



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
Halifax  
Nova Scotia  
B3J 1T3  
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
Halifax  
Nova Scot  
B3J 1T3

<b>Title - Sujet</b> Aluminum Atrium MV Fundy Rose	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> T2012-180078/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 009
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> T2012-18-0078	<b>Date</b> 2019-06-14
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-202-10692	
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-8-81266 (202)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-06-25</b>	
<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Atlantic Daylight Saving Time ADT	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Young, Chris	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal202
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 476-8829 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

N° de l'invitation - Sollicitation No.  
T2012-180078/A  
N° de réf. du client - Client Ref. No.  
T2012-18-0078

N° de la modif - Amd. No.  
009  
File No. - N° du dossier  
HAL-8-81266

Id de l'acheteur - Buyer ID  
HAL202  
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

---

**La modification de contrat 009 vise à fournir des renseignements supplémentaires pour la gare maritime de Saint John jetée.**

Attaché est un diagramme de chargement pour le quai de Saint John poutres précontraintes, sans défauts apparents connus ce sont les charges limitantes. Les limites de charge de conception sont pour le chargement de camion typique, HS 20-44.

Toute autre configuration de charge nécessiterait l'inspection de la structure, de la recherche de tout changement dans les conditions du site, et l'analyse de la charge de l'entrepreneur en utilisant la configuration comme construits en béton précontraint poutre dessin (ci-joint), et les renseignements recueillis au cours de l'inspection des lieux. Cette analyse devrait être remplie par un ingénieur professionnel agréé.

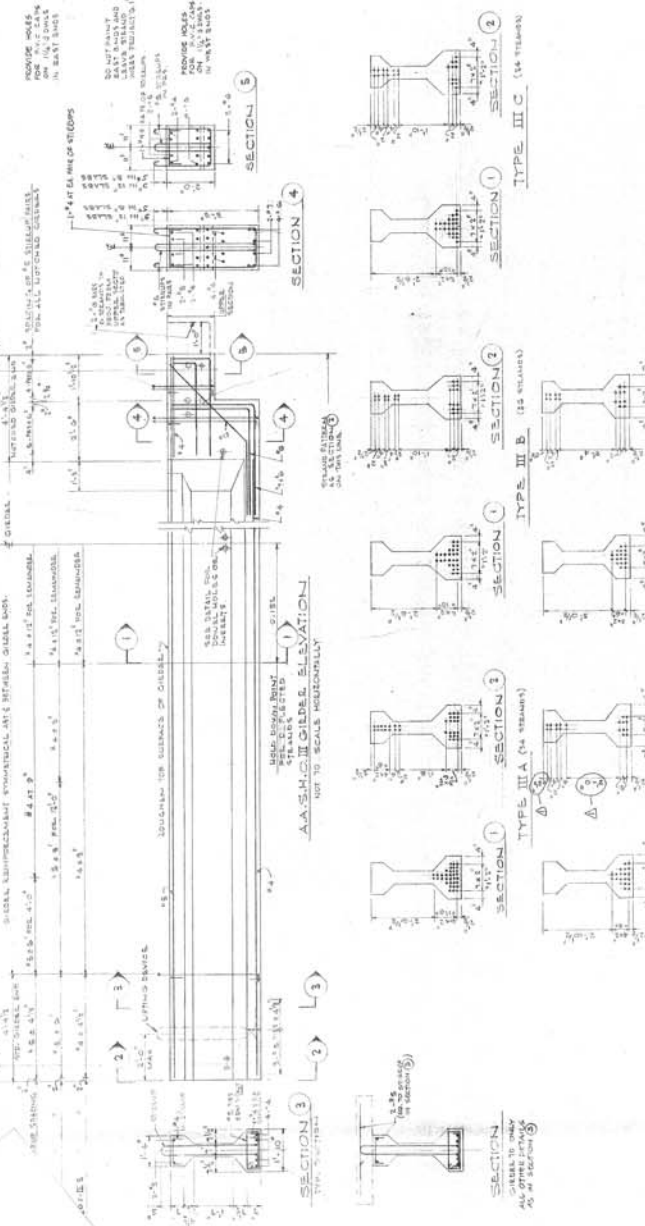
Un signe, limitant à 20t, a été affichée après un rapport en 2009 que identifié certains défauts. Ces défauts ont été réparés, alors la conception initiale du chargement est vrai conformément aux schémas ci-joints.

*All other terms and conditions remain unchanged*

### TABLE OF A.A.S.H.O. III PRESTRESSED GIRDERS

TYPE	TYPE	REMARKS
SECTION	SECTION	
1A	1A	1.5" x 12" x 12"
1B	1B	2.0" x 12" x 12"
1C	1C	2.5" x 12" x 12"
1D	1D	3.0" x 12" x 12"
1E	1E	3.5" x 12" x 12"
1F	1F	4.0" x 12" x 12"
1G	1G	4.5" x 12" x 12"
1H	1H	5.0" x 12" x 12"
1I	1I	5.5" x 12" x 12"
1J	1J	6.0" x 12" x 12"
1K	1K	6.5" x 12" x 12"
1L	1L	7.0" x 12" x 12"
1M	1M	7.5" x 12" x 12"
1N	1N	8.0" x 12" x 12"
1O	1O	8.5" x 12" x 12"
1P	1P	9.0" x 12" x 12"
1Q	1Q	9.5" x 12" x 12"
1R	1R	10.0" x 12" x 12"
1S	1S	10.5" x 12" x 12"
1T	1T	11.0" x 12" x 12"
1U	1U	11.5" x 12" x 12"
1V	1V	12.0" x 12" x 12"
1W	1W	12.5" x 12" x 12"
1X	1X	13.0" x 12" x 12"
1Y	1Y	13.5" x 12" x 12"
1Z	1Z	14.0" x 12" x 12"

