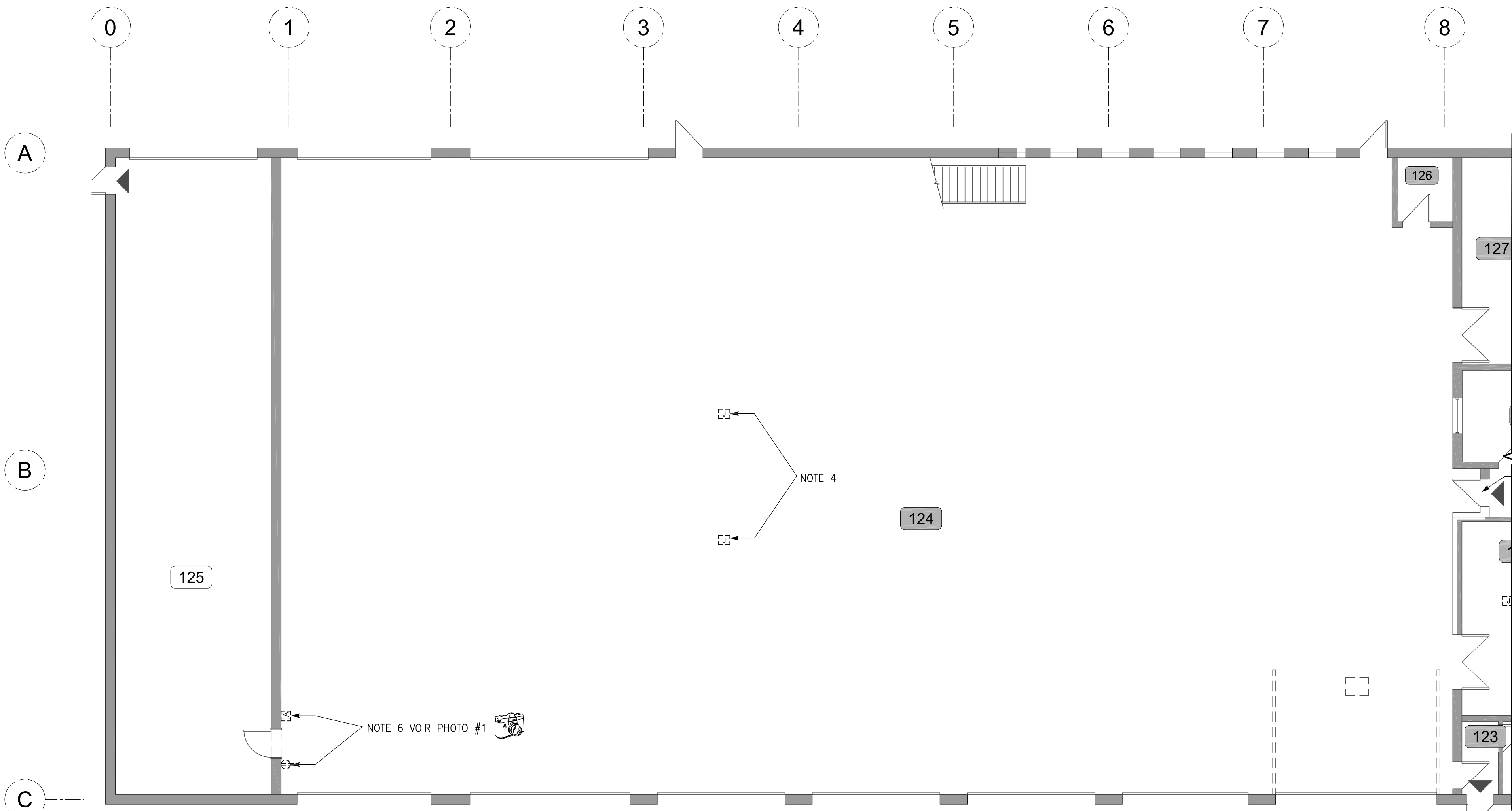


FORMAT B1 (1000mm x 707mm)



