

GENERAL

- THIS IS A METRIC PROJECT. UNLESS OTHERWISE NOTED, ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.
- ALL REFERENCED STANDARDS SHALL BE THE CURRENT EDITION OF THE EDITION REFERENCED BY THE APPLICABLE BUILDING CODE IN FORCE AT THE TIME OF FABRICATION.
- "WSP-S" REFERS TO WSP CANADA STRUCTURAL CONSULTANT.
- PROVIDE ALL MATERIAL AND LABOUR REQUIRED FOR COMPLETION OF THE WORK.
- PRIOR TO CONSTRUCTION, REVIEW STRUCTURAL DRAWINGS IN CONJUNCTION WITH DRAWINGS PROVIDED BY ALL OTHER CONSULTANTS, AND WITH EXISTING CONDITIONS.
- REPORT DISCREPANCIES TO THE CANADIAN COAST GUARD BEFORE PROCEEDING WITH THE WORK.
- VERIFY EXISTING DIMENSIONS AND CONDITIONS ON SITE PRIOR TO CONSTRUCTION.
- THESE DRAWINGS HAVE BEEN PREPARED ONLY FOR THE PURPOSE IDENTIFIED IN THE REVISIONS COLUMN. DO NOT CONSTRUCT FROM THESE DRAWINGS UNLESS THEY ARE ISSUED WITH A STATEMENT OF WORK FROM THE CANADIAN COAST GUARD. WSP WILL NOT BE HELD RESPONSIBLE OR LIABLE FOR ANY DEVIATIONS AND/OR CHANGES FROM THESE DRAWINGS. ANY CONSEQUENCES AS A RESULT OF DEVIATIONS/CHANGES WILL BE THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR. THE CANADIAN COAST GUARD AND ANY OTHER PARTIES RESPONSIBLE FOR THE DEVIATIONS/CHANGES. WSP WILL NOT BE RESPONSIBLE FOR THE CONSTRUCTION OF THE WORK OR CONTRACT ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION.
- DO NOT USE INFORMATION ON THESE DRAWINGS FOR ANY OTHER PROJECT OR WORKS.
- DO NOT SCALE THESE DRAWINGS.
- ALL SECTIONS, DETAILS, AND STATEMENTS NOTED AS "TYPICAL" APPLY TO LIKE/SIMILAR CONDITIONS IN THE STRUCTURE.
- DRAWINGS SHOW COMPLETED STRUCTURE ONLY. THEY DO NOT SHOW TEMPORARY WORKS FOR WHICH THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE AND WHICH MAY BE REQUIRED FOR EXECUTION OF THE PROJECT. THE CONTRACTOR TO ESTABLISH CONSTRUCTION PROCEDURE AND SEQUENCE TO ENSURE SAFETY OF THE WHOLE STRUCTURE AND ALL ITS COMPONENTS DURING ERECTION.
- MAKE ADEQUATE PROVISIONS FOR ALL LOADS ACTING ON THE STRUCTURE DURING ERECTION. PROVIDE TEMPORARY SHORING AND BRACING TO KEEP THE STRUCTURE PLUMB AND IN TRUE ALIGNMENT DURING CONSTRUCTION.
- DESIGN OF ALL TEMPORARY WORKS TO BE CARRIED OUT BY A PROFESSIONAL ENGINEER RETAINED BY THE CONTRACTOR, LICENSED IN THE PLACE WHERE THE PROJECT IS LOCATED.
- CONSTRUCTION LOADS ON COMPLETED STRUCTURE NOT TO EXCEED DESIGN LOADS INDICATED ON DRAWINGS.
- WHERE INDICATED AS "A QUALIFIED CANADIAN COAST GUARD REPRESENTATIVE" IN THESE DOCUMENTS SHALL MEAN A PERSON WITH THE APPROPRIATE PROFESSIONAL TRAINING IN ACCORDANCE WITH ALL PREVAILING CODES, STANDARDS AND REGULATIONS.

DESIGN CRITERIA

- STRUCTURAL DESIGN IS IN ACCORDANCE WITH THE 2015 NATIONAL BUILDING CODE (NBC), SUPPLEMENTED BY THE 2015 NATIONAL BUILDING CODE OF CANADA STRUCTURAL COMMENTARY.
- DESIGN IS ALSO SUPPLEMENTED BY THE FOLLOWING CODES & REGULATIONS:
 - NATIONAL BUILDING CODE OF CANADA (NBC) 2015
 - CANADA LABOUR CODE (R.S.C., 1985, c. L-2)
 - CANADIAN AVIATION REGULATIONS - 2017 PART III
 - CSA S16-14 DESIGN OF STEEL STRUCTURES
 - CSA 086-14 ENGINEERING DESIGN IN WOOD
 - CSA S157-17 STRENGTH DESIGN IN ALUMINIUM
 - CSA W47 2-11 (R2015), CERTIFICATION OF COMPANIES FOR FUSION WELDING OF ALUMINIUM
 - CAN/CSG-48.9217-2006/ISO 9712 2005 NON-DESTRUCTIVE TESTING - QUALIFICATION AND CERTIFICATION OF PERSONNEL
 - ACSE 7-16 MINIMUM DESIGN LOADS FOR BUILDINGS AND OTHER STRUCTURES
 - ASTM B209M-14, STANDARD SPECIFICATION FOR ALUMINIUM AND ALUMINIUM-ALLOY SHEET AND PLATE
 - ASTM B308M-10, STANDARD SPECIFICATION FOR ALUMINIUM-ALLOY 6061-T6 STANDARD STRUCTURAL PROFILES
 - ASTM A193/A193M-17, STANDARD SPECIFICATION FOR ALLOY STEEL AND STAINLESS STEEL BOLTING FOR HIGH TEMPERATURE OR HIGH-PRESSURE SERVICE AND OTHER SPECIAL PURPOSE APPLICATIONS
 - ASTM F594-15, STANDARD SPECIFICATION FOR STAINLESS STEEL NUTS
 - AWS A5.10/A5.10M (2017), SPECIFICATION FOR BARE ALUMINIUM AND ALUMINIUM ALLOY WELDING ELECTRODE AND RODS
 - DNV-OS-E401 HELICOPTER DECKS (DET NORSKE VERITAS)
- ALL REFERENCED STANDARDS SHALL BE THE CURRENT EDITION OF THE EDITION REFERENCED BY THE APPLICABLE BUILDING CODE IN FORCE AT THE TIME OF FABRICATION.
- THE VALUES FOR CLIMATIC DATA USED IN THE DETERMINATION OF DESIGN LOADS HAVE BEEN OBTAINED FROM THE 2015 NBC FOR THE SPECIFIC LOCATIONS OF ONTARIO, QUEBEC AND NUNAVUT. THE MUNICIPALITY WITH THE MOST CONSERVATIVE DESIGN LOAD DATA FOR SNOW, WIND, & SEISMIC FORCE HAS BEEN CHOSEN AS THE BASIS OF THE DESIGN. FOR SITE LOCATIONS GREATER THAN 50km AWAY FROM THE NEAREST LISTED LOCATIONS IN THE NBC 2015 PUBLISHED DATA, THE LOAD CONDITIONS SHALL BE REVIEWED BY A QUALIFIED PROFESSIONAL ENGINEER, LICENSED IN THE PROVINCE/TERRITORY OF WORK, FOR EARTHQUAKE FORCES FOR LOCATIONS OUTSIDE OF THE PUBLISHED DATA, LOAD CONDITIONS SHALL BE CALCULATED BY A QUALIFIED PROFESSIONAL ENGINEER, LICENSED IN THE PROVINCE/TERRITORY OF WORK.
- BASED ON THE USE AND OCCUPANCY, THE STRUCTURE IS DESIGNED TO THE REQUIREMENTS OF A LOW IMPORTANCE CATEGORY.
- SELF WEIGHT (SWT) IS DUE TO THE WEIGHT OF THE STRUCTURE ITSELF. IT VARIES WITH THE STRUCTURAL SYSTEM.
- SUPERIMPOSED DEAD LOADS (SDL) ARE NON-STRUCTURAL DEAD LOADS DUE TO NON-STRUCTURAL TOPPING, FINISHES, PARTITIONS, ROOFING MATERIALS, SUSPENDED EQUIPMENT, PAVERS, SOIL, ETC.
- DEAD LOAD (DL) IS THE SELF WEIGHT OF THE STRUCTURE PLUS THE SUPERIMPOSED DEAD LOAD.
- UNLESS OTHERWISE NOTED, DESIGN LOADS SHOWN ON DRAWINGS ARE SPECIFIED (UNFACTORED) LOADS. TO BE USED FOR ULS DESIGN. FOR SLS DESIGN, THESE LOADS CAN BE REDUCED BY MULTIPLYING WITH THE RATIO OF APPROPRIATE IMPORTANCE FACTORS $\gamma_{f(SLS)}$ / $\gamma_{f(ULS)}$ GIVEN BELOW.
- IF ONLY ONE VALUE IS GIVEN FOR A LOAD, CONSIDER IT A LIVE LOAD.
- FOR CONNECTION LOADS, "+" SIGN INDICATES TENSION AND "-" SIGN INDICATES COMPRESSION, EXCEPT FOR COLUMN LOADS WHERE "+" SIGN INDICATES COMPRESSION AND "-" SIGN INDICATES TENSION.
- SNOW - (MAX SNOW LOAD FOR EACH REGION)

WIND LOAD - AS PER PART 4 OF NBC 2015

$p = I_w C_e C_{pC} C_{pD}$
 $= (0.8)(0.78)(0.93)(3.255)(2.0)(0.8)$
 $= 3.02 \text{ kPa}$ (WINDWARD)
 $= (0.8)(0.78)(0.93)(3.255)(2.0)(-0.5)$
 $= 1.89 \text{ kPa}$ (LEEWARD)

$q = 0.75$ (NUNAVUT, NOTTINGHAM ISLAND, HIGHEST VALUES OF 3 REGIONS)
 $C_e = 0.93$
 $C_t = 3.255$ (MAXIMUM VALUE FOR ESCARPMENT WIND SPEED UP)
 $C_g = 2.0$
 $C_p = 0.8$ (WINDWARD), -0.5 (LEEWARD)

SEISMIC

THE THREE SELECTED REGIONS BELOW REPRESENT THE WORST SEISMIC DATA FOR EACH PROVINCE/TERRITORY.

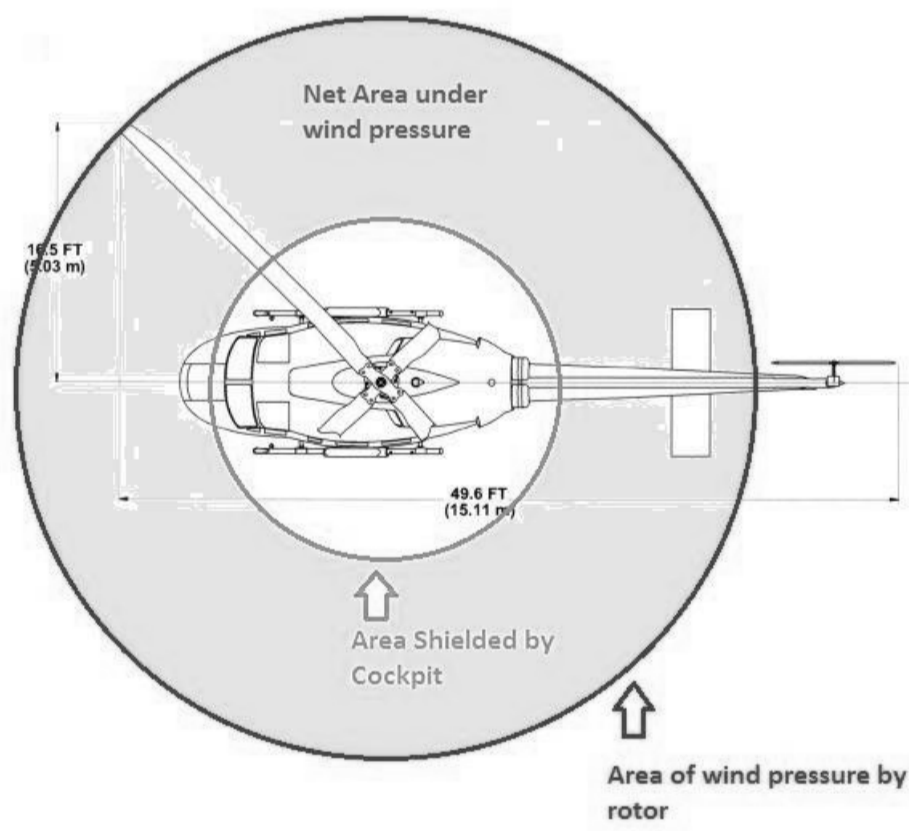
REGION	SEISMIC COEFFICIENT (S _s)	IMPORTANCE FACTOR (I _e)	SEISMIC FORCE RESISTING SYSTEM (SFRS)
QUEBEC (LA-MALBAIE)	S _s (0.2) = 1.73 S _s (0.5) = 0.954 S _s (1.0) = 0.454 S _s (2.0) = 0.203	I _e FaSa(0.2) = 1.38 (SITE CLASS C)	SEISMIC FORCE RESISTING SYSTEM (SFRS): BRACED FRAMES
NUNAVUT (CLYDE RIVER)	S _s (0.2) = 0.306 S _s (0.5) = 0.186 S _s (1.0) = 0.104 S _s (2.0) = 0.053	I _e FaSa(0.2) = 0.30 (SITE CLASS E)	
ONTARIO (ALEXANDRIA)	S _s (0.2) = 0.589 S _s (0.5) = 0.309 S _s (1.0) = 0.148 S _s (2.0) = 0.068	I _e FaSa(0.2) = 0.45 (SITE CLASS E)	

DESIGN LOADS TYPE	MAXIMUM DESIGN VALUES	GOVERNING REGION/TERRITORY
SNOW	3.6kPa	QUEBEC (HARRINGTON HARBOUR)
WIND (WINDWARD/LEEWARD)	3.02kPa/1.89kPa	NUNAVUT (NOTTINGHAM ISLAND)
WIND (HELIPAD DECK)	0.78kPa	NUNAVUT (NOTTINGHAM ISLAND)
SEISMIC	I _e FaSa(0.2) = 1.38 (SITE CLASS C)	QUEBEC (LA-MALBAIE)

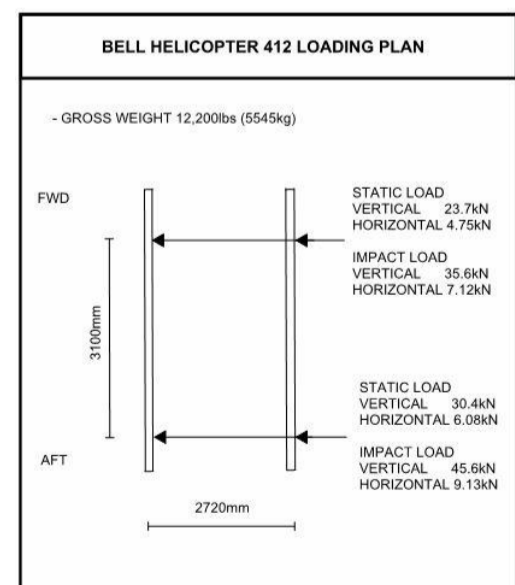
FOR SITE LOCATIONS GREATER THAN 50km AWAY FROM THE NEAREST LISTED LOCATIONS IN THE NBC 2015 PUBLISHED DATA, THE LOAD CONDITIONS SHALL BE REVIEWED BY A QUALIFIED PROFESSIONAL ENGINEER, LICENSED IN THE PROVINCE/TERRITORY OF WORK. FOR EARTHQUAKE FORCES FOR LOCATIONS OUTSIDE OF THE PUBLISHED DATA, LOAD CONDITIONS SHALL BE CALCULATED BY A QUALIFIED PROFESSIONAL ENGINEER, LICENSED IN THE PROVINCE/TERRITORY OF WORK.

HELICOPTER LOADING

THE HELICOPTER DURING TAKE OFF WILL EXERT A DOWNWARD WIND PRESSURE ONTO THE LANDING DECK. THE DOWNWARD WIND PRESSURE WILL TAKE SHAPE OF A "DONUT", WHERE THE AIR PRESSURE GENERATED BY THE ROTORS WILL PUSH DOWN ONTO THE DECK. SUBTRACTING THE AREA SHIELDED BY THE HELICOPTER'S COCKPIT. AS PER CANADIAN AVIATION REGULATION, THE TAKE OFF FORCE MUST BE MULTIPLIED BY 1.5 (150%).



DOWNWARD FORCE IS 83.2KN OVER THE "DONUT" SURFACE AREA OF 135.72m² WITH THE PRESSURE COEFFICIENT OF 2.0 AS PER THE DNV-OS-E401 (DET NORSKE VERITAS OFFSHORE STANDARD). THIS RESULT IS AN AIR PRESSURE DURING TAKE OFF OF 1.12KPA ONTO THE DECK.



LANDING FORCES CALCULATED AS PER DNV-OS-E401 SEC 2 A200

SAFETY NET LOADING
 SAFETY NET LOADING WILL EXTEND 1.5m OUTWARDS AROUND THE PERIMETER OF THE PLATFORM, WITH A LIVE LOAD OF 1.2kPa. AS PER CANADIAN AVIATION REGULATION STANDARD 325 - HELIPORTS.

FABRICATION DRAWINGS

- IT IS RECOMMENDED THAT A SITE SURVEY BE COMPLETED PRIOR TO FABRICATION.
- SUBMIT PDF'S OF SHOP DRAWINGS FOR REVIEW BEFORE START OF WORK. PACKAGES TO BE SUBMITTED WILL BE AS PER THE CANADIAN COAST GUARD STATEMENT OF WORK.
- ALL FABRICATION DRAWINGS ARE TO BE REVIEWED BY THE CONTRACTOR FOR QUALITY ASSURANCE. REFER TO THE CANADIAN COAST GUARD STATEMENT OF WORK, AND STRUCTURAL DRAWINGS AND SPECIFICATIONS FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS.
- REVIEW OF FABRICATION DRAWINGS BY QUALIFIED CANADIAN COAST GUARD REPRESENTATIVE IS ON A SAMPLING BASIS. FOR GENERAL CONFORMITY WITH STRUCTURAL CONTRACT DOCUMENTS AS REQUIRED BY STATEMENT OF WORK. IT IS NOT A DETAILED CHECK AND MUST NOT BE CONSTRUED AS RELIEVING THE CONTRACTOR OF HISHER RESPONSIBILITY TO MAKE THE WORK ACCURATE AND IN CONFORMITY WITH ALL THE CONTRACT DOCUMENTS, TO REVIEW FABRICATION DRAWINGS AND TO COORDINATE WORK OF INTERFACING TRADES AND MANUFACTURE OF INTERFACING PRODUCTS.
- REVIEW OF FABRICATION DRAWINGS DOES NOT IMPLY ANY CHANGE IN ANY OTHER CONSULTANTS' OR PROFESSIONALS' RESPONSIBILITIES RELATED TO DESIGN OF SPECIFIC ITEMS AS OUTLINED BY THESE DRAWINGS.
- AFTER REVIEW, FABRICATION DRAWINGS WILL BE RETURNED. DO NOT COMMENCE FABRICATION UNTIL RETURNED FABRICATION DRAWINGS HAVE BEEN EXAMINED.

FIELD REVIEW

- A QUALIFIED CANADIAN COAST GUARD REPRESENTATIVE WILL PROVIDE PERIODIC FIELD REVIEW OF A REPRESENTATIVE SAMPLE OF THE STRUCTURAL WORKS DETAILED ON THESE DRAWINGS FOR GENERAL CONFORMANCE WITH CONTRACT DOCUMENTS. THESE REVIEWS DO NOT REPLACE THE BUILDER'S RESPONSIBILITY TO IMPLEMENT AND MAINTAIN A QUALITY CONTROL PROGRAM, AND DO NOT MAKE STRUCTURAL CONSULTANT A GUARANTOR OF THE BUILDER'S WORK.
- ASSIST THE QUALIFIED CANADIAN COAST GUARD REPRESENTATIVE DOING FIELD REVIEW, AND PROVIDE SAFE ACCESS TO WORK AREAS AS REQUIRED.
- CHECK THE WORK PRIOR TO FIELD REVIEW TO CONFIRM IT IS COMPLETED AND IN ACCORDANCE WITH CONTRACT DOCUMENTS.
- WSP-S IS NOT RESPONSIBLE FOR CONDUCTING FIELD REVIEW

STRUCTURAL WOOD

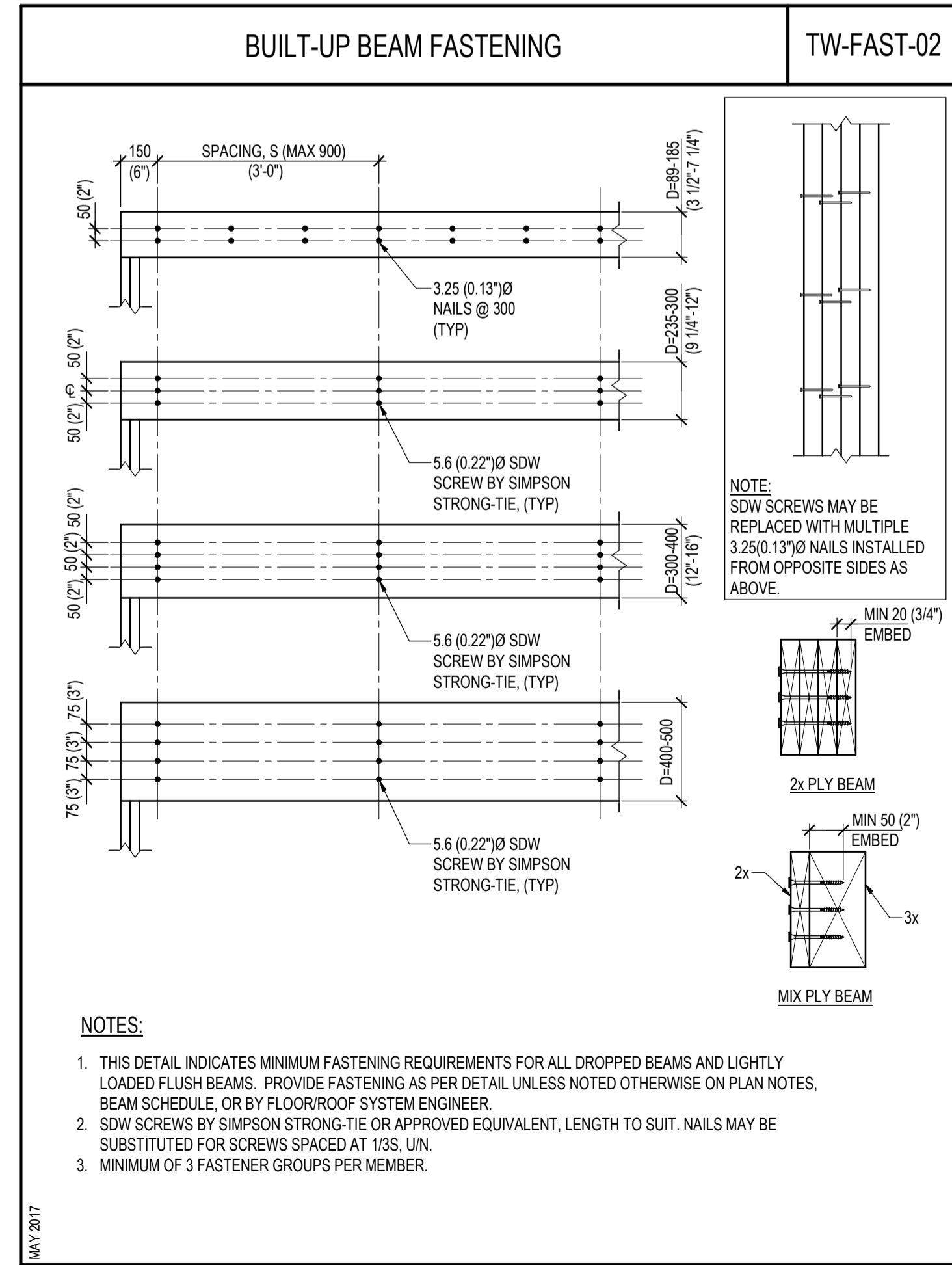
- CONFORM TO CSA 086 "ENGINEERING DESIGN IN WOOD".
- MATERIALS:
 - LUMBER: TO CSA 141; KILN DRIED; SPF NO. 1 OR BETTER; MOISTURE CONTENT MAX 15%; PRESSURE TREATED
 - PLYWOOD SHEATHING: TO CSA 0151 SOFTWOOD SPRUCE
 - NAILS: COMMON ROUND STAINLESS STEEL WIRE NAILS
 - WOOD BOLTS: ASTM F593M STAINLESS STEEL BOLTS
 - SCREWS: ANSISAME B18.12.1 MACHINE THREADED, ASTM F939M STAINLESS STEEL SCREWS.
 - WOOD CONNECTORS: GALVANIZED CONNECTOR BY SIMPSON STRONG-TIE OR APPROVED EQUIVALENT
- UNLESS NOTED OTHERWISE, ALL WOOD FRAMING DETAILS TO BE IN ACCORDANCE WITH PART 4 OF THE REFERENCED BUILDING CODE.
- PROTECT ALL WOOD PRODUCTS FROM THE ELEMENTS AS REQUIRED TO MAINTAIN THEIR INTEGRITY.
- PROVIDE ALL ERECTION BRACING REQUIRED TO KEEP THE STRUCTURE STABLE AND IN ALIGNMENT DURING CONSTRUCTION.
- SUBSTITUTION OF COMMON NAILS WITH POWER DRIVEN NAILS OF THE SAME LENGTH AND DIAMETER IS ACCEPTABLE. SUBSTITUTION OF POWER DRIVEN NAILS OF SMALLER DIAMETER MUST BE APPROVED IN WRITING BY QUALIFIED CANADIAN COAST GUARD REPRESENTATIVE PRIOR TO USE. POWER DRIVEN NAILS NOT TO BE OVER-DRIVEN INTO WOOD OR SHEATHING.
- PROPOSED NOTCHING AND DRILLING OF FRAMING MEMBERS MUST BE SUBMITTED TO THE ENGINEER RESPONSIBLE FOR THOSE FRAMING MEMBERS FOR THEIR REVIEW.
- ALL COLUMN/POST MEMBERS TO BE CONTINUOUS FOR FULL LENGTH. DO NOT SPLICE OR USE BUTT JOINTS.
- WHERE SAWN LUMBER MEMBERS ARE PLACED TOGETHER TO FORM BUILT-UP DROPPED BEAMS OR FLUSH BEAMS, BEAMS MAY BE FASTENED WITH COMMON NAILS. NAIL INDIVIDUAL PLIES TOGETHER WITH 3.250 (0.13") NAILS SPACED @300 ALONG LENGTH OF BEAM AND 150 (6") FROM EACH END, WITH ROWS CENTRED ON BEAM DEPTH, AS FOLLOWS:
 - 89 TO 185 (3'-1/2" TO 7'-1/4") DEEP: 2 ROWS @50 (2")
 - 235 TO 300 (9'-1/2" TO 11'-3/4") DEEP: 3 ROWS @50 (2")
 - 300 TO 400 (11'-3/4" TO 15'-3/4") DEEP: 4 ROWS @50 (2")
 - 400 TO 500 (15'-3/4" TO 19'-3/4") DEEP: 4 ROWS @75 (3")
 - ALTERNATIVELY, BUILT-UP BEAMS MAY BE FASTENED WITH 5.60 (0.22") SDW SCREWS BY SIMPSON STRONG-TIE OR SIMILAR APPROVED, ARRANGED AS ABOVE. LENGTH OF SCREW TO PENETRATE OUTER PLY MINIMUM 20 (3/4").
- CARRY ALL POSTS/COLUMNS DOWN TO FOUNDATION.
- USE JOISTS HANGERS WHERE JOISTS FRAME INTO SIDES OF SUPPORTS.
- USE PRESSURE TREATED WOOD.
- REFER TO PLANS AND CANADIAN COAST GUARD STATEMENT OF WORK FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS.

