



Centre d'approvisionnement – Bureau d'Ottawa
Poste 9N089A, 9^e étage
200, rue Kent
Ottawa (Ontario) K1A 0E6

Vendredi, 9 Août, 2019

ADDENDA N^o 2

Objet : **Appel d'offres n^o FP802-190127**

Titre : Construction de l'hélicoptère du canal nord et remplacement de tours

Lieu : **Algoma Mills, Ontario**

Date de clôture : **16 Août, 2019 à 14 h (HAE)**

Madame, Monsieur,

À la suite de l'appel d'offres susmentionné, nous transmettons le présent **addenda n^o 2** pour informer les soumissionnaires éventuels des changements apportés à l'appel d'offres ou des réponses aux questions des soumissionnaires reçues jusqu'à maintenant.

Supprimer la date de clôture des offres:

13 août 2019 à 14h00 (HAE)

Insérer la date de clôture de la soumission révisée:

16 août 2019 à 14h00 (HAE)

QUESTIONS

Question 1 : Réponse #5 indique que << tous les hélicoptères doivent être installés avec seulement Niveau 1 D'Encadrement >>. Les dessins fournis montrent une aire de 10.974m x 3.658m pour Niveau 1 mais les dimensions minimum requises sont 5.486m x 5.486m. Est-ce qu'on doit supposer d'installer Niveau 1 à l'aire minimum ou à l'aire indiquée sur les dessins?

Réponse 1 : Tous les hélicoptères doivent être 5.486m x 5.486m (18' x 18'). L'Entrepreneur devra considérer dans son coût forfaitaire que l'hauteur de Niveau 1 couvre cette aire en entière.

Question 2 : Qui doit fournir le bois pour les hélicoptères?

Réponse 2 : L'Entrepreneur doit fournir le bois pour les hélicoptères.



Question 3 : Est-ce que l'entrepreneur est responsables pour la transportation de le représentative de GCC ou de WSP au site chaque jour?

Réponse 3 : Oui, l'entrepreneur est responsable pour la transportation de le représentative de GCC au site chaque jour. La présence de WSP n'est pas nécessaire.

Question 4 : Est-ce qu'on doit fournir des dessins étamper par un ingénieur avec nos soumissions?

Réponse 4 : Des dessins étamper par un ingénieur ne sont pas besoin avec vos soumissions.

Question 5: Est-ce que des dossiers CAO sont disponibles pour la construction ou est-ce qu'il faut les récréer?

Réponse 5 : Des dossiers CAO ne sont pas disponibles.

Question 6: Est-ce que nous devons performer des calculs de contrainte sur quelques de nos plans de constructions?

Réponse 6 : Si nécessaire, GCC peut demander que l'entrepreneur fournit des résultats de calculs de contrainte basé sur les plans de constructions fourni par l'entrepreneur

Question 7 : Hélicoptère GCC – Quels sont les besoins et les couts si nous avons deux jours consécutives de travaux ou plus pour l'hélicoptère? Est-ce qu'il y a des frais pour les hôtels pour l'équipage? Doit l'hélicoptère faire la navette à Parry Sound chaque jour? Est-ce qu'il y a un personne disponible pour contacter en but de discuter les détails de travaux par hélicoptère avant la fermeture de période d'offres, comme on pourrait faire avec n'importe quel sous-contracteur privée?

Réponse 7: Les couts pour l'utilisation de l'hélicoptère GCC sont fourni dans les documents contractuels. L'Hélicoptère n'est pas requis de faire la navette à Parry Sound à la fin de chaque jour, elle peut rester le soir dans un aéroport locale durant des jours de travaux consécutives. Les frais pour les hôtels pour l'équipage de l'hélicopt vont être payer par GCC. Tous questions par rapport à cet contrat doivent être demander dans cet format avant la fermeture de la période d'offres.

Question 8 : Est-ce que nous pouvons fournir notre offre avec les informations de registre de vaisseau et de sous-contracteurs <<pour suivre>> si nous fournissons les listes par courriel avant la fermeture de période d'offres?

Réponse 8: Non, tous les informations requis avec votre offre doivent être fourni avec votre offre.

Cordialement,

Ginette Aliaga

Agente d'approvisionnement et des contrats

Centre d'approvisionnement, Services du matériel et des acquisitions

Pêches et Océans Canada

200, rue Kent, 9N089A

Ottawa (Ontario) K1A 0E6