

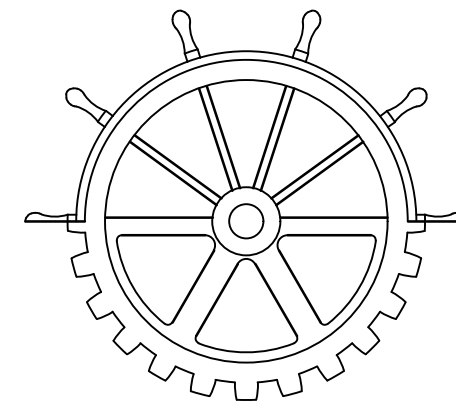


Public Works and
Government Services
Canada

Travaux publics et
services gouvernementaux
Canada

REAL PROPERTY
BRANCH

DIRECTION GÉNÉRALE
DES BIENS IMMOBILIERS



Heritage Canals and Engineering Works
Heritage Conservation Directorate

Canaux historiques et travaux d'ingénierie
Direction de la conservation du patrimoine

HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION

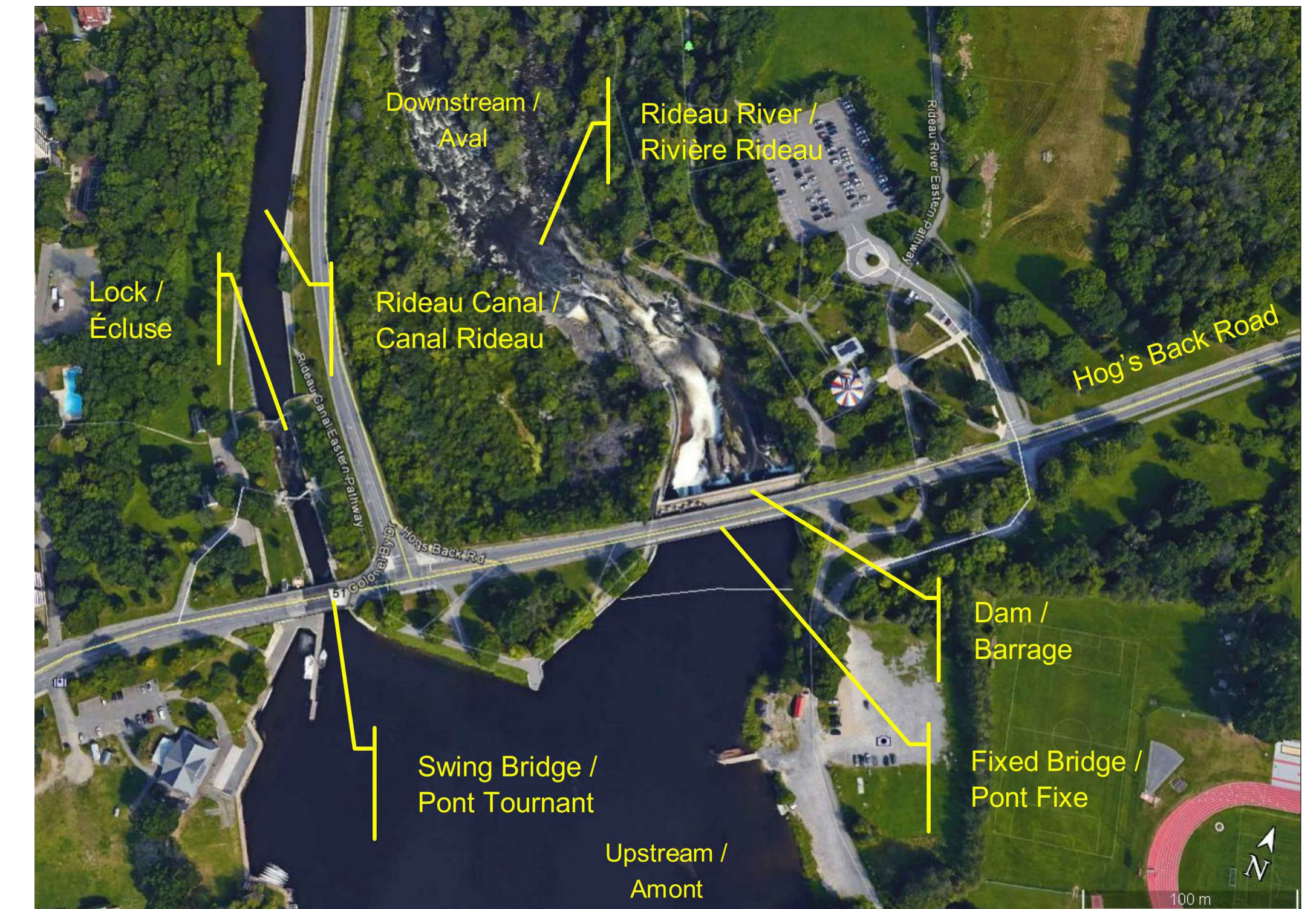
BUNDLE 2 - BRIDGE REPLACEMENT

RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK

LOT 2 - REMPLACEMENT DU PONT

ISSUED FOR TENDER
ÉMIS POUR SOUMISSION

2019/08/23



LOCATION PLAN



PROJECT NUMBER
R.079166.029

HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
BUNDLE 2 - BRIDGE REPLACEMENT
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK

LOT 2 - REMPLACEMENT DU PONT

GENERAL DRAWINGS :