VUE EN PLAN – COTÉ EST / PLAN VIEW – EAST SIDE
ÉCHELLE / SCALE : 1:100

- APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT**
- BOÎTE DE JONCTION ET/OU DE TIRAGE POUR SYSTÈME ÉLECTRIQUE. / JUNCTION BOX AND/OR PULL BOX FOR ELECTRICAL SYSTEM.
 - PANNEAU DE DISTRIBUTION 120/208V, 3ø, 4F OU 120/240V, 1ø, 3F (MONTÉ EN SURFACE) / PANELBOARD 120/208V, 3ø, 4F OR 120/240V, 1ø, 3F (SURFACE MOUNTED)
 - ALARME INCENDIE / FIRE ALARM**
 - DÉTECTEUR THERMIQUE INSTALLÉ AU PLAFOND / HEAT DETECTOR INSTALLED ON CEILING
 - PANNEAU DE CONTRÔLE D'ALARME D'INCENDIE/ FIRE ALARM CONTROL PANNEL
 - CONDUITS / CONDUITS**
 - CONDUIT EXISTANT AU PLAFOND, AU PLANCHER, AU MUR OU DANS LE SOL / EXISTING CONDUIT ON CEILING, FLOOR, WALL OR IN THE GROUND
 - CONDUIT EXISTANT À DÉMOLIR AU PLAFOND, AU PLANCHER, AU MUR OU DANS LE SOL / EXISTING CONDUIT TO BE DEMOLISHED ON CEILING, FLOOR, WALL OR IN THE GROUND
 - NOUVEAU CONDUIT AU PLAFOND, AU PLANCHER, AU MUR OU DANS LE SOL / NEW CONDUIT ON CEILING, FLOOR, WALL OR IN THE GROUND
 - CONDUIT VERS LE HAUT / CONDUIT UP
 - CONDUIT VERS LE BAS / CONDUIT DOWN
 - MOTEUR MONOPHASE AVEC INDICATION DE SA FORCE EN HP / SINGLE-PHASE MOTOR WITH POWER INDICATED IN HP
 - THERMOSTAT DE LIGNE / LINE THERMOSTAT
 - DÉMARREUR MANUEL / MANUAL STARTER
 - SE RÉFÉRER À LA PHOTO #X / REFER TO PICTURE #X

RÉNOVATION ET AMÉNAGEMENT / RENOVATION AND LAYOUT

LES SYMBOLES MONTRES EN TRAITS POINTILLES SIGNIFIENT QU'ILS SONT EXISTANTS. / SYMBOLS SHOWN IN DOTTED LINES SIGNIFY THEY ARE EXISTING

LES SYMBOLES MONTRES EN TRAITS PLEINS SIGNIFIENT QU'ILS SONT NOUVEAUX. / SYMBOLS SHOWN IN SOLID LINES SIGNIFY THEY ARE NEW

NOTES

LES CONDUCTEURS ISOLÉS DE MISE À LA TERRE ET/OU ISOLÉS DE MISE À LA MASSE NE SONT PAS INDiquÉS DANS LA QUANTITÉ DE CONDUCTEURS REQUIS, L'ENTREPRENEUR POURVOIERA TOUS LES CONDUCTEURS ISOLÉS DE MISE À LA TERRE ET/OU ISOLÉS DE MISE À LA MASSE NÉCESSAIRES. / THE INSULATED GROUNDING AND/OR CHASSIS GROUNDING CONDUCTORS ARE NOT INDICATED IN THE QUANTITY OF REQUIRED CONDUCTORS. THE CONTRACTOR MUST ENSURE ALL THE REQUIRED NUMBER OF GROUNDING AND/OR CHASSIS GROUNDING CONDUCTORS.

AUX ENDROITS OÙ LES CONDUITS ET LES CONDUCTEURS NE SONT PAS MENTIONNÉS AUX PLANS, L'ENTREPRENEUR FOURNIRA ET INSTALLERA TOUS LES CONDUITS ET TOUTE LA FILIERE NÉCESSAIRES EN CONFORMITÉ AVEC LE CODE AFIN QUE LES APPAREILS D'ÉCLAIRAGE, LES DISPOSITIFS DE FILIERE, ETC, SOIENT RACCORDES DE LA FAÇON INDiquÉE AUX PLANS. / IN AREAS WHERE THE CONDUITS AND THE CONDUCTORS ARE NOT MENTIONED ON THE PLANS, THE CONTRACTOR WILL SUPPLY AND STALL ALL THE CONDUITS AND ALL THE NECESSARY WIRING IN COMPLIANCE WITH THE CODE FOR THE LIGHTING FIXTURES, THE WIRING DEVICES, ETC WILL BE CONNECTED IN THE MANNER INDICATED ON THE PLANS.

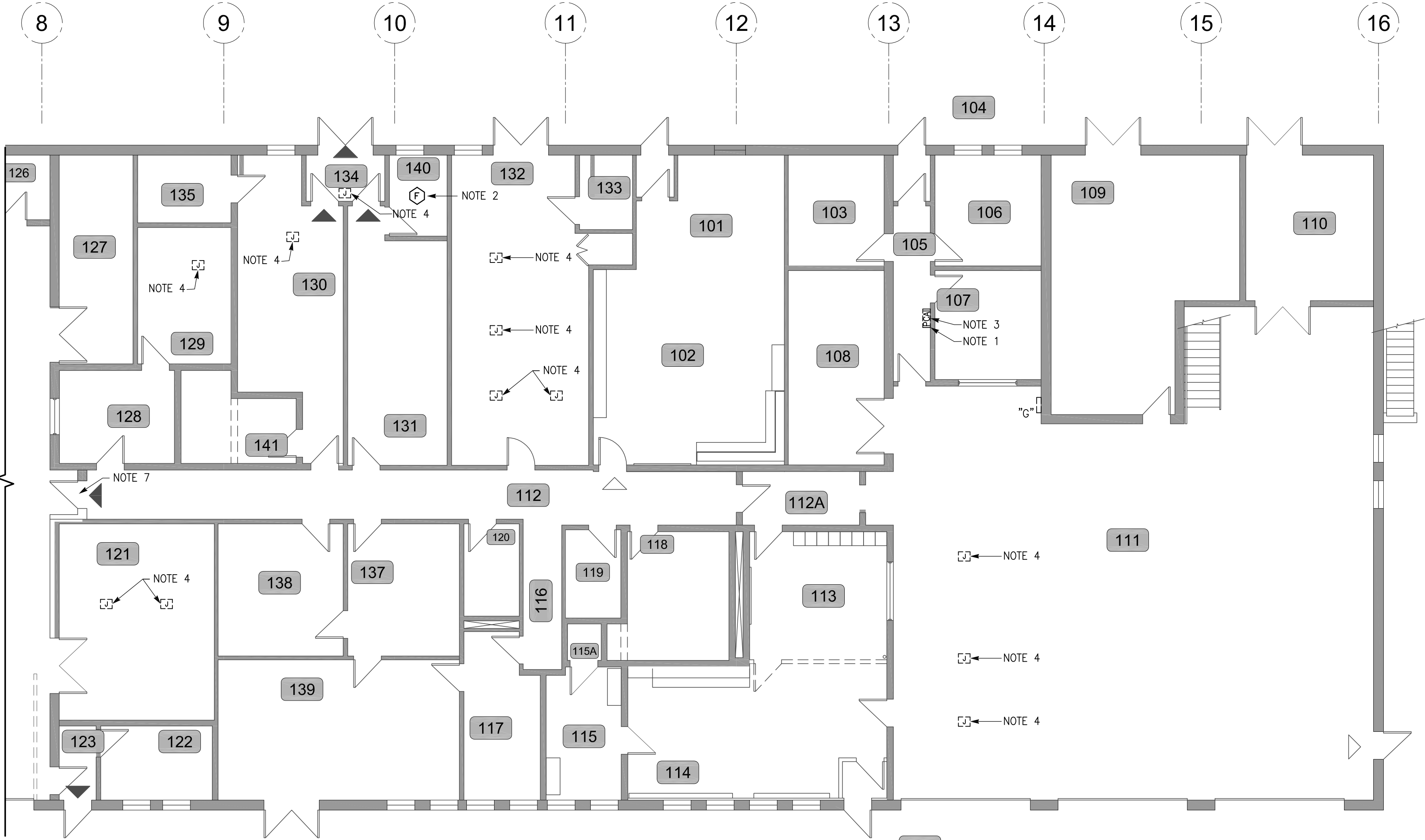
SAUF INDICATION CONTRAIRE, TOUS LES CONDUCTEURS SERONT EN CUIVRE AVEC ISOLATION DU TYPE RW90-X-LINK. / UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, ALL THE CONDUCTORS WILL BE OF COPPER WITH RW90-X-LINK TYPE INSULATION.

