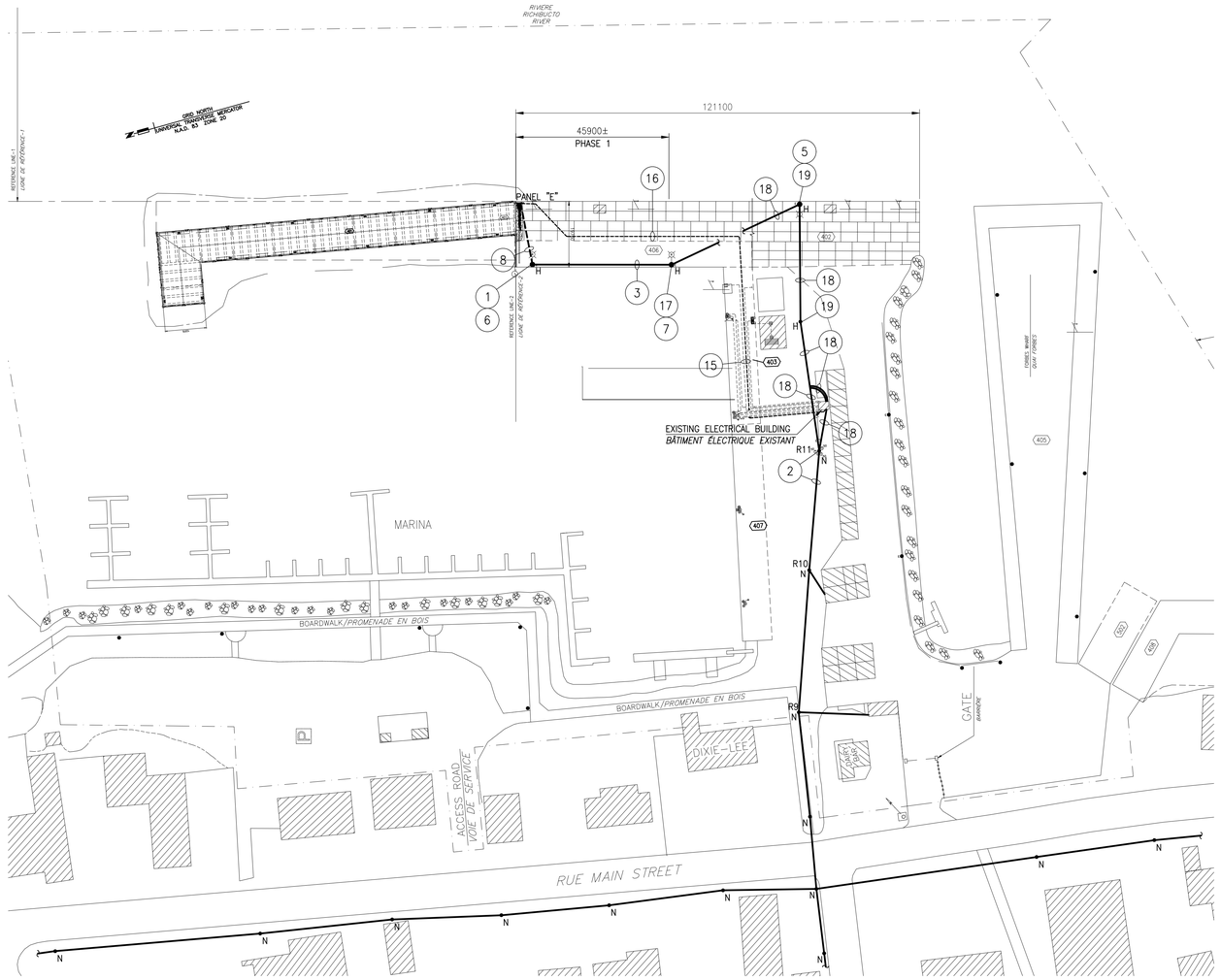

EXISTING SITE PLAN
PLAN EXISTANT D'IMPLANTATION

SCALE/ÉCHELLE : 1:750

0m 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m 90m 100m

1 / E1

SYMBOL	LEGEND (ENGLISH)
	EXISTING WOOD POLE C/W 250W HPS ROADWAY LIGHT FIXTURE.
N,H	EXISTING WOOD POLE. 'N'–NB POWER TO BE REMOVED/UPGRADED AS NOTED; 'H'–HARBOUR AUTHORITY POLE.
	EXISTING OVERHEAD NB POWER AND/OR ALIANT LINE.
	EXISTING AND NEW – 30A, 120V, 1ϕ, 1P, 3W MARINE GRADE RECEPTACLE TL.
	EXISTING AND NEW – 50A, 240V, 1ϕ, 2P, 4W MARINE GRADE RECEPTACLE TL.
	TWO (2) NEW TYPE 'A' 391W LED FLOOD LIGHTS MOUNTED ON NEW 10.7m GALVANIZED STEEL POLE ON CONCRETE FOUNDATION. FLOOD LIGHT ORIENTATION TO BE AS DETAILED ON DRAWING E9.
	DIRECT CONNECTION.
	UNDERGROUND ELECTRICAL CABLING IN TRENCH IN OR UNDER DECK AS DETAILED.
M	EXISTING METER CABINET WITH METER BY NB POWER.
	EXISTING MANUAL MOTOR STARTER.
1/8	EXISTING 1/8 HP EXHAUST FAN.
E	EXISTING SURFACE MOUNTED ELECTRICAL PANEL 'E'.
PC	EXISTING PHOTO CELL.
$BP	EXISTING 15A, 120V SINGLE POLE LIGHT, 'BP'–BYPASS SWITCH.
T1	EXISTING 600–120/240V, 1ϕ, 3W TRANSFORMER #T1.
	EXISTING NB POWER POLE MOUNTED TRANSFORMER.
	EXISTING 15/20A, 120V MARINE GRADE DUPLEX RECEPTACLE WITH WEATHERPROOF COVER PLATE.
20TL	NEW AND EXISTING 20A, 120V, 1ϕ TWIST LOCK MARINE GRADE RECEPTACLE C/W WEATHERPROOF COVERPLATE.
K	EXISTING ELECTRICAL CONTACTOR, 30A, 120V, 8 POLE.
C	EXISTING CONTACTOR COIL.
	EXISTING CONTACTOR CLOSED CONTACTS.
	EXISTING CONTRACTOR OPEN CONTACTS.
SH#9 & 13	NEW ELECTRICAL SERVICE ALUMINUM SHROUD #9 AND 13 C/W 2–20A, 1P, 1–30A, 1P AND 1–50A, 2P RECEPTACLES.
	CONDUIT UP.
	CONDUIT DOWN.
	PVC OR STAINLESS STEEL JUNCTION BOX.
	EXISTING WOOD POLE GUY.
GFI	NEW GROUND FAULT SENSING DEVICE IN WEATHERPROOF JUNCTION BOX AND COVER ADJACENT TO RECEPTACLE.
	EXISTING 4 CIRCUIT DUPLEX RECEPTACLE IN WEATHERPROOF ENCLOSURE.
	EXISTING DISCONNECT SWITCH.

SYMBOL	LEGEND (FRANÇAIS)
	POTEAU DE BOIS EXISTANT INCLUANT LUMINAIRE D'ÉCLAIRAGE ROUTIER 250 W HPS.
N,H	*POTEAU DE BOIS EXISTANT. 'N'–ÉNERGIE NB À ÊTRE RETIRÉ/REMPLACÉ TEL QUE NOTÉ; 'H'–POTEAU AUTORITÉS PORTUAIRES*
	CÂBLAGE AÉRIEN EXISTANT D'ÉNERGIE NB ET/OU ALIANT.
	EXISTANT ET NOUVEAU – PRISE DE COURANT VERROUILLÉE DE CATÉGORIE MARINE DE TYPE TL 30 A, 120 V, 1 PHASE, 1 PÔLE, 4 FILS.
	EXISTANT ET NOUVEAU – PRISE DE COURANT VERROUILLÉE DE CATÉGORIE MARINE DE TYPE TL DE 50 A, 240 V, 1 PHASE, 2 PÔLES, 4 FILS.
	DEUX (2) NOUVEAUX PROJECTEURS DEL DE TYPE 'A' DE 391 W FIXÉS SUR UN NOUVEAU POTEAU EN ACIER GALVANISÉ DE 12 M SUR UNE FONDATION EN BÉTON. L'ORIENTATION DES LUMINAIRES À FAISCEAU LARGE DEVRA ÊTRE TEL QUE DÉTAILLÉ SUR LE DESSIN E12.
	CONNEXION DIRECTE.
	CÂBLAGE ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN DANS LA TRANCHÉE À L'INTÉRIEUR OU SOUS LE TABLIER TEL QUE DÉTAILLÉ.
M	*EXISTANT – ARMOIRE COMPTEUR AVEC COMPTEURS PAR ÉNERGIE NB,*
	EXISTANT – DÉMARREUR DE MOTEUR MANUEL.
1/8	*EXISTANT – VENTILATEUR D'ÉVACUATION DE 1/8 HP.*
E	*EXISTANT – PANNEAU ÉLECTRIQUE 'E' DE MONTAGE EN SURFACE.*
PC	*EXISTANT – PHOTO CELLULE.*
$BP	*EXISTANT – LUMINAIRE 15 A, 120 À 1 PÔLE, INTERRUPTEUR DE DÉRIVATION 'BP'.*
T1	*EXISTANT – TRANSFORMATEUR #T1 600–120/240 V, 1 PHASE, 3 FILS.*
	EXISTANT – TRANSFORMATEUR ÉNERGIE NB MONTÉ SUR POTEAU.
	EXISTANT – PRISE DE COURANT DOUBLE 15/20 A, 120 V ET DE CATÉGORIE MARINE À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES INCLUANT PLAQUE DE PROTECTION À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES.
20TL	*NOUVEAU ET EXISTANT – PRISE DE COURANT TWISTLOCK 20 A, 120 V, 1 PHASE, ET DE CATÉGORIE MARINE À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES INCLUANT PLAQUE DE PROTECTION À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES.*
K	*EXISTANT – CONTACTEUR ÉLECTRIQUE DE 30 A, 120 V, 8 PÔLES.*
C	*EXISTANT – BOBINE DU CONTACTEUR.*
	EXISTANT – CONTACTS FERMÉS DU CONTACTEUR.
	EXISTANT – CONTACTS OUVERTS CONTACTEUR.
SH#9 & 13	*ÉPAULEMENT DE SERVICE ÉLECTRIQUE EN ALUMINIUM # 9 ET 13 AVEC DEUX PRISES DE COURANT DE 20 A, 1 PÔLE, UNE PRISE DE COURANT DE 30 A, 1 PÔLES ET UNE PRISE DE COURANT DE 50 A, 2 PÔLES.*
	CONDUIT SORTANT.
	CONDUIT ENTRANT.
	BOÎTE DE JONCTION EN PVC OU EN ACIER INOXYDABLE.
	EXISTANT – HAUBANAGE DE POTEAUX DE BOIS.
GFI	*NOUVEAU – DISPOSITIF DE DÉTECTION DE DÉFAUT À LA TERRE DANS UNE BOÎTE DE JONCTION ET COUVERCLE ÉTANCHES AUX INTEMPÉRIES ADJACENT À LA PRISE DE COURANT.*
	EXISTANT – 4 RÉCEPTACLE DUPLEX DANS UN BOÎTIER ÉTANCHE AUX INTEMPÉRIES.
	SECTIONNEUR EXISTANT.

NOTES (ENGLISH)

