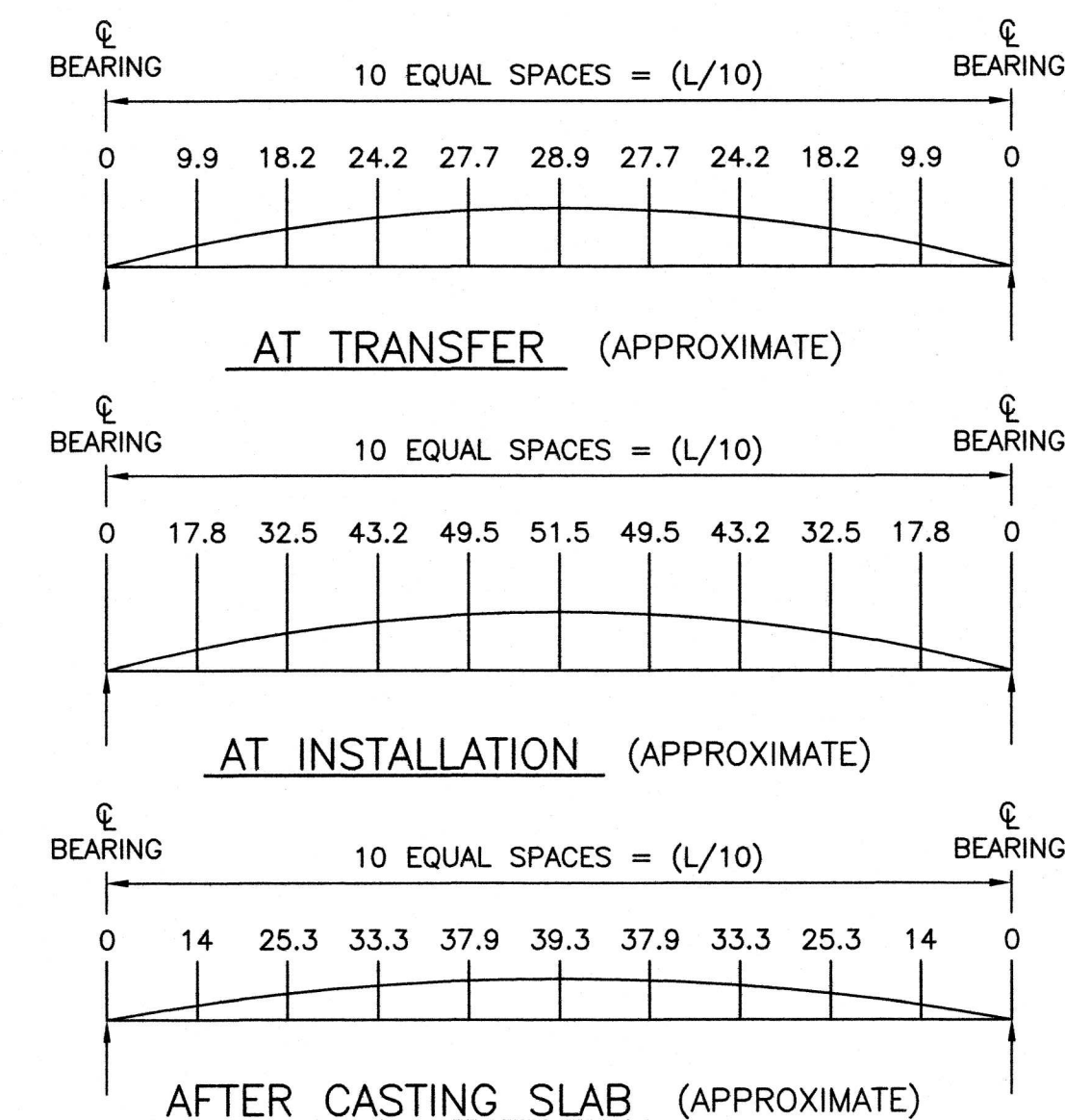
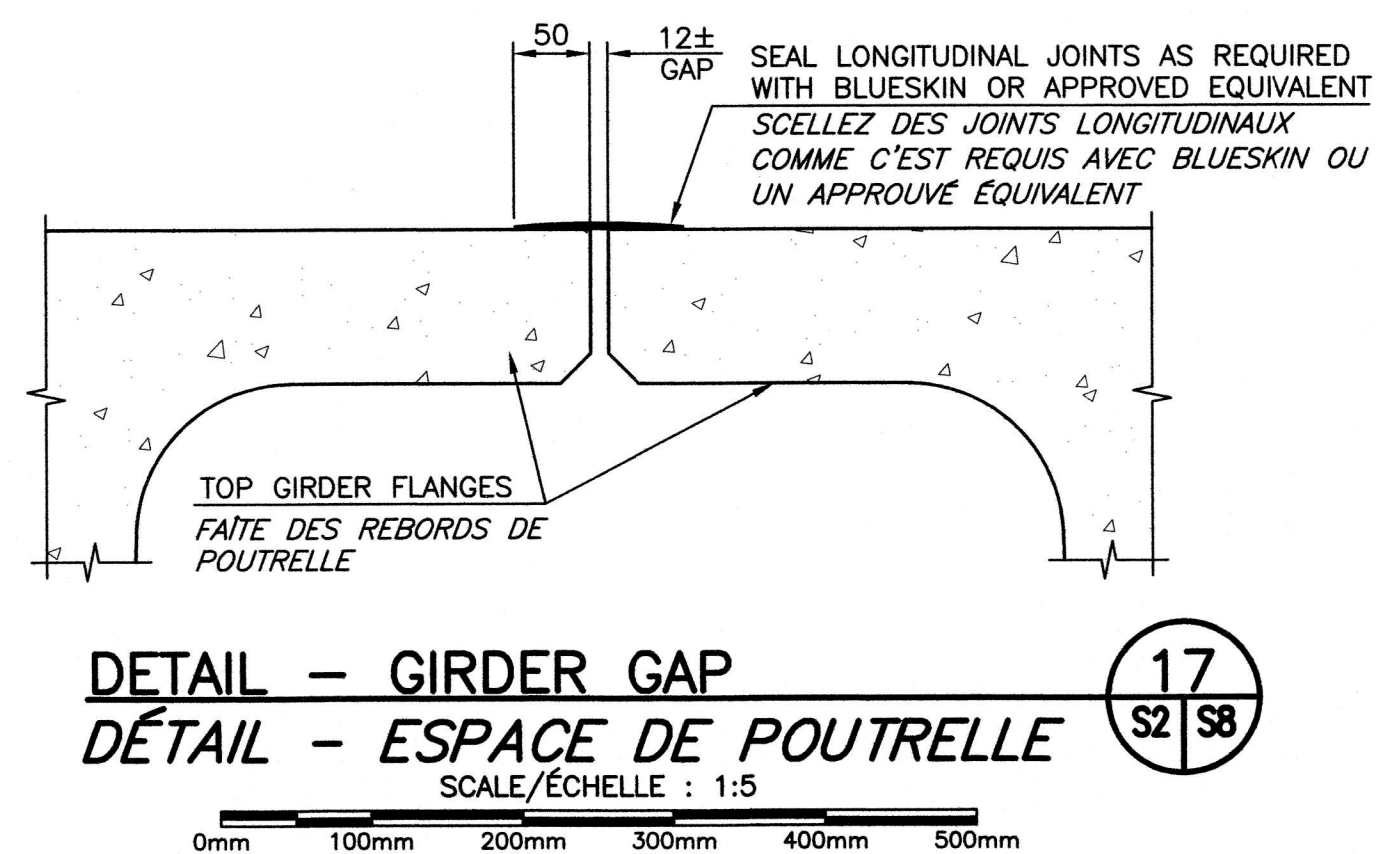
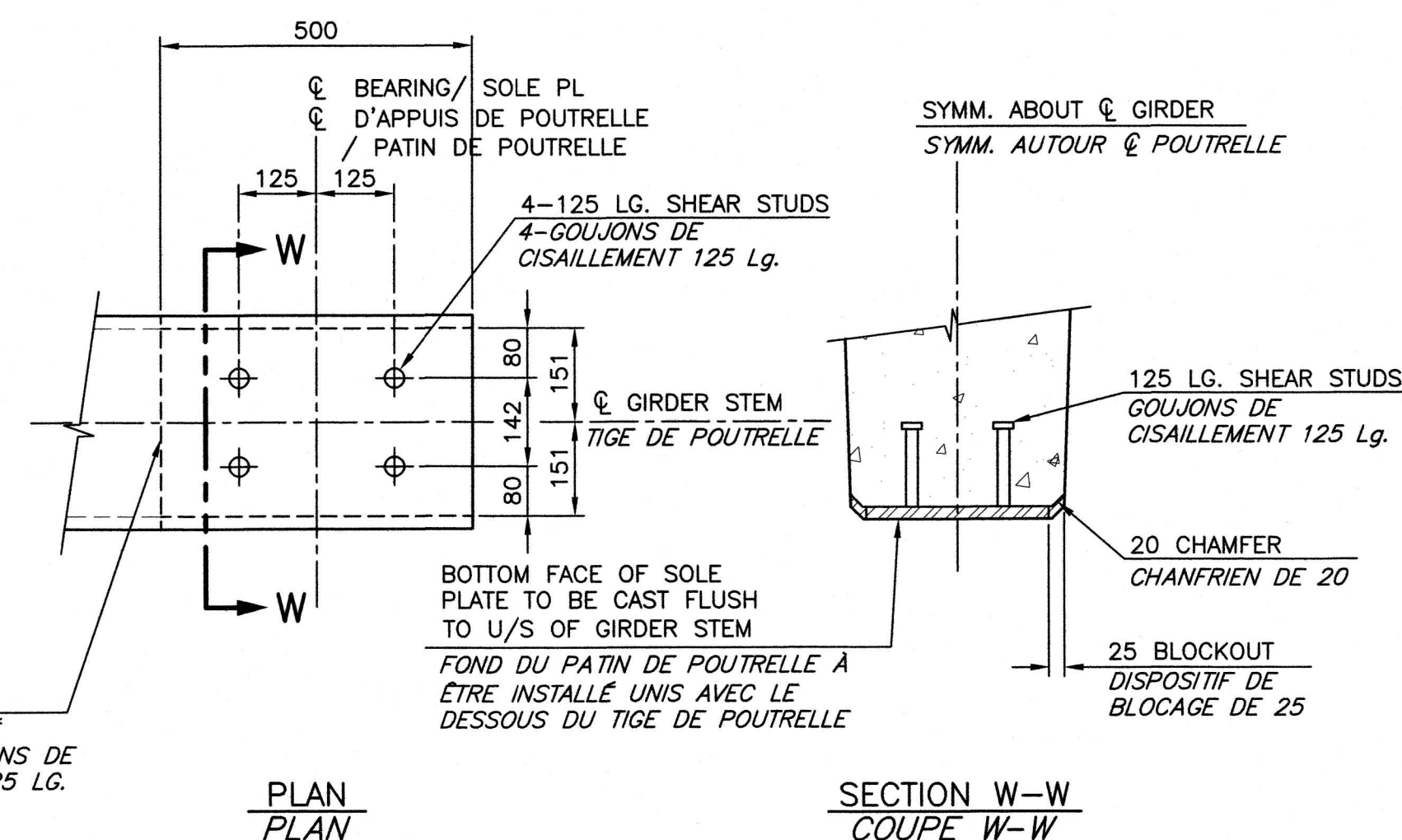