NOTES SPÉCIFIQUES / SPECIFICS NOTES

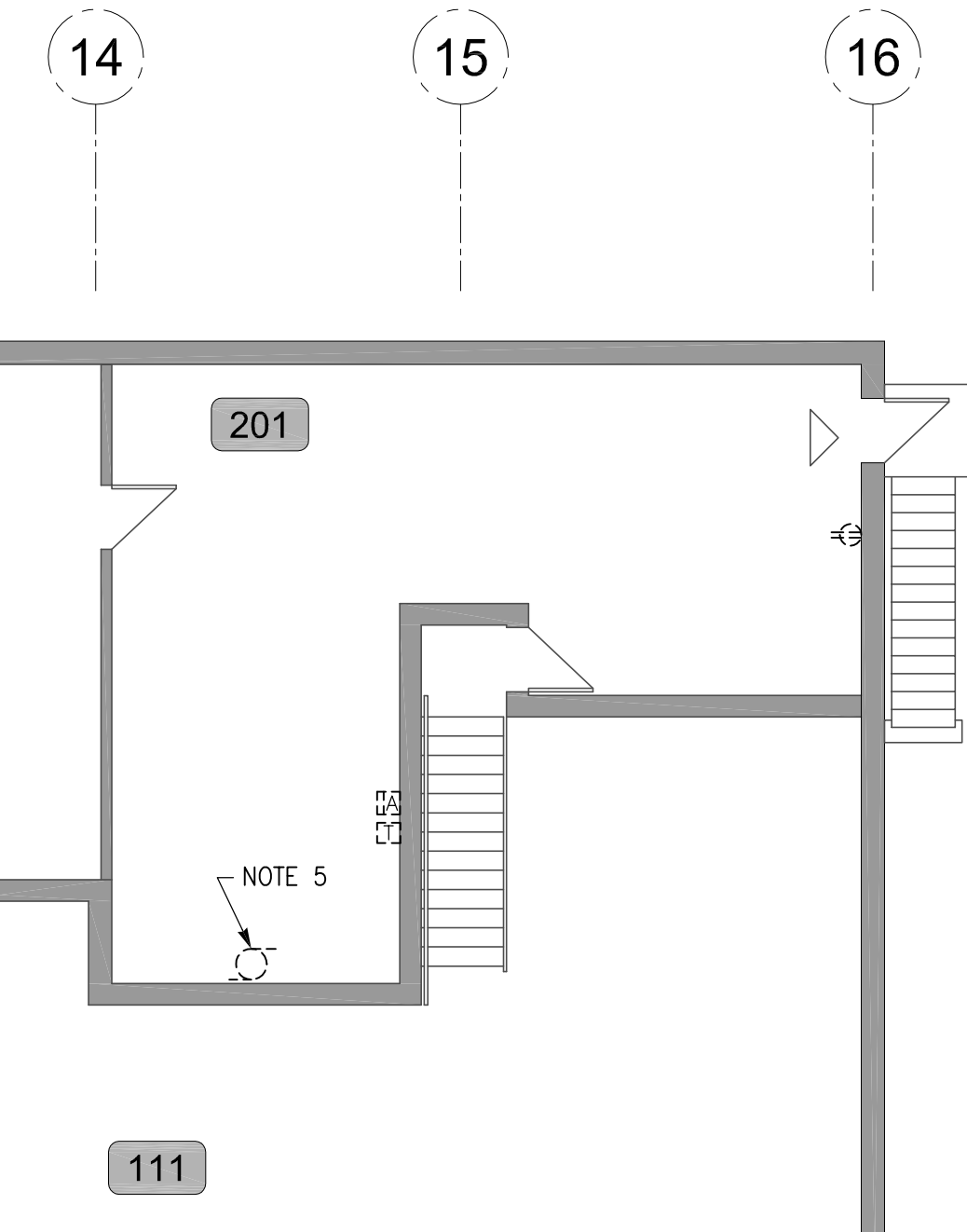
- PANNEAU D'ALARME-INCENDIE DE MODÈLE QS4, À SIMPLE SIGNAL, AVEC BOUCLE DE DÉTECTION ADRESSABLE DE LA COMPAGNIE CHUBB EDWARDS. EXISTANT ET À CONSERVER. LE PANNEAU D'ALARME-INCENDIEEST ALIMENTÉ À PARTIR DU PANNEAU "G". DISJONCTEUR C-14. / QS4 MODEL FIRE ALARM PANEL, SINGLE SIGNAL, WITH ADDRESSABLE DETECTION LOOP FROM CHUBB EDWARDS COMPANY. EXISTING AND TO BE PRESERVED. THE FIRE ALARM PANEL IS POWERED FROM THE "G" PANEL. CIRCUIT BREAKER C-14.
- NOUVEAU DÉTECTEUR THERMIQUE DE TYPE ADRESSABLE, À RACCORDER À LA BOUCLE DE DÉTECTION DU SECTEUR, À PARTIR DU DÉTECTEUR DANS LE LOCAL 131, LE NOUVEAU DÉTECTEUR DOIT ÊTRE TEL QUE LE MODÈLE SIGA-HRS COMPLET AVEC BASE DE MONTAGE SIGA-SB ET ÊTRE COMPATIBLE AVEC LE SYSTÈME EN PLACE, C'EST À DIRE "QUICKSTART QS4 DU FABRICANT CHUBB EDWARDS". / NEW THERMAL DETECTOR OF TYPE ADDRESSABLE, TO BE CONNECTED TO THE DETECTION LOOP OF THE SECTOR FROM THE DETECTOR IN ROOM 131. THE NEW DETECTOR MUST BE SUCH THAT THE COMPLETE SIGA-HRS MODEL WITH SIGA-SB MOUNTING BASE AND BE COMPATIBLE WITH THE SYSTEM IN PLACE. QUICKSTART QS4 FROM THE MANUFACTURER CHUBB EDWARDS.