1. EXISTING WHARF WOOD POLE C/W LIGHT FIXTURE, PANEL AND RECEPTACLES TO BE REMOVED FROM WHARF INCLUDING ALL MISCELLANEOUS WIRE, CONDUIT AND RECEPTACLES ON WHARF.
2. EXISTING NB POWER WOOD POLE AND O/H SERVICE.
3. EXISTING OVERHEAD LINE TO BE REMOVED AND DISPOSED OF OFF SITE.
4. NOT USED.
5. EXISTING ELECTRICAL PANEL 'D1', HAS 100A, 2P MAIN CIRCUIT BREAKER IN SIEMENS EQ LOAD CENTER C/W 3–50A, 2P AND 1–15A, 1P CIRCUIT BREAKER C/W 17 SPACES.
6. EXISTING ELECTRICAL PANEL 'D2', TO BE REMOVED, HAS 60A, 2P MAIN CIRCUIT BREAKER IN SQUARE D SERIES E2 PANEL C/W 2–15A, 1P GFI, 6–30A, 2P, 1–60A, 2P CIRCUIT BREAKERS. ON BACKBOARD NEXT TO PANEL IS 2–15A, 1P RECEPTACLES AND 6–30A, 2P RECEPTACLES C/W WEATHERPROOF COVERPLATES.
7. EXISTING ELECTRICAL PANEL 'D3' TO BE RELOCATED, HAS 100A, 2P MAIN CIRCUIT BREAKER IN SIEMENS PANEL C/W 2–15A, 1P GFI AND 1–30A, 2P CIRCUIT BREAKERS. ON BACKBOARD NEXT TO PANEL IS 2–15A, 1P CIRCUIT BREAKERS.
8. EXISTING 60A, 2P, 120/240V TECK CABLE FEEDING PANEL 'E' FROM PANEL 'D2' TO BE RELOCATED, SPLICED AND EXTENDED TO PANEL 'D3' AS PER DRAWING 'E2'.
9. NOT USED.
10. NOT USED.
11. NOT USED.
12. NOT USED.
13. NOT USED.
14. NOT USED.
15. EXISTING 3–103mm PVC IN CONCRETE DECK ON WHARF 403/407 FOR FUTURE FEEDERS TO PANEL 'E'.
16. EXISTING 3–103mm PVC CONDUITS UNDER EXISTING WHARF TO BE REMOVED. CONDUITS RUN FROM EAST END OF WHARF 403, EAST ACROSS WHARF 406 TO WHARF 402 THEN NORTH TO PANEL 'E' AT END OF WHARF 402. CONDUIT TO BE KEPT IN GOOD CONDITION AND TURNED OVER TO HARBOUR AUTHORITY. ALL CONDUITS UNDER NEW 410A AND 410B WHARF TO BE FRE FIBREGLASS CONDUITS.
17. EXISTING WHARF WOOD POLE C/W LIGHT FIXTURE, PANEL AND RECEPTACLES INCLUDING ALL MISC. WIRE, CONDUIT AND RECEPTACLES ON WHARF TO BE RELOCATED 3 METERS TO SOUTH TOWARDS WHARF GRID LINE 3 AND REATTACHED TO WHARF AND RECONNECTED ELECTRICALLY.
18. EXISTING OVERHEAD LINE.
19. EXISTING WHARF WOOD POLE C/W LIGHT FIXTURE, PANEL AND RECEPTACLES.

NOTES (FRANÇAIS)