#### PRECAST GIRDER NOTES

1. ALL PRECAST GIRDERS TO BE PCI "NORTHEAST EXTREME TEE" (NEXT) BEAM.
2. CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH
  - 2.1 AT 28 DAYS — 55 MPa
  - 2.2 AT TIME OF PRESTRESS TRANSFER — 45 MPa
3. PRESTRESSING STEEL: SEVEN WIRE LOW RELAXATION STRANDS (GRADE 1860), SIZE 15.2mm DIAMETER WITH ULTIMATE STRENGTH OF 1860 MPa. STRANDS TO CONFORM TO ASTM A416.
4. STRAND FORCE AT TIME OF JACKING TO BE 0.75 FPU
5. LIFTING DEVICES TO BE PROVIDED AT LOCATIONS APPROVED BY THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE AND SHALL MEET WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE'S APPROVAL.
6. CONCRETE COVER TO STIRRUPS AS SHOWN ON DRAWINGS. STIRRUP PROJECTIONS SHOWN ARE FOR GUIDANCE ONLY. CONTRACTOR SHALL MAKE THEIR OWN CALCULATIONS OF STIRRUP PROJECTIONS.
7. ROUGHEN TOP AND ENDS OF GIRDERS AS WELL AS ALL SURFACES WITHIN 550mm OF GIRDER ENDS TO ACHIEVE A ROUGHNESS OF 5mm AMPLITUDE, SPACING OF 15mm AND REMOVE LAITANCE PRIOR TO SHIPPING TO SUIT.
8. NO BITUMINOUS OR ASPHALT COATING TO BE APPLIED TO ENDS OF THE PRECAST GIRDERS.
9. CONTRACTOR IS TO ENSURE GIRDER STABILITY DURING ALL PHASES OF CONSTRUCTION.
10. ANY DISCREPANCIES BETWEEN DRAWINGS AND FIELD CONDITIONS SHALL BE BROUGHT TO THE ATTENTION OF THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE PRIOR TO PROCEEDING WITH CONSTRUCTION.

#### NOTES DE POUTRE PRÉFABRIQUÉES:

1. TOUTES LES POUTRES PRÉFABRIQUÉES DOIVENT ÊTRE DES POUTRES PCI DE TYPE "TÉ EXTREME NORD-EST" (NEXT).
2. RÉSISTANCE À LA COMPRESSION DU BÉTON
  - 2.1 AT 28 JOURS — 55 MPa
  - 2.2 À L'HEURE DU TRANSFER DE PRÉCONTRAINTE — 45 MPa
3. ACIER PRÉCONTRAINTE : SEPT TORONS DE RELAXATION (NIVEAU 1860), DIAMÈTRE DE 15.2mm AVEC ULTIME RÉSISTANCE DE 1860 MPa. TORONS CONFORMES À LA NORME ASTM A416.
4. LA FORCE DU BRIN AU MOMENT DU BRAQUAGE DOIT ÊTRE DE 0.75 FPUS.
5. LES DISPOSITIFS DE LEVAGE DOIVENT ÊTRE FOURNIS AUX LIEUX APPROUVÉS PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET RÉPONDRONS À L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
6. LA COUVERTURE EN BÉTON POUR ÉTRIÉS SONT COMME INDICUÉS SUR LES DESSINS. LES PROJECTIONS D'ÉTRIERS SONT PRÉSENTÉES POUR UN GUIDE SEULEMENT. L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE SES PROPRES CALCULS DES PROJECTIONS D'ÉTRIERS.
7. RUGOSIFIER LE FAÎTE ET LES BOÛTS DES POUTRES ET AUSSI LES SURFACES INCLUS DANS 550mm DE LES BOÛTS DES POUTRES ET DOIVENT AVOIR UNE RUGUESE DE 5mm D'AMPLITUDE AVEC DES ESPACES DE 15mm ET ENLEVEZ LA LAITANCE AVANT DE L'EXPÉDIER À VOTRE CONVENANCE.
8. AUCUNE COUCHE DE BITUME OU D'ASPHALTE À APPLIQUER AUX EXTRÉMITÉS DES POUTRES PRÉFABRIQUÉES.
9. L'ENTREPRENEUR DOIT ASSURER LA STABILITÉ DES POUTRES PENDANT TOUTES LES PHASES DE CONSTRUCTION.
10. TOUTES DIFFÉRENCES ENTRE LES DESSINS ET LES CONDITIONS SUR LE TERRAIN DOIT ÊTRE PORTÉ À L'ATTENTION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVANT DE PROCÉDER À LA CONSTRUCTION.

