



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works & Government Services
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et
Services gouvernementaux Canada

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)

Halifax

Nova Scotia

B3J 1T3

Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)

Halifax

Nova Scot

B3J 1T3

Title - Sujet Digby-Marshalling Yard Improvements	
Solicitation No. - N° de l'invitation EB144-200950/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client EB144-20-0950	Date 2019-08-22
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$PWA-405-5912	
File No. - N° de dossier PWA-9-82043 (405)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-08-30	Time Zone Fuseau horaire Atlantic Daylight Saving Time ADT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Kendell (PWA), Byron	Buyer Id - Id de l'acheteur pwa405
Telephone No. - N° de téléphone (902) 497-5345 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification 002 vise à prolonger la date de clôture jusqu'au 30 août 2019 à 14h00 HAA et à fournir des réponses aux questions.

- Pourriez-vous confirmer l'épaisseur de l'asphalte existant? Doit-on supposer que la profondeur de fraisage nous fera passer à travers l'asphalte existant jusqu'au gravier de base ou plutôt qu'après le fraisage de l'épaisseur requise, nous serons encore dans l'asphalte? Il y a d'importantes répercussions financières relatives au fraisage des zones de traitement 1 puisque des travaux de nivellement seront nécessaires si la profondeur de fraisage va jusqu'aux graviers de base plutôt que simplement dans les couches d'asphalte. Pourriez-vous clarifier?

L'épaisseur de l'asphalte varie de 0,10 m à 0,15 m sur l'ensemble du site. La profondeur d'extraction de l'asphalte dans la zone de restauration de la surface asphaltée est de 0,10 m, et on s'attend à ce que le fraisage pénètre à travers l'asphalte dans certaines zones.

- Lors de la réunion sur le site, le représentant de Bay Ferries a mentionné qu'il y aurait une période de temps à venir où le navire serait en cale sèche et où il n'y aurait pas de trafic sur le site. Pourriez-vous nous confirmer quand et pour combien de temps?

Le traversier doit être en cale sèche et ne sera pas exploité du 21 octobre 2019 au 1er novembre 2019.

- Le gravier de type 2 sous les plates-formes de remorquage en béton sera-t-il payé sous l'article Matériaux granulaires de sous-base?

Le gravier de type 2 sous les socles de béton sera payé dans les quantités de l'article Matériaux granulaires de sous-base.

- Le cahier des charges détaille les exigences relatives à la remorque de chantier du représentant ministériel, avec alimentation électrique, téléphone et Internet. Il semble qu'il n'y ait aucun endroit sur le site où l'on pourrait installer une remorque qui ne serait pas dérangée par les travaux prévus dans le cadre de ce contrat. Dans cette optique, la remorque de chantier sera-t-elle nécessaire pour ce contrat? Si oui, pourriez-vous indiquer un endroit où la remorque pourrait être placée et où nous pourrions la brancher aux réseaux électrique, téléphonique et Internet existants du site?

La remorque de chantier est requise et sera située sur la surface asphaltée existante. L'entrepreneur devra coordonner ses efforts avec l'exploitant pour déterminer l'emplacement exact de la remorque. Le déplacement de la remorque pendant les activités de pavage devra être intégré au plan de séquençage de l'entrepreneur.

- Les spécifications indiquent qu'un véhicule de transfert de matériaux est nécessaire pour transférer l'asphalte des camions aux finisseurs; toutefois, il y a aussi d'autres références dans la spécification au déversement direct dans les finisseurs. En général, un véhicule de transfert de matériaux ne serait pas utilisé pour un projet comme celui-ci. Pourriez-vous confirmer si cela sera exigé dans le cadre du contrat?

Un véhicule de transfert de matériel est requis.

- Les articles actuellement situés sur la surface asphaltée seront-ils déplacés?

L'entrepreneur devra coordonner avec l'exploitant le déplacement des articles qui se trouvent actuellement sur la surface asphaltée existante et en tenir compte dans son plan de séquençage.

- Détail 4 / C06 est un détail de sangle d'articulation. Il ne semble y avoir aucun autre détail à ce sujet dans les dessins ou dans la section des spécifications sur les ponceaux. Cela semble assez atypique et nous ne l'avons jamais rencontré auparavant. J'ai également parlé à notre fournisseur de tuyaux en béton et ils ne l'ont jamais vu auparavant. Pourriez-vous s'il vous plaît confirmer si cela sera réellement nécessaire et, le cas échéant, fournir des détails supplémentaires. C'est-à-dire: détails d'ancrage et matériel de courroie. En outre, une note sur ce détail indique «1/2 pièce à la sortie». Veuillez clarifier ce que l'on entend par ceci

Les bandes de jonction sont nécessaires pour les trois derniers joints à la sortie des tuyaux. Ils seraient également nécessaires pour tout segment de tuyau de taille réduite, si proposé. Les spécifications d'un feillard typique devraient comprendre des barres plates en acier inoxydable ou en aluminium de 6 mm d'épaisseur, conformément aux dimensions indiquées sur le dessin. La connexion consisterait généralement en un trou de 26 mm de diamètre et en une rondelle et un boulon associés à chaque extrémité de la bande de jonction.

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES.