



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC**

**11 Laurier St. / 11, rue Laurier**

**Place du Portage, Phase III**

**Core 0B2 / Noyau 0B2**

**Gatineau**

**Québec**

**K1A 0S5**

**Bid Fax: (819) 997-9776**

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

**Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**

**Industrial Vehicles & Machinery Products Division**

**LEFTD - HS Division**

**140, O'Connor Street/**

**140, rue O'Connor,**

**East Tower, 4th Floor/**

**Tour Est, 4e étage**

**Ottawa**

**Ontario**

**K1A 0S5**

<b>Title - Sujet</b> chariots élévateurs	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W8476-196080/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 006
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W8476-196080	<b>Date</b> 2019-06-19
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$HS-610-76997	
<b>File No. - N° de dossier</b> hs610.W8476-196080	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-07-03</b>	
<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> Specified Herein - Précisé dans les présentes <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Reynolds, Kevin	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hs610
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (613) 297-1063 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Cette modification est effectuée afin de publier des questions et réponses.

**Question n ° 1:**

2.5.1 Équipement d'application a) mât i) "le mât vertical hydraulique ayant une capacité d'inclinaison avant de 15 degrés minimum et une capacité d'inclinaison arrière minimale de 10 degrés"

2.5.1 Équipement d'application f) système de nivellement de fourche «le véhicule doit être muni d'un système de nivellement par fourche qui permet de soulever des palettes inclinées jusqu'à 15% au moins de chaque côté du véhicule».

J'ai du mal à concilier ces deux affirmations, la première déclaration indique une inclinaison minimale de 15 degrés vers l'avant et 10 degrés vers l'arrière. À quoi renvoie la deuxième déclaration? Est-ce que les palettes de levage qui sont inclinées jusqu'à pas moins de 15 pour cent se réfèrent à l'inclinaison des fourches? Pouvez-vous s'il vous plaît clarifier ce que la deuxième déclaration est en référence?

**Réponse Q. 1**

Vous faites référence au para 3.5.1 a) Équipement d'application – Mât et para 3.5.1 b) Équipement d'application – Fourches.

La deuxième déclaration fait référence à l'exigence d'un dispositif de nivellement de fourche à attacher au mât basculant avant/arrière qui permet aux fourches de «rouler» 15 pour cent de chaque côté pour ramasser les palettes qui sont assises sur un sol irrégulier.

**Question n ° 2:**

3.4.1 Performance du véhicule a) «le véhicule chargé à la capacité de levage doit atteindre une vitesse d'avance d'au moins 25 km/h sur la route asphaltée»

Le MDN acceptera-t-il un véhicule avec une vitesse d'avance maximale de 23 km/h lorsqu'il sera chargé à pleine capacité? Cela réduira la probabilité de dommages causés par l'opérateur et les dommages causés au produit.

**Réponse Q. 2**

Oui, une vitesse d'avance maximale de 23 km/h sera acceptable.

L'offre d'achat sera modifiée pour le para 3.4.1 a) performance du véhicule pour lire 23 km/h au lieu de 25 km/h.

**Question n ° 3:**

3.4.3 Dimensions a) "le véhicule doit avoir un dégagement entre le point fixe le plus bas du véhicule et le sol d'au moins 12"

Si le véhicule que nous proposons a un dégagement minimum de 11 3/4 ", est-ce acceptable? En ayant une clairance minimale nominalement inférieure, cela contribue à un centre de gravité inférieur et assure que le camion a toujours un niveau adéquat de garde au sol.

**Réponse Q. 3**

Oui, un dégagement minimum entre le point fixe le plus bas du véhicule et le sol d'au moins 11 3/4 po sera acceptable

L'offre d'achat sera modifiée pour le para 3.4.3 dimensions a) pour lire 11 3/4 po au lieu de 12 po.