- PROCÉDER AU REMPLACEMENT DES DEUX BATTERIES À 12VDC, D'UNE CAPACITÉ DE 18 AMP/H. / REPLACE THE TWO 12VDC BATTERIES WITH A CAPACITY OF 18 AMP/H
- LA BOÎTE DE JONCTION INSTALLÉ AU PLAFOND DOIT ÊTRE ENLEVÉ, AFIN DE PERMETTRE LES TRAVAUX D'IGNIFUGAGE PAR L'ARCHITECTE. UNE FOIS COMPLÉTER, PROLONGER LES CONDUITS AVEC DES COUDES DE 90° POUR INSTALLER LA NOUVELLE BOÎTE PAR DESSUS L'ISOLANT. ENTRER LES CONDUITS PAR LE DESSOUS DE LA BOÎTE. REFAIRE LES ÉPISURES, PRÉVOIR LE REMPLACEMENT DES CÂBLES SI LA LONGUEUR N'EST PAS SUFFISANTE (DANS LA SOUMISSION L'ENTREPRENEUR DOIT PRÉVOIR L'ENLEVEMENT ET LA REINSTALLATION DE SIX (6) NOUVELLES BOÎTES DE JONCTION QUI NE SONT PAS MONTRE AU PLAN) / THE JUNCTION BOX INSTALLED ON THE CEILING MUST BE REMOVED, IN ORDER TO ALLOW THE ARCHITECT TO CARRY OUT FIREPROOFING WORK. ONCE COMPLETED, EXTEND THE DUCTS WITH 90° BENDS TO INSTALL THE NEW BOX OVER THE INSULATION. ENTER THE DUCTS FROM UNDERNEATH THE BOX. REDO THE SPLICES. PROVIDE FOR THE REPLACEMENT OF CABLES IF THE LENGTH IS NOT SUFFICIENT (IN THE BID THE CONTRACTOR MUST PROVIDE FOR THE REMOVAL AND REINSTALLATION OF SIX (6) NEW JUNCTION BOXES THAT ARE NOT SHOWN ON THE PLAN)
