



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

PWGSC/TPSGC Acquisitions Bid
Receiving/Réception des Soumissions
126 Prince William Street/
126, rue Prince William
Suite 14B
Saint John
New Brunswick
E2L 2B6
Bid Fax: (506) 636-4376

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works Government Services Canada-Bid
Receiving / Réception des soumissions
126 Prince William Street/
126, rue Prince William
Suite 14B
Saint John
New Bruns
E2L 2B6

Title - Sujet Wharf Re-construction - Richibucto	
Solicitation No. - N° de l'invitation EC015-200083/B	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client EC015-200083	Date 2019-08-21
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$PWB-101-4459	
File No. - N° de dossier PWB-9-42003 (101)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-08-28	Time Zone Fuseau horaire Atlantic Daylight Saving Time ADT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Lomax (PWB), Sandra	Buyer Id - Id de l'acheteur pwb101
Telephone No. - N° de téléphone (506) 639-8503 ()	FAX No. - N° de FAX (506) 636-4376
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Cette modification de l'invitation numéro 1 est soumise et comprend la modification numéro 1 suivante.

La modification qui suit apportée aux documents de soumission entre en vigueur dès maintenant. L'addenda fera partie des documents de contrat.

Toutes autres conditions ne changent pas

Question et Réponse

Q1: Sont les poutres NEXT conçues pour transporter la charge de la grue pour les installer? Cela signifie que lorsque la première travée de poutres est posée, la grue peut-elle marcher sur ces poutres nouvellement placées et placer la prochaine série, est-ce quelque chose que les poutres NEXT aurait été conçu pour?

R1: Non. Seules les poutres NEXT ne sont pas conçues pour transporter des charges de grue pendant le processus d'installation. Les charges nominales indiquées sur les dessins s'appliquent à un platelage entièrement construit.(poutres NEXT et revêtement en béton).

Q2. Sur la feuille S12, détails S, T et GG, il y a une note indiquant une barre de 15,2 de diamètre. Est-ce que ces notes devraient indiquer des faisceaux au lieu de barres de 15,2 de diamètre?

R2: Des faisceaux de 15,2 diamètres sont corrects.

Q3. Sur la feuille S13, le détail 22 montre que les plaques de semelle de la poutre ont les côtés des plaques pliés pour correspondre au chanfrein dans la partie inférieure du pied de la poutre. Sommes-nous en mesure d'arrêter la plaque au niveau du chanfrein de manière à ce qu'elle soit complètement plate, car cette plaque sera difficile et coûteuse à fabriquer comme indiqué.

R3: La semelle plate est acceptable.

Q4. Sur la feuille S14, les détails 39 et HH montrent des ensembles de 4 barres filetées moulées dans les côtés des pieds de la poutre NEXT. Est-ce que l'intention est de fixer avec de l'époxy ces barres dans les trous percés dans les pieds de la poutre sur place? Nous ne pouvons pas accepter de renforcement faisant saillie du côté des pieds de la poutre dans notre forme si l'intention était de les faire couler avec la poutre.

R4: L'intention est d'installer des inserts d'ancrage dans le pied lors de la coulée de la poutre. Des barres d'armature filetées seraient enfilées dans les inserts sur place.