001	BUNDLE 2 DRAWINGS LIST
002	BUNDLE 2 GENERAL NOTES
003	BUNDLE 2 EXISTING SITE CONDITIONS
004	BUNDLE 2 GENERAL LAYOUT DURING CONSTRUCTION
005	BUNDLE 2 TRAFFIC CONTROL PLAN (1 OF 2)
006	BUNDLE 2 TRAFFIC CONTROL PLAN (2 OF 2)
007	BUNDLE 2 SCOPE OF WORKS
008	BUNDLE 2 GRADING - EXISTING CONDITIONS

DEMOLITION :

101	BUNDLE 2 GENERAL ARRANGEMENT - DEMOLITION
102	BUNDLE 2 WEST ABUTMENT - DEMOLITION
103	BUNDLE 2 EAST ABUTMENT - DEMOLITION
104	BUNDLE 2 PIERS AXES 2 AND 3 - DEMOLITION
105	BUNDLE 2 PATH, ROADWAY AND ELECTRICAL REMOVAL

BRIDGE :

201	BUNDLE 2 GENERAL ARRANGEMENT - NEW STRUCTURE (1 OF 2)
202	BUNDLE 2 GENERAL ARRANGEMENT - NEW STRUCTURE (2 OF 2)
203	BUNDLE 2 WEST ABUTMENT AXIS 1 - DIMENSIONS (1 OF 2)
204	BUNDLE 2 WEST ABUTMENT AXIS 1 - DIMENSIONS (2 OF 2)
205	BUNDLE 2 WEST ABUTMENT AXIS 1 - REINFORCEMENT
206	BUNDLE 2 PIER AXIS 2 - DIMENSIONS
207	BUNDLE 2 PIER AXIS 2 - REINFORCEMENT
208	BUNDLE 2 PIER AXIS 3 - DIMENSIONS
209	BUNDLE 2 PIER AXIS 3 - REINFORCEMENT
210	BUNDLE 2 EAST ABUTMENT AXIS 4 - DIMENSIONS (1 OF 2)
211	BUNDLE 2 EAST ABUTMENT AXIS 4 - DIMENSIONS (2 OF 2)
212	BUNDLE 2 EAST ABUTMENT AXIS 4 - REINFORCEMENT
213	BUNDLE 2 TYPICAL CONCRETE REPAIRS
214	BUNDLE 2 BEARINGS PADS

215	BUNDLE 2 STRUCTURAL STEEL - DIMENSIONS
216	BUNDLE 2 STRUCTURAL STEEL - BEARING DIAPHRAGM (PIERS AND ABUTMENTS)
217	BUNDLE 2 STRUCTURAL STEEL - INTERMEDIATE BRACING
218	BUNDLE 2 STRUCTURAL STEEL - FIELD SPLICE
219	BUNDLE 2 SLAB ON STEEL GIRDERS - DIMENSIONS (1 OF 2)
220	BUNDLE 2 SLAB ON STEEL GIRDERS - DIMENSIONS (2 OF 2)
221	BUNDLE 2 SLAB ON STEEL GIRDERS - REINFORCEMENT (1 OF 2)
222	BUNDLE 2 SLAB ON STEEL GIRDERS - REINFORCEMENT (2 OF 2)
223	BUNDLE 2 EXPANSION JOINT
224	BUNDLE 2 BRIDGE BARRIER TYPE 210C
225	BUNDLE 2 BRIDGE BARRIER TYPE 210D
226	BUNDLE 2 BARRIER TRANSITIONS (1 OF 2)
227	BUNDLE 2 BARRIER TRANSITIONS (2 OF 2)

ROAD :

301	BUNDLE 2 PERMANENT MARKING
302	BUNDLE 2 PLAN AND PROFILE
303	BUNDLE 2 ROADWAY CROSS SECTIONS (1 OF 2)
304	BUNDLE 2 ROADWAY CROSS SECTIONS (2 OF 2)
305	BUNDLE 2 ROADWAY SECTIONS
306	BUNDLE 2 CURB AND DETAILS
307	BUNDLE 2 DRAINAGE

LIGHTING :

401	BUNDLE 2 CONDUITS, HANDHOLES, PULLBOX AND JUNCTION BOXES (1 OF 3)
402	BUNDLE 2 CONDUITS, HANDHOLES, PULLBOX AND JUNCTION BOXES (2 OF 3)
403	BUNDLE 2 CONDUITS, HANDHOLES, PULLBOX AND JUNCTION BOXES (3 OF 3)
404	BUNDLE 2 STREET LIGHTING AND STANDARD DETAILS

ELECTRICAL :

501	BUNDLE 2 ELECTRICAL SINGLE LINE DIAGRAMS
-----	---

LANDSCAPING AND REINSTATEMENT :

601	BUNDLE 2 EXISTING SITE CONDITIONS AND REMOVAL PLAN, TREES PRESERVATION
602	BUNDLE 2 PLANTING PLAN
603	BUNDLE 2 PLANTING DETAILS

GENERALITÉS :

001	LOT 2 LISTE DES DESSINS
002	LOT 2 NOTES GÉNÉRALES
003	LOT 2 CONDITIONS EXISTANTES
004	LOT 2 AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL DU SITE DURANT LES TRAVAUX
005	LOT 2 PLAN DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION (1 DE 2)
006	LOT 2 PLAN DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION (2 DE 2)
007	LOT 2 PORTÉE DES TRAVAUX
008	LOT 2 NIVELLEMENT - CONDITIONS EXISTANTES

DÉMOLITION :

