Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Public Works and Government Services Canada

Direction générale des biens immobiliers
Real Property branch

Région du Québec
Quebec region

Canada

RÉFÉRENCE:

- INSTALLATION PORTUAIRE
  INSTITUT MAURICE LAMONTAGNE
  STE-FLAVIE, PQ
  PORT INSTALLATION, PHASE I
  #PROJET: 132169 -330786
  TQC: 1986/11/24
- CONSTRUCTION RAMPE -
  RÉPARATION QUAI
  #PROJET: 779641
  TQC: 1992/09/21
- STE-FLAVIE
  INSTITUT MAURICE LAMONTAGNE
  RÉPARATION AU QUAI
  #PROJET: 705629
  TQC: 1998/03/25
- SAINTE-FLAVIE (IML)
  RÉFECTION MINEURE AU QUAI
  #PROJET: 231490
  POUR SOUMISSION: SEPTEMBRE 2006

N

QUAI PRINCIPAL
PRINCIPAL WHARF

PAVAGE
ASPHALT

9/5/7/7 RENFORCEMENT DE LA DALLE VIS-À-VIS LES CONTREFORTS. VOIR DÉTAIL TYP.
SLAB STRENGTHENING TO THE BUTTRESS, SEE DETAIL TYP.

2 NOUVEAUX CONDUITS ÉLECTRIQUE FRE 100ø TYP.
2 TYP. FRE 100ø ELECTRICAL CONDUCT

ÉPAULEMENT À RÉPARER, VOIR DÉTAIL
SHOULDER TO REBUILT, SEE DETAIL

13/5/9

4 NOUVEAUX CONDUITS ÉLECTRIQUE FRE 100ø TYP.
4 TYP. FRE 100ø ELECTRICAL CONDUCT

LA RECONSTRUCTION DU MUR DE COURONNEMENT ET DU CONTREFORT DOIVENT ÊTRE FAITES, TEL QUE L'EXISTANT, AVEC L'ARMATURE EXISTANTE
THE COPE WALL AND THE BUTTRES RECONSTRUCTION MUST BE AS THE EXISTING, WITH THE EXISTING REINFORCED BARS

5/5/6

NOUVELLE DALLE DE BÉTON ANCRÉE AU JOINT DE CAISSON
NEW CONCRETE SLAB ANCHORED AT THE CAISSON JOINT

11/5/8/9

VOIR NOTE 1
SEE NOTE 1

10/5/8

BASE DE BÉTON POUR BORNE D'AMARRAGE À RÉPARER, VOIR DÉTAIL
BOLLARD CONCRETE BASE TO BE REPAIRED, SEE DETAIL

14/5/9

8-15M HAUT ET BAS TYP.
UP & DOWN TYP.

