



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC**

**11 Laurier St. / 11 rue Laurier**

**Place du Portage, Phase III**

**Core 0B2 / Noyau 0B2**

**Gatineau**

**Québec**

**K1A 0S5**

**Bid Fax: (819) 997-9776**

**SOLICITATION AMENDMENT**

**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

**Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Commercial Acquisitions & Fast Track Procurement  
Div/Div des Acquisitions commerciales et achats en  
régime accéléré

L'Esplanade Laurier,

East Tower 7th Floor

140 O'Connor, Street,

Ottawa

Ontario

K1A 0R5

<b>Title - Sujet</b> Bicycle Rack Procurement&Install	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> H1085-192251/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> H1085-192251	<b>Date</b> 2019-07-26
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$SPD-038-77423	
<b>File No. - N° de dossier</b> pd038.H1085-192251	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-08-13</b>	
<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Epps, Shane	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pd038
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (343) 550-1623 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Contract No. - N° du contrat  
H1085-192251/A

Amd. No. - N° de la modif.  
001

Buyer ID - Id de l'acheteur  
pd038

Client Ref. No. - N° de réf. du client  
H1085-192251

File No. - N° du dossier  
pd038 H1085-192251

CCC No./N° CCC - FMS  
No./N° VME

**Modification 001 est portée à modifier l'information suivant :**

#### **SUPPRIMER SECTION 4.1.2 Évaluation financière**

**Remplacer avec :**

#### **4.1.2 Évaluation financière**

Le prix de la soumission sera évalué en dollars canadiens, taxes applicables en sus, destination payée à la livraison, droits de douane et taxes d'accise canadiens compris.

Les offres seront évaluées afin de déterminer le prix le plus bas sur une base de prix globale pour les articles et les quantités figurant dans la partie technique de l'offre.

#### **Exemple d'évaluation de soumission:**

SITE 1

(12 places de stationnement pour bicyclettes)

<b>SOUMISSION A:</b>		<b>SOUMISSION B:</b>	
Prix de supports a 4 places	\$1600	Prix de supports a 3 places	\$1100
Quantité 3:		Quantité 4:	
3 x \$1600 = \$4800/12 unités	\$400/unité	4 x \$1100 = \$4400/12 unités	\$367/unité
Installation cout: \$100		Installation cout: \$120	
\$100/12 unités	\$8.33/unité	\$120/12 unités	\$10/unité
Total=	\$408.33/unité	Total=	\$377/unité

Dans l'exemple, SOUMISSION

**B** serait considérer le gagnant avec un prix de \$377/unité.

#### **SUPPRIMER SECTION 5.BESOINS**

**Remplacer avec :**

#### **5. BESOINS**

Le Canada a proposé un plan d'aménagement pour répondre aux besoins prévus en matière de stationnement des divers sites. Si une proposition est soumise contenant le même nombre de places de stationnement pour bicyclettes disponibles pour un lieu donné, mais avec une disposition/configuration des supports/enclos différente de celle qui figure actuellement dans les documents d'appel d'offres, le Canada évaluera cette proposition en fonction du même coût par unité (ou emplacement de stationnement) qu'une soumission soumise en utilisant la disposition ou configuration exacte. Aucune soumission ne sera rejetée sur la base d'une disposition ou d'une configuration modifiée si cela peut donner lieu à un meilleur rapport qualité-prix pour le Canada.

Contract No. - N° du contrat  
H1085-192251/A

Amd. No. - N° de la modif.  
001

Buyer ID - Id de l'acheteur  
pd038

Client Ref. No. - N° de réf. du client  
H1085-192251

File No. - N° du dossier  
pd038 H1085-192251

CCC No./N° CCC - FMS  
No./N° VME

## SUPPRIMER SECTION 5.2 Supports à vélo décalés à cadénassage par la roue


Remplacer avec :

### 5.2 Supports à vélo décalés à cadénassage par la roue

L'entrepreneur doit fournir l'article spécifié avec les caractéristiques suivantes :

Quantité totale requise de pièce : 126

- Supports à 4 places x 24
- Supports à 6 places x 5

Spécifications	Valeur
Matériau de fabrication du support	Acier au carbone
Fini	Galvanisé
Le support doit inclure : <ul style="list-style-type: none"><li>a) Un élément qui permet de loger une roue.</li><li>b) Possibilité de verrouiller le cadre à au moins un endroit.</li><li>c) Doit être conçu pour pouvoir décaler les guidons verticalement ou horizontalement.</li></ul>	
Image modèle	

Contract No. - N° du contrat  
H1085-192251/A

Amd. No. - N° de la modif.  
001

Buyer ID - Id de l'acheteur  
pd038

Client Ref. No. - N° de réf. du client  
H1085-192251

File No. - N° du dossier  
pd038 H1085-192251

CCC No./N° CCC - FMS  
No./N° VME

**SUPPRIMER ANNEXE «B» dans son intégralité.**  
**Remplacer avec :**

**ANNEXE «B»**

**BASE DE PAIEMENT**

À condition de remplir de façon satisfaisante toutes ses obligations en vertu du contrat, l'entrepreneur sera payé des prix unitaire(s) ferme(s) dans le contrat, selon un montant total de \_\_\_\_\_ \$. Les droits de douane sont inclus et les taxes applicables sont en sus.