### DETAILS OF HOLES, INSERTS & DOWELS IN STD. GIRDER ENDS BETWEEN ENDS OF ALL GIRDERS



### NOTCHED GIRDER OR INSET LOC.



### PRESTRESSED GIRDELS NOTES

1. DESIGN AND FABRICATION IN ACCORDANCE WITH A.A.S.H.O. SPECIFICATION FOR HIGHWAY BRIDGES.  
 2. DESIGN AND FABRICATION IN ACCORDANCE WITH A.A.S.H.O. SPECIFICATION FOR STEEL BRIDGES.  
 3. ALL DIMENSIONS TO BE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 4. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 5. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 6. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 7. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 8. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

### DETAILS OF HOLES, INSERTS & DOWELS IN NOTCHED GIRDERS



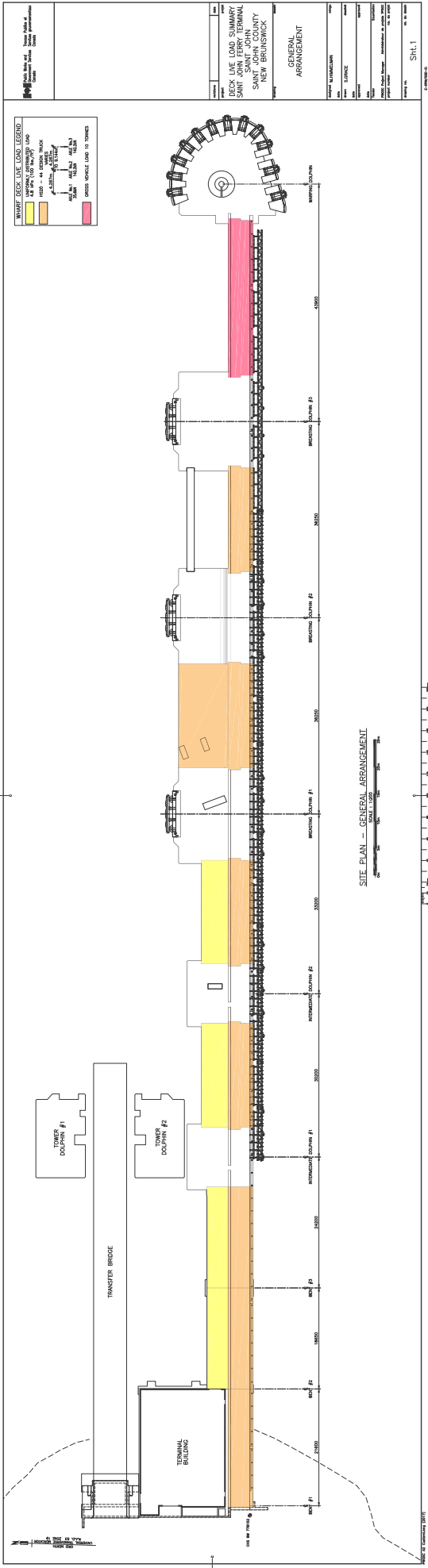
### DETAILS OF HOLES, INSERTS & DOWELS IN STD. GIRDER ENDS BETWEEN ENDS OF ALL GIRDERS



**NOTES**  
 1. FOR GENERAL NOTES SEE DIV. 847-44-19.  
 2. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 3. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 4. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 5. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 6. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 7. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 8. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

**DETAIL OF INSERT GROUPS FOR DECK DRAINAGE**  
 1. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 2. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 3. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 4. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 5. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 6. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 7. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 8. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

**DETAILS OF HOLES, INSERTS & DOWELS IN STD. GIRDER ENDS BETWEEN ENDS OF ALL GIRDERS**  
 1. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 2. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 3. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 4. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 5. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 6. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 7. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.  
 8. ALL DIMENSIONS TO BE TO NEAREST MILLIMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.



**WHAIRI DECK LIVE LOAD LEGEND**

Yellow	WHEEL LOADS
Orange	WHEEL LOADS TO TRUCKS
Pink	WHEEL LOADS TO TRUCKS

**GENERAL ARRANGEMENT**

Project Name	DECK LIVE LOAD SUMMARY
Client	NEW ZEALAND TRANSPORT DEPARTMENT
Location	STATE HIGHWAY 1, SOUTH ISLAND
Scale	1:500
Drawn	[Name]
Checked	[Name]
Approved	[Name]
Date	10/10/2018

**SITE PLAN - GENERAL ARRANGEMENT**  
SCALE: 1:500