

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
 Public Works and Government Services / Travaux  
 publics et services gouvernementaux  
 Kingston Procurement  
 Des Acquisitions Kingston  
 86 Clarence Street, 2nd floor  
 Kingston  
 Ontario  
 K7L 1X3  
 Bid Fax: (613) 545-8067

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
 Public Works and Government Services / Travaux  
 publics et services gouvernementaux  
 Kingston Procurement  
 Des Acquisitions Kingston  
 86 Clarence Street, 2nd floor  
 Kingston  
 Ontario  
 K7L 1X3

<b>Title - Sujet</b> Grue pour camion à flèche	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 5P300-190162/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 5P300-19-0162	<b>Date</b> 2019-07-25
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$KIN-510-7854	
<b>File No. - N° de dossier</b> KIN-9-52038 (510)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-08-19</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> Specified Herein - Précisé dans les présentes <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Barltrop, David	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> kin510
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (613) 536-4994 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (613) 545-8067
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

N° de l'invitation - Solicitation No.  
5P300-190162/A  
N° de réf. du client - Client Ref. No.  
5P300-19-0162

N° de la modif - Amd. No.  
001  
File No. - N° du dossier  
KIN-9-52038

Id de l'acheteur - Buyer ID  
kin510  
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

---

**Modification 001 à la demande de soumissions 5P300-190162/A – Grue pour camion à flèche**

La présente modification vise à fournir les réponses du Canada aux questions suivantes relativement à la demande de propositions.

---

**Q1.** Peut-on peser le camion avant la visite sur place? Il doit s'agir des essieux avant et arrière séparément avec le camion dans sa configuration de travail la plus légère (pas de charge utile sur la plate-forme).

**R1.** Le poids du camion est le suivant :

Essieu avant – 3 559 kg  
Essieu arrière – 7 409 kg  
Camion complet – 10 999 kg

---