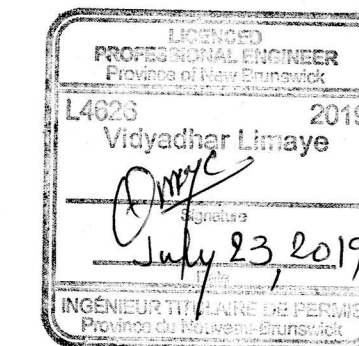
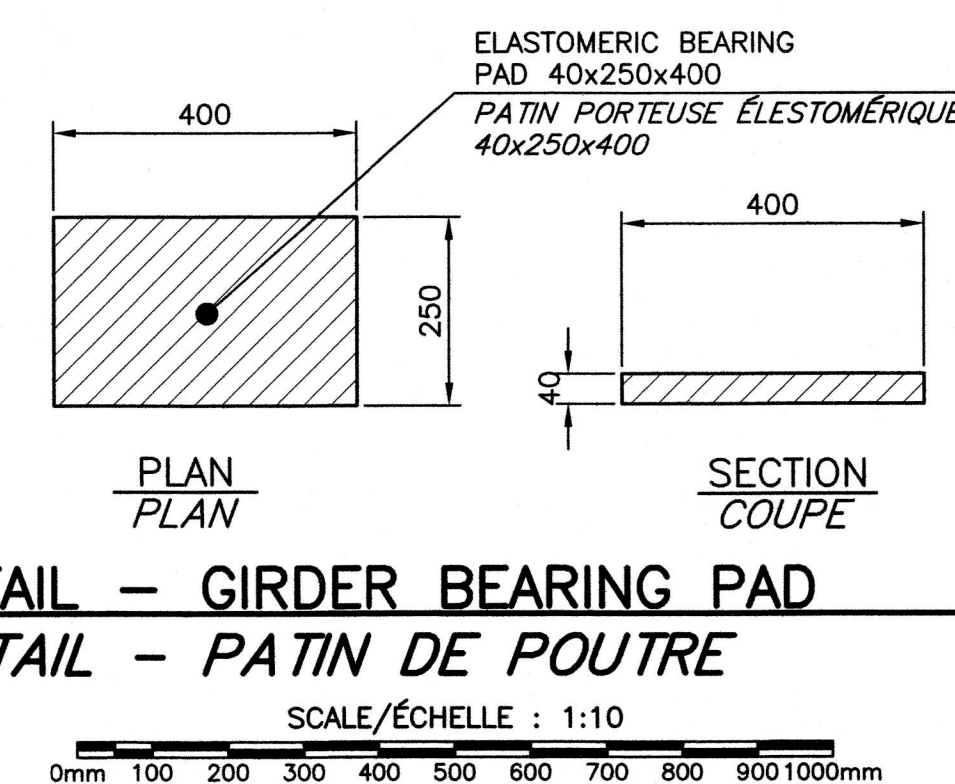


NOTE:  
VALUES SHOWN ARE FOR GUIDANCE ONLY. THE CONTRACTOR SHALL CREATE  
HIS OWN CALCULATIONS/ESTIMATES OF GIRDER CAMBER AND DETERMINE THE  
REQUIRED STIRRUP PROJECTIONS ABOVE THE TOP SURFACE OF THE GIRDER.

LES VALEURS SONT INDICUÉES POUR L'ORIENTATION SEULEMENT.  
L'ENTREPRENEUR DOIT CRÉER SES PROPRES CALCULS/ESTIMATIONS DE LA  
CARROSSERIE DE POUTRE ET DE DETERMINER LE PROJECTIONS D'ÉTRIERS  
REQUIS AU-DESSUS DE LA SURFACE SUPÉRIEURE DE LA POUTRE.

#### CAMBER PROFILES PROFILS DE CAMBRURE

SCALE/ÉCHELLE : N.T.S.



0	ISSUED FOR TENDER	JUL 15 2019
revisions		date

project  
project

**WHARF RECONSTRUCTION**  
**RECONSTRUCTION DU QUAI**  
STRUCTURE 410 (PHASE 1)

**RICHBUCTO, NB**  
COMITÉ DE KENT COUNTY

drawing  
dessin

**GIRDER ELEVATION,  
DETAILS, AND  
CAMBER DIAGRAMS**  
**ÉLEVATION DE POUTRE,  
DÉTAILS ET DIAGRAMMES  
DE CAMBURE**

designed V.L. conçu

date JULY 2019

drawn M.M. dessiné

date JUNE 25, 2019

approved approuvé

date

Tender Soumission

PWGC Project Manager Administrateur de projets TPSC

project number no. du projet

**R.097241.002**

drawing no. no. du dessin

**S8**