



## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

### Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

### Issuing Office - Bureau de distribution

Electrical & Electronics Products Division  
L'Esplanade Laurier  
East Tower, 4th floor,  
Ottawa  
Ontario  
K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Équip. de prot. contre les chutes	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EP168-193425/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 20193425	<b>Date</b> 2019-07-25
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$HN-336-77437	
<b>File No. - N° de dossier</b> hn336.EP168-193425	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-08-19</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Bisson, Phillipe	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hn336
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (613) 295-8641 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

- Q1.** Les figures 3 and 4 de l'énoncé de projet montrent des lumières attachés à la poutre W410x85. Pouvons-nous avoir de meilleures photos de ces lumières, puisqu'elles interféreront avec le rail du nouveau système antichute ?
- R1.** SVP voir les photos en bas. Les lumières sont fixés sur l'âme verticale de la poutre, qui n'interfère pas avec le rail du nouveau système antichute car le rail se trouvera en dessous l'aile inférieure de la poutre. Cependant, le câble d'alimentation de la lumière de droite (direction "droite" en regardant en aval) traverse l'aile inférieure de la poutre et donc peut devoir être déplacé (selon la méthode choisie par l'entrepreneur pour fixer le rail à la poutre). Heureusement, il semble qu'il y ait assez de mou dans le câble pour le déplacer vers le haut et autour du coin de la poutre, sans qu'il soit nécessaire de changer le câble. Si cela s'avère nécessaire, l'entrepreneur sera responsable de défaire les dispositifs de fixation qui maintient le conducteur dans sa présente position sur la surface inférieure de la poutre et de le déplacer à l'écart du chemin.



Figure 1 - Lumières.



Figure 2 - Lumière gauche, montrant l'agencement de montage.



Figure 3 - Lumière droite, vue no. 1



Figure 4 - Lumière droite, vue no. 2



Figure 5 - Lumière droite, vue no. 3

- Q2.** Ces lumières peuvent-elles être déplacés ? Qui déplacera les lumières et, au besoin, fournira de nouveaux supports pour les lumières ?
- R2.** Les lumières elles-mêmes ne semblent pas avoir besoin d'être déplacées. Seul le conducteur de la lumière droite pourra avoir besoin d'être déplacé, mais cela semble être assez facile à faire.

**Q3. Le devis ne précise pas la finition du monorail. L'acier peint, sera-t-il acceptable ?**

R3. Les revêtements appliqués en usine sont acceptables mais pas de revêtements appliqués sur le chantier.

**Q4. Pour l'installation, le lève-poutrelles sera stationné où, et à quelle distance de la zone de chargement ?**

R4. Le lève-poutrelles est monté sur rail, ce qui limite le nombre de positions possibles. L'une des deux extrémités est probablement la plus commode, car il est proche de l'endroit de stationnement. Cependant, nous pouvons déplacer le lève-poutrelle à n'importe quelle position sur le tablier du barrage qui convient à l'entrepreneur. L'entrepreneur peut communiquer avec les gardiens de barrage à cet égard. Ci-dessous se trouvent des vues des deux extrémités du barrage :



Figure 6 - Culée gauche



Figure 7 - Culée droit

**Q5. Qui sera responsable du cadenassage de l'appareil de levage pendant l'installation ?**

R5. Le lève-poutrelles est alimenté en le branchant dans les prises de courant le long du tablier du barrage. Le débrancher est tout ce qu'il faut pour le déconnecter du courant électrique. Les gardiens de barrage le débrancheront. L'entrepreneur fournira son propre cadenas pour le couvercle de la prise de courant afin que la machine ne puisse pas être rebranchée avant la fin des travaux.



*Figure 8 - Prise électrique pour le lève-poutrelles*