INSPECTION AND TESTING

- INSPECTION AND TESTING TO BE IN ACCORDANCE WITH THE CANADIAN COAST GUARD STATEMENT OF WORK.
- WSP-S IS NOT RESPONSIBLE FOR CONDUCTING THE CONSTRUCTION REVIEW.

REJECTED WORK

- DO NOT DELIVER MATERIALS WHICH ARE KNOWN NOT TO MEET THE REQUIREMENTS OF THE SPECIFICATIONS. IF REJECTED AFTER DELIVERY, REMOVE IMMEDIATELY FROM SITE.



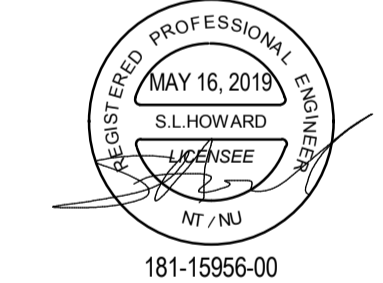
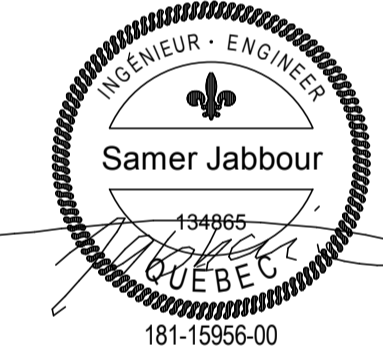
NOTES:

- THIS DETAIL INDICATES MINIMUM FASTENING REQUIREMENTS FOR ALL DROPPED BEAMS AND LIGHTLY LOADED FLUSH BEAMS. PROVIDE FASTENING AS PER DETAIL UNLESS NOTED OTHERWISE ON PLAN NOTES, BEAM SCHEDULE, OR BY FLOOR/ROOF SYSTEM ENGINEER.
- SDW SCREWS BY SIMPSON STRONG-TIE OR APPROVED EQUIVALENT, LENGTH TO SUIT. NAILS MAY BE SUBSTITUTED FOR SCREWS SPACED AT 1/3S UN.
- MINIMUM OF 3 FASTENER GROUPS PER MEMBER.



ISSUED FOR CONSTRUCTION
 FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE INTENDED REGIONS ONLY

SOUJIS POUR CONSTRUCTION
 POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE DANS LES REGIONS PREVUES SEULEMENT



rev	description	by	date
3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOUMIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

Asset - Actif
CANADIAN COAST GUARD WOOD HELICOPTER LANDING PAD GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE PLATE-FORME D'ATERRISSAGE EN BOIS POUR HELICOPTÈRE

GENERAL REQUIREMENTS AND TYPICAL DETAIL

designed - conception	date
PXL	YYYY-MM-DD
drawn - dessiné	date
PDM	YYYY-MM-DD
checked - vérifié	date
SLH	YYYY-MM-DD
approved - approuvé	date
IJF	YYYY-MM-DD
CCG ref. no. - no. réf. GCC	scale - échelle
181-15956-00	1 : 100
drawing no. - no. dessin	sheet-feuille/rev-rév
S100E	3

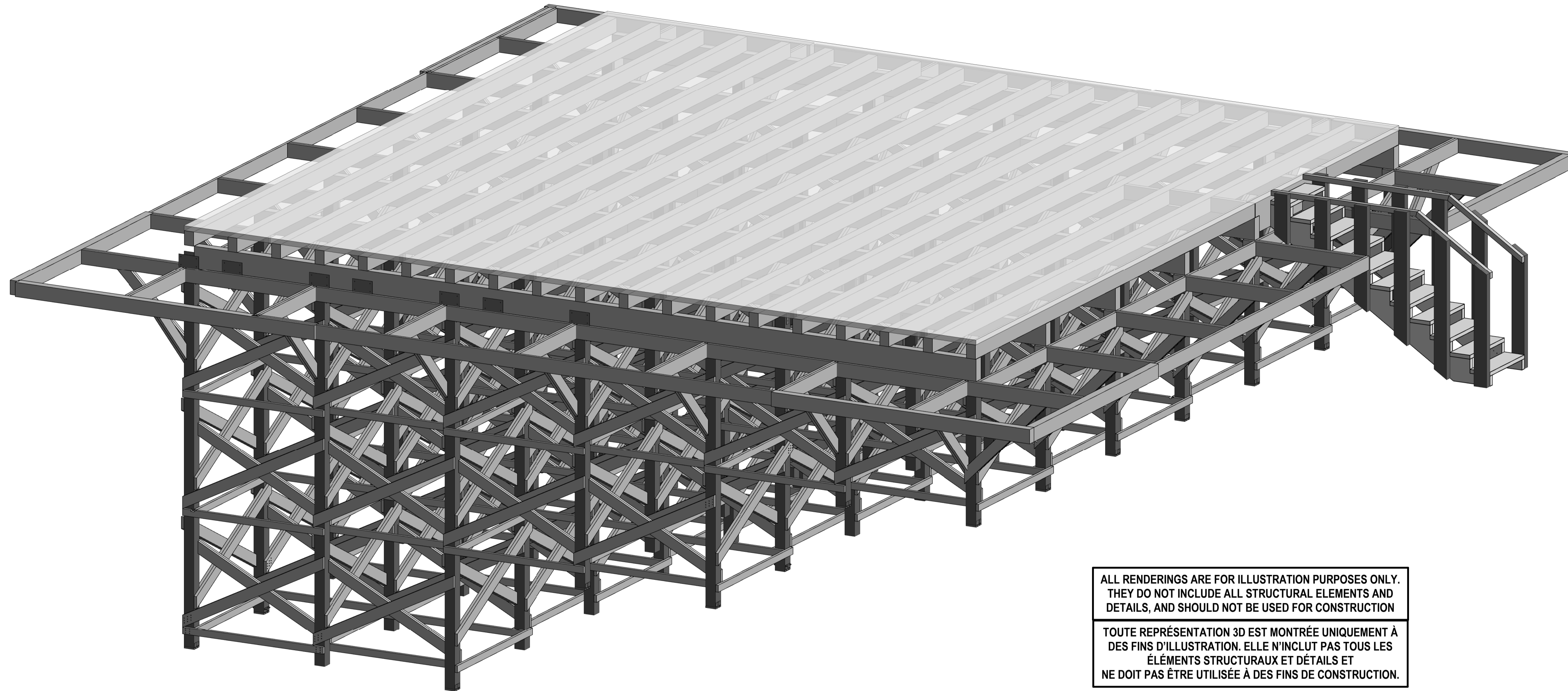
Vendor Information / Sous-traitant



2611 Queensview Drive
Suite 300
Ottawa, ON Canada K2B 8K2
t. 613.829.2800
f. 613.829.8299
wsp.com

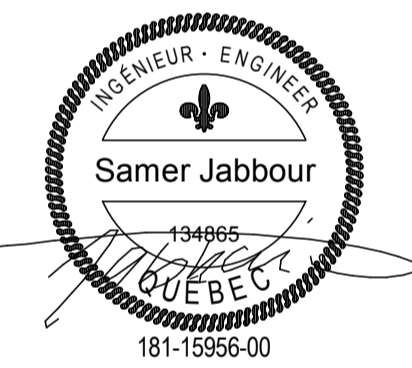
ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE
INTENDED REGIONS ONLY

SOUJIS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE
CANADIENNE DANS LES RÉGIONS PRÉVUES
SEULEMENT



ALL RENDERINGS ARE FOR ILLUSTRATION PURPOSES ONLY.
THEY DO NOT INCLUDE ALL STRUCTURAL ELEMENTS AND
DETAILS, AND SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

TOUTE REPRÉSENTATION 3D EST MONTRÉE UNIQUEMENT À
DES FINS D'ILLUSTRATION. ELLE N'INCLUT PAS TOUS LES
ÉLÉMENTS STRUCTURAUX ET DÉTAILS ET
NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉE À DES FINS DE CONSTRUCTION.



3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOUJIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOUJIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOUJIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

rev	description	by par	date
-----	-------------	-----------	------

Asset - Actif
CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT EN
BOIS POUR HÉLICOPTÈRE

Drawing - Dessin
3D RENDER / RENDU 3D

designed - conception	date
PXL	YYYY-MM-DD
drawn - dessiné	date
PDM	YYYY-MM-DD
checked - vérifié	date
SLH	YYYY-MM-DD
approved - approuvé	date
IJF	YYYY-MM-DD
CCG ref. no - no. réf. GCC	scale - échelle
181-15956-00	
drawing no. - no. dessin	sheet-feuille/rev-rév
S101	3



2611 Queensview Drive
Suite 300
Ottawa, ON Canada
K2B 8K2
t. 613.829.2800
f. 613.829.8299
wsp.com

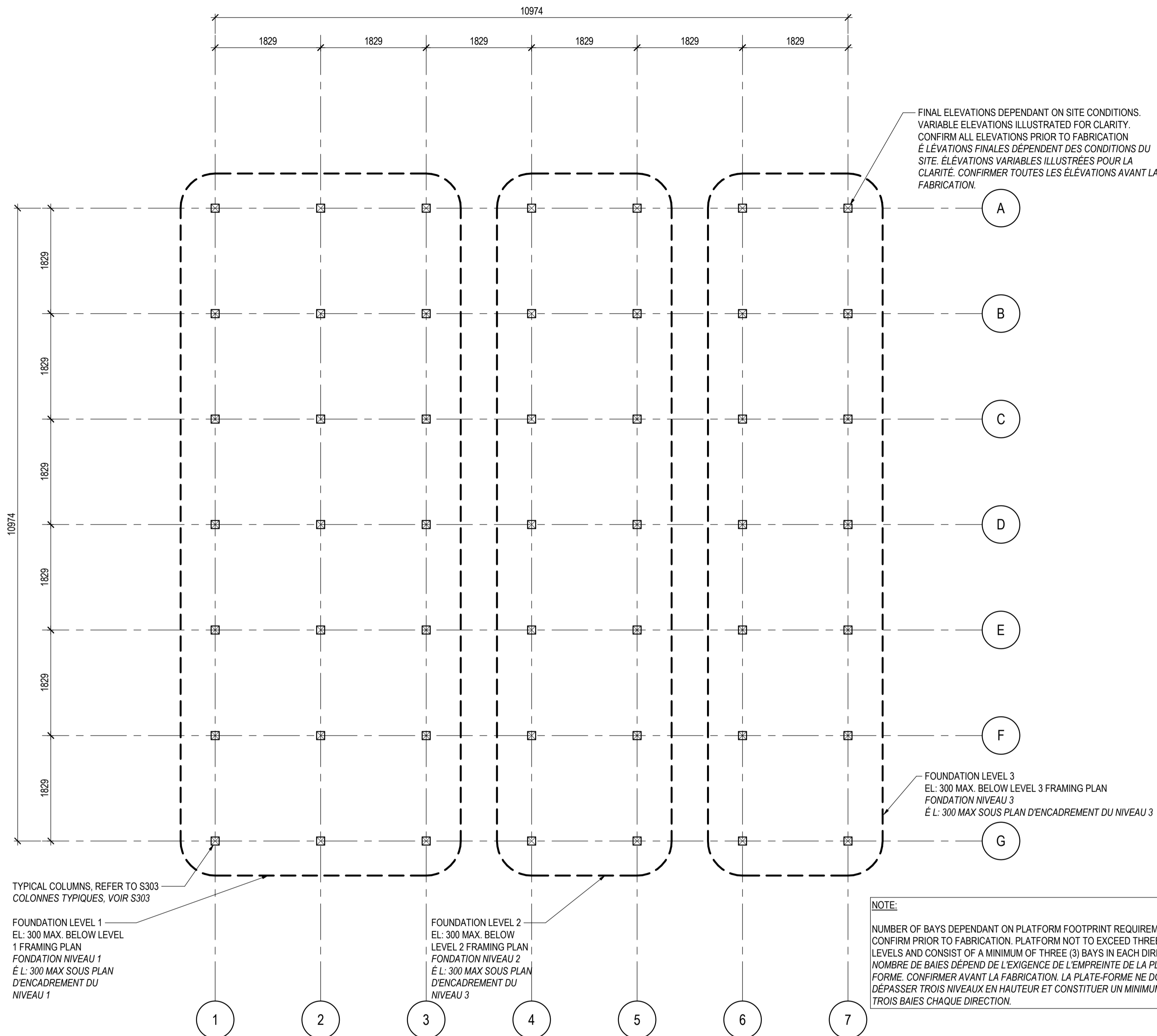
ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE
INTENDED REGIONS ONLY

SOU MIS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE
CANADIENNE DANS LES RÉGIONS PRÉVUES
SEULEMENT

LEGENDE LÉGENDE		
SYMBOL	DESCRIPTION	SIZE TAILLE
DB	TYPICAL DIAGONAL BRACE CONTREVENTEMENT DIAGONAL TYPIQUE	2 PLY - 38x140 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 38x140
HB	TYPICAL HORIZONTAL BRACE CONTREVENTEMENT HORIZONTAL TYPIQUE	38x89 TIMBER BOIS 38x89
☒	TYPICAL COLUMN COLONNE TYPIQUE	140x140 TIMBER BOIS 140x140
B1	PRIMARY BEAM POUTRE TYPIQUE	2 PLY - 64x286 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x286
B2	SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE	2 PLY - 64x184 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x184
B3	STRINGER SUPPORT BEAM LONGERON DE SUPPORT	2 PLY - 64x394 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x394
S1	SAFETY NET BEAM POUTRE POUR FILET DE SÉCURITÉ	1PLY - 89x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 89x184
S2	SAFETY NET PERIMETER PRIMARY BEAM POUTRE PRIMAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	3 PLY - 38x184 TIMBER 3 COUCHES - BOIS 38x184
S3	SAFETY NET PERIMETER SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	1 PLY - 38x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 38x184
D1	HORIZONTAL DECKING PLATELAGE HORIZONTAL	1 PLY - 64x140 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 64x140

NOTE:

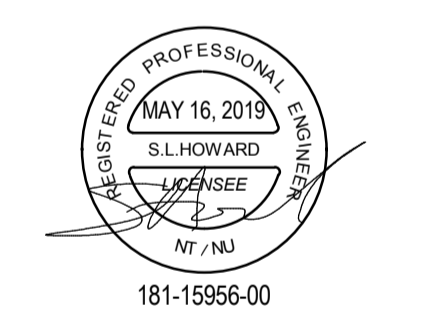
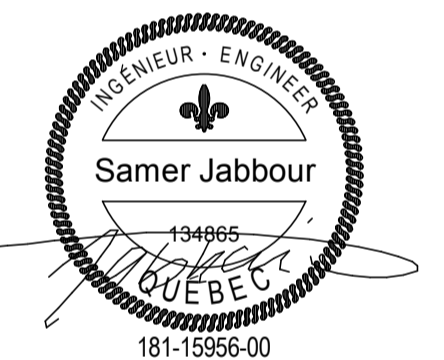
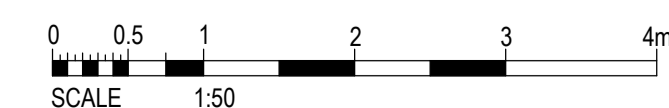
- WOOD GRADE TO BE SPF No.1
- WOOD TO HAVE PRESSURE TREATED PRESERVATIVES, WHERE MEMBERS ARE CUT AT THE ENDS, IT MUST BE PAINTED WITH PRESERVATIVE TREATMENT.
- BOIS DE CLASSE SPF No.1
- BOIS TRAITÉ SOUS PRESSION AVEC AGENT DE CONSERVATION. LES ÉLÉMENTS COUPÉS AUX EXTRÉMITÉS DOIVENT ÊTRE PEINTURES AVEC UN AGENT DE CONSERVATION.



FOUNDATION PLAN / PLAN DE FONDATION

1:50

- MINIMUM HELIPAD SIZE 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0").
DIMENSIONS MINIMALES DE PLATE-FORME 5.486m x 5.486m (18'0" x 18'-0").
- MAXIMUM HELIPAD SIZE 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
DIMENSIONS MAXIMALES DE PLATE-FORME 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
- MAXIMUM STRUCTURE HEIGHT 5m OR 3 LEVELS.
HAUTEUR MAXIMALE DE LA STRUCTURE 5m OU 3 NIVEAUX.
- FOR 3 LEVEL STRUCTURES, A MINIMUM OF 2 BAYS OF 3 LEVELS TALL IS REQUIRED FOR LATERAL STABILITY.
POUR STRUCTURES À 3 NIVEAUX, UN MINIMUM DE 2 BAIES AVEC HAUTEUR DE 3 NIVEAUX EST REQUIS POUR SATISFAIRE À LA STABILITÉ LATÉRALE.
- DRAWING LAYOUT OF TERRAIN IS GENERIC. THE HELICOPTER LANDING PLATFORM CAN BE ADAPTED TO SUIT FOR DIFFERENT SITE CONDITIONS. WHERE PLATFORM IS 3 LEVELS HIGH (3 BAYS HIGH), IT NEEDS TO BE AT LEAST 2 BAYS WIDE FOR STRUCTURAL STABILITY REQUIREMENTS. WHEN TERRAIN LIMITS THE STRUCTURE AND THE STRUCTURE CANNOT FORM A FULL HEIGHT BAY, ALL BRACINGS AND COLUMN CAN BE REDUCED IN LENGTH TO FIT TERRAIN. PROVIDED ALL MEMBERS CONNECT TO THEIR RESPECTIVE JOINTS.
LA CONFIGURATION DU DESSIN EST GÉNÉRIQUE. LA PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT PEUT ÊTRE ADAPTÉE POUR SATISFAIRE AUX CONDITIONS DU SITE. POUR UNE PLATE-FORME À 3 NIVEAUX (HAUTEUR DE 3 BAIES), LA PLATE-FORME DOIT AVOIR UNE LARGEUR D'AU MOINS 2 BAIES POUR SATISFAIRE AUX EXIGENCES DE STABILITÉ DE LA STRUCTURE. LORSQUE LE TERRAIN LIMITE LA STRUCTURE ET QUE CELLE-CI NE PEUT PAS FORMER UNE BAIE DE HAUTEUR COMPLÈTE, LA LONGUEUR DE TOUS LES ÉLÉMENTS ET COLONNES PEUT ÊTRE RÉDUITE POUR S'ADAPTER AU TERRAIN À CONDITION QUE TOUS LES MEMBRES SE CONNECTENT À LEURS ARTICULATIONS RESPECTIVES.
- ALL BOLTS ARE STAINLESS STEEL BOLTS TO BE PROVIDED WITH STAINLESS STEEL WASHERS AND ARE NOT TO BE COUNTERSUNK.
TOUS BOULONS SONT EN ACIER INOXYDABLE, FOURNIR DES RONDELLES EN ACIER INOXYDABLE ET NE PAS FRAISER LA TÊTE DES BOULONS.
- ALL CONNECTING PLATES ARE GALVANIZED PLATES.
TOUTES PLAQUES À CONNEXION SONT GALVANISÉES.



3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOUMIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

rev	description	by	date
		par	

Asset - Actif
**CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT EN
BOIS POUR HÉLICOPTÈRE**

Drawing - Dessin
**FOUNDATION PLAN / PLAN DE
FONDATION**

designed - conception	date	
PXL	YYYY-MM-DD	
drawn - dessiné	date	
PDM	YYYY-MM-DD	
checked - vérifié	date	
SLH	YYYY-MM-DD	
approved - approuvé	date	
IJF	YYYY-MM-DD	
CCG ref. no - no. réf. GCC	scale - échelle	
181-15956-00	As indicated	
drawing no. - no. dessin	sheet/feuille	rev-rév
S200		3



2611 Queensview Drive
Suite 303
Ottawa, ON Canada
K2B 8K2
t. 613.829.2800
f. 613.829.8299
wsp.com

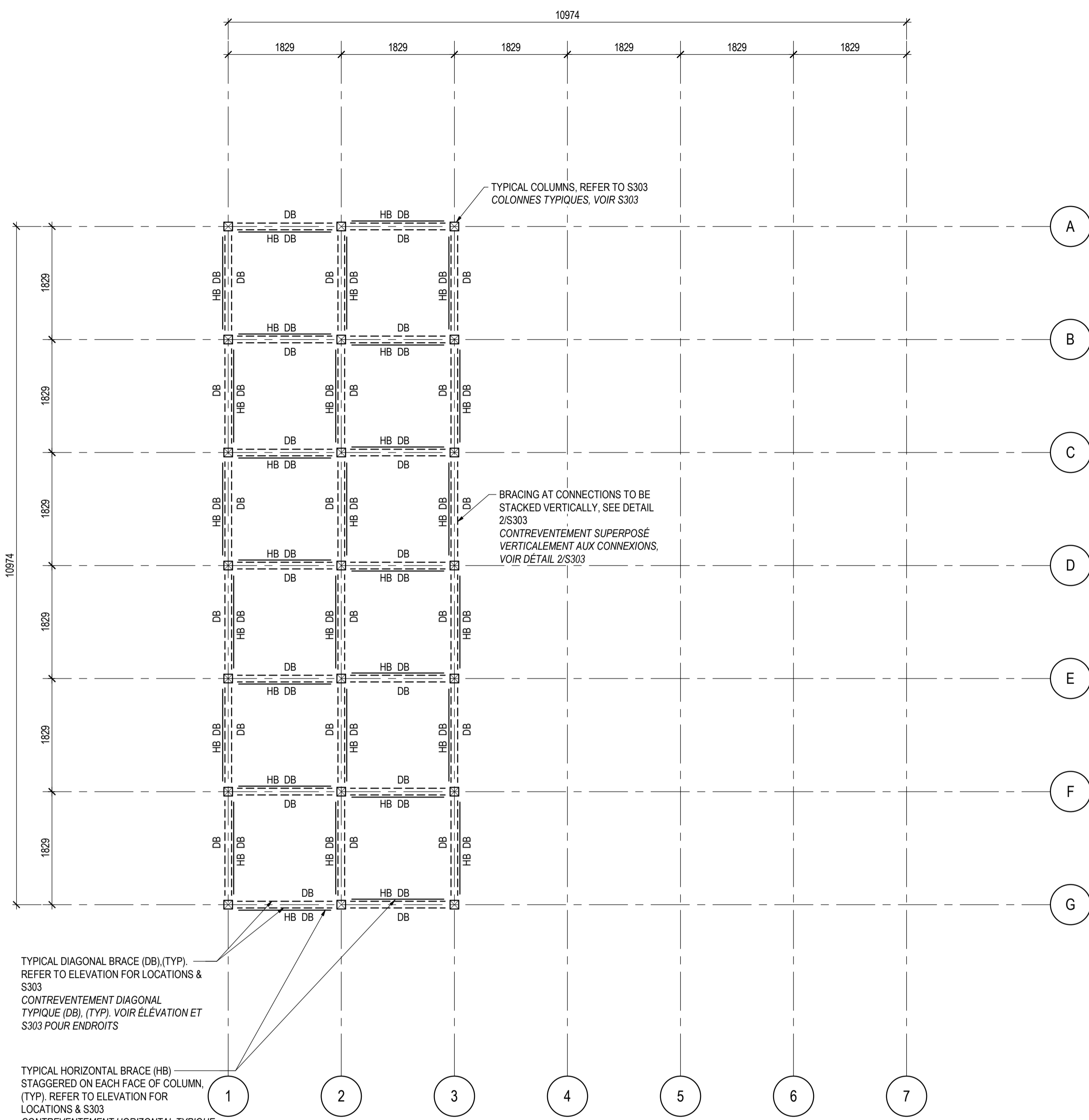
ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE
INTENDED REGIONS ONLY

SOMIS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE
CANADIENNE DANS LES RÉGIONS PRÉVUES
SEULEMENT

LEGEND LÉGENDE		
SYMBOL	DESCRIPTION	SIZE TAILLE
DB	TYPICAL DIAGONAL BRACE CONTREVENTEMENT DIAGONAL TYPIQUE	2 PLY - 38x140 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 38x140
HB	TYPICAL HORIZONTAL BRACE CONTREVENTEMENT HORIZONTAL TYPIQUE	38x89 TIMBER BOIS 38x89
□	TYPICAL COLUMN COLONNE TYPIQUE	140x140 TIMBER BOIS 140x140
B1	PRIMARY BEAM POUTRE TYPIQUE	2 PLY - 64x286 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x286
B2	SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE	2 PLY - 64x184 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x184
B3	STRINGER SUPPORT BEAM LONGERON DE SUPPORT	2 PLY - 64x394 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x394
S1	SAFETY NET BEAM POUTRE POUR FILET DE SÉCURITÉ	1PLY - 89x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 89x184
S2	SAFETY NET PERIMETER PRIMARY BEAM POUTRE PRIMAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	3 PLY - 38x184 TIMBER 3 COUCHES - BOIS 38x184
S3	SAFETY NET PERIMETER SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	1 PLY - 38x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 38x184
D1	HORIZONTAL DECKING PLATELAGE HORIZONTAL	1 PLY - 64x140 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 64x140

NOTE:

- WOOD GRADE TO BE SPF No. 1
- WOOD TO HAVE PRESSURE TREATED PRESERVATIVES. WHERE MEMBERS ARE CUT AT THE ENDS, IT MUST BE PAINTED WITH PRESERVATIVE TREATMENT.
- BOIS DE CLASSE SPF No. 1
- BOIS TRAITÉ SOUS PRESSION AVEC AGENT DE CONSERVATION. LES ÉLÉMENTS COUPÉS AUX EXTREMITÉS DOIVENT ÊTRE PEINTURÉS AVEC UN AGENT DE CONSERVATION.



