



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving -
PWGSC
1550, Avenue d'Estimauville
1550, D'Estimauville Avenue
Quebec
Quebec
G1K 4K1

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
TPSGC/PWGSC
1550 Avenue d'Estimauville
Quebec
Quebec
G1J 0C7

Title - Sujet NGCC MarthaL.Black- Radoub été 2019	
Solicitation No. - N° de l'invitation F3012-19N038/A	Amendment No. - N° modif. 006
Client Reference No. - N° de référence du client F3012-19N038	Date 2019-06-13
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$QCV-007-17688	
File No. - N° de dossier QCV-9-42021 (007)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-06-19	
Time Zone Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes	
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Simoneau, Steve	Buyer Id - Id de l'acheteur qcv007
Telephone No. - N° de téléphone (418) 649-2816 ()	FAX No. - N° de FAX (418) 648-2209
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

AVIS DE MODIFICATION 006

Inclus dans la présente modification:

1. Question 10 et 11

1. Questions 10 et 11

Question 10

Au dessin de Navtech, no 2727-18-002, concernant les fenêtres de la cabine du mat de charge, il est indiqué que les fenêtres sont de type double laminé : pouvez-vous confirmer qu'il s'agit bien de fenêtre double laminé et trempé?

Ou seulement des fenêtres doubles laminé, mais non trempé?

Réponse 10

Pour les fenêtres chauffantes elles doivent répondre aux normes de construction suivantes ISO 3434 la plus récente:

L'ISO 3434: 2012 spécifie les caractéristiques de construction, les qualités optiques et le circuit de chauffage, ainsi que les tolérances, les essais, le marquage et la désignation des vitres chauffées des fenêtres rectangulaires de navire de la série chauffée, conformément à l'ISO 3903.

Il comprend les conditions à respecter pour assurer la sécurité des navires en période de gel et / ou de neige, en particulier lors de manœuvres au port.

Les vitres chauffantes sont utilisées sur les navires principalement pour les fenêtres des timoneries et des ponts, ainsi que dans les endroits clos utilisés à des fins de surveillance et de manœuvre. L'ISO 3434: 2012 spécifie les vitres chauffées destinées à être utilisées à des températures allant jusqu'à -40 °

Question 11

Pour les fenêtres en option, selon l'addenda 5, il s'agirait de fenêtre trempée, non laminée

Réponse 11:

Oui

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES