



**RETURN BIDS TO:  
RETOURNER LES SUBMISSION À :**

Parks Canada Agency Bid Receiving Unit  
National Contracting Services  
220 - 4 Avenue S.E., suite 720  
Calgary, AB T2G 4X3

**REVISION 005 TO A  
INVITATION TO TENDER**

**RÉVISION 005 À UNE  
INVITATION À SOUMISSIIONER  
DEMANDE D'OFFRES À  
COMMANDES**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

**Issuing Office - Bureau de distribution :**  
Parks Canada Agency  
National Contracting Services  
220 - 4 Avenue S.E., suite 720  
Calgary, AB T2G 4X3

|   |                              |
|---|------------------------------|
| <b>Title - Sujet :</b><br>Réfection et asphaltage de la Transcanadienne et de la route 93S – parc national du Canada Kootenay |                              |
| <b>Solicitation No. - N° de l'invitation :</b><br>5P420-19-0070/A   | <b>Date :</b><br>3 juin 2019 |
| <b>Amendment No. - N° de modification :</b><br>005  |                              |
| <b>Client Reference No. - N° de référence du client :</b><br>67308  |                              |
| <b>GETS Reference No.   N° de reference de SEAG :</b><br>PW-19-00874322   |                              |

|  |  |
|--|--|
| <b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin :</b><br>At - à : 14h<br>On - le : 6 juin 2019 | <b>Time Zone - Fuseau horaire</b><br>MDT - HAR |
|--|--|

**F.O.B. - F.A.B. :**  
Plant - Usine :     Destination :     Other - Autre :

**Address Enquiries to - Adresser toutes demande de renseignements à :** Rebecca Chen

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Telephone No. - N° de telephone :</b><br>(587) 439-3529 | <b>Fax No. -N° de télécopieur :</b><br>(866) 246-6893 | <b>Email Address – Courriel :</b><br><a href="mailto:rebecca.chen2@canada.ca">rebecca.chen2@canada.ca</a> |
|--|---|---|

**Destination of Goods, Services, and Construction - Destination des biens, services, et construction :**  
parc national du Canada Kootenay  
See Herein – Voir ici

**TO BE COMPLETED BY THE BIDDER - À REMPLIR PAR LE SOUMISSIONNAIRE**

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| <b>Vendor/ Firm Name - Nom du fournisseur/ de l'entrepreneur :</b>   |                                      |
| <b>Address - Adresse :</b>   |                                      |
| <b>Telephone No. - N° de telephone :</b>   | <b>Fax No. - N° de télécopieur :</b> |
| <b>Name of person authorized to sign on behalf of the Vendor/Firm<br/>Nom de la personne autorisée a signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur</b> |                                      |
| <b>Signature :</b>   | <b>Date :</b>                        |

## **Modification 005**

La présente modification vise à diffuser des questions et des réponses.

### **A. Questions et réponses**

**Q10** Y a-t-il une carte que vous pouvez partager où se trouve la station 120+000 - Station 123+800 ? (Limites de microrevêtement)

**R10** Aucune carte n'est disponible. Le stationnement est basé sur la distance à partir du poste d'entrée Est du parc national Banff en direction ouest le long de la Transcanadienne.

**Q11** Y a-t-il une aire de d'entreposage temporaire qu'un entrepreneur peut utiliser à proximité (si le projet lui est attribué)?

**R11** Non, l'entrepreneur doit organiser des aires d'entreposage pour les travaux de microrevêtement.

**Q12** A-t-on l'intention de poser une couche de revêtement bitumineux seulement ? Ou y a-t-il un problème d'ornièrage qui doit être corrigé avant de poser la couche de revêtement bitumineux? Le remblayage de l'ornière augmentera considérablement le prix unitaire puisque vous posez essentiellement 2 couches.

**R12** Aucune opération de remplissage d'ornières n'est prévue et les travaux de microrevêtement devraient être effectués en une seule couche.

**Q13** Y a-t-il actuellement de la peinture thermoplastique en place ? Si c'est le cas, nous pouvons la fraiser. S'il y a de la peinture thermique en place, l'entrepreneur doit-il remplacer les marques de peinture par de la peinture de circulation ordinaire ou doit-il la remplacer par de la peinture thermoplastique ?

**R13** Aucune peinture thermoplastique n'est prévue, mais si elle est rencontrée, elle doit être fraisée conformément à la section 32 12 99, article 3.3.

**Q14** Quelle est la largeur du microrevêtement appliqué ? D'une ligne blanche à l'autre? Ou d'un accotement à l'autre? Ce n'est pas clair.

**R14** On s'attend à ce qu'il se situe entièrement à l'intérieur des lignes blanches de l'accotement. La disposition des voies (et donc la largeur) varie.

**LES AUTRES CONDITIONS NE CHANGENT PAS.**