TYPICAL DIAGONAL BRACE (DB), (TYP.)
REFER TO ELEVATION FOR LOCATIONS &
S303
CONTREVENTEMENT DIAGONAL
TYPIQUE (DB), (TYP.) VOIR ÉLEVATION ET
S303 POUR ENDOITS

TYPICAL HORIZONTAL BRACE (HB)
STAGGERED ON EACH FACE OF COLUMN,
(TYP.) REFER TO ELEVATION FOR
LOCATIONS & S303
CONTREVENTEMENT HORIZONTAL TYPIQUE
(HB) DÉCALÉ À CHAQUE FACE DE COLONNE
(TYP.) VOIR ÉLEVATION ET S303 POUR
ENDOITS

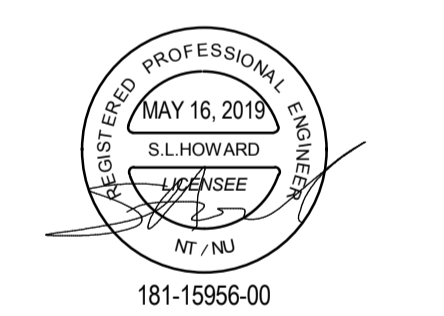
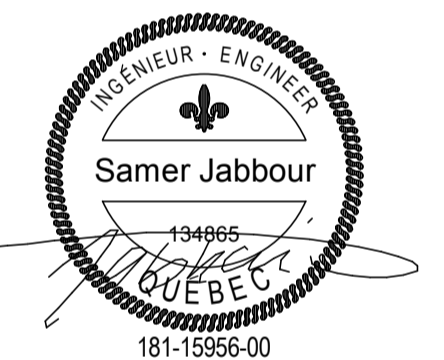
TYPICAL COLUMNS, REFER TO S303
COLONNES TYPIQUES, VOIR S303

BRACING AT CONNECTIONS TO BE
STACKED VERTICALLY, SEE DETAIL
2/S303
CONTREVENTEMENT SUPERPOSÉ
VERTICALEMENT AUX CONNEXIONS,
VOIR DÉTAIL 2/S303

LEVEL 1 FRAMING PLAN / NIVEAU 1 PLAN D'ENCADREMENT

1:50

- MINIMUM HELIPAD SIZE 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0").
DIMENSIONS MINIMALES DE PLATE-FORME 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0").
- MAXIMUM HELIPAD SIZE 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
DIMENSIONS MAXIMALES DE PLATE-FORME 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
- MAXIMUM STRUCTURE HEIGHT 5m OR 3 LEVELS.
HAUTEUR MAXIMALE DE LA STRUCTURE 5m OU 3 NIVEAUX.
- FOR 3 LEVEL STRUCTURES, A MINIMUM OF 2 BAYS OF 3 LEVELS TALL IS REQUIRED FOR LATERAL STABILITY.
POUR STRUCTURES À 3 NIVEAUX, UN MINIMUM DE 2 BAIES AVEC HAUTEUR DE 3 NIVEAUX EST REQUIS POUR SATISFAIRE À LA STABILITÉ LATÉRALE.
- DRAWING LAYOUT OF TERRAIN IS GENERIC. THE HELICOPTER LANDING PLATFORM CAN BE ADAPTED TO SUIT FOR DIFFERENT SITE CONDITIONS. WHERE PLATFORM IS 3 LEVELS HIGH (3 BAYS HIGH), IT NEEDS TO BE AT LEAST 2 BAYS WIDE FOR STRUCTURAL STABILITY REQUIREMENTS. WHEN TERRAIN LIMITS THE STRUCTURE AND THE STRUCTURE CANNOT FORM A FULL HEIGHT BAY, ALL BRACING AND COLUMN CAN BE REDUCED IN LENGTH TO FIT TERRAIN. PROVIDED ALL MEMBERS CONNECT TO THEIR RESPECTIVE JOINTS.
LA CONFIGURATION DU DESSIN EST GÉNÉRIQUE. LA PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT PEUT ÊTRE ADAPTÉE POUR SATISFAIRE AUX CONDITIONS DU SITE. POUR UNE PLATE-FORME À 3 NIVEAUX (HAUTEUR DE 3 BAIES), LA PLATE-FORME DOIT AVOIR UNE LARGEUR D'AU MOINS 2 BAIES POUR SATISFAIRE AUX EXIGENCES DE STABILITÉ DE LA STRUCTURE. LORSQUE LE TERRAIN LIMITE LA STRUCTURE ET QUE CELLE-CI NE PEUT PAS FORMER UNE BAIE DE HAUTEUR COMPLÈTE, LA LONGUEUR DE TOUS LES ÉLÉMENTS ET COLONNES PEUT ÊTRE RÉDUITE POUR S'ADAPTER AU TERRAIN À CONDITION QUE TOUS LES MEMBRES SE CONNECTENT À LEURS ARTICULATIONS RESPECTIVES.
- ALL BOLTS ARE STAINLESS STEEL BOLTS TO BE PROVIDED WITH STAINLESS STEEL WASHERS AND ARE NOT TO BE COUNTERSUNK.
TOUS BOULONS SONT EN ACIER INOXYDABLE, FOURNIR DES RONDELLES EN ACIER INOXYDABLE ET NE PAS FRAISER LA TÊTE DES BOULONS.
- ALL CONNECTING PLATES ARE GALVANIZED PLATES.
TOUTES PLAQUES À CONNEXION SONT GALVANISÉES.

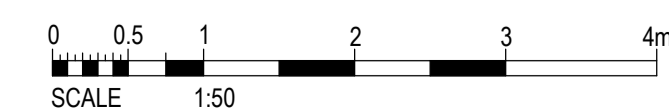


rev	description	by	date
3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOMIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOMIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOMIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

Asset - Actif
**CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT EN
BOIS POUR HÉLICOPTÈRE**

Drawing - Dessin
**LEVEL 1 FRAMING PLAN /
NIVEAU 1 PLAN
D'ENCADREMENT**

designed - conception	date
PXL	YYYY-MM-DD
drawn - dessiné	date
PDM	YYYY-MM-DD
checked - vérifié	date
SLH	YYYY-MM-DD
approved - approuvé	date
IJF	YYYY-MM-DD
CCG ref. no - no. réf. GCC	scale - échelle
181-15956-00	As indicated
drawing no. - no. dessin	sheet-feuille/rev-rév
S201	3



Vendor Information / Sous-traitant



2611 Queensview Drive
Suite 300
Ottawa, ON Canada
K2B 8K2
t. 613.829.2800
f. 613.829.8299
wsp.com

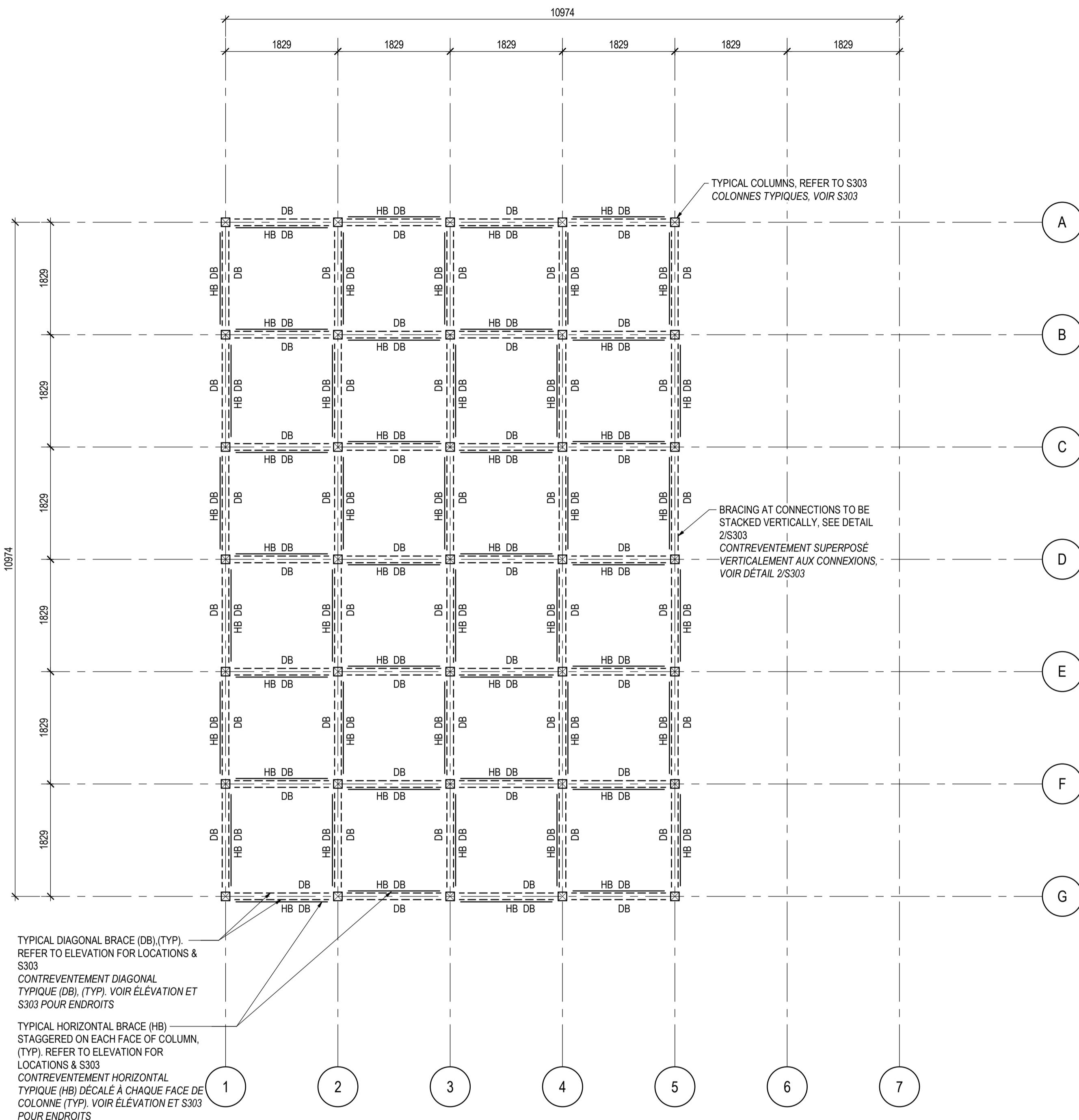
ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE
INTENDED REGIONS ONLY

SOMIS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE
CANADIENNE DANS LES RÉGIONS PRÉVUES
SEULEMENT

LEGEND LÉGENDE		
SYMBOL	DESCRIPTION	SIZE TAILLE
DB	TYPICAL DIAGONAL BRACE CONTREVENTEMENT DIAGONAL TYPIQUE	2 PLY - 38x140 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 38x140
HB	TYPICAL HORIZONTAL BRACE CONTREVENTEMENT HORIZONTAL TYPIQUE	38x89 TIMBER BOIS 38x89
	TYPICAL COLUMN COLONNE TYPIQUE	140x140 TIMBER BOIS 140x140
B1	PRIMARY BEAM POUTRE TYPIQUE	2 PLY - 64x286 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x286
B2	SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE	2 PLY - 64x184 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x184
B3	STRINGER SUPPORT BEAM LONGERON DE SUPPORT	2 PLY - 64x394 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x394
S1	SAFETY NET BEAM POUTRE POUR FILET DE SÉCURITÉ	1 PLY - 89x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 89x184
S2	SAFETY NET PERIMETER PRIMARY BEAM POUTRE PÉRIMÉTRIQUE PRIMAIRE POUR FILET DE SÉCURITÉ	3 PLY - 38x184 TIMBER 3 COUCHES - BOIS 38x184
S3	SAFETY NET PERIMETER SECONDARY BEAM POUTRE PÉRIMÉTRIQUE SECONDAIRE POUR FILET DE SÉCURITÉ	1 PLY - 38x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 38x184
D1	HORIZONTAL DECKING PLATELAGE HORIZONTAL	1 PLY - 64x140 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 64x140

NOTE:

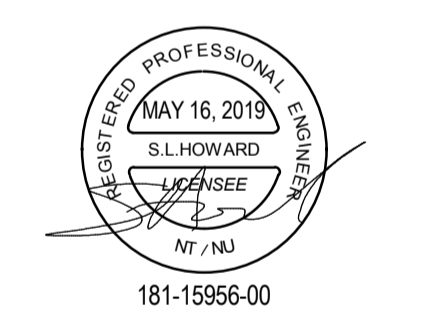
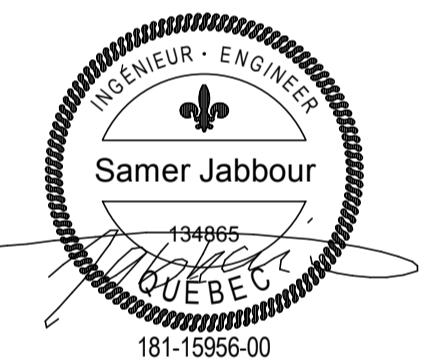
- WOOD GRADE TO BE SPF No.1
- WOOD TO HAVE PRESSURE TREATED PRESERVATIVES, WHERE MEMBERS ARE CUT AT THE ENDS, IT MUST BE PAINTED WITH PRESERVATIVE TREATMENT.
- BOIS DE CLASSE SPF No.1
- BOIS TRAITÉ SOUS PRESSION AVEC AGENT DE CONSERVATION. LES ÉLÉMENTS COUPÉS AUX EXTRÉMITÉS DOIVENT ÊTRE PEINTURÉS AVEC UN AGENT DE CONSERVATION.



LEVEL 2 FRAMING PLAN / NIVEAU 2 PLAN D'ENCADREMENT

1:50

- MINIMUM HELIPAD SIZE 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0").
DIMENSIONS MINIMALES DE PLATE-FORME 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0").
- MAXIMUM HELIPAD SIZE 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
DIMENSIONS MAXIMALES DE PLATE-FORME 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
- MAXIMUM STRUCTURE HEIGHT 5m OR 3 LEVELS.
HAUTEUR MAXIMALE DE LA STRUCTURE 5m OU 3 NIVEAUX.
- FOR 3 LEVEL STRUCTURES, A MINIMUM OF 2 BAYS OF 3 LEVELS TALL IS REQUIRED FOR LATERAL STABILITY.
POUR STRUCTURES À 3 NIVEAUX, UN MINIMUM DE 2 BAIES AVEC HAUTEUR DE 3 NIVEAUX EST REQUIS POUR SATISFAIRE À LA STABILITÉ LATÉRALE.
- DRAWING LAYOUT OF TERRAIN IS GENERIC. THE HELICOPTER LANDING PLATFORM CAN BE ADAPTED TO SUIT FOR DIFFERENT SITE CONDITIONS. WHERE PLATFORM IS 3 LEVELS HIGH (3 BAYS HIGH), IT NEEDS TO BE AT LEAST 2 BAYS WIDE FOR STRUCTURAL STABILITY REQUIREMENTS. WHEN TERRAIN LIMITS THE STRUCTURE AND THE STRUCTURE CANNOT FORM A FULL HEIGHT BAY, ALL BRACINGS AND COLUMN CAN BE REDUCED IN LENGTH TO FIT TERRAIN. PROVIDED ALL MEMBERS CONNECT TO THEIR RESPECTIVE JOINTS.
LA CONFIGURATION DU DESSIN EST GÉNÉRIQUE. LA PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT PEUT ÊTRE ADAPTÉE POUR SATISFAIRE AUX CONDITIONS DU SITE. POUR UNE PLATE-FORME À 3 NIVEAUX (HAUTEUR DE 3 BAIES), LA PLATE-FORME DOIT AVOIR UNE LARGEUR D'AU MOINS 2 BAIES POUR SATISFAIRE AUX EXIGENCES DE STABILITÉ DE LA STRUCTURE. LORSQUE LE TERRAIN LIMITE LA STRUCTURE ET QUE CELLE-CI NE PEUT PAS FORMER UNE BAIE DE HAUTEUR COMPLÈTE, LA LONGUEUR DE TOUTS LES ÉLÉMENTS ET COLONNES PEUT ÊTRE RÉDUITE POUR S'ADAPTER AU TERRAIN À CONDITION QUE TOUTS LES MEMBRES SE CONNECTENT À LEURS ARTICULATIONS RESPECTIVES.
- ALL BOLTS ARE STAINLESS STEEL BOLTS TO BE PROVIDED WITH STAINLESS STEEL WASHERS AND ARE NOT TO BE COUNTERSUNK.
TOUS BOULONS SONT EN ACIER INOXYDABLE, FOURNIR DES RONDELLES EN ACIER INOXYDABLE ET NE PAS FRAISER LA TÊTE DES BOULONS.
- ALL CONNECTING PLATES ARE GALVANIZED PLATES.
TOUTES PLAQUES À CONNEXION SONT GALVANISÉES.



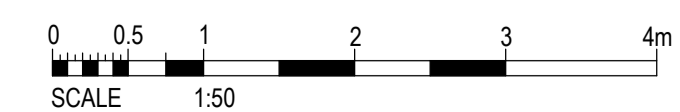
3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOMIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOMIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOMIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

rev	description	by	date
		par	

Asset - Actif
**CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT EN
BOIS POUR HÉLICOPTÈRE**

Drawing - Dessin
**LEVEL 2 FRAMING PLAN /
NIVEAU 2 PLAN
D'ENCADREMENT**

designed - conception	date	
PXL	YYYY-MM-DD	
drawn - dessiné	date	
PDM	YYYY-MM-DD	
checked - vérifié	date	
SLH	YYYY-MM-DD	
approved - approuvé	date	
IJF	YYYY-MM-DD	
CCG ref. no - no. réf. GCC	scale - échelle	
181-15956-00	As indicated	
drawing no. - no. dessin	sheet-feuille	rev-rév
S202		3



Vendor Information / Sous-traitant



2611 Queensview Drive
Suite 303
Ottawa, ON Canada
K2B 8K2
t. 613.829.2800
f. 613.829.8299
wsp.com

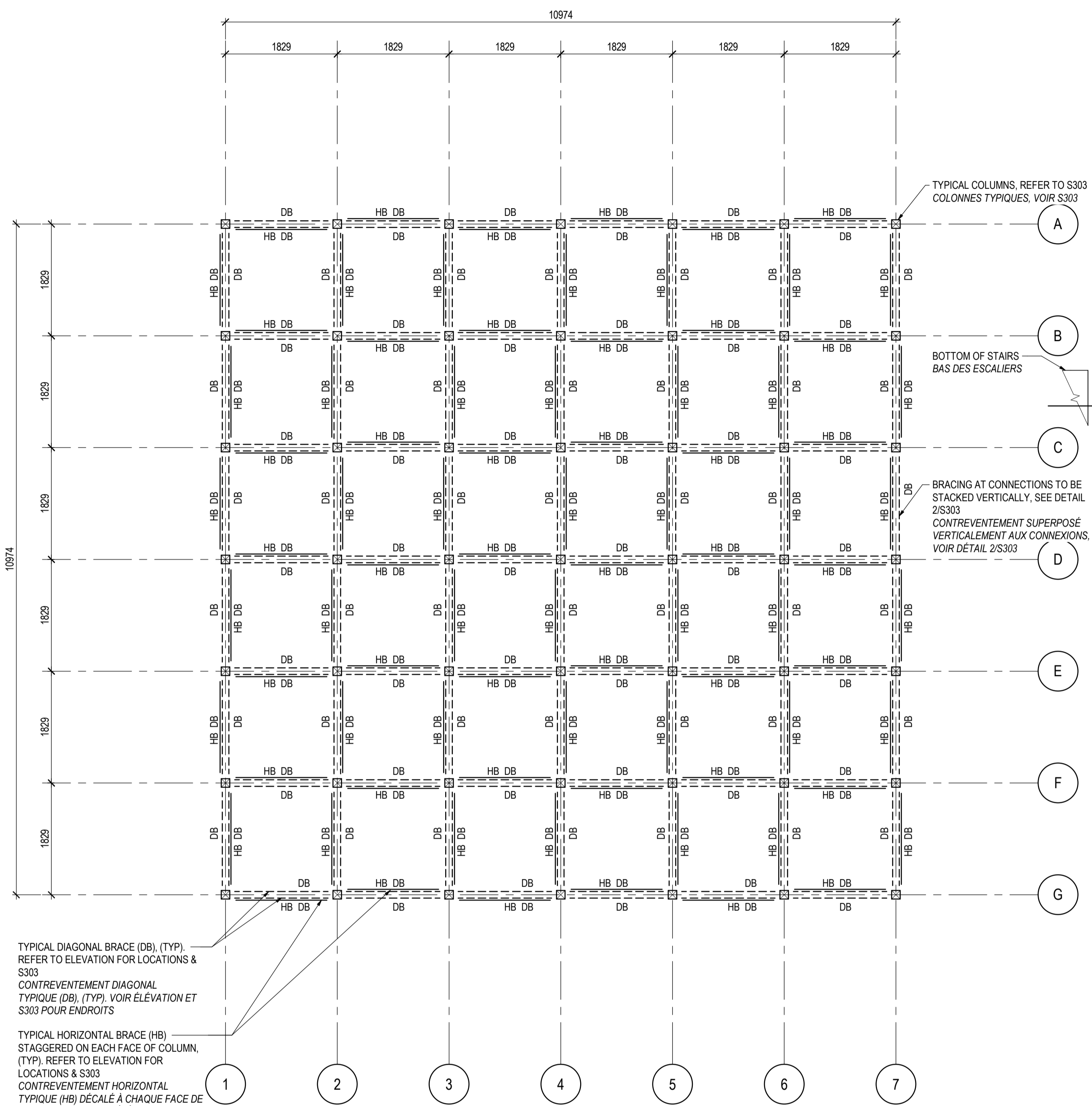
ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE
INTENDED REGIONS ONLY

SOU MIS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE
CANADIENNE DANS LES RÉGIONS PRÉVUES
SEULEMENT

LEGEND LÉGENDE		
SYMBOL	DESCRIPTION	SIZE TAILLE
DB	TYPICAL DIAGONAL BRACE CONTREVENTEMENT DIAGONAL TYPIQUE	2 PLY - 38x140 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 38x140
HB	TYPICAL HORIZONTAL BRACE CONTREVENTEMENT HORIZONTAL TYPIQUE	38x89 TIMBER BOIS 38x89
	TYPICAL COLUMN COLONNE TYPIQUE	140x140 TIMBER BOIS 140x140
B1	PRIMARY BEAM POUTRE TYPIQUE	2 PLY - 64x286 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x286
B2	SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE	2 PLY - 64x184 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x184
B3	STRINGER SUPPORT BEAM LONGERON DE SUPPORT	2 PLY - 64x394 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x394
S1	SAFETY NET BEAM POUTRE POUR FILET DE SÉCURITÉ	1 PLY - 89x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 89x184
S2	SAFETY NET PERIMETER PRIMARY BEAM POUTRE PRIMAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	3 PLY - 38x184 TIMBER 3 COUCHES - BOIS 38x184
S3	SAFETY NET PERIMETER SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	1 PLY - 38x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 38x184
D1	HORIZONTAL DECKING PLATELAGE HORIZONTAL	1 PLY - 64x140 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 64x140

NOTE:

- WOOD GRADE TO BE SPF No.1
- WOOD TO HAVE PRESSURE TREATED PRESERVATIVES, WHERE MEMBERS ARE CUT AT THE ENDS, IT MUST BE PAINTED WITH PRESERVATIVE TREATMENT.
- BOIS DE CLASSE SPF No.1
- BOIS TRAITÉ SOUS PRESSION AVEC AGENT DE CONSERVATION, LES ÉLÉMENTS COUPÉS AUX EXTRÉMITÉS DOIVENT ÊTRE PEINTURÉS AVEC UN AGENT DE CONSERVATION.



TYPICAL DIAGONAL BRACE (DB), (TYP).
REFER TO ELEVATION FOR LOCATIONS &
S303

CONTREVENTEMENT DIAGONAL
TYPIQUE (DB), (TYP), VOIR ÉLEVATION ET
S303 POUR ENDOITS

TYPICAL HORIZONTAL BRACE (HB)
STAGGERED ON EACH FACE OF COLUMN,
(TYP), REFER TO ELEVATION FOR
LOCATIONS & S303

CONTREVENTEMENT HORIZONTAL
TYPIQUE (HB) DÉCALÉ À CHAQUE FACE DE
COLONNE (TYP), VOIR ÉLEVATION ET S303
POUR ENDOITS

TYPICAL COLUMNS, REFER TO S303
COLONNES TYPIQUES, VOIR S303

BOTTOM OF STAIRS
BAS DES ESCALIERS

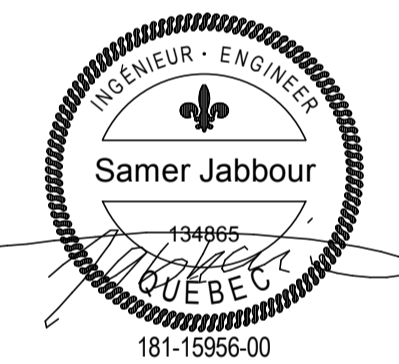
BRACING AT CONNECTIONS TO BE
STACKED VERTICALLY, SEE DETAIL
2/S303
CONTREVENTEMENT SUPERPOSE
VERTICALEMENT AUX CONNEXIONS,
VOIR DÉTAIL 2/S303

LEVEL 3 FRAMING PLAN / NIVEAU 3 PLAN D'ENCADREMENT

1:50

- MINIMUM HELIPAD SIZE 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0").
DIMENSIONS MINIMALES DE PLATE-FORME 5.486m (18'-0" x 18'-0").
- MAXIMUM HELIPAD SIZE 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
DIMENSIONS MAXIMALES DE PLATE-FORME 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
- MAXIMUM STRUCTURE HEIGHT 5m OR 3 LEVELS.
HAUTEUR MAXIMALE DE LA STRUCTURE 5m OU 3 NIVEAUX.
- FOR 3 LEVEL STRUCTURES, A MINIMUM OF 2 BAYS OF 3 LEVELS TALL IS REQUIRED FOR LATERAL STABILITY.
POUR STRUCTURES À 3 NIVEAUX, UN MINIMUM DE 2 BAIES AVEC HAUTEUR DE 3 NIVEAUX EST REQUIS POUR SATISFAIRE À LA STABILITÉ LATÉRALE.
- DRAWING LAYOUT OF TERRAIN IS GENERIC. THE HELICOPTER LANDING PLATFORM CAN BE ADAPTED TO SUIT FOR DIFFERENT SITE CONDITIONS. WHERE PLATFORM IS 3 LEVELS HIGH (3 BAYS HIGH), IT NEEDS TO BE AT LEAST 2 BAYS WIDE FOR STRUCTURAL STABILITY REQUIREMENTS. WHEN TERRAIN LIMITS THE STRUCTURE AND THE STRUCTURE CANNOT FORM A FULL HEIGHT BAY, ALL BRACING AND COLUMN CAN BE REDUCED IN LENGTH TO FIT TERRAIN. PROVIDED ALL MEMBERS CONNECT TO THEIR RESPECTIVE JOINTS.
LA CONFIGURATION DU DESSIN EST GÉNÉRIQUE. LA PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT PEUT ÊTRE ADAPTÉE POUR SATISFAIRE AUX CONDITIONS DU SITE. POUR UNE PLATE-FORME À 3 NIVEAUX (HAUTEUR DE 3 BAIES), LA PLATE-FORME DOIT AVOIR UNE LARGEUR D'AU MOINS 2 BAIES POUR SATISFAIRE AUX EXIGENCES DE STABILITÉ DE LA STRUCTURE. LORSQUE LE TERRAIN LIMITE LA STRUCTURE ET QUE CELLE-CI NE PEUT PAS FORMER UNE BAIE DE HAUTEUR COMPLÈTE, LA LONGUEUR DE TOUTS LES ÉLÉMENTS ET COLONNES PEUT ÊTRE RÉDUITE POUR S'ADAPTER AU TERRAIN À CONDITION QUE TOUTS LES MEMBRES SE CONNECTENT À LEURS ARTICULATIONS RESPECTIVES.
- ALL BOLTS ARE STAINLESS STEEL BOLTS TO BE PROVIDED WITH STAINLESS STEEL WASHERS AND ARE NOT TO BE COUNTERSUNK.
TOUS BOULONS SONT EN ACIER INOXYDABLE, FOURNIR DES RONDELLES EN ACIER INOXYDABLE ET NE PAS FRAISER LA TÊTE DES BOULONS.
- ALL CONNECTING PLATES ARE GALVANIZED PLATES.
TOUTES PLAQUES À CONNEXION SONT GALVANISÉES.