7/5/7/7

2 NOUVEAUX CONDUITS ÉLECTRIQUE FRE 100ø TYP.
2 TYP. FRE 100ø ELECTRICAL CONDUCT

BASE DE BÉTON POUR BORNE D'AMARRAGE À RÉPARER, VOIR DÉTAIL
BOLLARD CONCRETE BASE TO BE REPAIRED, SEE DETAIL

14/5/9

VOIR NOTE 1
SEE NOTE 1

VOIR NOTE 2
SEE NOTE 2

VOIR NOTE 2
SEE NOTE 2

VOIR NOTE 1
SEE NOTE 1

JOINT DE CONSTRUCTION
CONSTRUCTION JOINT

NOUVELLE DALLE DE BÉTON ANCRÉE AU JOINT DE CAISSON
NEW CONCRETE SLAB ANCHORED AT THE CAISSON JOINT

11/5/8/9

RACCORDEMENTS AVEC BLOC-JOINT
TO BE CONNECTED WITH CONCRETE JOINT

15/5/9

8/5/7

15/5/9

DALLE DE BÉTON
CONCRETE SLAB

JOINT DE CONSTRUCTION
CONSTRUCTION JOINT

NOUVEAU PUITS D'ACCÈS P-102
P-102 ACCESS PIT

RAD.: ±4.50
INV.: ±4.50

8/5/7

7 100
PENTE 2%
SLOPE 2%

JOINTS DE DILATATION
DILATATION JOINT

NOUVELLE DALLE DE BÉTON
NEW CONCRETE SLAB

NOUVEAU PUITS D'ACCÈS P-101
P-101 ACCESS PIT

RAD.: ±4.50
INV.: ±4.50

2 NOUVEAUX CONDUITS ÉLECTRIQUE FRE 100ø TYP.
2 TYP. FRE 100ø ELECTRICAL CONDUCT

POTEAU PROTECTEUR TYP., VOIR DÉTAIL
17/5/9 TYP. PROTECTION POLE SEE DETAIL

RAD.: ±4.70
INV.: ±4.70

5 NOUVEAUX CONDUITS ÉLECTRIQUE FRE 100ø TYP.
5 TYP. FRE 100ø ELECTRICAL CONDUCT

6/5/6

NOUVELLE DALLE DE BÉTON
NEW CONCRETE SLAB

JOINT DE DILATATION
DILATATION JOINT

NOUVELLES POUTRES
NEW BEAM

RAD.: ±4.70
INV.: ±4.70

6/5/6

2 180

2 350

1 850
2 885

2 885
1 850

NOUVEAU PUITS D'ACCÈS P-100
P-100 ACCESS PIT

350

5 NOUVEAUX CONDUITS ÉLECTRIQUE FRE 100ø TYP.
5 TYP. FRE 100ø ELECTRICAL CONDUCT

NOUVELLE DALLE DE BÉTON NON ANCRÉE AU JOINT DE CAISSON 1700x2200x325
NEW CONCRETE SLAB UNANCHORED AT THE CAISSON JOINT 1700x2200x325

12/5/8/9

DALLE DE BÉTON (6x) RÉCUPÉRÉE ET POSER SUR LE JOINT DES CAISSONS À L'ÉLÉVATION ±4.0m
CONCRETE SLAB (6x) RECYCLED & PUT ON THE CAISSON JOINT AT THE ELEVATION ±4.0m

RAD.: ±4.50
INV.: ±4.50

NOUVELLE GAINE D'AQUEDUC PEHD 200ø TYP.
NEW TYPICAL HDPE 200ø WATERMAIN SHEATH

JOINTS DE DILATATION
DILATATION JOINT

NOUVELLE DALLE DE BÉTON
NEW CONCRETE SLAB

2 NOUVEAUX CONDUITS ÉLECTRIQUE FRE 100ø TYP.
2 TYP. FRE 100ø ELECTRICAL CONDUCT

RAD.: ±5.43
INV.: ±5.43

RAD.: ±5.25
INV.: ±5.25

400
1 000
2 500
2 250
1 400

TOUTES LES BARBACANES DOIVENT ÊTRE NETTOYÉES (72 UNITÉS, 75mmø)
ALL WEEPHOLE MUST BE CLEANED (72 UNITS, 75mmø)

16/5/9 BASE DE BÉTON POUR FUTUR ÎLOT DE SERVICE TYP., VOIR DÉTAIL
TYP. CONCRETE BASE FOR FUTURE SUPPLY POST, SEE DETAIL

1 850
2 885

5/5/6

LA RECONSTRUCTION DU MUR DE COURONNEMENT ET DU CONTREFORT DOIVENT ÊTRE FAITES, TEL QUE L'EXISTANT, AVEC L'ARMATURE EXISTANTE
THE COPE WALL AND THE BUTTRES RECONSTRUCTION MUST BE AS THE EXISTING, WITH THE EXISTING REINFORCED BARS