- VENTILATEUR DE TRANSFERT EXISTANT À DÉBRANCHER POUR PERMETTRE L'INSTALLATION D'UN VOILET COUPE FEU PAR L'ENTREPRENEUR EN VENTILATION, PROLONGER LE FILAGE ET CONDUIT ET RACCORDER À NOUVEAU. / TRANSFER FAN TO DISCONNECT TO ALLOW THE INSTALLATION OF A FIRE DAMPER BY THE VENTILATING CONTRACTOR. EXTEND THE CONDUIT AND WIRING AND RECONNECT.
- DÉMARREUR MANUEL ET PRISE DE COURANT À DÉPLACER POUR PERMETTRE LES TRAVAUX D'OUVREURE DANS LE MUR. PRÉVOIR DES NOUVEAUX CÂBLES D'ALIMENTATION ET DES NOUVEAU CONDUIT RIGIDES JUSQU'AU PANNEAU DE DISTRIBUTION. / MANUAL STARTER AND SOCKET TO BE MOVED TO ALLOW OPENING OPERATIONS IN THE WALL. PROVIDE NEW POWER CABLES AND NEW RIGID CONDUIT TO THE DISTRIBUTION PANEL.
- CONTRÔLE D'ACCÈS DE LA PORTE À DÉMOLIR. DÉBRANCHER LA QUINCAILLERIE DE PORTE ET ENLEVER LE CONTRÔLE AINSI QUE L'ALIMENTATION JUSQU'AU CONTRÔLEUR. / ACCESS CONTROL OF THE DOOR TO BE DEMOLISHED. DISCONNECT THE DOOR HARDWARE AND REMOVE THE CONTROL AND POWER SUPPLY TO THE CONTROLLER.