0 0.5 1 2 3 4m
SCALE 1:50



3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOU MIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOU MIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOU MIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

rev	description	by	date
-----	-------------	----	------

Asset - Actif
CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT EN
BOIS POUR HÉLICOPTÈRE

Drawing - Dessin
LEVEL 3 FRAMING PLAN /
NIVEAU 3 PLAN
D'ENCADREMENT

designed - conception	date	
PXL	YYYY-MM-DD	
drawn - dessiné	date	
PDM	YYYY-MM-DD	
checked - vérifié	date	
SLH	YYYY-MM-DD	
approved - approuvé	date	
IJF	YYYY-MM-DD	
CCG ref. no. - no. réf. GCC	scale - échelle	
181-15956-00	As indicated	
drawing no. - no. dessin	sheet-feuille	rev-rév
S203		3

Vendor Information / Sous-traitant



2611 Queensview Drive
Suite 300
Ottawa, ON Canada
K2B 8K2
t. 613.829.2800
f. 613.829.8299
wsp.com

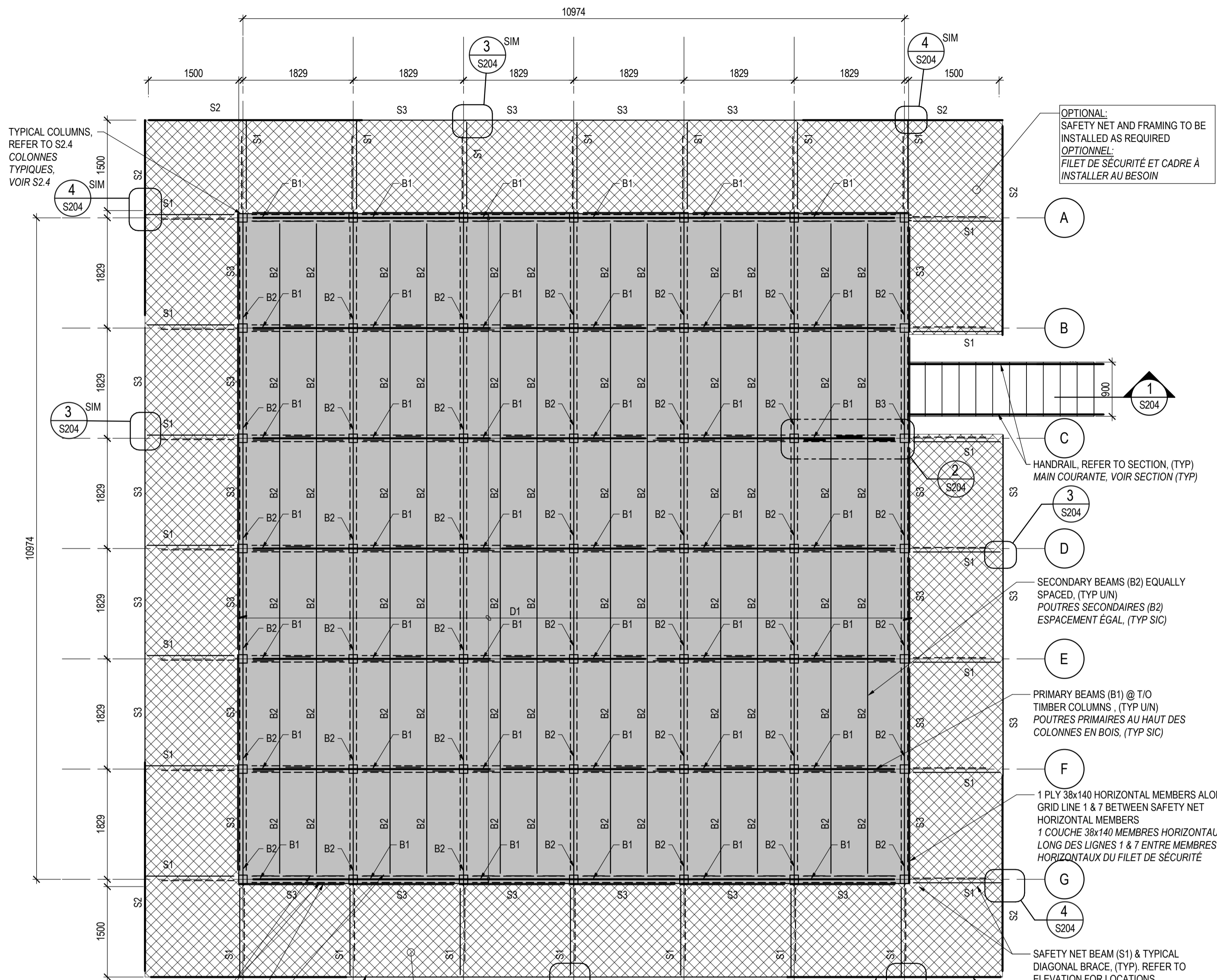
ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE
INTENDED REGIONS ONLY

SOU MIS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE
CANADIENNE DANS LES RÉGIONS PRÉVUES
SEULEMENT

SYMBOL	DESCRIPTION	SIZE TAILLE
DB	TYPICAL DIAGONAL BRACE CONTREVENTEMENT DIAGONAL TYPIQUE	2 PLY - 38x140 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 38x140
HB	TYPICAL HORIZONTAL BRACE CONTREVENTEMENT HORIZONTAL TYPIQUE	38x89 TIMBER BOIS 38x89
	TYPICAL COLUMN COLONNE TYPIQUE	140x140 TIMBER BOIS 140x140
B1	PRIMARY BEAM POUTRE TYPIQUE	2 PLY - 64x286 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x286
B2	SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE	2 PLY - 64x184 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x184
B3	STRINGER SUPPORT BEAM LONGERON DE SUPPORT	2 PLY - 64x394 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x394
S1	SAFETY NET BEAM POUTRE POUR FILET DE SÉCURITÉ	1PLY - 89x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 89x184
S2	SAFETY NET PERIMETER PRIMARY BEAM POUTRE PRIMAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	3 PLY - 38x184 TIMBER 3 COUCHES - BOIS 38x184
S3	SAFETY NET PERIMETER SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	1 PLY - 38x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 38x184
D1	HORIZONTAL DECKING PLATELAGE HORIZONTAL	1 PLY - 64x140 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 64x140

NOTE:

- WOOD GRADE TO BE SPF No.1
- WOOD TO HAVE PRESSURE TREATED PRESERVATIVES, WHERE MEMBERS ARE CUT AT THE ENDS, IT MUST BE PAINTED WITH PRESERVATIVE TREATMENT.
- BOIS DE CLASSE SPF No.1
- BOIS TRAITÉ SOUS PRESSION AVEC AGENT DE CONSERVATION. LES ÉLÉMENTS COUPÉS AUX EXTRÉMITÉS DOIVENT ÊTRE PEINTURÉS AVEC UN AGENT DE CONSERVATION.



TYPICAL DIAGONAL BRACE (DB), (TYP), REFER TO ELEVATION FOR LOCATIONS CONTREVENTEMENT DIAGONAL TYPIQUE (DB), (TYP), VOIR ÉLEVATION POUR ENDRITS

TYPICAL HORIZONTAL BRACE (HB) STAGGERED ON EACH FACE OF COLUMN, (TYP), REFER TO ELEVATION FOR LOCATIONS CONTREVENTEMENT HORIZONTAL TYPIQUE (HB) DÉCALÉ À CHAQUE FACE DE LA COLONNE (TYP), VOIR ÉLEVATION POUR ENDRITS

SAFETY NET PERIMETER SECONDARY BEAMS (S3), (CONTINUOUS) ALONG PERIMETER OF SAFETY NET FRAMING, (TYP UIN) POUTRES DE PÉRIMÈTRE SECONDAIRES (S3) POUR LE FILET DE SÉCURITÉ (CONTINUÉS) AU LONG DU PÉRIMÈTRE DE L'ENCADREMENT DU FILET DE SÉCURITÉ, (TYP SIC)

SAFETY NET (BY SUPPLIER), TO MEET REQUIREMENTS OF ANSI A10.11 (RATED TO SUPPORT 122kg PER m²) OUTRIGGER (S1) IS DESIGNED FOR 13kNm FACTORED LOADS ALONG LENGTH OF THE MEMBER FILLET DE SÉCURITÉ (PAR FOURNISSEUR); DOIT SATISFAIRE AUX EXIGENCES ANSI A10.11 (COTÉ POUR SUPPORTER 122kg PAR m²). POUTRE POUR FILLET DE SÉCURITÉ (S1) EST CONÇUE POUR UNE CHARGE MAJORÉE DE 13kNm LE LONG DU MEMBRE.

FOR BEAM NAILING PATTERN, REFER TO TYPICAL DETAIL TW-FAST-02, (TYP UIN) POUR MOTIF DE CLOUAGE, VOIR DÉTAIL TYPIQUE TW-FAST-02, (TYP SIC)

MINIMUM HELIPAD SIZE 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0"), DIMENSIONS MINIMALES DE PLATE-FORME 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0").

MAXIMUM HELIPAD SIZE 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0"), DIMENSIONS MAXIMALES DE PLATE-FORME 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").

MAXIMUM STRUCTURE HEIGHT 5m OR 3 LEVELS, HAUTEUR MAXIMALE DE LA STRUCTURE 5m OU 3 NIVEAUX.

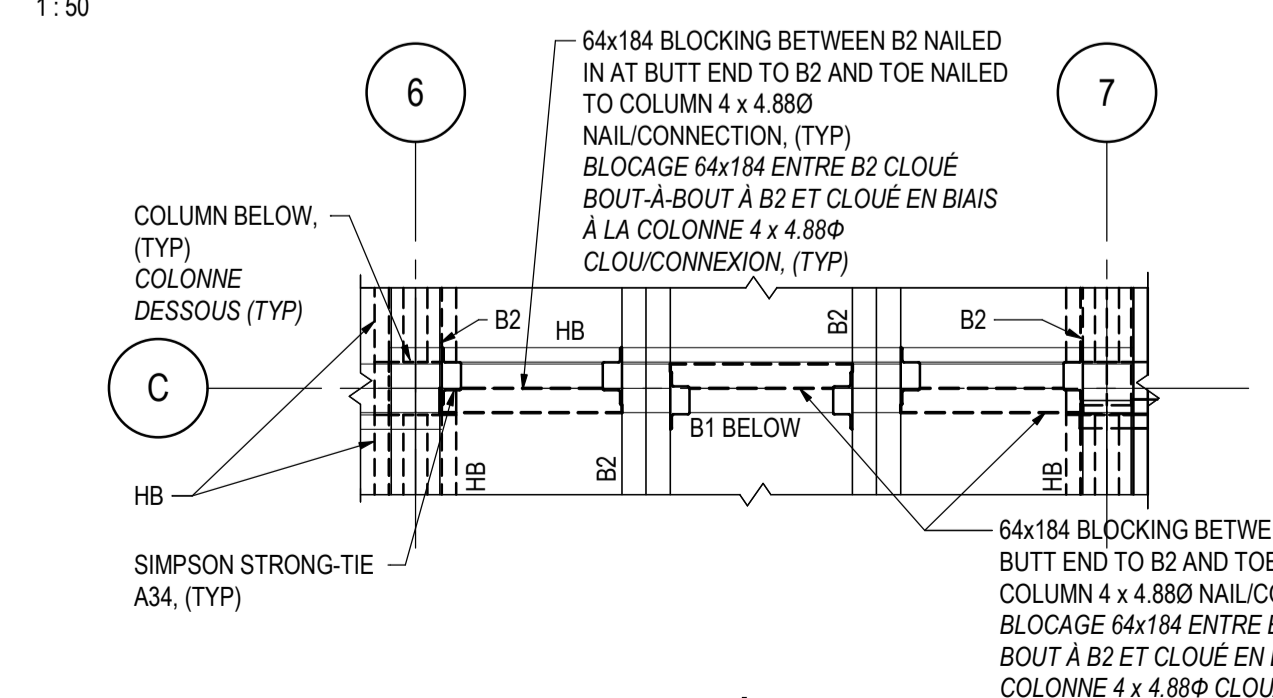
FOR 3 LEVEL STRUCTURES, A MINIMUM OF 2 BAYS OF 3 LEVELS TALL IS REQUIRED FOR LATERAL STABILITY. POUR STRUCTURES À 3 NIVEAUX, UN MINIMUM DE 2 BAIES AVEC HAUTEUR DE 3 NIVEAUX EST REQUIS POUR SATISFAIRE À LA STABILITÉ LATÉRALE.

DRAWING LAYOUT OF TERRAIN IS GENERIC. THE HELICOPTER LANDING PLATFORM CAN BE ADAPTED TO SUIT FOR DIFFERENT SITE CONDITIONS. WHERE PLATFORM IS 3 LEVELS HIGH (3 BAYS HIGH), IT NEEDS TO BE AT LEAST 2 BAYS WIDE FOR STRUCTURAL STABILITY REQUIREMENTS. WHEN TERRAIN LIMITS THE STRUCTURE AND THE STRUCTURE CANNOT FORM A FULL HEIGHT BAY, ALL BRACING AND COLUMN CAN BE REDUCED IN LENGTH TO FIT TERRAIN, PROVIDED ALL MEMBERS CONNECT TO THEIR RESPECTIVE JOINTS. LA CONFIGURATION DU DESSIN EST GÉNÉRIQUE. LA PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT PEUT ÊTRE ADAPTÉE POUR SATISFAIRE AUX CONDITIONS DU SITE. POUR UNE PLATE-FORME À 3 NIVEAUX (HAUTEUR DE 3 BAIES), LA PLATE-FORME DOIT AVOIR UNE LARGEUR D'AU MOINS 2 BAIES POUR SATISFAIRE AUX EXIGENCES DE STABILITÉ DE LA STRUCTURE. LORSQUE LE TERRAIN LIMITE LA STRUCTURE ET QUE CELLE-CI NE PEUT PAS FORMER UNE BAIE DE HAUTEUR COMPLÈTE, LA LONGUEUR DE TOUTS LES ÉLÉMENTS ET COLONNES PEUT ÊTRE RÉDUITE POUR S'ADAPTER AU TERRAIN À CONDITION QUE TOUTS LES MEMBRES SE CONNECTENT À LEURS ARTICULATIONS RESPECTIVES.

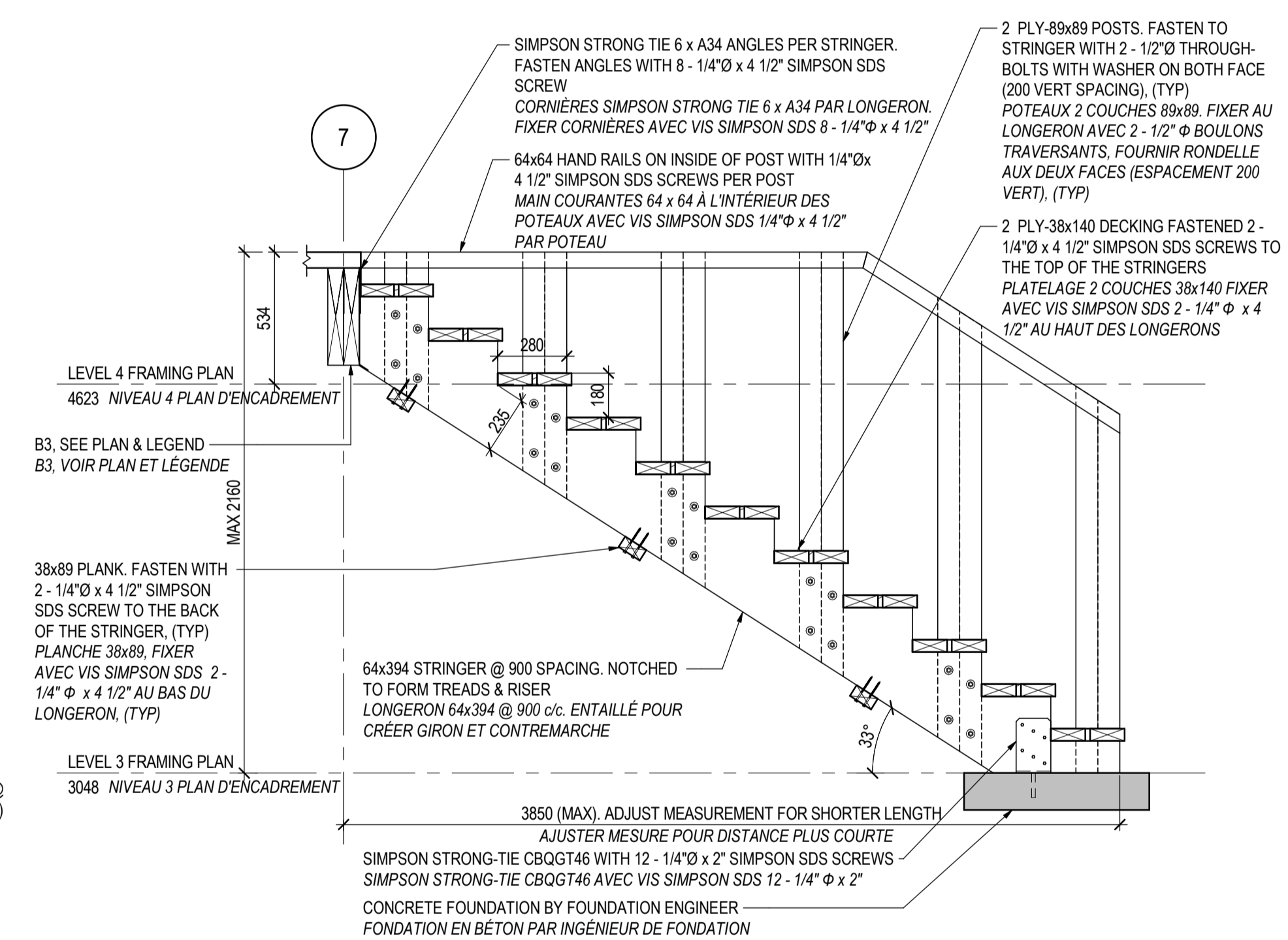
ALL BOLTS ARE STAINLESS STEEL BOLTS TO BE PROVIDED WITH STAINLESS STEEL WASHERS AND ARE NOT TO BE COUNTERSUNK. TOUS BOULONS SONT EN ACIER INOXYDABLE, FOURNIS DES RONDELLES EN ACIER INOXYDABLE ET NE PAS FRAISER LA TÊTE DES BOULONS.

ALL CONNECTING PLATES ARE GALVANIZED PLATES. TOUTES PLAQUES À CONNEXION SONT GALVANISÉES.

LEVEL 4 FRAMING PLAN / NIVEAU 4 PLAN D'ENCADREMENT

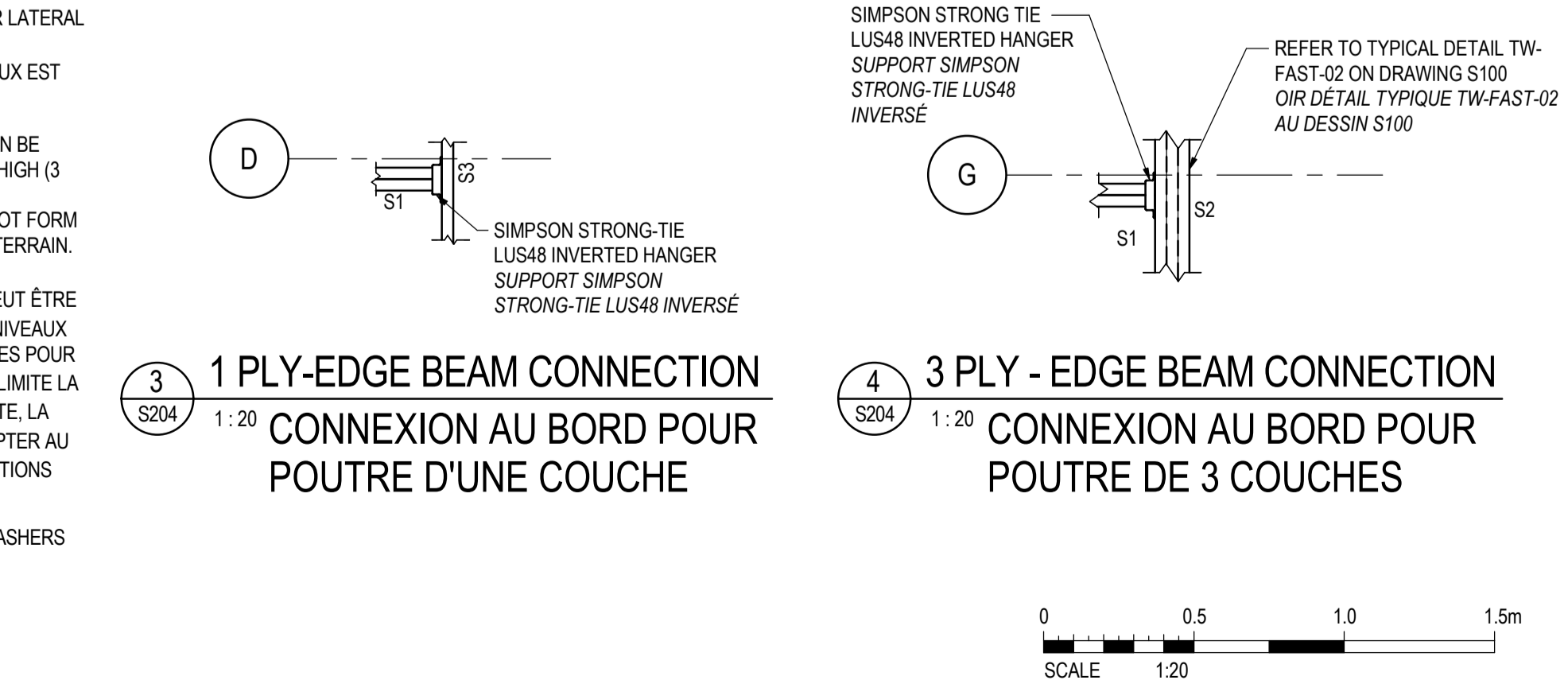


2 S204 1:20

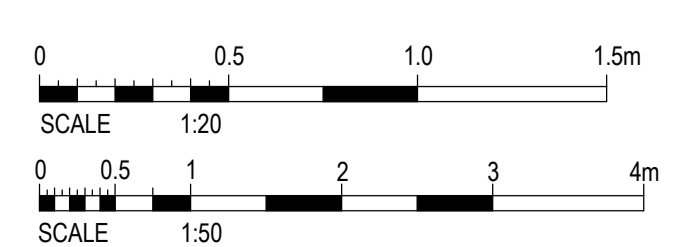


STAIR STRINGER TO WOODEN HELIPAD
LONGERON D'ESCALIER À LA PLATE-FORME EN BOIS

NTS - PAS À L'ÉCHELLE



3 S204 1:20 CONNEXION AU BORD POUR POUTRE D'UNE COUCHE
4 S204 1:20 CONNEXION AU BORD POUR POUTRE DE 3 COUCHES



INGÉNIEUR - ENGINEER
Samer Jabbour
134965
PROFESSIONAL ENGINEER
MAY 16, 2019
S.L.HOWARD
LICENSEE
NT, NSJ
181-15956-00

rev	description	by	date
3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOUMIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

Asset - Actif
CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT EN BOIS POUR HÉLICOPTÈRE

LEVEL 4 FRAMING PLAN / NIVEAU 4 PLAN D'ENCADREMENT

designed - conception	date
PXL	YYYY-MM-DD
drawn - dessiné	date
PDM	YYYY-MM-DD
checked - vérifié	date
SLH	YYYY-MM-DD
approved - approuvé	date
IJF	YYYY-MM-DD
CCG ref. no. - no. réf. GCC	scale - échelle
181-15956-00	As indicated
drawing no. - no. dessin	sheet-feuille/rev-rév
S204	3

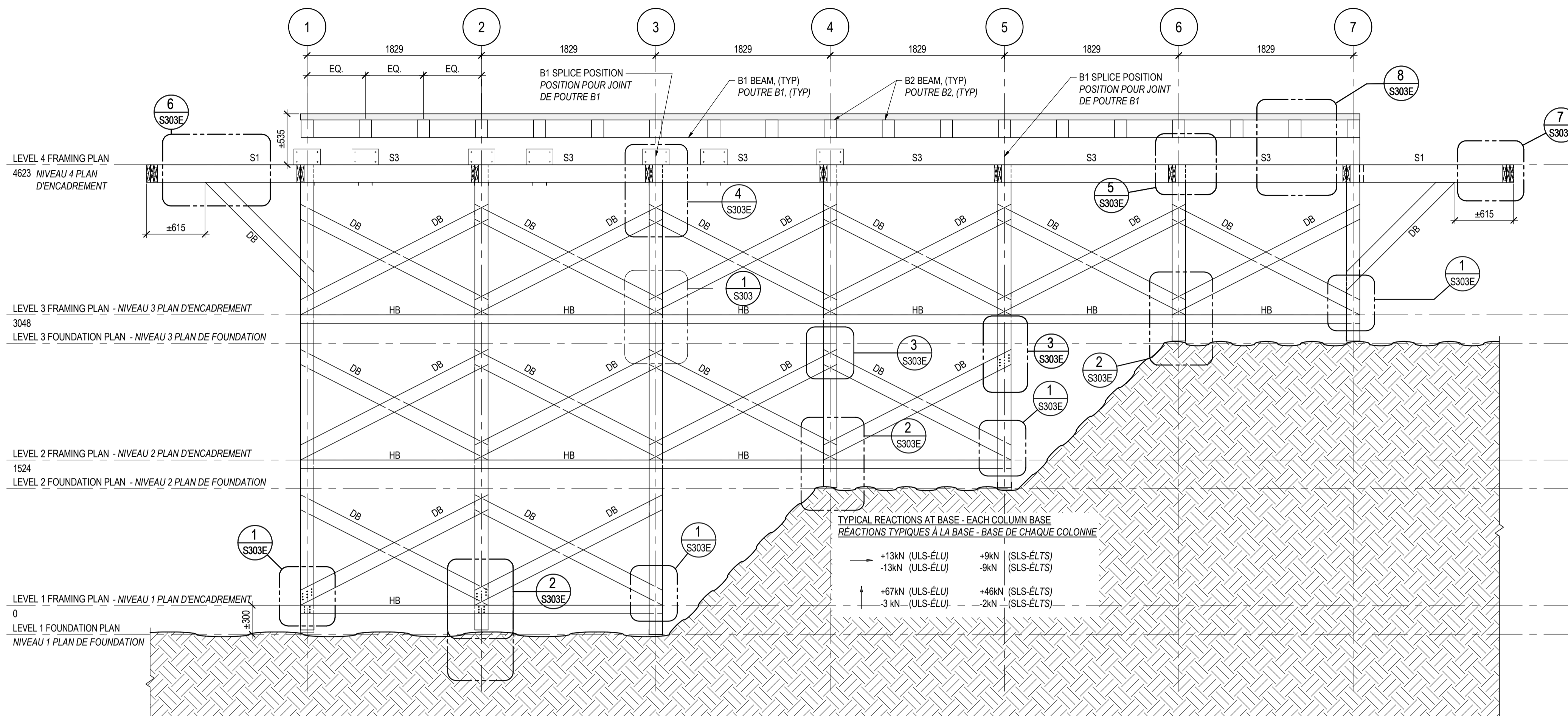
Vendor Information / Sous-traitant



2611 Queensview Drive
Suite 300
Ottawa, ON Canada
K2B 8K2
t. 613.829.2800
f. 613.829.8299
wsp.com

ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE
INTENDED REGIONS ONLY

SOUJIS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE
CANADIENNE DANS LES RÉGIONS PRÉVUES
SEULEMENT



ELEVATION ALONG GRID LINE 'G' / ÉLÉVATION AU LONG DE LA LIGNE « G »

1:30

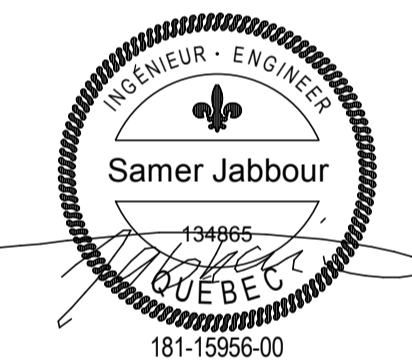
- MINIMUM HELIPAD SIZE 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0").
DIMENSIONS MINIMALES DE PLATE-FORME 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0").
- MAXIMUM HELIPAD SIZE 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
DIMENSIONS MAXIMALES DE PLATE-FORME 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
- MAXIMUM STRUCTURE HEIGHT 5m OR 3 LEVELS.
HAUTEUR MAXIMALE DE LA STRUCTURE 5m OU 3 NIVEAUX.
- FOR 3 LEVEL STRUCTURES, A MINIMUM OF 2 BAYS OF 3 LEVELS TALL IS REQUIRED FOR LATERAL STABILITY.
POUR STRUCTURES À 3 NIVEAUX, UN MINIMUM DE 2 BAIES AVEC HAUTEUR DE 3 NIVEAUX EST REQUIS POUR SATISFAIRE À LA STABILITÉ LATÉRALE.
- DRAWING LAYOUT OF TERRAIN IS GENERIC. THE HELICOPTER LANDING PLATFORM CAN BE ADAPTED TO SUIT FOR DIFFERENT SITE CONDITIONS. WHERE PLATFORM IS 3 LEVELS HIGH (3 BAYS HIGH), IT NEEDS TO BE AT LEAST 2 BAYS WIDE FOR STRUCTURAL STABILITY REQUIREMENTS. WHEN TERRAIN LIMITS THE STRUCTURE AND THE STRUCTURE CANNOT FORM A FULL HEIGHT BAY, ALL BRACING AND COLUMN CAN BE REDUCED IN LENGTH TO FIT TERRAIN. PROVIDED ALL MEMBERS CONNECT TO THEIR RESPECTIVE JOINTS.
LA CONFIGURATION DU DESSIN EST GÉNÉRIQUE. LA PLATE-FORME D'ATERRISSAGE PEUT ÊTRE ADAPTÉE POUR SATISFAIRE AUX CONDITIONS DU SITE. POUR UNE PLATE-FORME À 3 NIVEAUX (HAUTEUR DE 3 BAIES), LA PLATE-FORME DOIT AVOIR UNE LARGEUR D'AU MOINS 2 BAIES POUR SATISFAIRE AUX EXIGENCES DE STABILITÉ DE LA STRUCTURE. LORSQUE LE TERRAIN LIMITE LA STRUCTURE ET QUE CELLE-CI NE PEUT PAS FORMER UNE BAIE DE HAUTEUR COMPLÈTE, LA LONGUEUR DE TOUS LES ÉLÉMENTS ET COLONNES PEUT ÊTRE RÉDUITE POUR S'ADAPTER AU TERRAIN À CONDITION QUE TOUS LES MEMBRES SE CONNECTENT À LEURS ARTICULATIONS RESPECTIVES.
- ALL BOLTS ARE STAINLESS STEEL BOLTS TO BE PROVIDED WITH STAINLESS STEEL WASHERS AND ARE NOT TO BE COUNTERSUNK.
TOUS BOULONS SONT EN ACIER INOXYDABLE. FOURNIR DES RONDELLES EN ACIER INOXYDABLE ET NE PAS FRAISER LA TÊTE DES BOULONS.
- ALL CONNECTING PLATES ARE GALVANIZED PLATES.
TOUTES PLAQUES À CONNEXION SONT GALVANISÉES.

LEGEND
LÉGENDE

SYMBOL	DESCRIPTION	SIZE TAILLE
DB	TYPICAL DIAGONAL BRACE CONTREVENTEMENT DIAGONAL TYPIQUE	2 PLY - 38x140 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 38x140
HB	TYPICAL HORIZONTAL BRACE CONTREVENTEMENT HORIZONTAL TYPIQUE	38x89 TIMBER BOIS 38x89
⊠	TYPICAL COLUMN COLONNE TYPIQUE	140x140 TIMBER BOIS 140x140
B1	PRIMARY BEAM POUTRE TYPIQUE	2 PLY - 64x286 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x286
B2	SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE	2 PLY - 64x184 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x184
B3	STRINGER SUPPORT BEAM LONGERON DE SUPPORT	2 PLY - 64x394 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x394
S1	SAFETY NET BEAM POUTRE POUR FILET DE SÉCURITÉ	1PLY - 89x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 89x184
S2	SAFETY NET PERIMETER PRIMARY BEAM POUTRE PRIMAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	3 PLY - 38x184 TIMBER 3 COUCHES - BOIS 38x184
S3	SAFETY NET PERIMETER SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	1 PLY - 38x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 38x184
D1	HORIZONTAL DECKING PLATELAGE HORIZONTAL	1 PLY - 64x140 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 64x140

NOTE:

- WOOD GRADE TO BE SPF No.1
- WOOD TO HAVE PRESSURE TREATED PRESERVATIVES. WHERE MEMBERS ARE CUT AT THE ENDS, IT MUST BE PAINTED WITH PRESERVATIVE TREATMENT.
- BOIS DE CLASSE SPF No.1
- BOIS TRAITÉ SOUS PRESSION AVEC AGENT DE CONSERVATION. LES ÉLÉMENTS COUPÉS AUX EXTREMITÉS DOIVENT ÊTRE PEINTURÉS AVEC UN AGENT DE CONSERVATION.



rev	description	by	date
3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOUMIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

Asset - Actif
CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATERRISSAGE EN
BOIS POUR HÉLICOPTÈRE

Drawing - Dessin
ELEVATION ALONG GRID LINE
'G' / ÉLÉVATION AU LONG DE LA
LIGNE « G »

designed - conception	date
PXL	YYYY-MM-DD
drawn - dessiné	date
PDM	YYYY-MM-DD
checked - vérifié	date
SLH	YYYY-MM-DD
approved - approuvé	date
IJF	YYYY-MM-DD
CCG ref. no. - no. réf. GCC	scale - échelle
181-15956-00	As indicated
drawing no. - no. dessin	sheet-feuille/rev-rév
S300	3

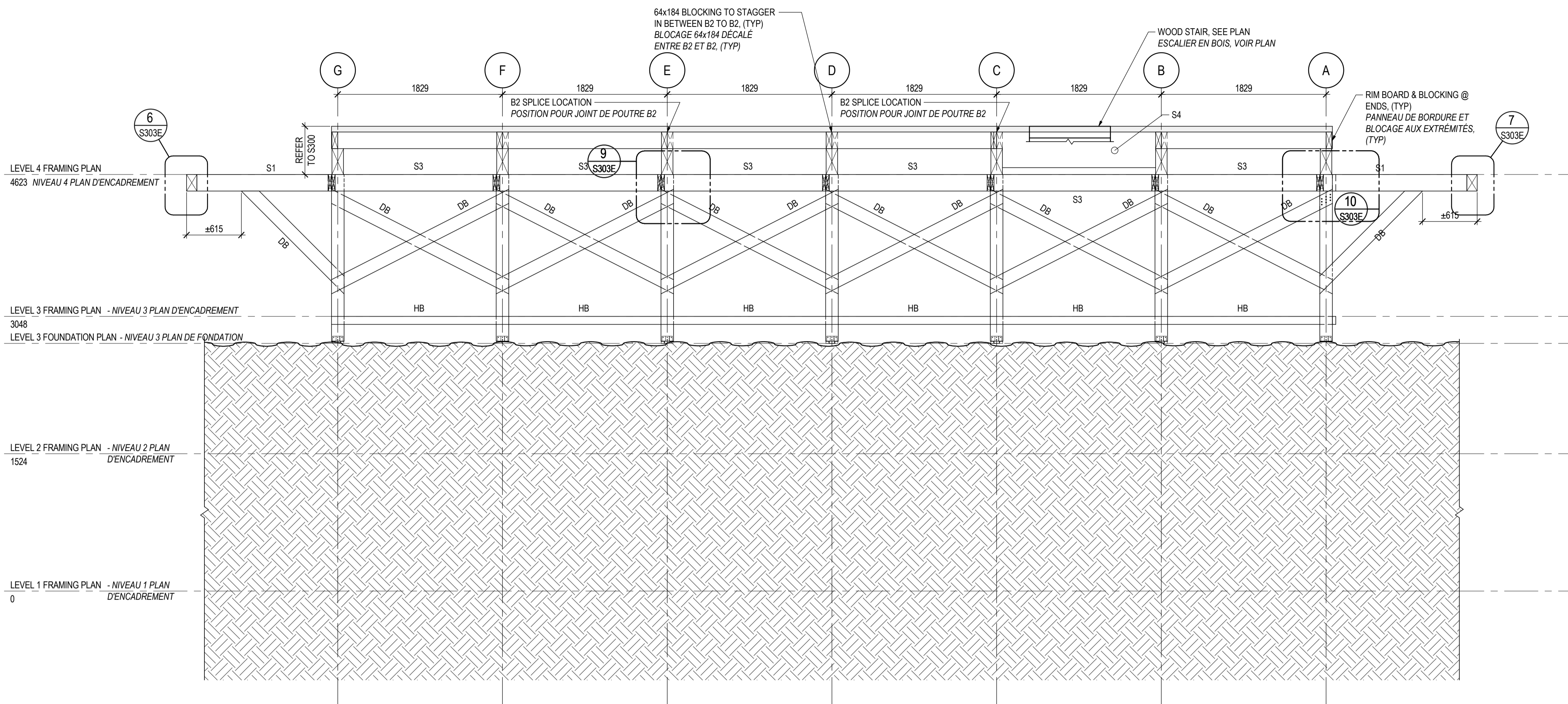
Vendor Information / Sous-traitant



2611 Queensview Drive
Suite 300
Ottawa, ON Canada K2B 8K2
t. 613.829.2800
f. 613.829.8299
wsp.com

ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE
INTENDED REGIONS ONLY

SOU MIS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE
CANADIENNE DANS LES RÉGIONS PRÉVUES
SEULEMENT



ELEVATION ALONG GRID LINE '7' / ÉLÉVATION AU LONG DE LA LIGNE « 7 »

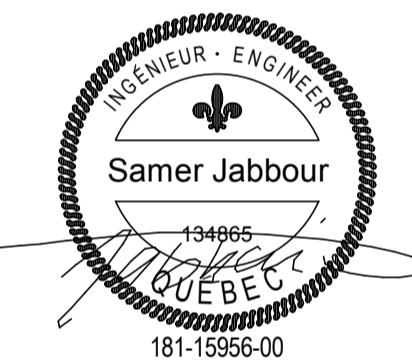
1:30

- MINIMUM HELIPAD SIZE 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0").
DIMENSIONS MINIMALES DE PLATE-FORME 5.486m x 5.486m (18'0" x 18'-0").
- MAXIMUM HELIPAD SIZE 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
DIMENSIONS MAXIMALES DE PLATE-FORME 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
- MAXIMUM STRUCTURE HEIGHT 5m OR 3 LEVELS.
HAUTEUR MAXIMALE DE LA STRUCTURE 5m OU 3 NIVEAUX.
- FOR 3 LEVEL STRUCTURES, A MINIMUM OF 2 BAYS OF 3 LEVELS TALL IS REQUIRED FOR LATERAL STABILITY.
POUR STRUCTURES À 3 NIVEAUX, UN MINIMUM DE 2 BAIES AVEC HAUTEUR DE 3 NIVEAUX EST REQUIS POUR SATISFAIRE À LA STABILITÉ LATÉRALE.
- DRAWING LAYOUT OF TERRAIN IS GENERIC. THE HELICOPTER LANDING PLATFORM CAN BE ADAPTED TO SUIT FOR DIFFERENT SITE CONDITIONS. WHERE PLATFORM IS 3 LEVELS HIGH (3 BAYS HIGH), IT NEEDS TO BE AT LEAST 2 BAYS WIDE FOR STRUCTURAL STABILITY REQUIREMENTS. WHEN TERRAIN LIMITS THE STRUCTURE AND THE STRUCTURE CANNOT FORM A FULL HEIGHT BAY, ALL BRACING AND COLUMN CAN BE REDUCED IN LENGTH TO FIT TERRAIN. PROVIDED ALL MEMBERS CONNECT TO THEIR RESPECTIVE JOINTS.
LA CONFIGURATION DU DESSIN EST GÉNÉRIQUE. LA PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT PEUT ÊTRE ADAPTÉE POUR SATISFAIRE AUX CONDITIONS DU SITE. POUR UNE PLATE-FORME À 3 NIVEAUX (HAUTEUR DE 3 BAIES), LA PLATE-FORME DOIT AVOIR UNE LARGEUR D'AU MOINS 2 BAIES POUR SATISFAIRE AUX EXIGENCES DE STABILITÉ DE LA STRUCTURE. LORSQUE LE TERRAIN LIMITE LA STRUCTURE ET QUE CELLE-CI NE PEUT PAS FORMER UNE BAIE DE HAUTEUR COMPLÈTE, LA LONGUEUR DE TOUS LES ÉLÉMENTS ET COLONNES PEUT ÊTRE RÉDUITE POUR S'ADAPTER AU TERRAIN À CONDITION QUE TOUS LES MEMBRES SE CONNECTENT À LEURS ARTICULATIONS RESPECTIVES.
- ALL BOLTS ARE STAINLESS STEEL BOLTS TO BE PROVIDED WITH STAINLESS STEEL WASHERS AND ARE NOT TO BE COUNTERSUNK.
TOUS BOULONS SONT EN ACIER INOXYDABLE, FOURNIR DES RONDELLES EN ACIER INOXYDABLE ET NE PAS FRAISER LA TÊTE DES BOULONS.
- ALL CONNECTING PLATES ARE GALVANIZED PLATES.
TOUTES PLAQUES À CONNEXION SONT GALVANISÉES.

LEGEND LÉGENDE		
SYMBOL	DESCRIPTION	SIZE TAILLE
DB	TYPICAL DIAGONAL BRACE CONTREVENTEMENT DIAGONAL TYPIQUE	2 PLY - 38x140 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 38x140
HB	TYPICAL HORIZONTAL BRACE CONTREVENTEMENT HORIZONTAL TYPIQUE	38x89 TIMBER BOIS 38x89
□	TYPICAL COLUMN COLONNE TYPIQUE	140x140 TIMBER BOIS 140x140
B1	PRIMARY BEAM POUTRE TYPIQUE	2 PLY - 64x286 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x286
B2	SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE	2 PLY - 64x184 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x184
B3	STRINGER SUPPORT BEAM LONGERON DE SUPPORT	2 PLY - 64x394 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x394
S1	SAFETY NET BEAM POUTRE POUR FILET DE SÉCURITÉ	1PLY - 89x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 89x184
S2	SAFETY NET PERIMETER PRIMARY BEAM POUTRE PÉRIMÈTRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	3 PLY - 38x184 TIMBER 3 COUCHES - BOIS 38x184
S3	SAFETY NET PERIMETER SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	1 PLY - 38x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 38x184
D1	HORIZONTAL DECKING PLATELAGE HORIZONTAL	1 PLY - 64x140 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 64x140

NOTE:

- WOOD GRADE TO BE SPF No. 1
- WOOD TO HAVE PRESSURE TREATED PRESERVATIVES. WHERE MEMBERS ARE CUT AT THE ENDS, IT MUST BE PAINTED WITH PRESERVATIVE TREATMENT.
- BOIS DE CLASSE SPF No. 1
- BOIS TRAITÉS SOUS PRESSION AVEC AGENT DE CONSERVATION. LES ÉLÉMENTS COUPÉS AUX EXTRÉMITÉS DOIVENT ÊTRE PEINTURÉS AVEC UN AGENT DE CONSERVATION.



rev	description	by	date
3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOUMIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

Asset - Actif
CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATTÉRISSEMENT EN BOIS POUR HÉLICOPTÈRE

Drawing - Dessin
ELEVATION ALONG GRID LINE '7'
/ ÉLÉVATION AU LONG DE LA LIGNE « 7 »

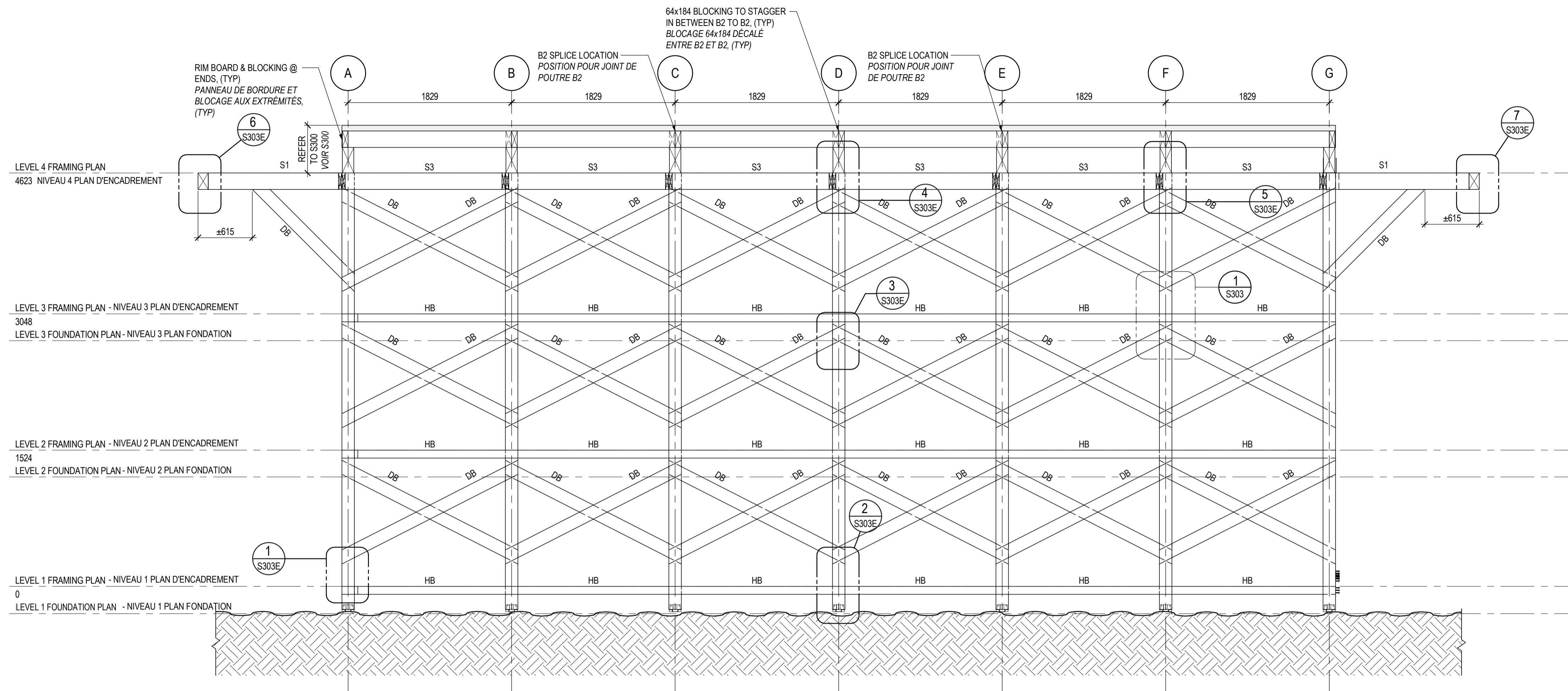
designed - conception	date
PXL	YYYY-MM-DD
drawn - dessiné	date
PDM	YYYY-MM-DD
checked - vérifié	date
SLH	YYYY-MM-DD
approved - approuvé	date
IJF	YYYY-MM-DD
CCG ref. no - no. réf. GCC	scale - échelle
181-15956-00	As indicated
drawing no. - no. dessin	sheet-feuille/rev-rév
S301	3



2611 Queensview Drive
Suite 300
Ottawa, ON Canada K2B 8K2
t. 613.829.2800
f. 613.829.8299
wsp.com

ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE
INTENDED REGIONS ONLY

SOUJIS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE
CANADIENNE DANS LES RÉGIONS PRÉVUES
SEULEMENT



ELEVATION ALONG GRID LINE '1' / ÉLÉVATION AU LONG DE LA LIGNE « 1 »

1:30

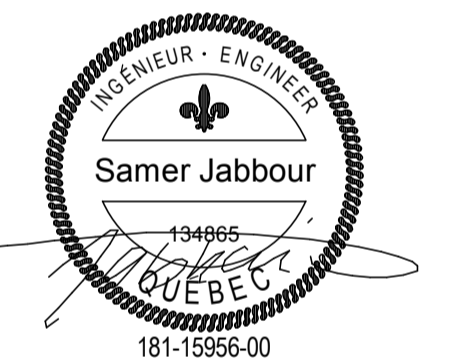
- MINIMUM HELIPAD SIZE 5.486m x 5.486m (18'-0" x 18'-0").
DIMENSIONS MINIMALES DE PLATE-FORME 5.486m x 5.486m (18'0" x 18'-0").
- MAXIMUM HELIPAD SIZE 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
DIMENSIONS MAXIMALES DE PLATE-FORME 10.972m x 10.972m (36'-0" x 36'-0").
- MAXIMUM STRUCTURE HEIGHT 5m OR 3 LEVELS.
HAUTEUR MAXIMALE DE LA STRUCTURE 5m OU 3 NIVEAUX.
- FOR 3 LEVEL STRUCTURES, A MINIMUM OF 2 BAYS OF 3 LEVELS TALL IS REQUIRED FOR LATERAL STABILITY.
POUR STRUCTURES À 3 NIVEAUX, UN MINIMUM DE 2 BAIES AVEC HAUTEUR DE 3 NIVEAUX EST REQUIS POUR SATISFAIRE À LA STABILITÉ LATÉRALE.
- DRAWING LAYOUT OF TERRAIN IS GENERIC. THE HELICOPTER LANDING PLATFORM CAN BE ADAPTED TO SUIT FOR DIFFERENT SITE CONDITIONS. WHERE PLATFORM IS 3 LEVELS HIGH (3 BAYS HIGH), IT NEEDS TO BE AT LEAST 2 BAYS WIDE FOR STRUCTURAL STABILITY REQUIREMENTS. WHEN TERRAIN LIMITS THE STRUCTURE AND THE STRUCTURE CANNOT FORM A FULL HEIGHT BAY, ALL BRACING AND COLUMN CAN BE REDUCED IN LENGTH TO FIT TERRAIN. PROVIDED ALL MEMBERS CONNECT TO THEIR RESPECTIVE JOINTS.
LA CONFIGURATION DU DESSIN EST GÉNÉRIQUE. LA PLATE-FORME D'ATERRISSAGE PEUT ÊTRE ADAPTÉE POUR SATISFAIRE AUX CONDITIONS DU SITE. POUR UNE PLATE-FORME À 3 NIVEAUX (HAUTEUR DE 3 BAIES), LA PLATE-FORME DOIT AVOIR UNE LARGEUR D'AU MOINS 2 BAIES POUR SATISFAIRE AUX EXIGENCES DE STABILITÉ DE LA STRUCTURE. LORSQUE LE TERRAIN LIMITE LA STRUCTURE ET QUE CELLE-CI NE PEUT PAS FORMER UNE BAIE DE HAUTEUR COMPLÈTE, LA LONGUEUR DE TOUTS LES ÉLÉMENTS ET COLONNES PEUT ÊTRE RÉDUITE POUR S'ADAPTER AU TERRAIN À CONDITION QUE TOUTS LES MEMBRES SE CONNECTENT À LEURS ARTICULATIONS RESPECTIVES.
- ALL BOLTS ARE STAINLESS STEEL BOLTS TO BE PROVIDED WITH STAINLESS STEEL WASHERS AND ARE NOT TO BE COUNTERSUNK.
TOUS BOULONS SONT EN ACIER INOXYDABLE, FOURNIR DES RONDELLES EN ACIER INOXYDABLE ET NE PAS FRAISER LA TÊTE DES BOULONS.
- ALL CONNECTING PLATES ARE GALVANIZED PLATES.
TOUTES PLAQUES À CONNEXION SONT GALVANISÉES.

LEGEND
LÉGENDE

SYMBOL	DESCRIPTION	SIZE TAILLE
DB	TYPICAL DIAGONAL BRACE CONTREVENTEMENT DIAGONAL TYPIQUE	2 PLY - 38x140 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 38x140
HB	TYPICAL HORIZONTAL BRACE CONTREVENTEMENT HORIZONTAL TYPIQUE	38x89 TIMBER BOIS 38x89
⊠	TYPICAL COLUMN COLONNE TYPIQUE	140x140 TIMBER BOIS 140x140
B1	PRIMARY BEAM POUTRE TYPIQUE	2 PLY - 64x286 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x286
B2	SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE	2 PLY - 64x184 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x184
B3	STRINGER SUPPORT BEAM LONGERON DE SUPPORT	2 PLY - 64x394 TIMBER 2 COUCHES - BOIS 64x394
S1	SAFETY NET BEAM POUTRE POUR FILET DE SÉCURITÉ	1 PLY - 89x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 89x184
S2	SAFETY NET PERIMETER PRIMARY BEAM POUTRE PRIMAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	3 PLY - 38x184 TIMBER 3 COUCHES - BOIS 38x184
S3	SAFETY NET PERIMETER SECONDARY BEAM POUTRE SECONDAIRE POUR PÉRIMÈTRE DU FILET DE SÉCURITÉ	1 PLY - 38x184 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 38x184
D1	HORIZONTAL DECKING PLATLAGE HORIZONTAL	1 PLY - 64x140 TIMBER 1 COUCHE - BOIS 64x140

NOTE:

- WOOD GRADE TO BE SPF No.1
IT MUST BE PAINTED WITH PRESERVATIVE TREATMENT.
- BOIS DE CLASSE SPF No.1
BOIS TRAITÉ SOUS PRESSION AVEC AGENT DE CONSERVATION. LES ÉLÉMENTS COUPÉS AUX EXTRÉMITÉS DOIVENT ÊTRE PEINTURÉS AVEC UN AGENT DE CONSERVATION.



3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOUJIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOUJIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOUJIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

rev	description	by	date

Asset - Actif
CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATERRISSAGE EN BOIS POUR HÉLICOPTÈRE

Drawing - Dessin
ELEVATION ALONG GRID LINE '1'
/ ÉLÉVATION AU LONG DE LA LIGNE « 1 »

designed - conception	date	
PXL	YYYY-MM-DD	
drawn - dessiné	date	
PDM	YYYY-MM-DD	
checked - vérifié	date	
SLH	YYYY-MM-DD	
approved - approuvé	date	
IJF	YYYY-MM-DD	
CCG ref. no. - no. réf. GCC	scale - échelle	
181-15956-00	As indicated	
drawing no. - no. dessin	sheet-feuille	rev-rév
S302		3

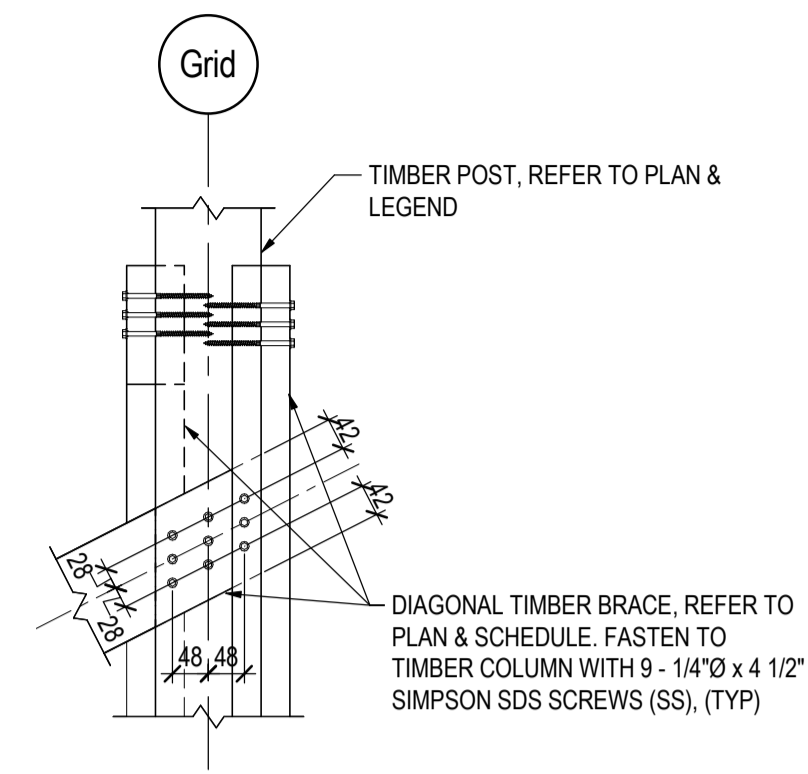
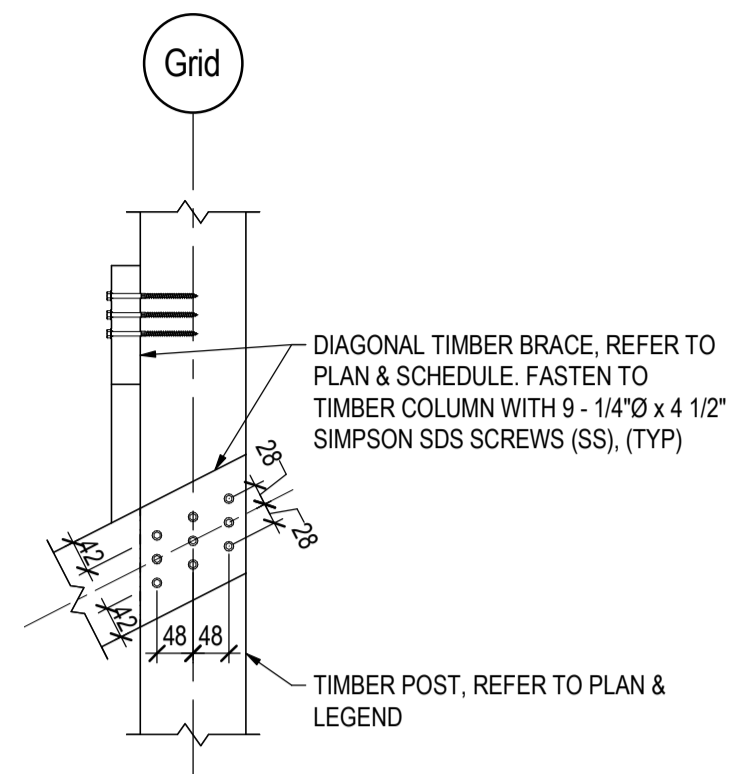
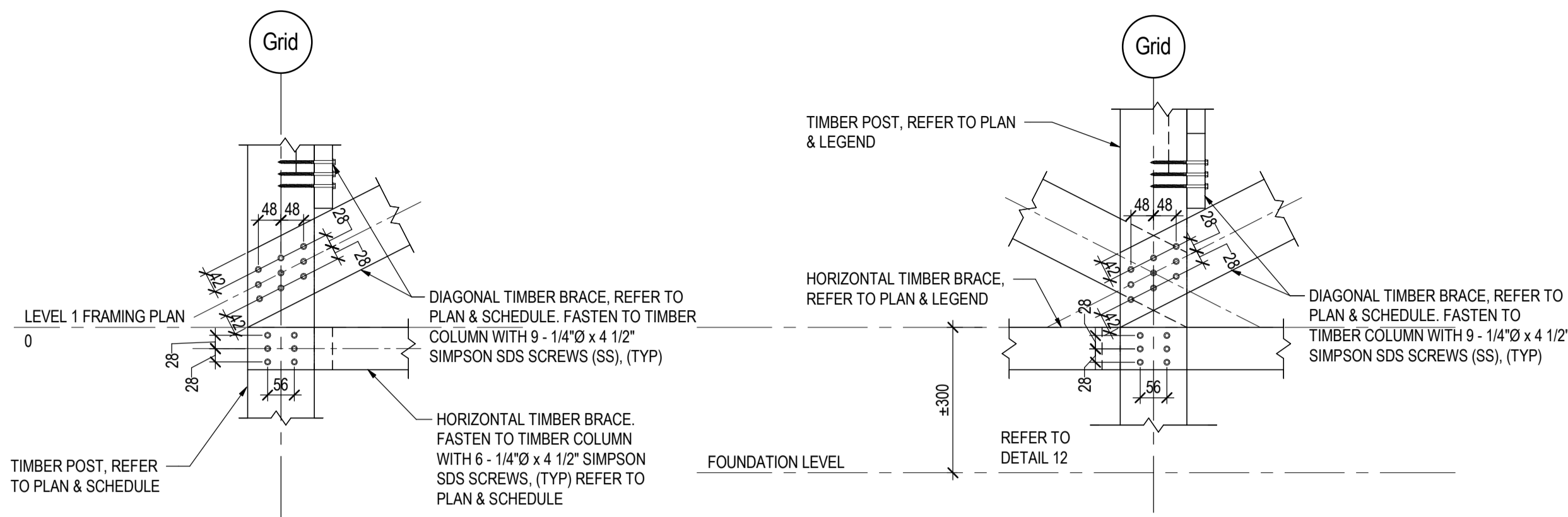
Vendor Information / Sous-traitant



2611 Queensview Drive
Suite 300
Ottawa, ON Canada K2B 8K2
t. 613.829.2800
f. 613.829.8299
wsp.com

ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE
INTENDED REGIONS ONLY

SOUIMS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE
CANADIENNE DANS LES RÉGIONS PRÉVUES
SEULEMENT

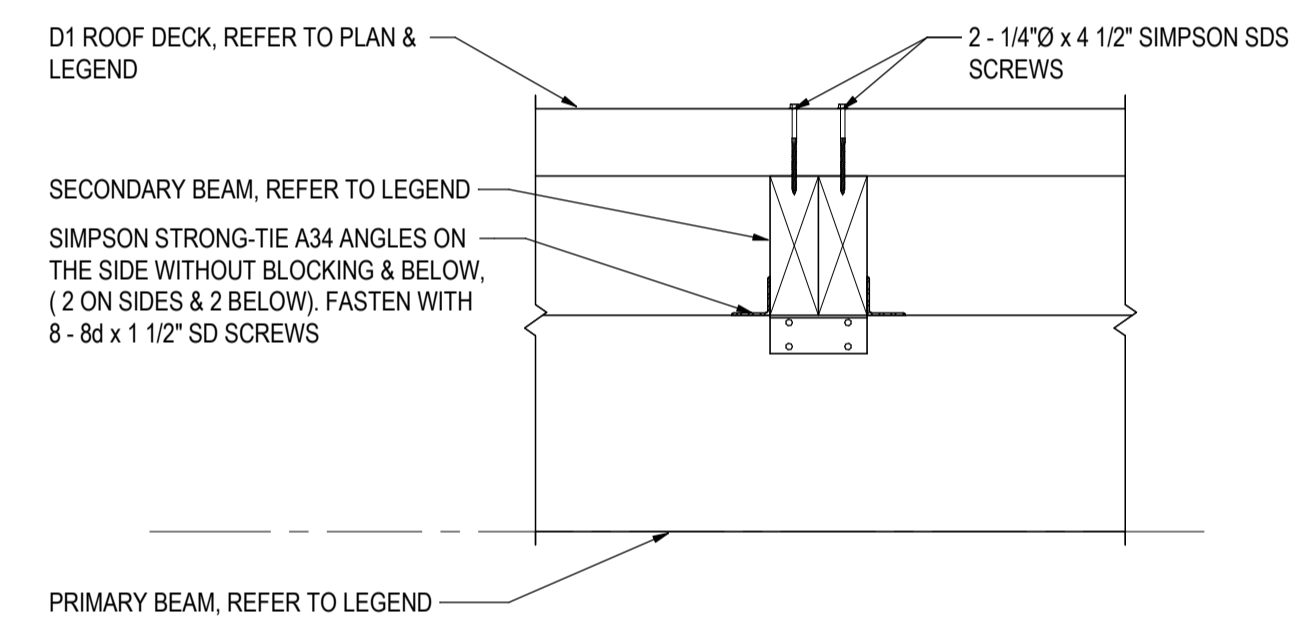
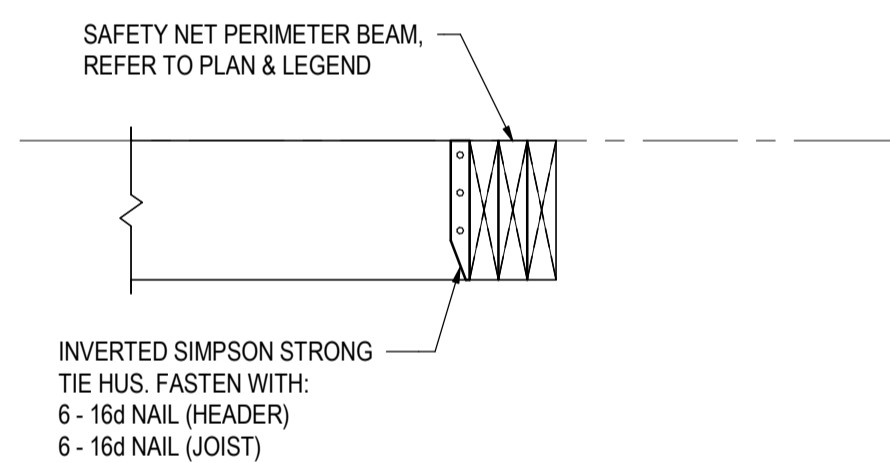
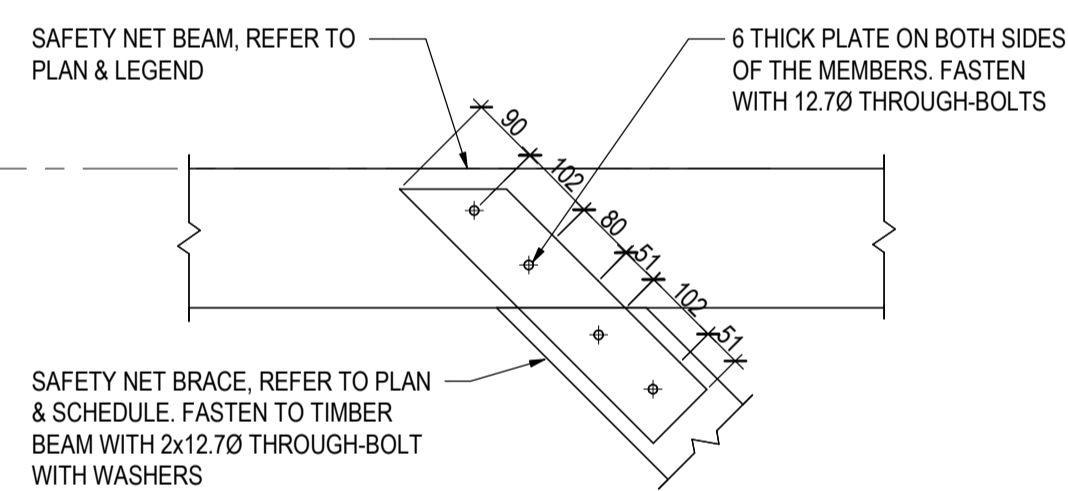
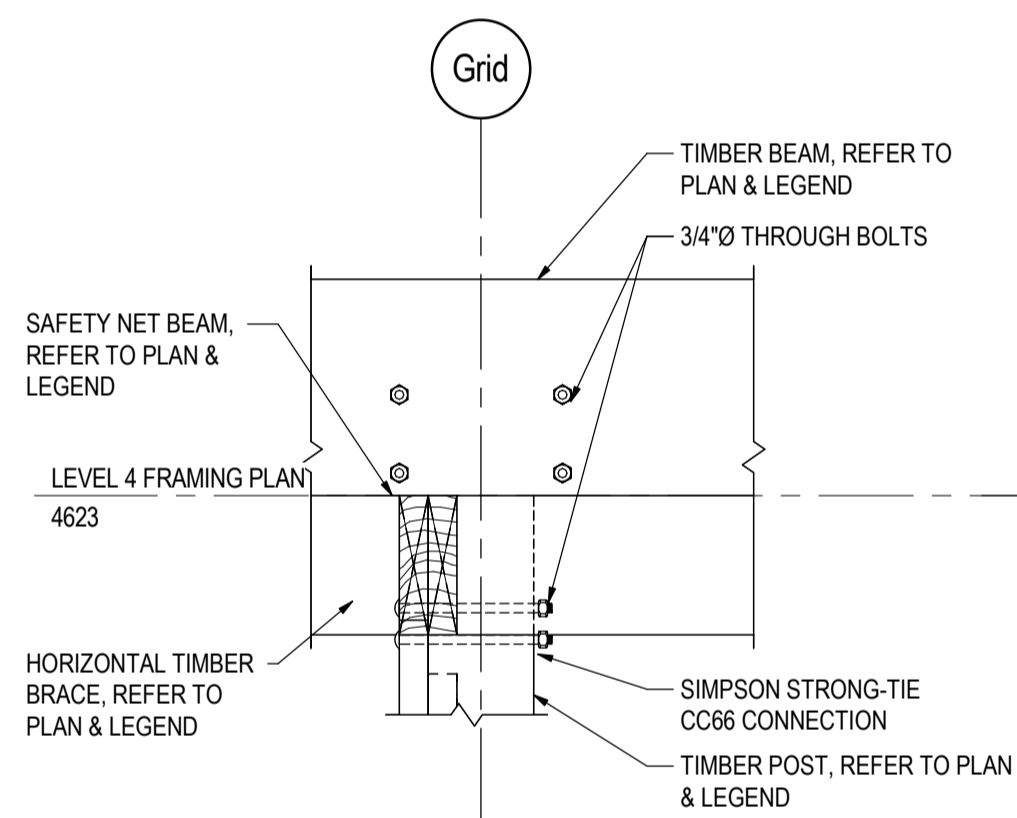


1 BOTTOM OF BRACING CONNECTION CORNER DETAIL
S303E 1:10

2 FRAMING TO BASE OF COLUMN CONNECTION DETAIL
S303E 1:10

3 TOP OF BRACING CONNECTION DETAIL - EXTERIOR
S303E 1:10

4 TOP OF BRACING CONNECTION DETAIL - INTERIOR
S303E 1:10

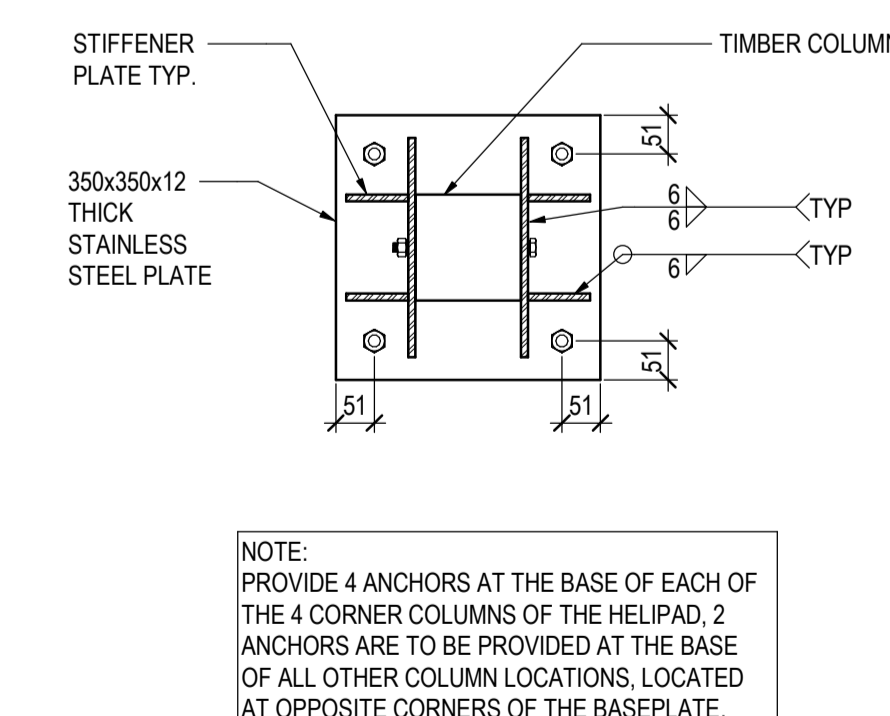
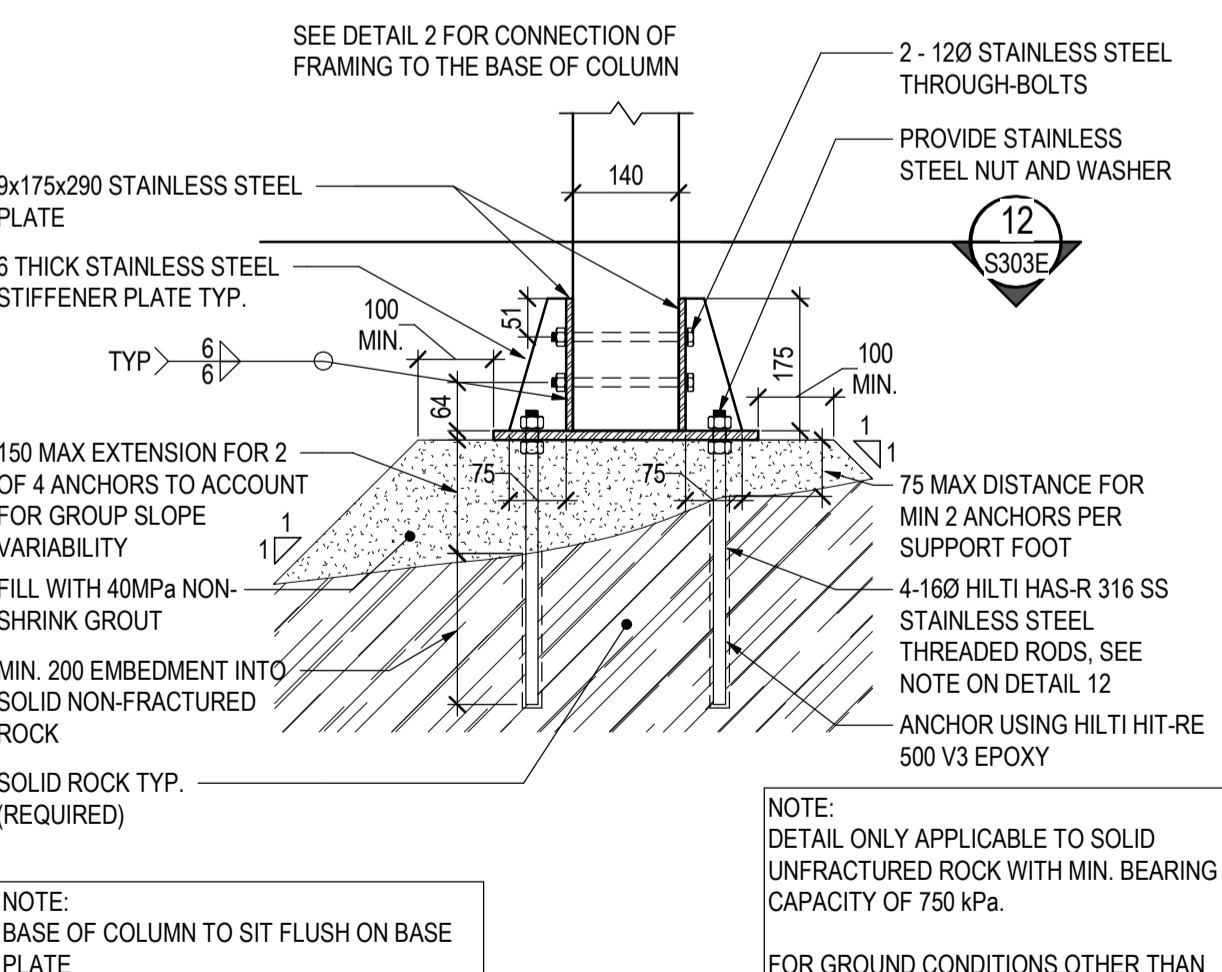
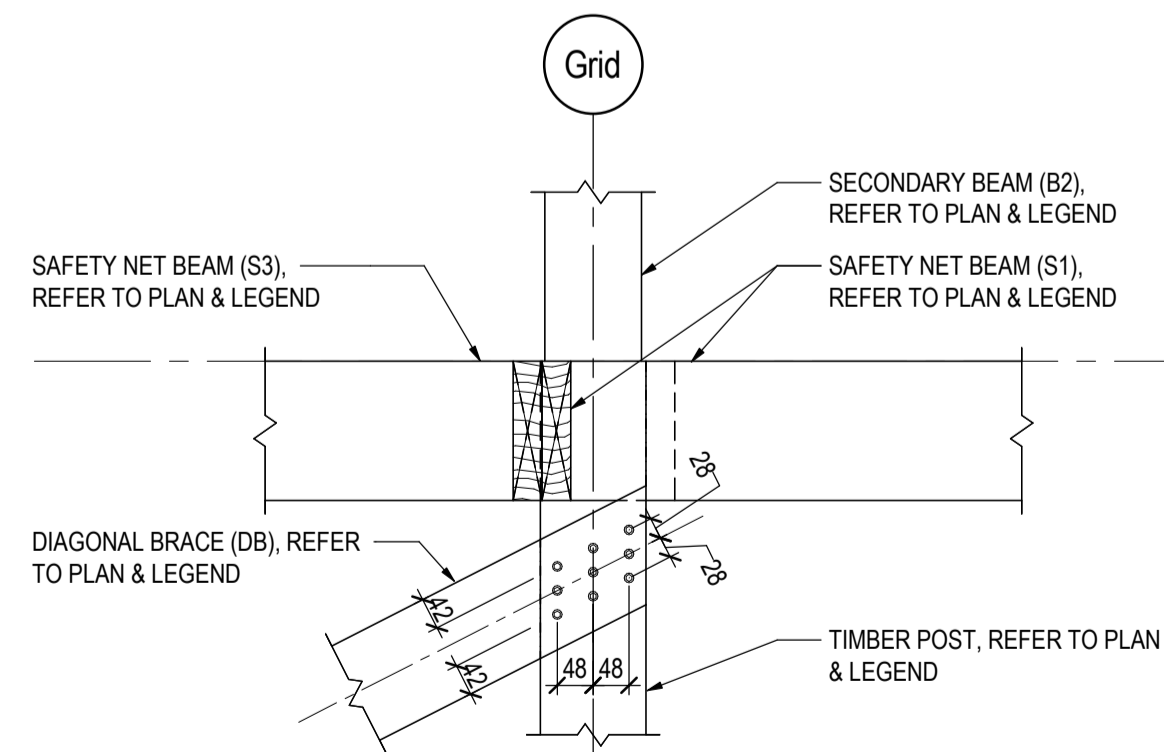
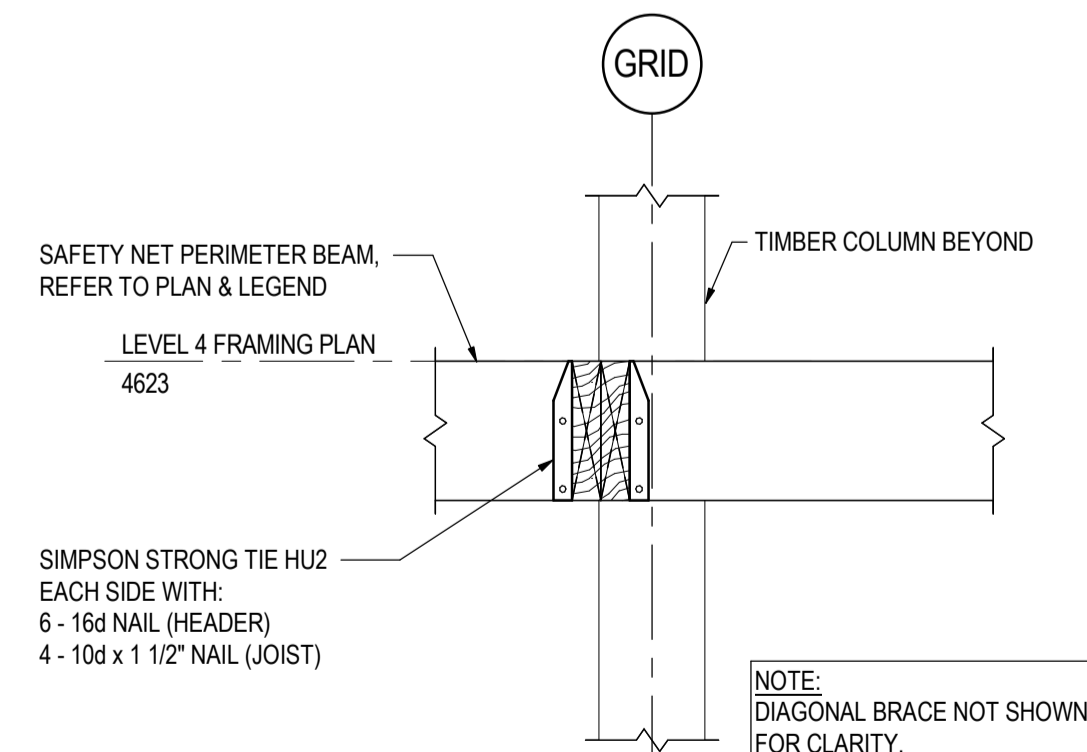