10/5/8

VOIR NOTE 1
SEE NOTE 1

NOUVELLE DALLE DE BÉTON ANCRÉE AU JOINT DE CAISSON
NEW CONCRETE SLAB ANCHORED AT THE CAISSON JOINT

11/5/8/9

7/5/7

ZÉRO DES CARTES
CHART DATUM

PAVAGE
ASPHALT

PIED DE L'ENROCHEMENT EXISTANT APPROX.
ÉLÉV.: -3.0
END OF APPROX. EXISTING ENROCKMENT, ELEV.: -3.0

NOTE 1

ESPACES VIDE SOUS LES DALLES:
- RETIRER TOUT LE MATÉRIEL VÉGÉTALE EN PLACE;
- COMPACTER LES MATÉRIAUX GRANULAIRES EN PLACE À 95% DU P.M.;
- METTRE UN GÉOTEXTILE EN POURTOUR DE L'ESPACE À COMBLER;
- COULER DU BÉTON MAIGRE JUSQU'AU NIVEAU INFÉRIEUR DE LA DALLE DE BÉTON.

EMPTY SPACE UNDER THE SLAB:
- REMOVE ALL VEGETAL MATERIAL IN PLACE;
- COMPACT THE GRANULAR MATERIAL IN PLACE AT 95% OF M.P.;
- PUTTING A GEOTEXTILE INTO THE SPACE TO BE FILLED;
- PUT LEAN CONCRETE UNTIL THE LOWER LEVEL OF THE CONCRETE SLAB.

NOTE 2

ESPACES VIDE SOUS LES DALLES:
- RETIRER TOUT LE MATÉRIEL VÉGÉTALE EN PLACE;
- COULER DU BÉTON MAIGRE JUSQU'AU NIVEAU INFÉRIEUR DE LA DALLE DE BÉTON;
- RECONSTRUCTION DE LA DALLE DE BÉTON DE 200mm AVEC L'ARMATURE EXISTANTE CONSERVÉ.

EMPTY SPACE UNDER THE SLAB:
- REMOVE ALL VEGETAL MATERIAL IN PLACE;
- PUT LEAN CONCRETE UNTIL THE LOWER LEVEL OF THE CONCRETE SLAB;
- 200mm CONCRETE SLAB RECONSTRUCTION WITH CONSERVED EXISTING REINFORCED BARS.

VUE EN PLAN - APRÈS TRAVAUX
PLAN VIEW - AFTER WORK

0 5m
1:100

2019-07-25

01	ADDENDA #1 / ADDENDUM #1	2019-07-25
00	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	2018-03-26
0C	PLANS 98%	2018-02-09
révisions revisions		date

A no. du détail *detail no.*
B no.de la feuille-où détail exigé *sheet no. - where detail required*
C no. de la feuille-où détaillé *sheet no. - where detailed*

Projet / *Project*

PÊCHES ET OCÉANS CANADA
FISHERIES AND OCEANS CANADA
SAINTE-FLAVIE
INSTITUT MAURICE-LAMONTAGNE
RÉFECTION DE LA DALLE DE BÉTON
QUAI ÉPERON
REFECTION OF THE CONCRETE SLAB AT WING WHARF

Dessin / *Drawing*

MARINE
MARINE
QUAI ÉPERON
APRÈS-TRAVAUX
VUE EN PLAN
SPUR WHARF
AFTER WORK
PLAN VIEW

Conçu par / *Designed by*: Jean-Pierre Boucher, tech. Sr — Date
Dessiné par / *Drawn by*: Simon Parent, tech. Sr — Date
Approuvé par / *Approved by*: David Parent, ing. MGP — Date
Soumission / *Tender*: Onil Lévesque, ing. Administrateur de projets TPSGC / *PWGSC Project Manager*

No de projet / *Project number*	No de projet / *Project number*
R.075494.001 TPSGC / *PWGSC*	Client / *Client*
Nom du fichier / *File name*: RM16021C.dwg	No de classement / *File no*: M-1604
No de plan ou dessin / *File name*: RM16021C	No feuille / *Sheet no*: C05/11

AUTOCAD 2018/03/23 C:\Users\jpboucher\Desktop\