



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Vehicles & Industrial Products Division  
140 O'Connor, Tower East  
4th Floor  
140 O'Connor, Tour Est  
4ème étage  
Ottawa  
Ontario  
K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Autobus routier	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W8476-195997/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W8476-195997	<b>Date</b> 2019-06-20
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$HP-927-77286	
<b>File No. - N° de dossier</b> hp927.W8476-195997	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-07-11</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Takam(hp927), Maurice	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hp927
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (613) 297-3516 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation  
W8476-195997/HP  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
W8476-195997

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier

Buyer ID - Id de l'acheteur  
HP927  
CCC No. / N° CCC - FMS No/ N° VME

---

## **MODIFICATION 001**

La modification 001 est faite pour répondre à une question d'un soumissionnaire.

### **Réponse à une question d'un soumissionnaire:**

#### **Question:**

Je surveille les appels d'offres de tout le Canada pour mes clients. J'ai un manufacturier d'autobus électriques parmi mes clients. Je ne sais pas si ses autobus se qualifient en termes de tailles et longueurs par rapport à ceux que vous cherchez, mais j'aimerais savoir si a priori, TPSGC serait intéressée à considérer des autobus électriques dans le cadre de ce contrat? (il faut tenir compte que les autobus électriques ont un coût d'achat bien différent que les autobus conventionnels et des coûts de reviens (ROI) très différents aussi en termes de carburant (électriques) et d'entretien.

#### **Réponse :**

Pour ce contrat, nous cherchons à acheter uniquement des autobus Diesel.

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉS.