

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

## **RETURN BIDS TO:**

## **RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving Public Works and Government** Services Canada/Réception des soumissions Travaux publics et Services gouvernementaux Canada 1713 Bedford Row Halifax, N.S./Halifax, (N.É.) Halifax Nova Scotia **B3J 1T3** Bid Fax: (902) 496-5016

# **SOLICITATION AMENDMENT** MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires** 

**Vendor/Firm Name and Address** Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

### Issuing Office - Bureau de distribution

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique Acquisitions 1713 Bedford Row Halifax, N.S./Halifax, (N.É.) Halifax Nova Scot B3J 1T3

Title - Sujet						
Fog Signals						
Solicitation No N° de l'invitation		Amendment No N° modif.				
F6839-185209/A			001			
Client Reference No N° de référence du client			Date			
F6839-18-5209		2019-07-08				
GETS Reference No N° de référence de SEAG						
PW-\$HAL-405-10712						
File No N° de dossier	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME					
HAL-8-81209 (405)						
Solicitation Closes -	l 'invitation prer	nd f	in	Time Zone		
at - à 02:00 PM			•••	Fuseau horaire		
01-0				Atlantic Daylight Saving		
on - le 2019-07-16				Time ADT		
F.O.B F.A.B.						
Plant-Usine: Destination: V Other-Autre:						
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:			Buyer Id - Id de l'acheteur			
Kendell, Byron			hal405			
Telephone No N° de téléphone			FAX No N° de FAX			
(902) 497-5345 ( )			(902) 496-5016			
Destination - of Goods, Service Destination - des biens, service						

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur	r/de l'entrepreneur
Telephone No N° de téléphone Facsimile No N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to si (type or print)  Nom et titre de la personne autorisée à s de l'entrepreneur (taper ou écrire en cara	signer au nom du fournisseur/
Signature	Date



Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur hal405

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

#### La modification 001 vise à indiquer ce qui suit:

**Question 1 :** L'alinéa 3.1.6 de l'annexe A de la demande de soumissions indique « haut de l'unité doit avoir un tenon de levage capable de manutention en toute sécurité le signal de brume ». Serait-il acceptable pour le signal de brume à ne pas avoir un tenon de levage mais plutôt de séparer en deux parties chaque avec un poids d'environ 70 livres pour faciliter le transport?

**Réponse 1** : Il serait acceptable pour l'unité de ne pas avoir un tenon de levage et plutôt qu'en composantes distinctes chaque pesant moins de 80 livres pour la facilité de transport.

## Se reporter à l'Annexe A – Besoin

## 3.1.6 De montage : SUPPRIMER DANS SON INTÉGRALITÉ

## **INSÉRER:**

## 3.1.6 De montage

- Le bas du signal de brume base doit être parallèle à le signal de plan focal.
- La base de l'unité doit pouvoir être boulonné à une plaque de mesurer 1000 millimètres par 1000 millimètres.
- Le haut de l'unité doit avoir un tenon de levage capable de manutention en toute sécurité le signal de brume ou de l'unité doit pouvoir être divisé en composantes avec chaque composante pesant moins de 80 livres pour la facilité de transport.

Toutes les autres conditions demeurent inchangées.