PHOTO #1 / PICTURE #1



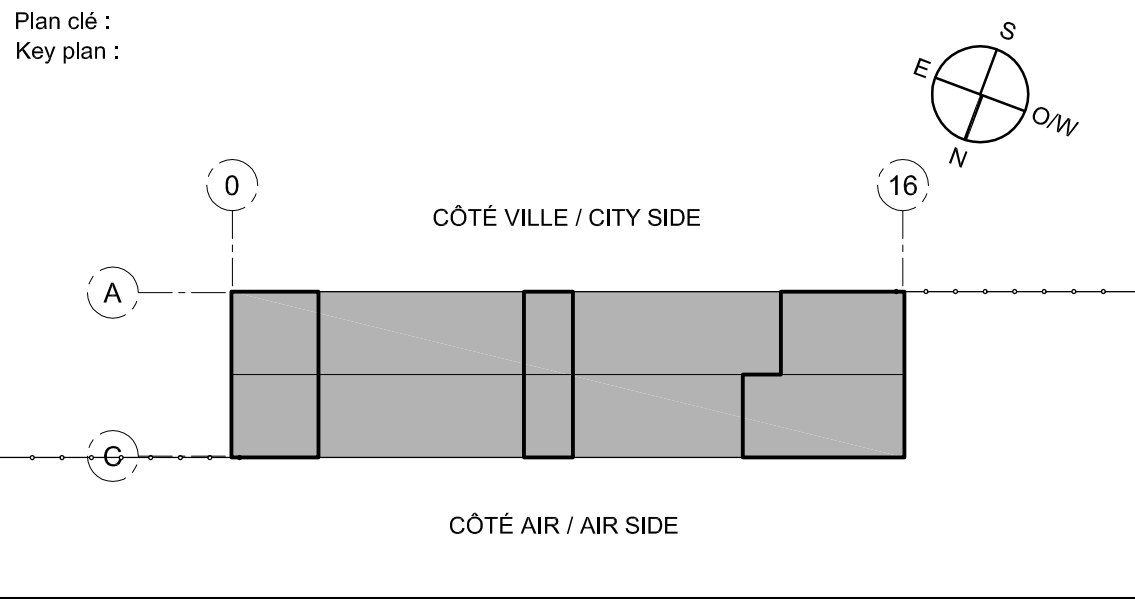
VUE EN PLAN – COTÉ OUEST / PLAN VIEW – WEST SIDE
ÉCHELLE / SCALE : 1:100



VUE EN PLAN MEZZANINE – COTÉ OUEST / MEZZANINE PLAN VIEW – WEST SIDE
ÉCHELLE / SCALE : 1:100

DESSIN D'ÉLECTRICITÉ
ELECTRICAL DRAWING

	Transports Canada	Transport Canada
	Groupe Programmes Région du Québec	Programs Group Quebec Region
	Travaux publics et Services Gouvernementaux Canada	Public Works and Government Services Canada
	USC - MPO/TC	CSU - DFO/TC



No.	Par	Date	Approuvé	Revisions
04	J.S.	2018-10-29	J.P.C.	Appel d'offres For tender
03	J.S.	2018-10-05	J.P.C.	Pour commentaires 99% For comments 99%
02	J.S.	2018-05-11	J.P.C.	Pour commentaires 50% For comments 50%
01	J.S.	2018-03-29	J.P.C.	Relevés pour information / Survey for information

Echelle	1:100
Scale	0 10 20 40 60 80 100

Site	AÉROPORT DE SEPT-ÎLES AIRPORT
Projet	INTERVENTIONS DE MAINTIEN D'ACTIFS LIÉES À LA SÉCURITÉ/ SAFETY-RELATED INTERVENTIONS FOR ASSET MAINTENANCE
Description	LÉGENDE-AMÉNAGEMENT - VUE EN PLAN, NOTES / LEGEND-PLANNING - PLAN VIEW, NOTES

Chargé de projet	Michael Panaccione	Conçu par	Jonathan Saulnier, ing.
Direction cliente	NHA	Dessiné par	Lydia Morin, dess
Gestionnaire	Rima Raad	Vérifié par	Jean-Philippe Carange, ing.
No. projet	R.075196.001	Date	FÉVRIER / FEBRUARY 2016

Pour fins administratives For administrative purposes

Gestionnaire de projets - USC MPO/TC
Projects Manager - CSU DFO/TC

Q 1 0 0 Q 6 0 0 E 0 3 1