Le Canada ne paiera pas l'entrepreneur pour tout changement à la conception, toute modification ou interprétation des travaux, à moins que ces changements à la conception, ces modifications ou ces interprétations n'aient été approuvés par écrit par l'autorité contractante avant d'être intégrés aux travaux.

CATÉGORIE	UNITÉ TOTAL	MARQUE/ MODÈLE	PRIX PAR UNITÉ (CHAQUE)	TOTAL
CATÉGORIE 1	143		\$ _____	\$ _____
CATÉGORIE 2	126		\$ _____	\$ _____
SUPPORT DE RÉPARATION / POMPE À AIR	2		\$ _____	\$ _____
SERVICES D'INSTALLATION	1		\$ _____	\$ _____
			SOUS TOTAL:	\$ _____
			TAX ( __ %):	\$ _____
			TOTAL:	\$ _____

Contract No. - N° du contrat  
H1085-192251/A

Amd. No. - N° de la modif.  
001

Buyer ID - Id de l'acheteur  
pd038

Client Ref. No. - N° de réf. du client  
H1085-192251

File No. - N° du dossier  
pd038 H1085-192251

CCC No./N° CCC - FMS  
No./N° VME

---

## QUESTIONS ET REPONSES #1

### **Q1: Est-ce que ça prend une qualification particulière pour faire l'installation de ces supports?**

A1 : Aucune qualification ou attestation particulière n'est requise. Toutefois, le soumissionnaire doit être qualifié, bien informé et expérimenté dans l'installation de matériel de support dans l'asphalte.

**Q2 : L'un des supports précisés dans la demande soumission est un support de roue bien sécurisé pour bercer un pneu. Nous avons deux fournisseurs de vélos et les deux ne portent pas de porte-bagages comme celui-ci, principalement parce que la roue avant se plie souvent si quelqu'un renversait un vélo. Il est indésirable chez les cyclistes en raison de l'effet de «wheel bender» et s'il y en a plusieurs côtes à côte, les risques de renversement des vélos sont très élevés car ils sont beaucoup moins sécurisés et robustes que les porte-bagages inversés en forme de U.**

**Souhaitez-vous que ce rack fasse partie de l'offre ou accepteriez-vous un autre support plus sûr sécurisé? Soit un U plus inversé, soit un style de rack différent? Si vous avez besoin de ce rack, avez-vous un fournisseur spécifique en tête qui fabrique le modèle que vous recherchez? Je voudrais voir les spécifications.**

A2 : Les documents indiquent clairement que nous recherchons un rack de style roue bien sécurisé, qui est inclus dans le guide des meilleures pratiques de l'APBP (Association des professionnels de la marche et du vélo), et n'est pas un rack de style cintreuse. Les supports de style roue bien sécurisés ont un support pour le cadre du vélo afin de les empêcher de tomber. Les supports sécurisés de passage de roue offrent une plus grande capacité - dans l'espace où 8 vélos peuvent se stationner avec des supports en U inversés, 12 peuvent s'adapter avec des supports sécurisés de passage de roue, donc changer ceci aurait un impact sur la capacité des coffres.

**Q3. La demande de soumission indique que tous les métaux doivent avoir un fini galvanisé. Pouvons-nous ajouter une protection supplémentaire en ajoutant notre finition signature par-dessus ? Elle est spécialement formulée pour créer un aspect et une présentation galvanisés plus propres et pour ajouter de la durabilité. Nous avons déjà fourni cette finition pour les supports à bicyclettes achetés par OC Transpo, la Ville d'Ottawa, le gouvernement du Canada et plusieurs autres endroits à Ottawa et dans d'autres villes. Cette finition peut être fournie dans absolument n'importe quelle couleur.**

R3. L'exigence d'une finition galvanisée est pour s'harmoniser avec la finition des enclos existants. Les offrants peuvent fournir des revêtements spéciaux, mais le Canada n'est pas prêt à déboursier plus par unité que ce qui est prévu dans les spécifications actuelles.

**TOUT LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.**