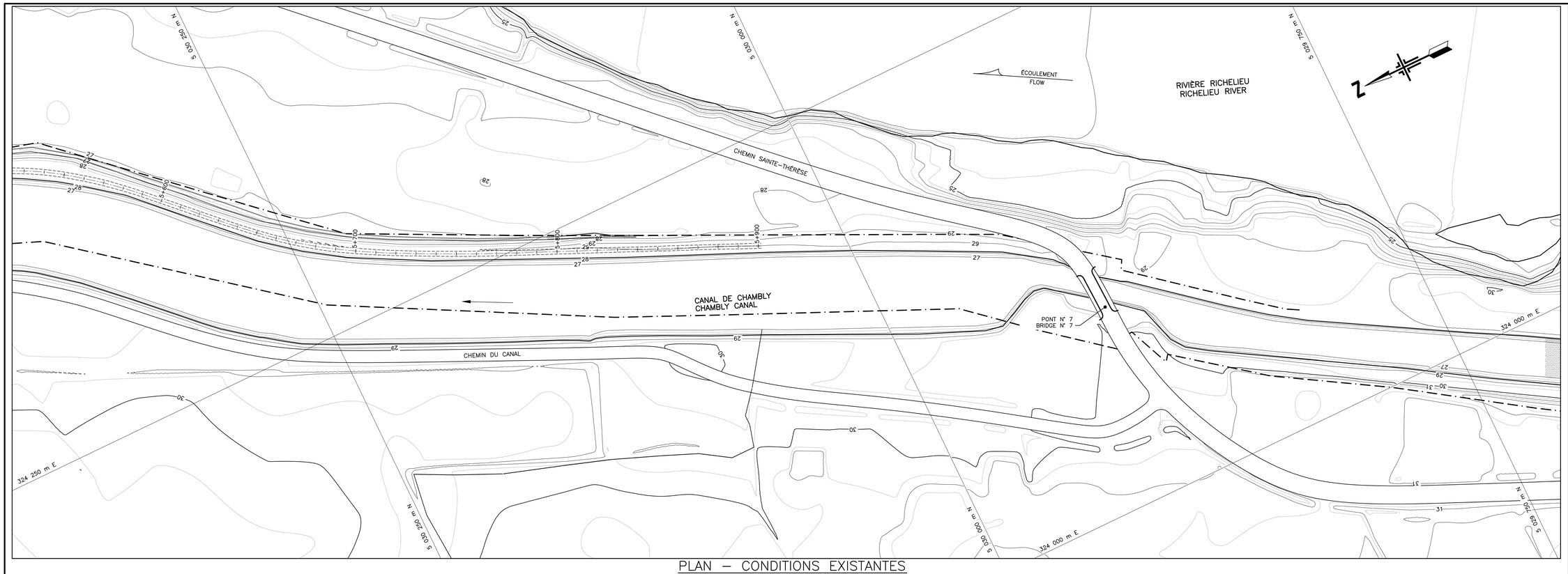
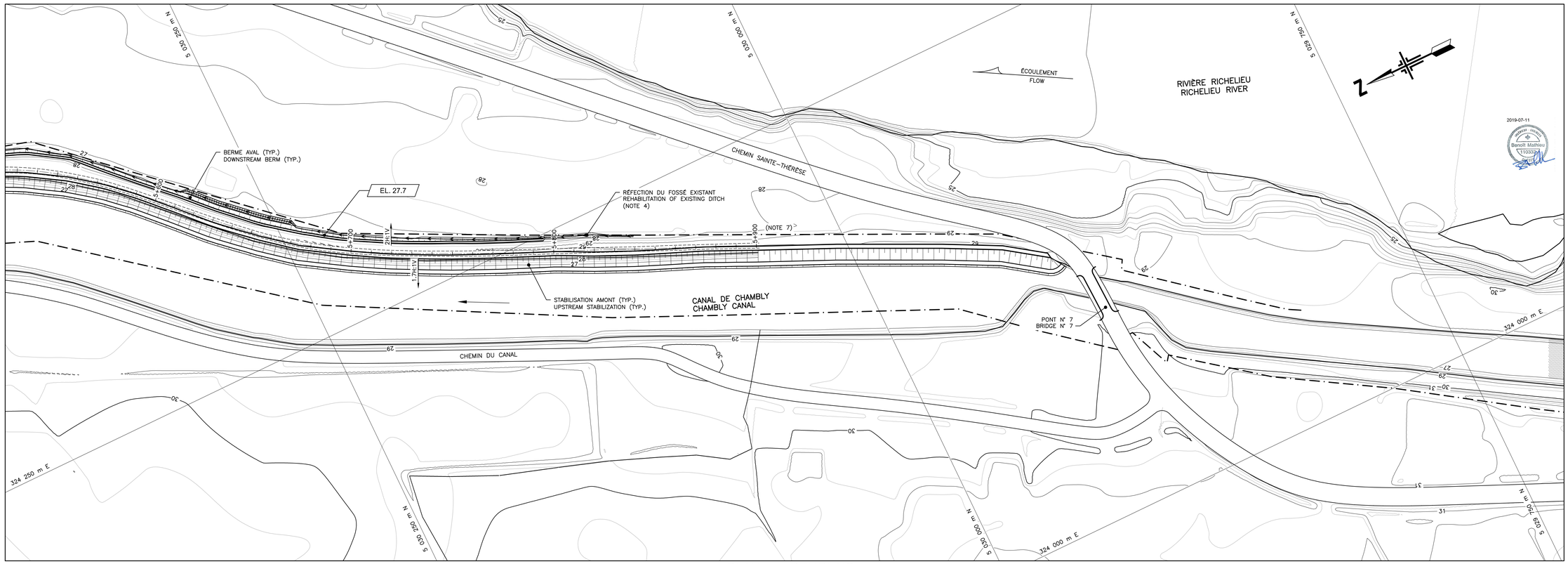