1. *POTEAU EN BOIS DU QUAI EXISTANT INCLUANT LUMINAIRE, PANNEAU ET PRISES DE COURANT À ÊTRE RETIRÉS INCLUANT LES DIVERS CÂBLES, CONDUITS ET PRISES DE COURANT SUR LE QUAI.*
2. *POTEAU EN BOIS EXISTANT D'ÉNERGIE NB ET SERVICE AÉRIEN.*
3. *LES LIGNE AÉRIENNES EXISTANTES DOIVENT ÊTRE RETIRÉES ET DISPOSÉES HORS DU SITE.*
4. *NON UTILISÉ.*
5. *PANNEAU ÉLECTRIQUE EXISTANT 'D1', DOTÉ D'UN DISJONCTEUR PRINCIPAL DE 100 A, 2 PÔLES DANS LE CENTRE DE PUISSANCE SIEMENS EQ INCLUANT 3 DISJONCTEURS DE 50 A, 2 PÔLES ET 1 DE 15 A, 1 PÔLE ET 17 ESPACES.*
6. *RETIRER LE PANNEAU ÉLECTRIQUE EXISTANT 'D2' DOTÉ D'UN DISJONCTEUR PRINCIPAL DE 60 A, 2 PÔLES DANS LE PANNEAU E2 DE LA SÉRIE SQUARE D INCLUANT 2 DISJONCTEURS DE 15 A, 1 PÔLE GFI, 1 DISJONCTEUR DE 60 A, 2 PÔLES. SUR LA PLANCHE ARRIÈRE PRÈS DU PANNEAU IL Y A 2 PRISES DE COURANT DE 5 A, 1 PÔLE, ET 6 RÉCEPTACLES DE 30 A, 2 PÔLES INCLUANT DES COUVERCLES À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES.*
7. *PANNEAU ÉLECTRIQUE 'D3' EXISTANT À DÉMÉNAGER, EST DOTÉ D'UN DISJONCTEUR PRINCIPAL DE 100 A, 2 PÔLES DANS LE PANNEAU SIEMENS INCLUANT 2 DISJONCTEURS DE 15 A, 1 PÔLE GFI ET 1 DISJONCTEUR DE 30 A, 2 PÔLES. SUR LE PANNEAU ARRIÈRE À CÔTÉ DU PANNEAU, SE TROUVENT 2 DISJONCTEURS DE 15 A, 1 PÔLE.*
8. *LE CABLE TECK EXISTANT DE 60 A, 2 PÔLES, 120 / 240 V ALIMENTANT LE PANNEAU D'ALIMENTATION 'E' À PARTIR DU PANNEAU 'D2' DOIT ÊTRE DÉPLACÉ, ÉPISSÉ ET RALLONGÉ AU PANNEAU 'D3' TEL QU'INDIQUÉ AU DESSIN 'E2'.*
9. *NON UTILISÉ.*
10. *NON UTILISÉ.*
11. *NON UTILISÉ.*
12. *NON UTILISÉ.*
13. *NON UTILISÉ.*
14. *NON UTILISÉ.*
15. *3 PVC EXISTANTS DE 103 mm DANS LE TABLIER EN BÉTON SUR LE QUAI 403/407 POUR LES ALIMENTATEURS FUTUR DU PANEL 'E'.*
16. *CONDUITS EXISTANTS EN PVC DE 3–103mm SOUS LE QUAI EXISTANT À ENLEVER. LES CONDUITS JOUENT DE L'EST DU QUAI 403, L'EST DU QUAI 406 AU QUAI 402 PUIS VERS LE NORD DE PANEL 'E' À LA FIN DU QUAI 402. LE CONDUIT DOIT ÊTRE CONSERVÉ EN BON ÉTAT ET RENDU À L'AUTORITÉ HARBOUR. TOUS LES CONDUITS SOUS LES NOUVEAUX CONDUITS EN FIBRE DE VERRE 410A ET 410B.*
17. *LE POTEAU EN BOIS EXISTANT DU QUAI INCLUANT LUMINAIRE, PANNEAU ET RÉCEPTACLES AINSI QUE TOUT LE DIVERS CÂBLAGE, LES CONDUITS ET LES RÉCEPTACLES SUR LE QUAI DOIVENT ÊTRE DÉPLACÉS DE 3 MÈTRES AU SUD VERS LA LIGNE DE RÉSEAU DE QUAI 3 ET FIXÉS À NOUVEAU AU QUAI ET RECONNECTÉS ÉLECTRIQUEMENT.*
18. *LIGNE AÉRIENNE EXISTANTE.*
19. *POTEAU EN BOIS DE QUAI EXISTANT INCLUANT LE LUMINAIRE, LES PANNEAUX ET LES RÉCEPTACLES.*

Public Works and Government Services Canada | Travaux Publics et Services gouvernementaux Canada

primary consultant
SHM CANADA
INNOVATIVE ENGINEERING AND DESIGN
STRUCTURAL ENGINEERING | STRUCTURAL HEALTH MONITORING

electrical consultant
RSEI Consultants Ltd.
564 Prospect St, Fredericton, NB Canada E3B 9M3 • 506.451.0005

Stamp / Etampe
REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER
Ralph A. Smith
15 JUL 2019
PROVINCE OF NEW BRUNSWICK
rsmith@rsei.nb.ca

revisions	description	date
0	ISSUED FOR TENDER / *FOURNI POUR OFFRE*	2019 07.15

project / projet
WHARF RECONSTRUCTION
RECONSTRUCTION DU QUAI
STRUCTURE 410 – PHASE 1
RICHIBUCTO
NEW BRUNSWICK

drawing / dessin
ELECTRICAL
EXISTING SITE PLAN & LEGEND
TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ
PLAN DU SITE EXISTANT ET LÉGENDE

designed / conçu	RALPH SMITH	
date	2019.07.15	
drawn / dessiné	JODI PARKER	
date	2019.07.15	
approved / approuvé	RALPH SMITH	
date	2019.07.15	
Tender / Soumission		
PWGSC Project Manager / Administrateur de projets TPSGC		

project number / no. du projet: **R.097241.002**

drawing no. / no. du dessin: **E1 of/de 9**