5 COLUMN CAP/BEAM CONNECTION DETAIL
S303E 1:10

6 SAFETY NET BEAM CONNECTION DETAIL
S303E 1:10

7 SAFETY NET PERIMETER 3PLY-BEAM CONNECTION DETAIL
S303E 1:10

8 BUILT-UP BEAM CONNECTION DETAIL
S303E 1:10



9 SAFETY NET PERIMETER 1PLY-BEAM CONNECTION DETAIL
S303E 1:10

10 SAFETY NET BEAM CONNECTION TO SUPERSTRUCTURE
S303E 1:10

11 TYPICAL BASE PLATE CONNECTION TO SOLID ROCK
S303E 1:10

12 TYPICAL BASE PLATE
S303E 1:10

NOTE:
DIAGONAL BRACE CONNECTION IS 1 PLY 38x140 FASTENED TO COLUMN AND 1 PLY 38x140 TRIMMED SNUG FIT AND BEAR ONTO COLUMN. THE 2 PLY 38x140 DIAGONAL BACE IS FASTENED TOGETHER AS PER TYPICAL DETAIL TW-FAST-02 ON DRAWING S100

3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOUMIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

rev	description	by	date
-----	-------------	----	------

Asset - Actif
CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATERRISSAGE EN BOIS POUR HELICOPTÈRE

SECTION AND DETAILS

designed - conception	date
PXL	YYYY-MM-DD
drawn - dessiné	date
PDM	YYYY-MM-DD
checked - vérifié	date
SLH	YYYY-MM-DD
approved - approuvé	date
IJF	YYYY-MM-DD
CCG ref. no - no. réf. GCC	scale - échelle
181-15956-00	1:10
drawing no. - no. dessin	sheet-feuille/rev-rév
S303E	3

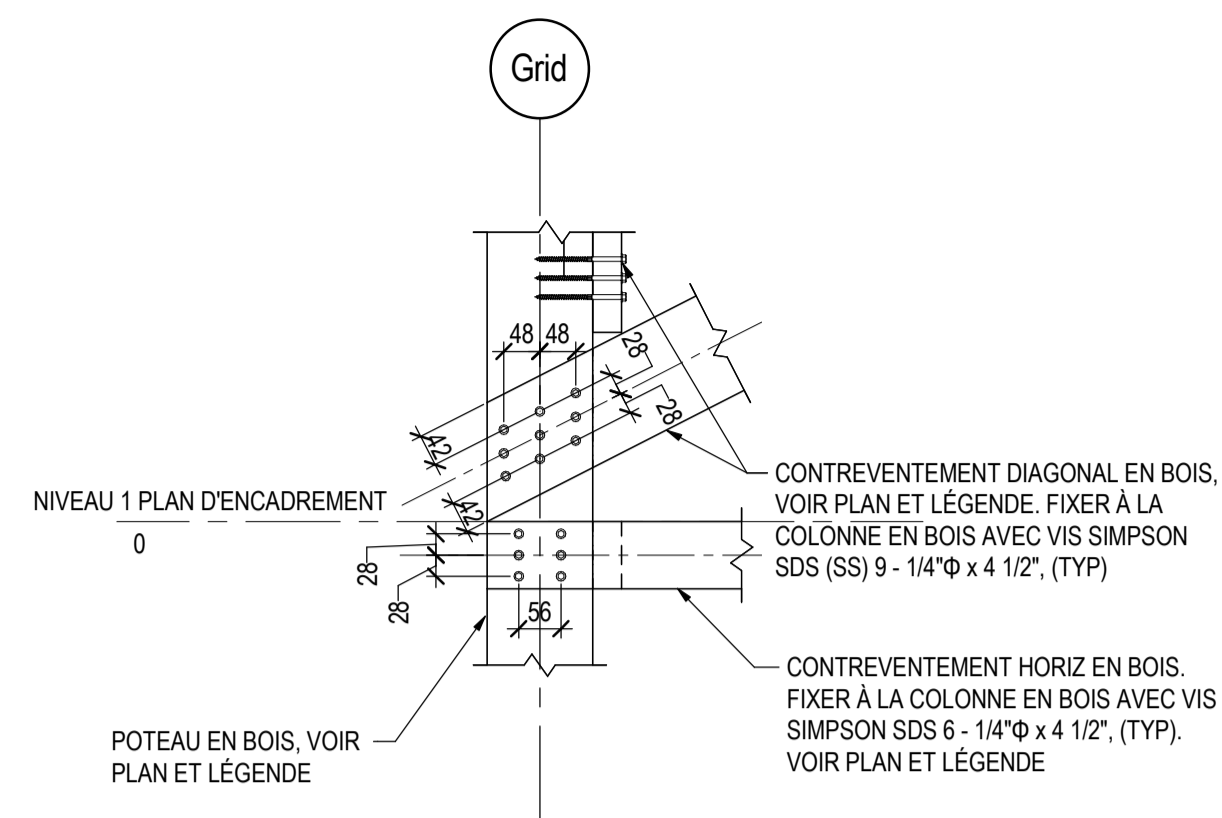
Vendor Information / Sous-traitant



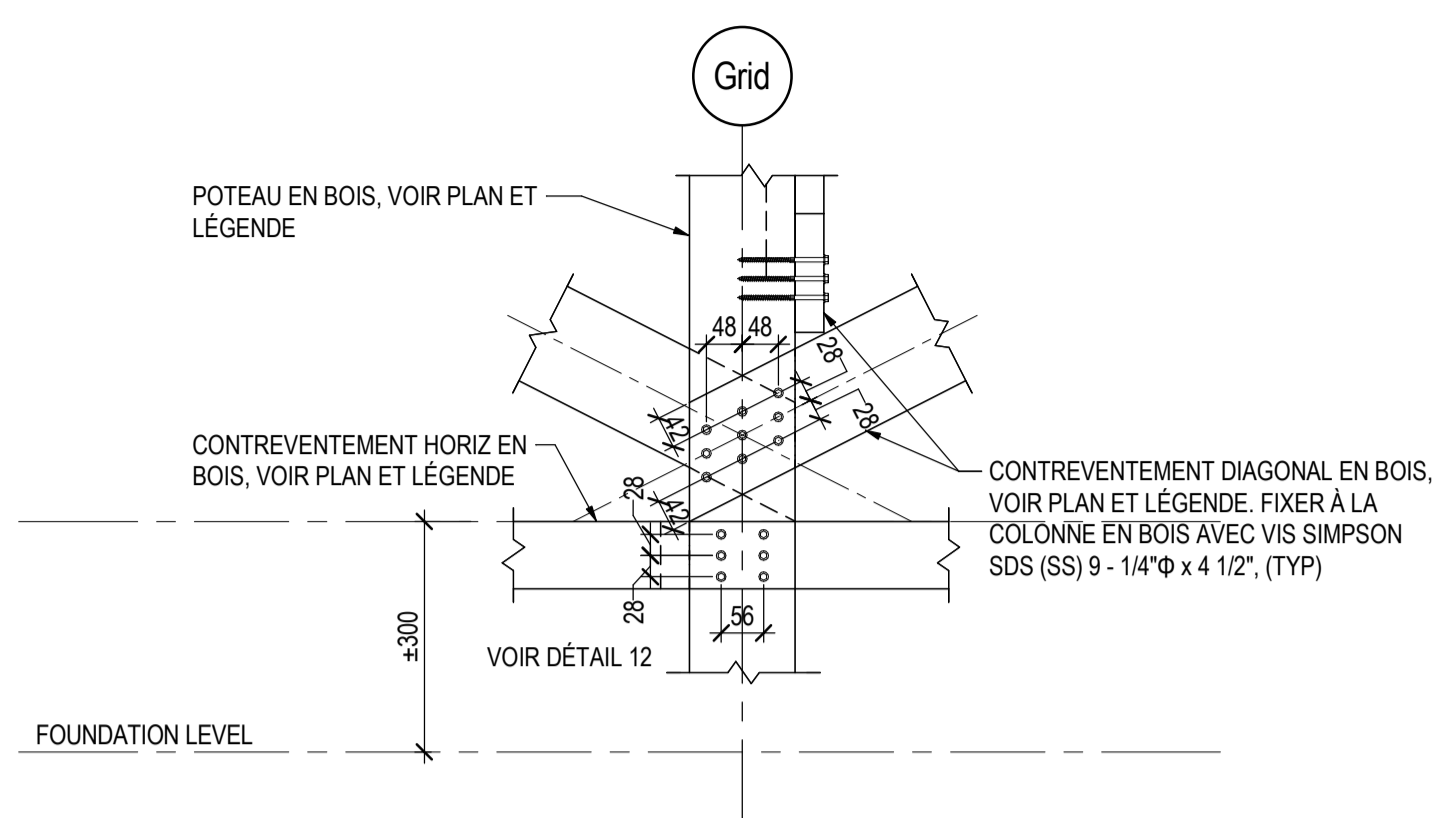
2611 Queensview Drive
Suite 300
Ottawa, ON Canada K2B 8K2
t 613.829.2800
f 613.829.8299
wsp.com

ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE
INTENDED REGIONS ONLY

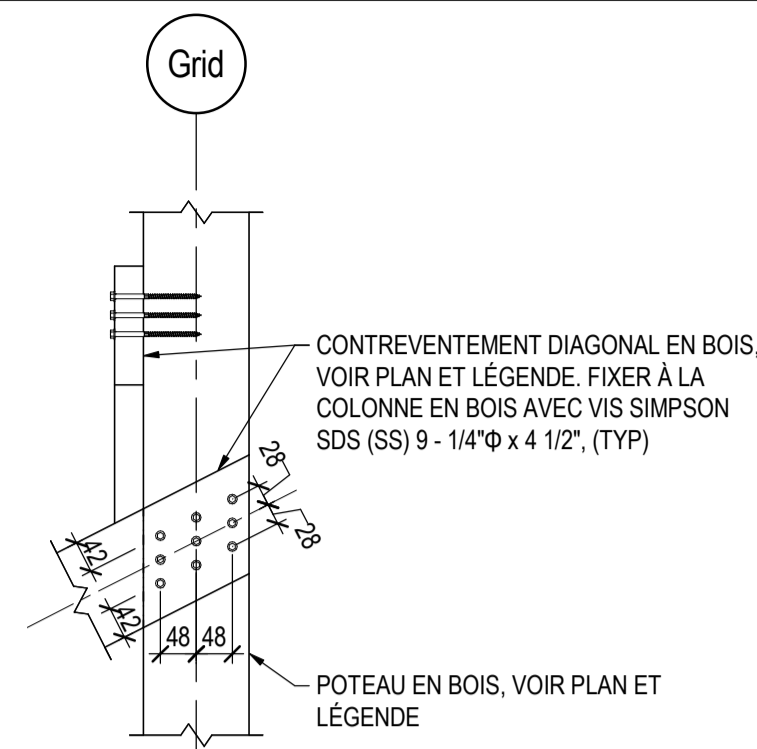
SOUIS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE CÔTIÈRE
CANADIENNE DANS LES RÉGIONS PRÉVUES
SEULEMENT



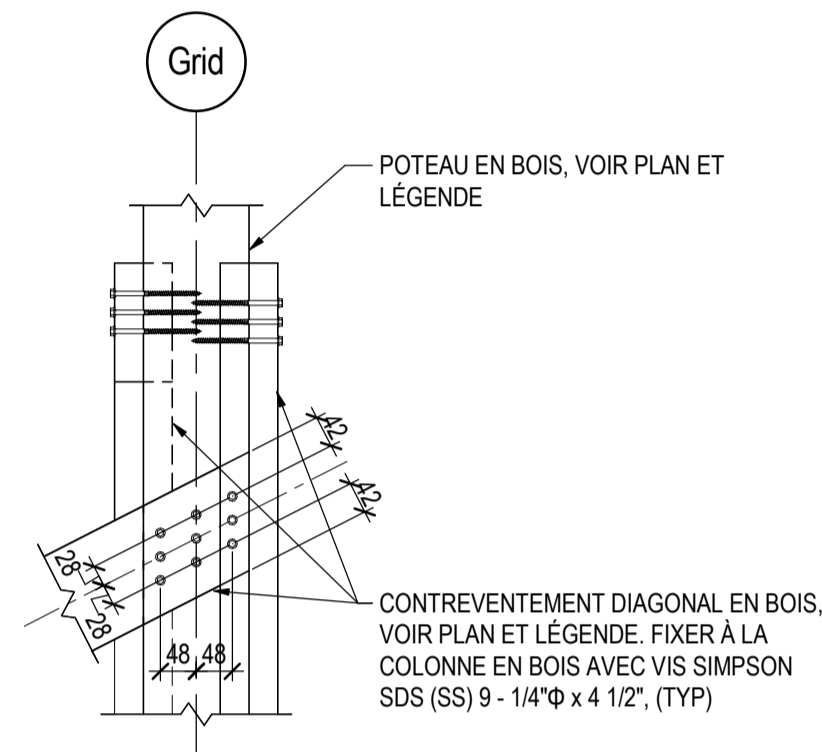
1 BAS DU CONTREVEMENT DÉTAIL POUR CONNEXION AU COIN
S303F 1:10



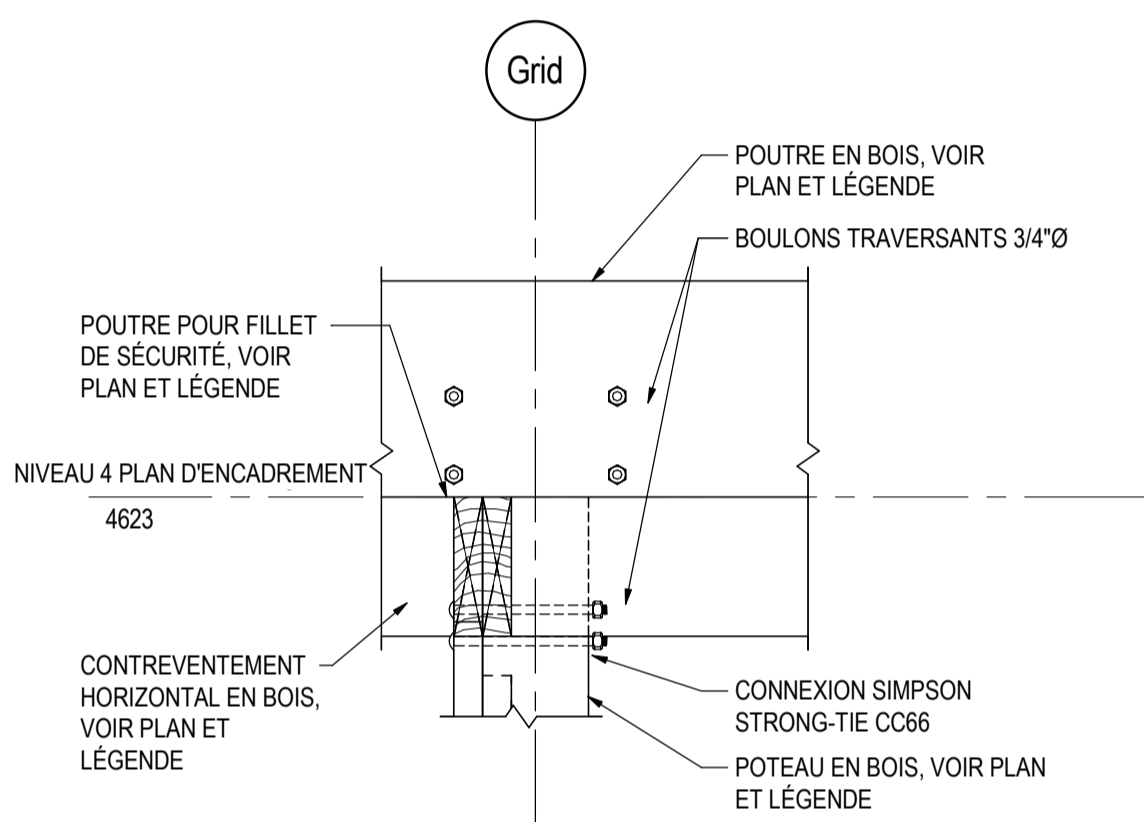
2 DÉTAIL DE CONNEXION DE L'ENCADREMENT À LA BASE DE COLONNE
S303F 1:10



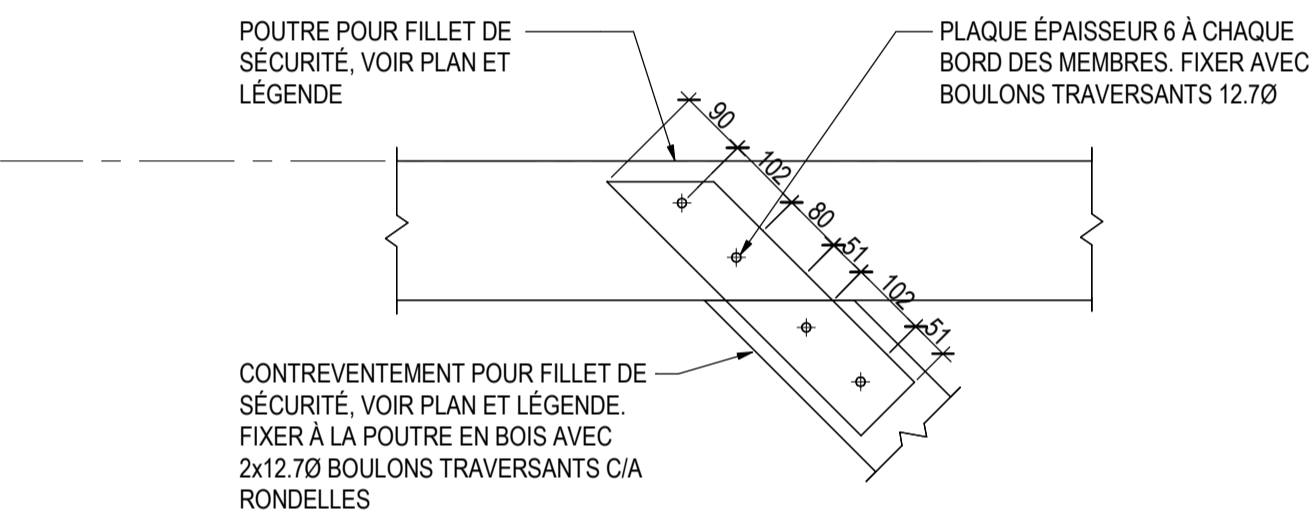
3 CONNEXION DU HAUT DE CONTREVENTEMENT DÉTAIL - EXTÉRIEUR
S303F 1:10



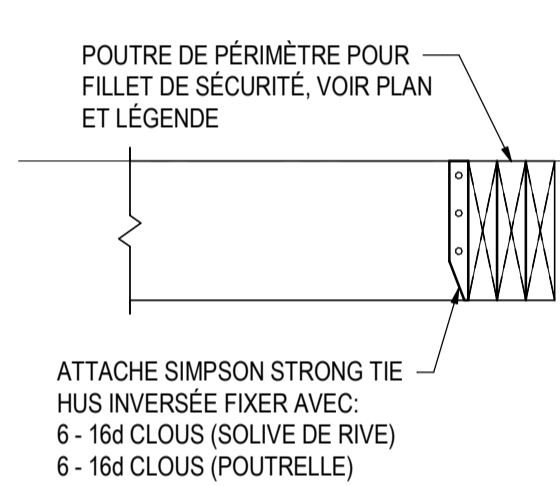
4 CONNEXION DU HAUT DE CONTREVENTEMENT DÉTAIL - INTÉRIEUR
S303F 1:10



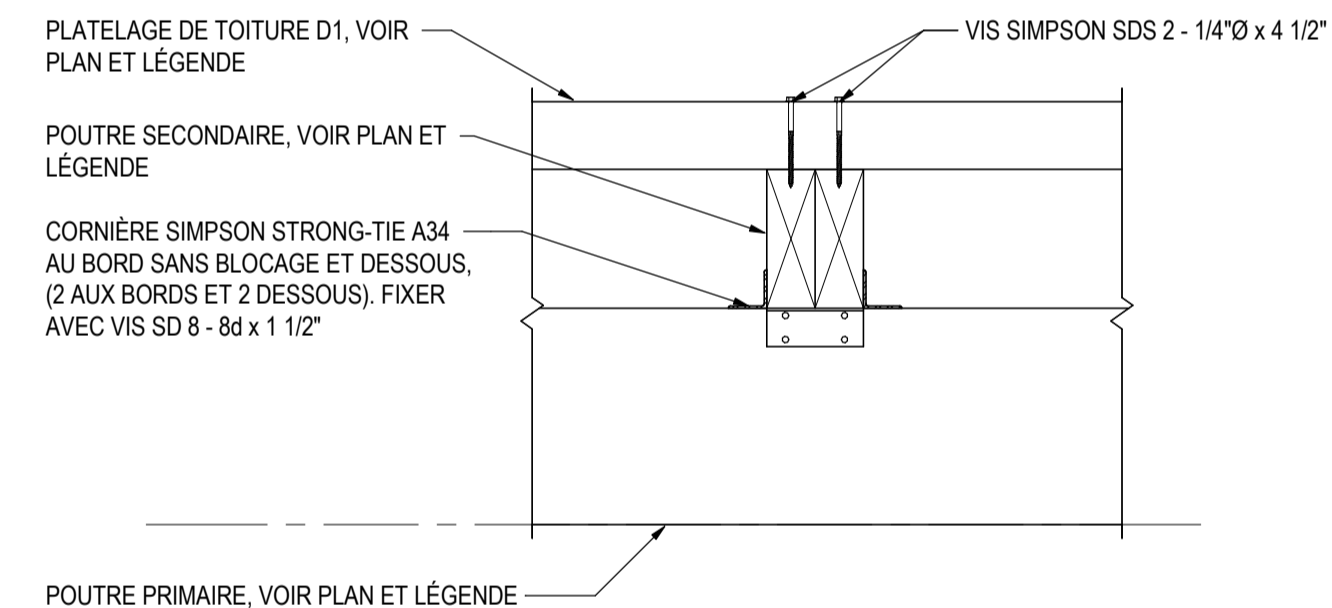
5 CONNEXION HAUT DE COLONNE/POUTRE DÉTAIL
S303F 1:10



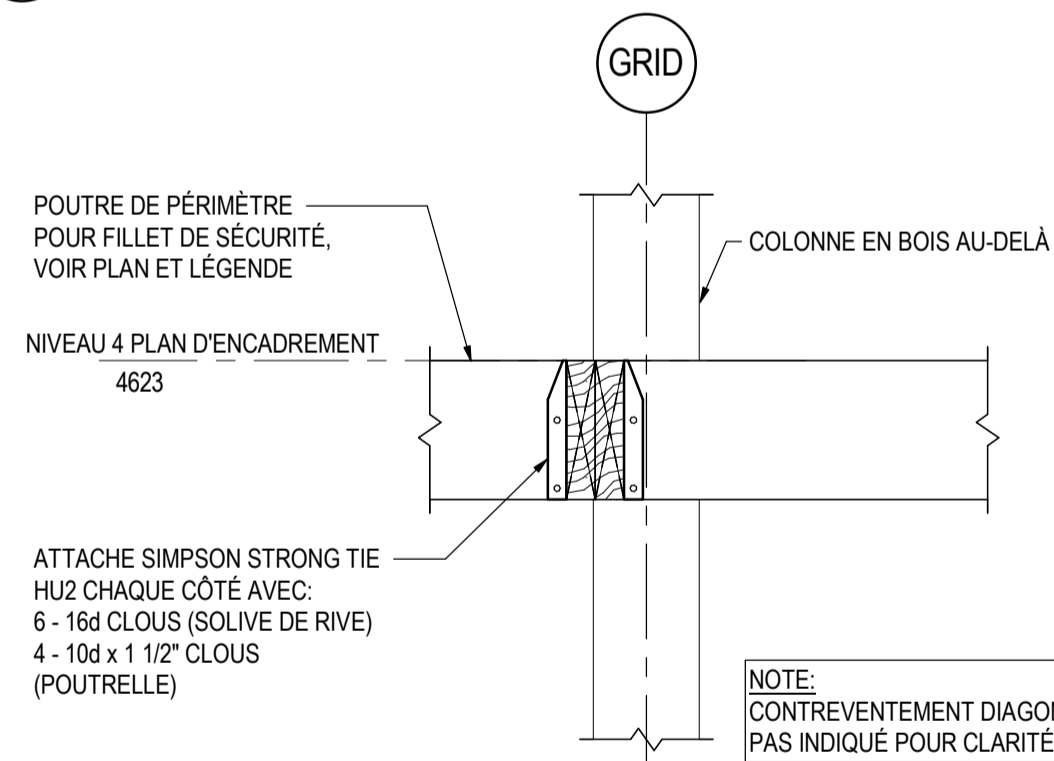
6 CONNEXION DE POUTRE POUR FILLET DE SÉCURITÉ DÉTAIL
S303F 1:10