PLAN – CONDITIONS EXISTANTES
PLAN – EXISTING CONDITIONS
1:750



PLAN – REMBLAIS
PLAN – EMBANKMENTS
1:750

1:750 7.5 0 7.5 22.5 37.5 m

PARCS CANADA PARKS CANADA

NOTES

1. POUR LES NOTES GÉNÉRALES, VOIR LE DESSIN RUC–11–136.01.
   FOR GENERAL NOTES, SEE DRAWING RUC–11–136.01.
2. LE DÉBOISEMENT DOIT ÊTRE EFFECTUÉ ENTRE L'AXE D'IMPLANTATION DE LA CRÊTE DE LA DIGUE JUSQU'À LA LIMITE DU CADASTRE, APPARTENANT À L'AGENCE PARCS CANADA SITUÉE À DROITE (L'EST) DU CANAL DE CHAMBLY, ET ENTRE LES PM 2+610 ET 5+900.
   CLEARING MUST BE DONE BETWEEN THE DIKE AXIS UP TO CADASTRE LIMIT BELONGING TO PARKS CANADA AGENCY TO THE EAST OF THE CANAL AND BETWEEN THE PM 2+610 AND 5+900.
3. SE RÉFÉRER AU DESSIN RUC–11–136.07 POUR LES PROFILS DES REMBLAIS (ÉLÉVATION).
   REFER TO DRAWING RUC–11–136.07 FOR THE BACKFILL PROFILES (ELEVATION).
4. SE RÉFÉRER AU DESSIN RUC–11–136.08 POUR LA COUPE TYPE ET LES DÉTAILS.
   REFER TO DRAWING RUC–11–136.08 FOR TYPICAL CROSS–SECTIONS AND DETAILS.
5. LE SENS D'ÉCOULEMENT DES FOSSÉS OU DRAINS ET LA LOCALISATION DES EXUTOIRES SONT MONTRÉS À TITRE INDICATIF. VOIR LES DESSINS RUC–11–136.07 ET RUC–11–136.08 POUR LES DÉTAILS.
   THE DITCH OR DRAIN FLOW DIRECTION AND THE OUTLET LOCATION ARE SHOWN FOR ILLUSTRATION PURPOSE. SEE DRAWINGS RUC–11–136.07 AND RUC–11–136.08 FOR DETAILS.
6. LE DESSIN N'ILLUSTRE PAS LES INFRASTRUCTURES EXISTANTES (AÉRIENNES ET SOUTERRAINES).
   EXISTING INFRASTRUCTURES (AERIAL AND UNDERGROUND) ARE NOT SHOWN ON THE DRAWINGS.
7. LA COUPE TYPE DU DESSIN RUC–11–136.08 DOIT S'APPLIQUER EN AMONT DU PM 5+900 JUSQU'AU PONT N°7. AUCUN TRAVAIL N'EST REQUIS EN AVAL POUR CE TRONÇON.
   THE TYPICAL CROSS–SECTION FROM DRAWING RUC–11–136.08 SHOULD APPLY UPSTREAM FROM PM 5+900 TO BRIDGE NO. 7. NO WORK IS REQUIRED DOWNSTREAM IN THIS SECTION.

LÉGENDE/LEGEND

- PALPLANCHE / SHEET PILE
- PONCEAU / CULVERT
- LIMITE DE CADASTRE / CADASTRE LIMIT
- AXE DE LA DIGUE / DIKE AXIS
- LIMITES DE LA PISTE CYCLABLE / BIKE PATH LIMITS
- LIMITES APPROXIMATIVES DU FOSSÉ EXISTANT / APPROXIMATIVE LIMITS OF EXISTING DITCH
- NOUVEAU FOSSÉ / NEW DITCH
- SENS D'ÉCOULEMENT / FLOW DIRECTION
- DRAIN EXISTANT / EXISTING DRAIN

NO	DATE	RÉVISIONS/REVISIONS	APP.
00	10–07–19	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES / ISSUED FOR TENDER	SP

2019-07-11
Benoit Mathieu
5110339

SNC·LAVALIN

646180–1000–4GDD–0006–00

DESSINÉ PAR : / DRAWN BY : LOUIS PILON

CONÇU PAR : / DESIGN BY : LOUIS–PHILIPPE GRIMARD, ing. jr

VERIFIÉ PAR : / CHECKED BY : BENOIT MATHIEU, ing.

APPROUVÉ PAR : / APPROVED BY : STEPHANE PERRON, ing.

NOM DU PROJET / PROJECT TITLE
RÉFECTION DES DIGUES DU CANAL DE CHAMBLY
CHAMBLY CANAL DIKES REHABILITATION

TITRE DU DESSIN / DRAWING TITLE
DIGUE B8–14 CONDITIONS EXISTANTES ET REMBLAIS PM 5+590 AU PONT No 7 PLANS
DIKE B8–14 EXISTING CONDITIONS AND EMBANKMENTS PM 5+590 TO BRIDGE No 7 PLANS

DATE: 14/01/2019 | PROJ No.: CHM–1445 | PLANCHE / PLATE: 6

ÉCHELLE / SCALE: TEL INDIQUÉE/AS SHOWN

No RÉF. / REF. No.: RUC–11–136.06

2019.07.11/2:04pm

\\Eqt01\public\dept\Géotechnique\@Projets\646180 – Parcs Canada – Canal Chambly\DWGS\646180–1000–4GDD–0006–00.dwg