



## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
Government of Canada Building  
101 - 22nd Street East, Suite 110  
Saskatoon  
Saskatchewan  
S7K 0E1  
Bid Fax: (306) 975-5397

## Revision to a Request for a Standing Offer

## Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless  
otherwise indicated, all other terms and conditions of  
the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf  
indication contraire, les modalités de l'offre demeurent  
les mêmes.

## Comments - Commentaires

## Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

## Issuing Office - Bureau de distribution

Public Works and Government Services  
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et  
Services gouvernementaux Canada  
Government of Canada Building  
101 - 22nd Street East  
Suite 110  
Saskatoon  
Saskatche  
S7K 0E1

<b>Title - Sujet</b> Food	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W2585-180007/A	<b>Date</b> 2019-06-07
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W2585-180007	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>File No. - N° de dossier</b> STN-8-41085 (201)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$STN-201-5165	
<b>Date of Original Request for Standing Offer</b> Date de la demande de l'offre à commandes originale 2019-05-24	
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-06-26</b>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Marsland, Rina	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> stn201
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (306) 241-5742 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (306) 975-5397
<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	
<b>Security - Sécurité</b> This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Acknowledgement copy required</b> <b>Accusé de réception requis</b>	<b>Yes - Oui</b> <input type="checkbox"/>	<b>No - Non</b> <input type="checkbox"/>
<b>The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer.</b> <b>Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.</b>		
<b>Signature</b>	<b>Date</b>	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
<b>For the Minister - Pour le Ministre</b>		

N° de l'invitation - Sollicitation No.  
W2585-180007/A  
N° de réf. du client - Client Ref. No.  
W2585-180007

N° de la modif - Amd. No.  
001  
File No. - N° du dossier  
STN-8-41085

Id de l'acheteur - Buyer ID  
STN201  
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

Cette modification est publiée à des fins de **sollicitation W2585-180007/A** afin de répondre aux questions fournisseur potentiel.

### Question 1

En ce qui concerne les livraisons, ils demandent qu'elles soient faite entre 7h00 et 12h00pm. Mais il mentionne les journées suivante : lundi, mercredi ou vendredi. Combien de jours par semaine demanderont-t-il une livraison? Est-ce les 3 ?

### Réponse 1

La disponibilité pour la livraison le lundi et le vendredi est une obligation.

### Question 2

Et en bas de page, palettisez les charges de manière à ce que chaque zone de température possède sa propre palette. Est-ce une exigence absolue? S'ils ne commandent que quelques caisses d'une unité, disons congelées, il peut être difficile d'avoir sa propre palette sur un camion. Les chauffeurs ont généralement toutes les charges emballées sur des palettes et chargées dans leurs camions par zone temporaire, mais toutes les livraisons sont regroupées pour des raisons d'espace.

### Réponse 2

Les palettes emballées par zone de température constituent le facteur le plus important. Si la livraison est effectuée sur des palettes séparées, c'est correct.