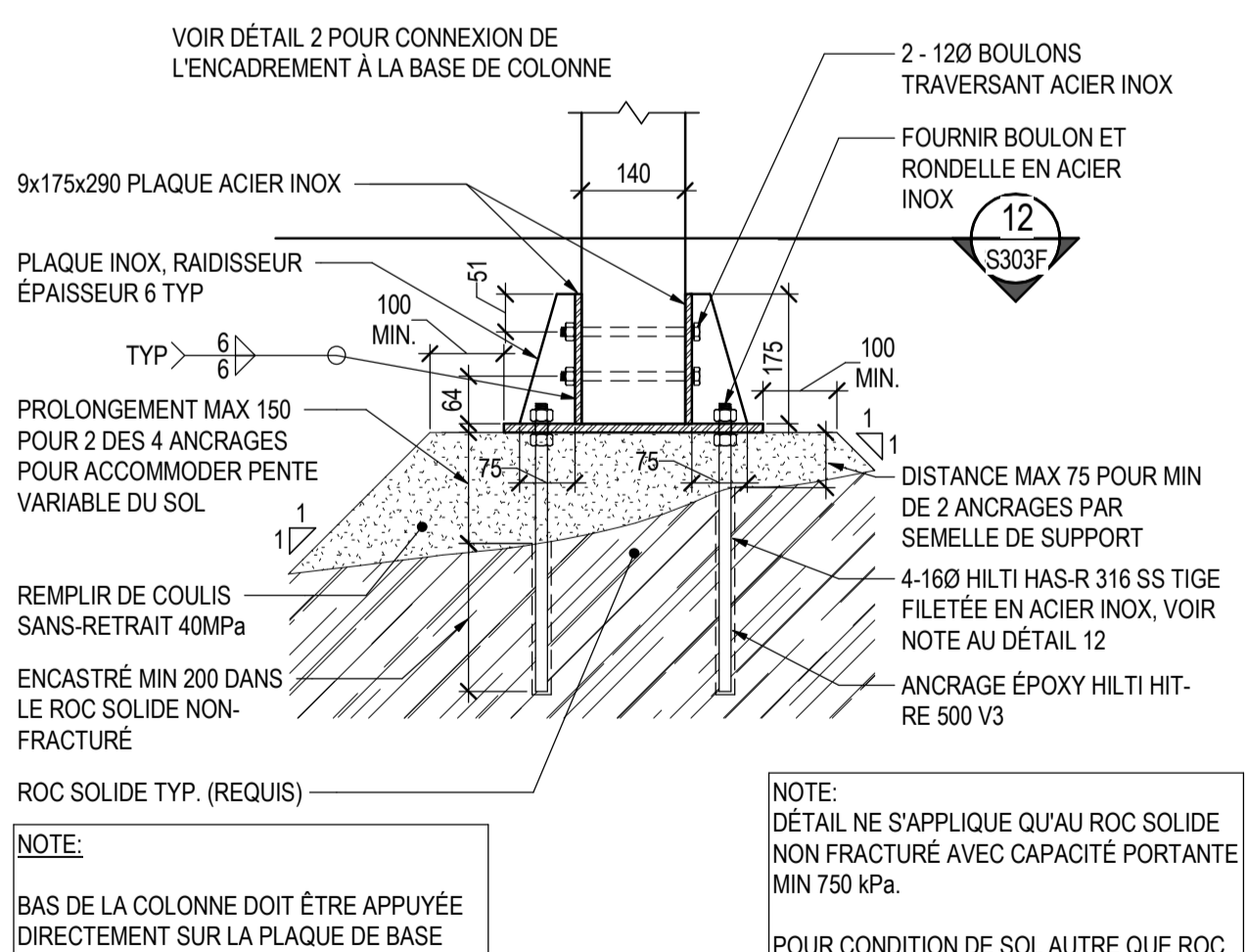
7 PÉRIMÈTRE DU FILLET DE SÉCURITÉ DÉTAIL POUR CONNEXION À POUTRE DE 3 COUCHES
S303F 1:10



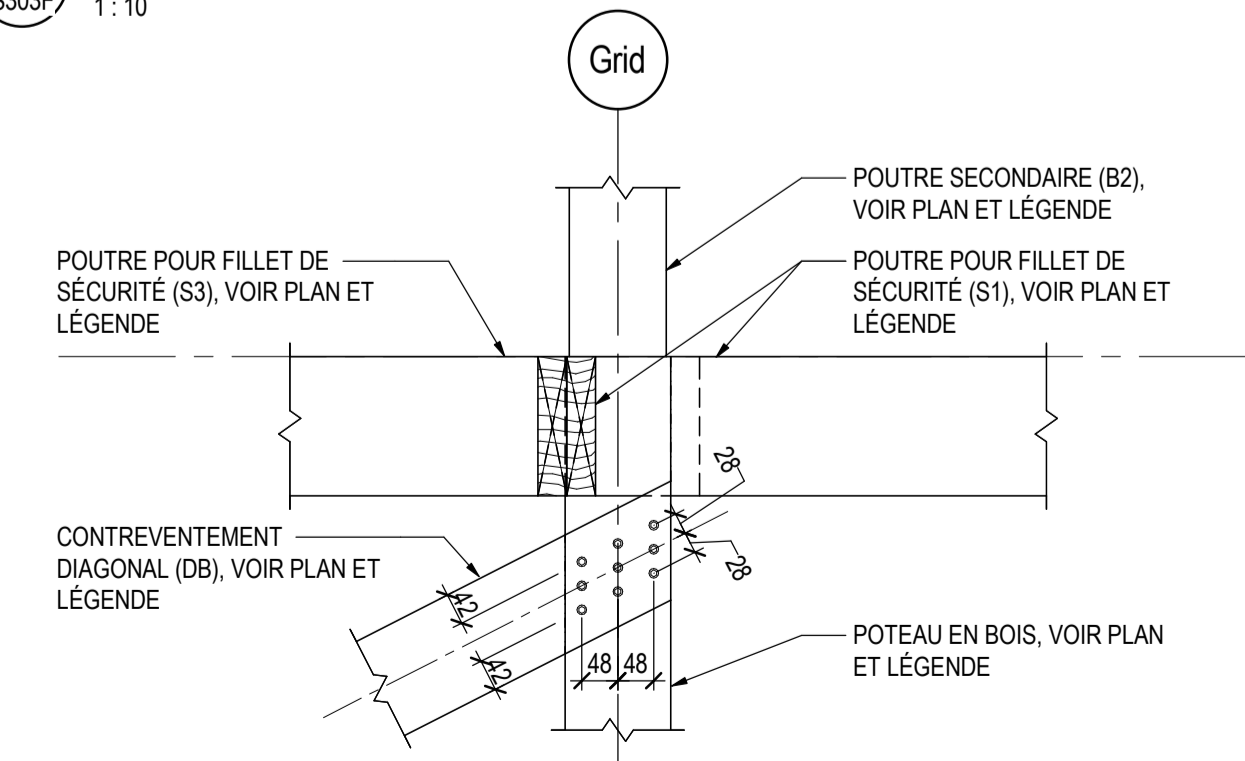
8 CONNEXION POUR POUTRE COMPOSÉE DÉTAIL
S303F 1:10



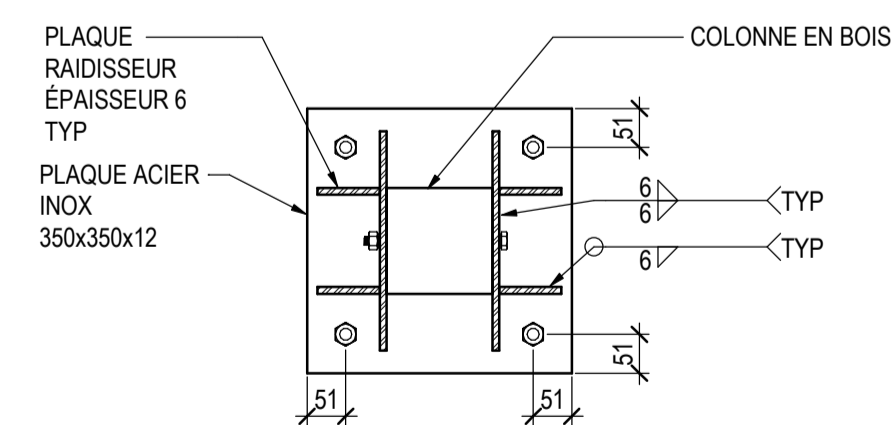
9 PÉRIMÈTRE DU FILLET DE SÉCURITÉ DÉTAIL POUR CONNEXION À POUTRE D'UNE COUCHE
S303F 1:10



11 ANCRAGE TYPIQUE DE BASE AU ROC SOLIDE
S303F 1:10



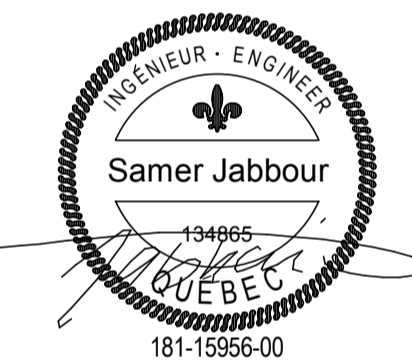
10 CONNEXION DE POUTRE POUR FILLET DE SÉCURITÉ À LA SUPERSTRUCTURE
S303F 1:10



12 PLAQUE DE BASE TYPIQUE
S303F 1:10

NOTE:
CONNEXION DU CONTREVENTEMENT DIAGONAL EST 1 COUCHE 38x140 FIXÉE À LA COLONNE ET 1 COUCHE 38x140 TAILLÉE POUR AJUSTEMENT SERRÉ ET APPUI SUR LA COLONNE. LE CONTREVENTEMENT DIAGONAL 2 COUCHES 38x140 EST FIXÉ ENSEMBLE TEL QU'AU DÉTAIL TYPIQUE TW-FAST-02 AU DESSIN S100.

0 0.1 0.3 0.5 0.7 0.8m
SCALE 1:10



3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOUMIS POUR CONCEPTION 100%	TSH 2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH 2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOUMIS POUR RÉVISION 60%	TSH 2019/02/19

rev	description	by	date
-----	-------------	----	------

Asset - Actif
CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATERRISSAGE EN BOIS POUR HÉLICOPTÈRE

SECTIONN ET DÉTAILS

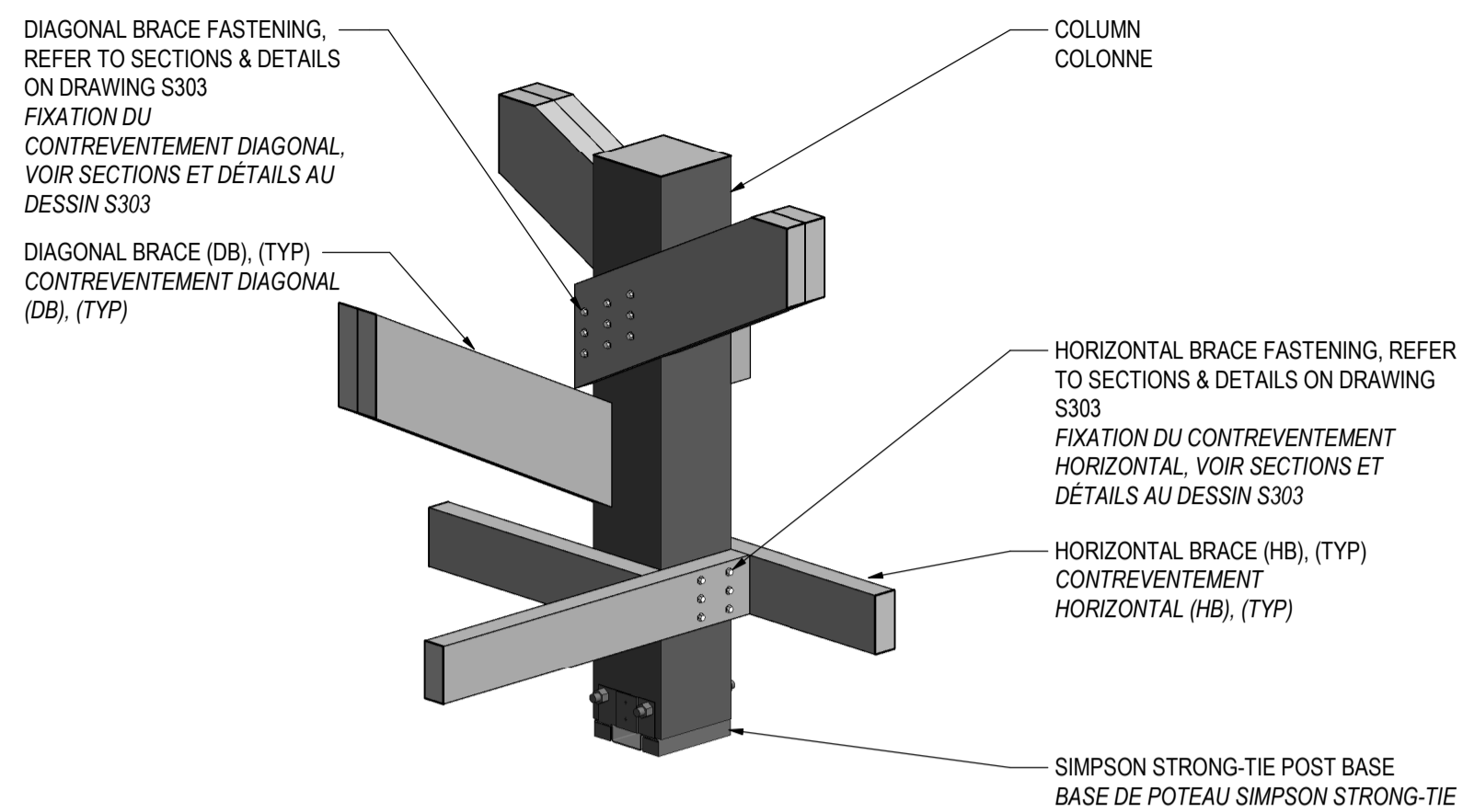
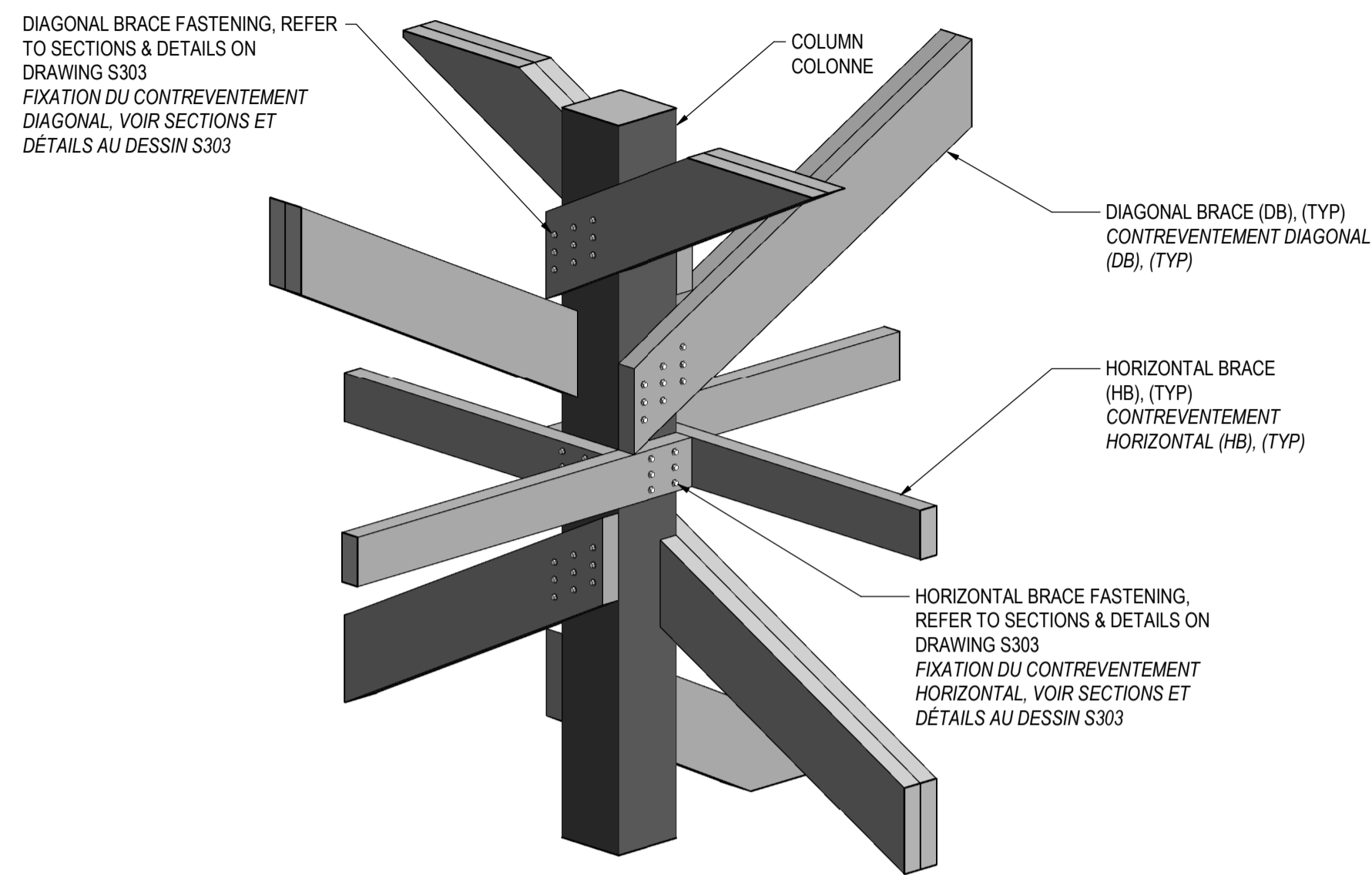
designed - conception	date	
PXL	YYYY-MM-DD	
drawn - dessiné	date	
NXC	YYYY-MM-DD	
checked - vérifié	date	
SLH	YYYY-MM-DD	
approved - approuvé	date	
IJF	YYYY-MM-DD	
CCG ref. no. - no. réf. GCC	scale - échelle	
181-15956-00	1:10	
drawing no. - no. dessin	sheet-feuille/rev-rév	
S303F	3	



2611 Queensview Drive
Suite 300
Ottawa, ON Canada K2B 8K2
t. 613.829.2800
f. 613.829.8299
wsp.com

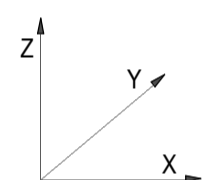
ISSUED FOR CONSTRUCTION
FOR CANADIAN COAST GUARD USE IN THE INTENDED REGIONS ONLY

SOUJIS POUR CONSTRUCTION
POUR L'UTILISATION DE LA GARDE COTIERE CANADIENNE DANS LES REGIONS PREVUES SEULEMENT



ALL RENDERINGS ARE FOR ILLUSTRATION PURPOSES ONLY. THEY DO NOT INCLUDE ALL STRUCTURAL ELEMENTS AND DETAILS, AND SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

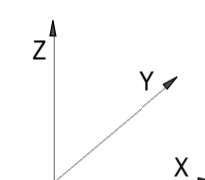
TOUTE REPRÉSENTATION 3D EST MONTRÉE UNIQUEMENT À DES FINS D'ILLUSTRATION. ELLE N'INCLUT PAS TOUS LES ÉLÉMENTS STRUCTURAUX ET DÉTAILS ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉE À DES FINS DE CONSTRUCTION.



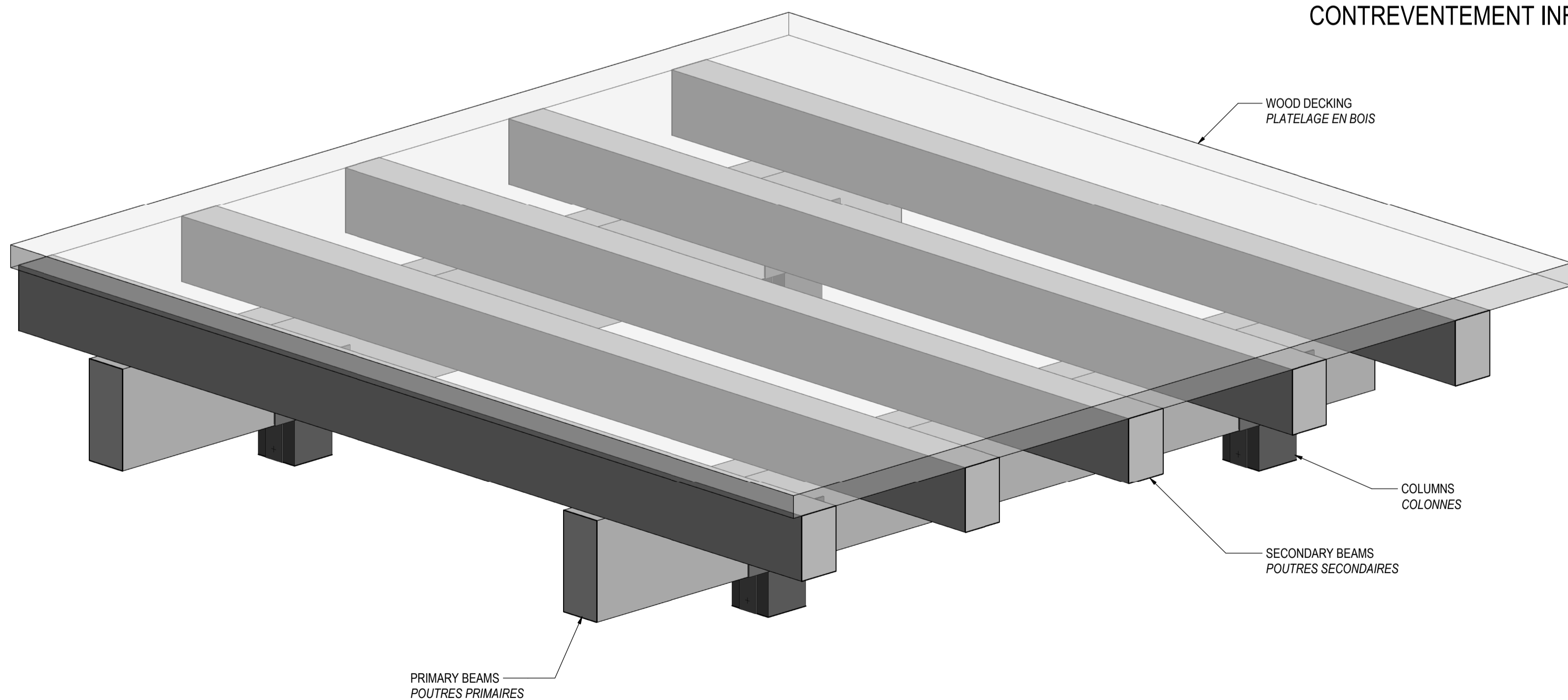
1
S401 HORIZONTAL INTERSECTIONS
INTERSECTIONS HORIZONTALES

ALL RENDERINGS ARE FOR ILLUSTRATION PURPOSES ONLY. THEY DO NOT INCLUDE ALL STRUCTURAL ELEMENTS AND DETAILS, AND SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

TOUTE REPRÉSENTATION 3D EST MONTRÉE UNIQUEMENT À DES FINS D'ILLUSTRATION. ELLE N'INCLUT PAS TOUS LES ÉLÉMENTS STRUCTURAUX ET DÉTAILS ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉE À DES FINS DE CONSTRUCTION.

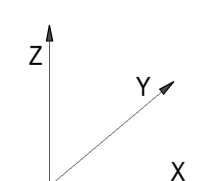


2
S401 BOTTOM BRACE ASSEMBLY INTERSECTION
INTERSECTIONS À L'ASSEMBLAGE DU CONTREVENTEMENT INFÉRIEUR

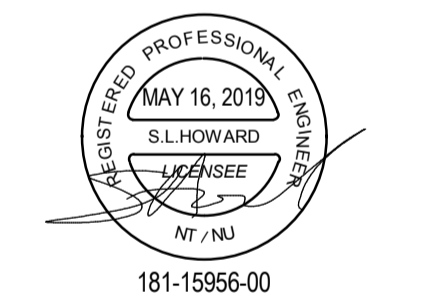
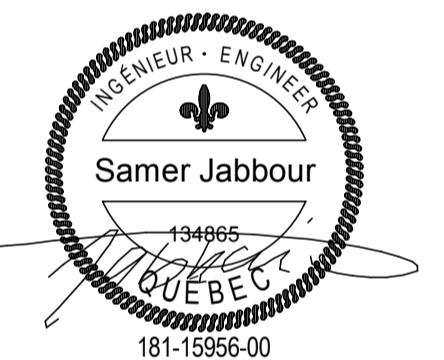


ALL RENDERINGS ARE FOR ILLUSTRATION PURPOSES ONLY. THEY DO NOT INCLUDE ALL STRUCTURAL ELEMENTS AND DETAILS, AND SHOULD NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

TOUTE REPRÉSENTATION 3D EST MONTRÉE UNIQUEMENT À DES FINS D'ILLUSTRATION. ELLE N'INCLUT PAS TOUS LES ÉLÉMENTS STRUCTURAUX ET DÉTAILS ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉE À DES FINS DE CONSTRUCTION.



3
S401 DECKING ASSEMBLY
ASSEMBLAGE DU PLATELAGE



3	ISSUED FOR 100% DESIGN - SOUJIS POUR CONCEPTION 100%	TSH	2019/05/16
2	ISSUED FOR 100% DESIGN REVIEW - SOUJIS POUR RÉVISION DE CONCEPTION 100%	TSH	2019/03/29
1	ISSUED FOR 60% REVIEW - SOUJIS POUR RÉVISION 60%	TSH	2019/02/19

rev	description	by	date
		par	

Asset - Actif
CANADIAN COAST GUARD
WOOD HELICOPTER LANDING PAD
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PLATE-FORME D'ATERRISSAGE EN BOIS POUR HÉLICOPTÈRE

Drawing - Dessin
3D ELEVATIONS / ÉLÉVATIONS 3D

designed - conception	PXL	date	YYYY-MM-DD
drawn - dessiné	PDM	date	YYYY-MM-DD
checked - vérifié	SLH	date	YYYY-MM-DD
approved - approuvé	IJF	date	YYYY-MM-DD
CCG ref. no. - no. réf. GCC	181-15956-00	scale - échelle	1 : 100
drawing no. - no. dessin	S401	sheet-feuille	rev-rév
			3