



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage , Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Civilian Aircraft Division/Division des Avions Civils

Portage III 8C1 - 50

11 Laurier St./11 rue Laurier

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet FUEL NOZZLE TEST STAND	
Solicitation No. - N° de l'invitation T8493-190013/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client T8493-190013	Date 2019-06-25
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$CAG-005-27339	
File No. - N° de dossier 005cag.T8493-190013	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-07-02	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Wallingford, Carol	Buyer Id - Id de l'acheteur 005cag
Telephone No. - N° de téléphone (873) 469-3843 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification 001 est émis pour répondre aux questions suivantes du fournisseur:

Questions:

Nous avons des questions concernant le RFP "BUSE DE CARBURANT, BANC D'ESSAI (T8493-190013 / A)

1. En ce qui concerne l'élément 1 de l'annexe A «Banc d'essai de buse de carburant permettant de tester les injecteurs de carburant PW100, A250, PT6T et PW200.»:

Pourriez-vous fournir les numéros de référence des buses spécifiques que le Canada veut tester? Parce que même sur ces moteurs, différentes buses peuvent être utilisées.

Veuillez également nous indiquer les spécifications de test que vous avez besoin.

2. Pour les articles 1, 2 et 3 de l'annexe A:

"1. Banc d'essai de buse de carburant permettant de tester les buses de carburant PW100, A250, PT6T et PW200.

2. Un (1) jeu d'orifices principaux calibrés pour les injecteurs PT6T

3. Un (1) ensemble d'orifices principaux calibré pour les buses PW200. "

Existe-t-il un modèle et un fabricant spécifique que le Canada souhaite acheter? Dans l'affirmative, veuillez fournir ces informations.

Réponses:

1 - Références des buses spécifiques:

PW207

3056042-02 BUSE DE CARBURANT HYBRIDE
3056565-03 BUSE DE CARBURANT AIR BLAST

RR250C20B

23077068 BUSE D'INJECTION DE CARBURANT

PT6T-9

3054522-01 ADAPTATEUR ASSY
3054520-01 ADAPTATEUR ASSY

PW120

3045788-01
3045781-01
3045776-01
3045779
3038105

Solicitation No. - N° de l'invitation

T8493-190013/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

T8493-190013

Amd. No. - N° de la modif.

001

File No. - N° du dossier

005CAG.T8493-190013

Buyer ID - Id de l'acheteur

005CAG

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Les spécifications de test doivent répondre aux exigences établies par le fabricant d'équipement d'origine (OEM), qui sont différentes pour chaque buse. Ces descriptions se trouvent dans leur révision et / ou leur manuel de maintenance.

2 - Il n'existe aucun modèle ni fabricant spécifique que le Canada veuille acheter.