101	LOT 2 PLAN D'ENSEMBLE - ÉTAT DES LIEUX - DÉMOLITION
102	LOT 2 CULÉE OUEST - DÉMOLITION
103	LOT 2 CULÉE EST - DÉMOLITION
104	LOT 2 PILES AXES 2 ET 3 - DÉMOLITION
105	LOT 2 ENLEVEMENT DES CHEMINS, ROUTES ET ÉLECTRICITÉ

PONT :

201	LOT 2 PLAN D'ENSEMBLE - NOUVELLE STRUCTURE (1 DE 2)
202	LOT 2 PLAN D'ENSEMBLE - NOUVELLE STRUCTURE (2 DE 2)
203	LOT 2 CULÉE OUEST AXE 1 - DIMENSIONS (1 DE 2)
204	LOT 2 CULÉE OUEST AXE 1 - DIMENSIONS (2 DE 2)
205	LOT 2 CULÉE OUEST AXE 1 - ARMATURES
206	LOT 2 PILE AXE 2 - DIMENSIONS
207	LOT 2 PILE AXE 2 - ARMATURES
208	LOT 2 PILE AXE 3 - DIMENSIONS
209	LOT 2 PILE AXE 3 - ARMATURES
210	LOT 2 CULÉE EST AXE 4 - DIMENSIONS (1 DE 2)
211	LOT 2 CULÉE EST AXE 4 - DIMENSIONS (2 DE 2)
212	LOT 2 CULÉE EST AXE 4 - ARMATURES
213	LOT 2 RÉPARATIONS DE BÉTON DÉTAILS TYPES
214	LOT 2 APPAREILS D'APPUI

215	LOT 2 CHARPENTE MÉTALLIQUE - DIMENSIONS
216	LOT 2 CHARPENTE MÉTALLIQUE - DIAPHRAGME AUX APPUIS (PILES ET CULÉES)
217	LOT 2 CHARPENTE MÉTALLIQUE - CONTREVENTEMENTS INTERMÉDIAIRES
218	LOT 2 CHARPENTE MÉTALLIQUE - JOINT DE CHANTIER
219	LOT 2 DALLÉ SUR POUTRES D'ACIER - DIMENSIONS (1 DE 2)
220	LOT 2 DALLÉ SUR POUTRES D'ACIER - DIMENSIONS (2 DE 2)
221	LOT 2 DALLÉ SUR POUTRES D'ACIER - ARMATURES (1 DE 2)
222	LOT 2 DALLÉ SUR POUTRES D'ACIER - ARMATURES (2 DE 2)
223	LOT 2 JOINT DE TABLIER
224	LOT 2 GLISSIÈRE TYPE 210C
225	LOT 2 GLISSIÈRE TYPE 210D
226	LOT 2 TRANSITION DE LA GLISSIÈRE (1 DE 2)
227	LOT 2 TRANSITION DE LA GLISSIÈRE (2 DE 2)

CHAUSSÉE :

301	LOT 2 MARQUAGE PERMANENT
302	LOT 2 PLAN ET PROFIL
303	LOT 2 SECTIONS TRANSVERSALES DE LA CHAUSSÉE (1 DE 2)
304	LOT 2 SECTIONS TRANSVERSALES DE LA CHAUSSÉE (2 DE 2)
305	LOT 2 SECTIONS DE CHAUSSÉE
306	LOT 2 BORDURE ET DÉTAILS
307	LOT 2 DRAINAGE

ÉCLAIRAGE :

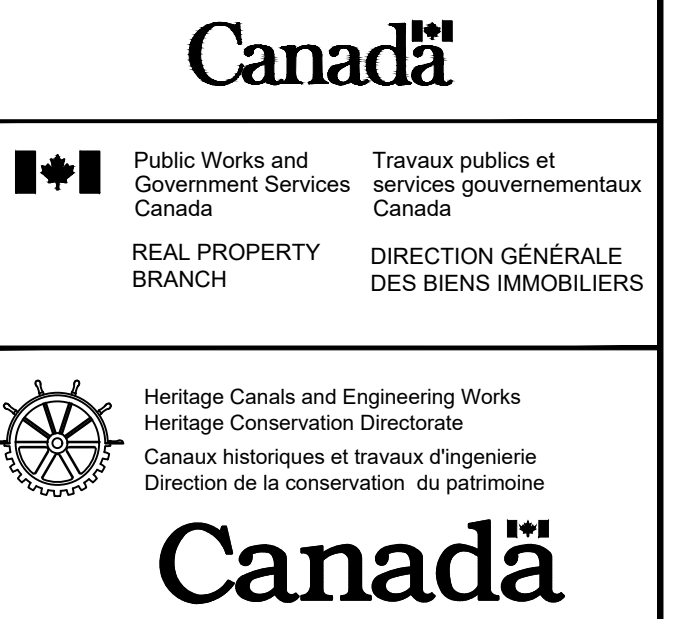
401	LOT 2 CONDUITS, REGARDS DE TIRAGE, BOITES DE TIRAGE ET BOITES DE JONCTION (1 DE 3)
402	LOT 2 CONDUITS, REGARDS DE TIRAGE, BOITES DE TIRAGE ET BOITES DE JONCTION (2 DE 3)
403	LOT 2 CONDUITS, REGARDS DE TIRAGE, BOITES DE TIRAGE ET BOITES DE JONCTION (3 DE 3)
404	LOT 2 ÉCLAIRAGE DE RUE ET DÉTAILS STANDARDS

ÉLECTRICITÉ :

501	LOT 2 SCHEMAS DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE
-----	---

AMÉNAGEMENT PAYSAGER :

601	LOT 2 PLAN DES CONDITIONS EXISTANTES ET DÉMOLITION, PROTECTION DES ARBRES
602	LOT 2 PLAN DE PLANTATION
603	LOT 2 DÉTAILS DE PLANTATION



C ISSUED FOR TENDER 2019/08/23

B ISSUED FOR 75% REVIEW 2019/06/20

A FOR DISCUSSION ONLY 2019/06/06

revisions	description	date

A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C

project project

HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
OTTAWA

drawing dessin

BUNDLE 2
DRAWINGS LIST
LOT 2
LISTE DES DESSINS

Scale Echelle

Designed By F. THERRIEN Conçu par
 Date 2019/04/03 (yyyy/mm/dd)

Drawn By F. THERRIEN Dessiné par
 Date 2019/04/03 (yyyy/mm/dd)

Reviewed By A. DUMAS Examiné par
 Date 2019/06/17 (yyyy/mm/dd)

Approved By A. DUMAS Approuvé par
 Date 2019/06/17 (yyyy/mm/dd)

Tender Soumission

Project Manager Administrateur de projets

Project no. No. du projet

R.079166.029

Drawing ref. no. No. réf. dessin

Drawing no. No. du dessin

001



GENERAL NOTES:

A - GENERAL

1. THE DRAWINGS SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH THE SPECIFICATIONS.
2. ALL THE DIMENSIONS INDICATED ARE IN MILLIMETERS AND THE ELEVATIONS IN METERS
3. DO NOT SCALE DRAWINGS.
4. THE ELEVATIONS INDICATED ON THE DRAWINGS, ARE THE ELEVATIONS OF THE DAM INDICATED ON THE AS-BUILT DRAWINGS PREPARED BY C.C. PARKER AND ASSOCIATES LIMITED DATED FROM 1977 AND CONVERTED FROM THE IMPERIAL SYSTEM TO SI SYSTEM. COORDINATES ARE BASED ON THE UTM NAD-83 ORIGINAL DATUM ZONE 9. ELEVATIONS (IN METERS) ARE BASED ON THE CGVD 1928-1978 DATUM.
5. THESE DRAWINGS WERE PREPARED WITH THE ABOVE REFERENCED AS-BUILT DRAWINGS AND WITH THE SURVEY PERFORMED BY MISTRAS COMPANY. THE DIMENSIONS OF THE STRUCTURES MAY BE DIFFERENT FROM THOSE SHOWN ON THE PRESENT DRAWINGS. THE CONTRACTOR SHALL PERFORM A DETAILED SURVEY OF THE DIMENSIONS AND EXISTING CONDITIONS AND COORDINATE WITH THE PRESENT DOCUMENTS.
6. ALL THE AREAS TO BE REPAIRED SHALL BE VALIDATED ON SITE BY THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE WITH THE CONTRACTOR BEFORE COMMENCING ANY WORK. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE ACCESS PLATFORMS TO PERFORM THOSE VALIDATIONS.
7. THE CONTRACTOR MUST PROVIDE ITS WORK METHODS AT LEAST FOUR (4) WEEKS BEFORE COMMENCING ANY WORK.
8. THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT DETAILED SHOP DRAWINGS AND DATA SHEETS OF THE PRODUCTS TO BE SUPPLIED AT LEAST FOUR (4) WEEKS BEFORE FABRICATION FOR COMPLIANCE REVIEW BY THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.

B- BRIDGE

1. **DESIGN SPECIFICATIONS**
 - * CAN/CSA-S6-2014 : CANADIEN CODE ON CALCULATION OF ROAD BRIDGES.
 - * MTO - STRUCTURAL MANUAL-2016.
 - * ONTARIO PROVINCIAL STANDARDS FOR ROADS AND PUBLIC WORKS , VOLUME 1 - MUNICIPAL AND PROVINCIAL COMMON GENERAL AND CONSTRUCTION SPECIFICATIONS
 - * ONTARIO PROVINCIAL STANDARDS FOR ROADS AND PUBLIC WORKS , VOLUME 2 - MUNICIPAL AND PROVINCIAL COMMON - MATERIAL SPECIFICATIONS
 - * ONTARIO PROVINCIAL STANDARDS FOR ROADS AND PUBLIC WORKS , VOLUME 3 - MUNICIPAL AND PROVINCIAL COMMON - DRAWINGS FOR ROADS, BARRIERS, DRAINAGE, SANITARY SEWERS, WATERMANS, AND STRUCTURES
 - * ONTARIO PROVINCIAL STANDARDS FOR ROADS AND PUBLIC WORKS , VOLUME 8 - MUNICIPAL - ORIENTED - MATERIAL SPECIFICATIONS

2. DESIGN LOADS

- 2.1- ROAD LOADS : TRUCK LIVE LOADS CL-625 (ONT), ACCORDING TO STANDARD S6-14.
- 2.2-TEMPERATURE EFFET (K) : ACCORDING TO STANDARD S6-14.
 - * MAXIMUM DAILY AVERAGE TEMPERATURE: 30°C
 - * MINIMUM DAILY AVERAGE TEMPERATURE : -34°C
 - * REFERENCE TEMPERATURE : 15°C.
- 2.3-EARTHQUAKE LOADS : IMPORTANCE CATEGORIES FOR THIS BRIDGE IS "OTHER BRIDGE" ACCORDING TO STANDARD S6-14.

3. STRUCTURAL STEEL

- * THE STRUCTURAL STEEL SHALL CONFORM TO REQUIREMENTS OF STANDARD: CAN/CSA-S6-14/CAN/CSA G40.20-13/G40.21-13 AND CAN/CSA W59-18.
- * THE PRINCIPAL MEMBERS SUCH AS THE ASSEMBLED GIRDER, PLATE WELDED TO GIRDERS, BOLTED PLATES (FIELD SPLICE SHALL BE OF GRADE 350 AT.
- * DIAPHRAGM BEARING AND INTERMEDIATE BRACING SHALL BE OF GRADE 350W.
- * ALL OTHERS ELEMENTS SHALL BE OF GRADE 350W.

- 3.1- THE BOLTS : (U.O.N.) BOLTS SHALL COMPLY WITH ASTM F3125/F3125M, GRADE A325.
 - TYPE 1: GALVANIZED FOR GRADE W.
 - TYPE 3: FOR WEATHERING STEEL GRADE AT WHEN STEEL ELEMENTS ARE PAINTED. BOLTS TO BE PAINTED AS WELL.

- 3.2- ANCHOR ROD : (U.O.N.) ANCHOR RODS SHALL CONFORM WITH THE SPECIFICATIONS STANDARD CSA G40.20/G40.21, GRADE 350W.

3.3- BOLTED CONNECTIONS :

- * BOLT DIAMETER 7/8" (22mm), U.O.N.
- * HOLES DIAMETER 24mm, U.O.N.

3.4- WELDED CONNECTIONS :

- * WELDING TO BE PERFORMED AT THE PLANT, U.O.N.
- * BASE METAL AND FILLER METAL SHALL CONFORM TO STANDARDS : CAN/CSA-S6-14 AND CAN/CSA W59-18

3.5- STUDS:

- * SHEAR STUD TO BE TYPE B IN ACCORDANCE WITH ANNEX H OF STANDARD CSA-W59-18
- * SHEAR STUD DIAMETER : 7/8" (22mm), (U.O.N.)
- * THE LENGTH SPECIFIED IN THE DRAWINGS CORRESPONDS TO THE LENGTH AFTER WELDING.

4. MATERIALS

- 4.1- CONCRETE RESISTANCE AT 28 DAYS. CONCRETE CAST IN PLACE:
 - SLAB DECK : 35MPa
 - SIDEWALK, CURB : 35MPa

4.2- REINFORCEMENT COVER

- SLAB DECK : 35mm (UNDER), 60mm (ABOVE).
- APPROACH SLAB : 50mm
- BEARING SEAT : 50 mm (ABOVE), 75mm (SIDE).
- NEW PIERS AND ABUTMENTS SEATINGS: 75mm

4.3- REINFORCEMENT STEEL:

- * REINFORCEMENT STEEL SHALL BE GRADE 400W CONFORM TO STANDARD CSA-G30-18
- * ALL REINFORCEMENT STEEL SHALL BE GALVANIZED, GALVANIZED SHALL BE CONFORMED AT STANDARD ASTM A767.
- * THE DETAILS OF THE REINFORCEMENT SHALL COMPLY WITH THE REQUIREMENTS AND RECOMMENDATIONS OF HE STANDARDS : CSA-S6-14 OU CSA A23.3.

4.4- WATERPROOFING MEMBRANE:

- STYRENE-BUTADIENE-STYRENE (SBC) POLYMER MODIFIED, PREFABRICATED AND REINFORCED WATERPROOFING MEMBRANE, 4.5MM MINIMUM THICKNESS TO CAN/CGSB-37-GP-56M AND ASTM 6164 TYPE 1, GRADE G.

NOTES GÉNÉRALES

A - GÉNÉRALITÉS

1. LES PLANS DOIVENT ÊTRE LUS CONJOINTEMENT AVEC LE DEVIS.
2. TOUTES LES DIMENSIONS INDIQUÉES SONT EN MILLIMÈTRE ET LES NIVEAUX EN MÈTRE.
3. NE PAS MESURER À L'ÉCHELLE SUR LES PLANS.
4. LES NIVEAUX INDIQUÉS SUR LES PLANS SONT LES NIVEAUX DU BARRAGE EXPRIMÉS SELON LE SYSTÈME IMPÉRIAL INDIQUÉS SUR LES PLANS CONFORMES À L'EXÉCUTION PRÉPARÉS PAR LA FIRME C.C. PARKER AND ASSOCIATES LIMITED DATÉS DE 1977 ET CONVERTIS DANS LE SYSTÈME INTERNATIONAL. LES COORDONNÉES SONT BASÉES SUR LES DONNÉES ORIGINALES DE L'UTM NAD-83 ZONE 9. LES ÉLEVATIONS SONT BASÉES SUR LES DONNÉES CGDV 1928-1978.
5. LES PRÉSENTS PLANS ONT ÉTÉ PRÉPARÉS À PARTIR DES PLANS CONFORMES À L'EXÉCUTION ET DES RELEVÉS EFFECTUÉS SUR LE SITE PAR LA COMPAGNIE MISTRAS. LES DIMENSIONS DES OUVRAGES PEUVENT ÊTRE DIFFÉRENTES DE CELLES MONTRÉES SUR LES PLANS. L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À UN RELEVÉ DÉTAILLÉ DES DIMENSIONS ET CONDITIONS EXISTANTES AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX ET COORDONNER AVEC LES PRÉSENTS DOCUMENTS.
6. TOUTES LES ZONES À RÉPARER DOIVENT ÊTRE VALIDÉES AU CHANTIER PAR LE REPRÉSENTANT DE TPSGC CONJOINTEMENT AVEC L'ENTREPRENEUR. L'ENTREPRENEUR DEVA FOURNIR DES PASSERELLES ET PLATES-FORMES D'ACCÈS À CET EFFET POUR LA VALIDATION.
7. L'ENTREPRENEUR DOIT SOUMETTRE SES METHODES DE TRAVAIL AU MOINS QUATRE SEMAINES (4) AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.
8. L'ENTREPRENEUR DOIT SOUMETTRE LES DESSINS D'ATELIER ET FICHES TECHNIQUES DES PRODUITS FOURNIS AU MOINS QUATRE (4) SEMAINES AVANT LA FABRICATION POUR REVUE DE CONFORMITÉ PAR LE REPRÉSENTANT DE TPSGC.

B- PONT

1. SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION

- * CAN/CSA-S6-2014 : CODE CANADIEN SUR LE CALCUL DES PONTS ROUTIERS.
- * MTO - STRUCTURAL MANUAL-2016.
- * ONTARIO PROVINCIAL STANDARDS FOR ROADS AND PUBLIC WORKS , VOLUME 1 - MUNICIPAL AND PROVINCIAL COMMON GENERAL AND CONSTRUCTION SPECIFICATIONS
- * ONTARIO PROVINCIAL STANDARDS FOR ROADS AND PUBLIC WORKS , VOLUME 2 - MUNICIPAL AND PROVINCIAL COMMON - MATERIAL SPECIFICATIONS
- * ONTARIO PROVINCIAL STANDARDS FOR ROADS AND PUBLIC WORKS , VOLUME 3 - MUNICIPAL AND PROVINCIAL COMMON - DRAWINGS FOR ROADS, BARRIERS, DRAINAGE, SANITARY SEWERS, WATERMANS, AND STRUCTURES
- * ONTARIO PROVINCIAL STANDARDS FOR ROADS AND PUBLIC WORKS , VOLUME 8 - MUNICIPAL - ORIENTED - MATERIAL SPECIFICATIONS

2. CHARGES DE CONCEPTION

- 2.1- CHARGES ROUTIÈRES : CAMION CL-625 (ONT), CONFORMÈMENT À LA NORME S6-14.
- 2.2- EFFETS DE TEMPÉRATURE (K) : CONFORMÈMENT À LA NORME S6-14.
 - * TEMPÉRATURE MAXIMALE MOYENNE JOURNALIÈRE : 30°C
 - * TEMPÉRATURE MINIMALE MOYENNE JOURNALIÈRE : -34°C
 - * TEMPÉRATURE DE RÉFÉRENCE 15°C.
- 2.3- CHARGES SISMIQUES : LA CATEGORIE D'IMPORTANCE SISMIQUE DE LA STRUCTURE EST "AUTRES PONTS" SELON LE CODE S6-14.

3. ACIER STRUCTURAL

- * IL DOIT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES : CAN/CSA-S6-14/CAN/CSA G40.20-13/G40.21-13 ET CAN/CSA W59-18.
- * LES POUTRES PRINCIPALES, LES PLAQUES SOUDÉES À CES POUTRES, DE MÊME QUE LES PLAQUES COUVRE-JOINT DES JOINTS DE CHANTIER DOIVENT ÊTRE DE NUANCE 350 AT.
- * LES DIAPHRAGMES AUX APPUIS ET INTERMÉDIAIRES DOIVENT ÊTRE DE NUANCE 350W.
- * AUTRES ÉLÉMENTS EN ACIER DOIVENT ÊTRE DE NUANCE 350W.

- 3.1- LES BOULONS D'ASSEMBLAGE : (S.I.C.), LES BOULONS DOIVENT ÊTRE CONFORME À LA NORME ASTM F3125/F3125M, GRADE A325.
 - TYPE 1: GALVANISÉ POUR L'ACIER DE NUANCE W
 - TYPE 3: POUR L'ACIER PATINABLE DE NUANCE AT LORSQUE LES ÉLÉMENTS EN ACIER SONT PEINTURÉS. LES BOULONS DOIVENT ÊTRE PEINTURÉS ÉGALMENT.

- 3.2- TIGE D'ANCRAGE : (S.I.C.), LES TIGES D'ANCRAGES DOIVENT ÊTRE CONFORME À LA NORME CSA G40.20/G40.21, NUANCE 350W.

3.3- LES ASSEMBLAGES BOULONNÉS :

- * DIAMÈTRE DES BOULONS 7/8" (22mm), S.I.C.
- * DIAMÈTRES DES TROUS 24mm, S.I.C.

3.4- LES ASSEMBLAGES SOUDÉS :

- * LES SOUDURES DOIVENT ÊTRE RÉALISÉES EN USINE, S.I.C.
- * LE MÉTAL DE BASE ET LE MÉTAL D'APPORT DOIVENT ÊTRE CONFORME AUX NORMES : CAN/CSA-S6-14 ET CAN/CSA W59-18

3.5- LES GOIJONS:

- * LES GOIJONS DE CISAILLEMENT DOIVENT ÊTRE DE TYPE B CONFORMEMENT À L'ANNEXE H DE LA NORME CSA-W59-18
- * DIAMÈTRE DES GOIJONS : 7/8" (22mm), (S.I.C.)
- * LA LONGUEUR SPÉCIFIÉE AUX PLANS CORRESPOND À LA LONGUEUR APRÈS SOUDAGE.

4- MATERIAUX

4.1- BÉTON: RESISTANCE À 28 JOURS.

- BÉTON COULÉ EN PLACE:
 - DALLE DE TABLIER : 35MPa
 - TROTTOIR, CHASSE-ROUE : 35MPa

4.2- ENROBAGE DES ARMATURES

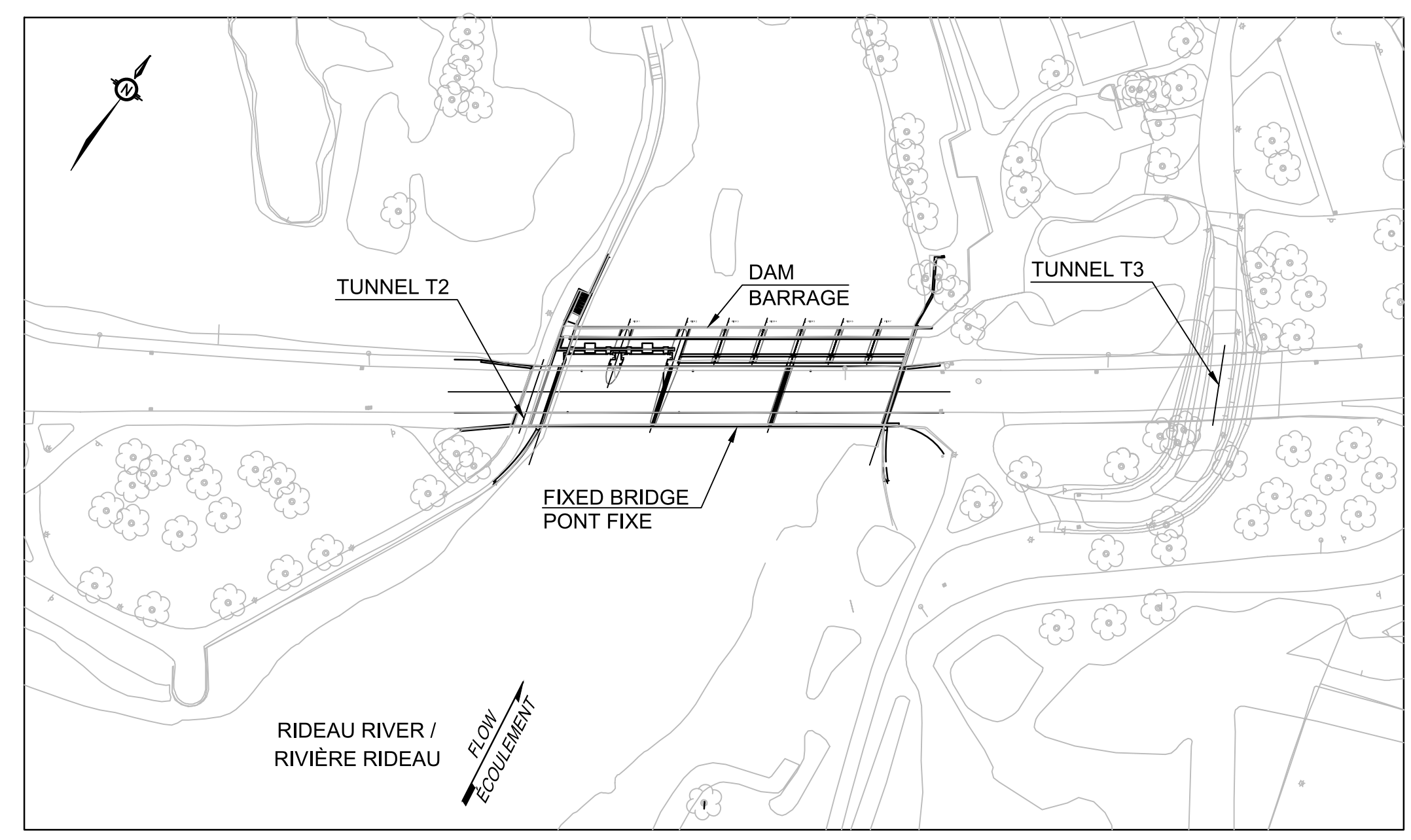
- DALLE DE TABLIER : 35mm (DESSOUS), 60mm (DESSUS).
- DALLE DE TRANSITION : 50mm
- BLOCS D'ASSISE : 50 mm (DESSUS), 75mm (CÔTÉS).
- NOUVELLE ASSISE PILES ET CULÉES: 75mm.

4.3- ACIER D'ARMATURE:

- * L'ACIER D'ARMATURE DOIT ÊTRE DE NUANCE 400W CONFORME À LA NORME CSA-G30-18
- * L'ACIER D'ARMATURE SERA GALVANISÉ. LA GALVANISATION DOIT ÊTRE CONFORME À LA NORME ASTM A767.
- * LE DÉTAILLAGE DE L'ARMATURE DOIT ÊTRE CONFORME AUX EXIGENCES ET RECOMMANDATIONS DES NORMES : CSA-S6-14 OU CSA A23.3.

4.4 MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ:

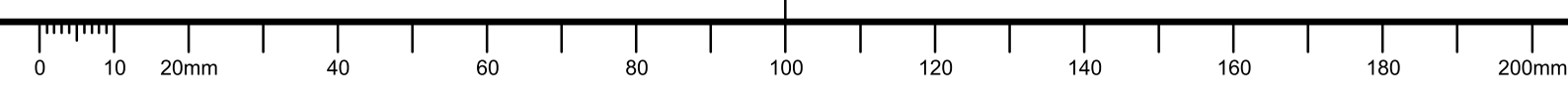
- POLYMÈRE MODIFIÉ STYRENE-BUTADIENE-STYRENE (SBS), MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ PRÉFABRIQUE ET RENFORCÉE, ÉPAISSEUR MINIMUM DE 4,5 MM, PAR CAN/CGSB-37-GP-56M ET ASTM 6164 TYPE 1, GRADE G.



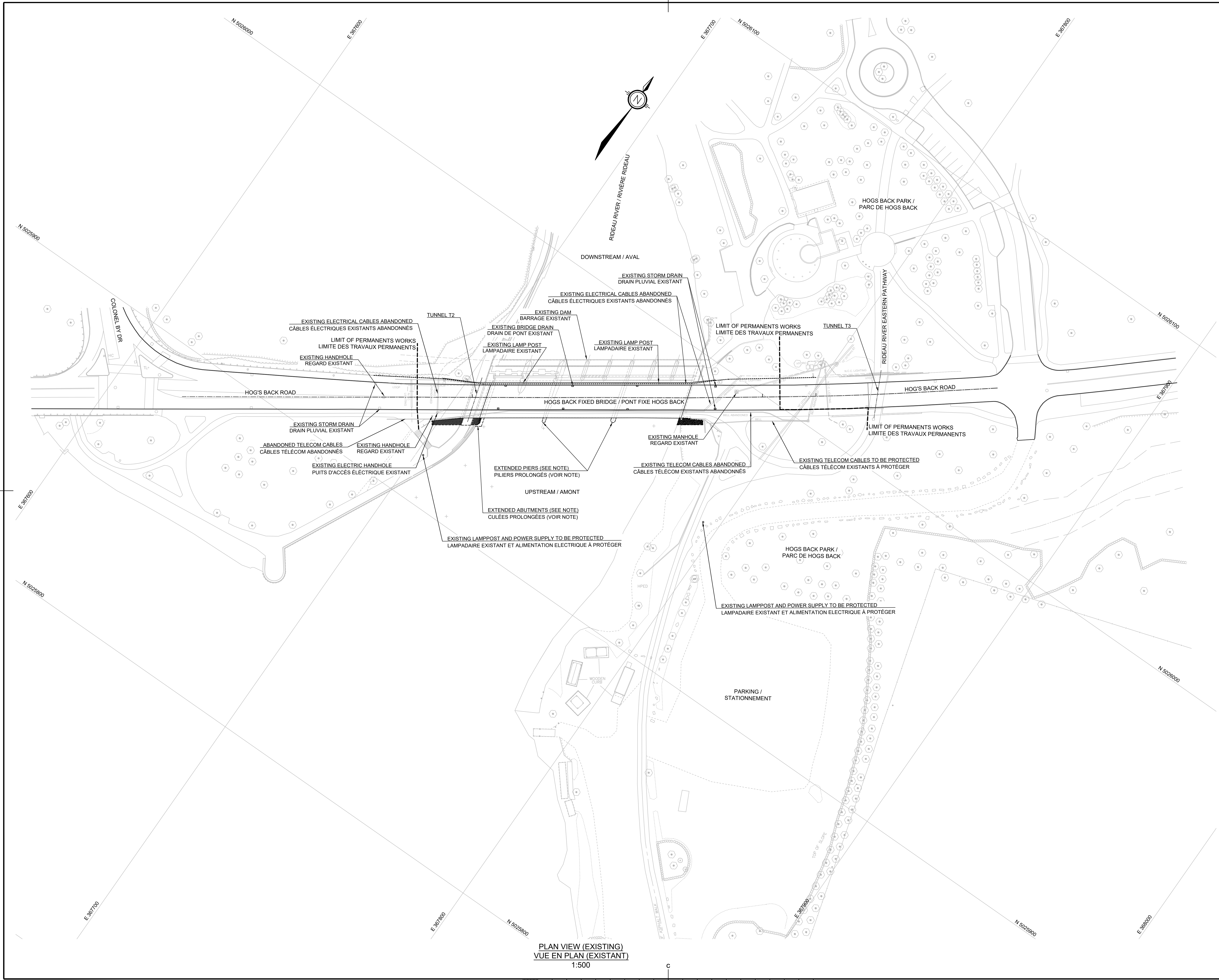
KEY PLAN / PLAN CLÉ
 NO SCALE / AUCUNE ÉCHELLE

ABBREVIATIONS	
@	SPACING
C.J.	CONSTRUCTION JOINT
CONTRJ.	CONTRACTION JOINT
T.O.C	TOP OF CONCRETE
ST.	STATION
EA. WAY	EACH WAY
CL	CENTER LINE
EL.	ELEVATION
EQ. SP.	EQUAL SPACING
F.F.	FRONT FACE
R.F.	REAR FACE
I.D.F.	INFLOW DESIGN FLOOD
MAX.	MAXIMUM
MIN.	MINIMUM
T.	TOP
B.	BOTTOM
LG	LENGTH
H.P.	HIGH POINT
L.P.	LOW POINT
PL	PLATE
N.T.S.	NOT TO SCALE
N.M.O.L.	NORMAL MAXIMUM OPERATING LEVEL
TYP.	TYPICAL
VAR.	VARIES
TH.	THICKNESS
SPMDD	STANDARD PROCTOR MAXIMUM DRY DENSITY
U.O.S.	UNLESS OTHERWISE SPECIFIED
HORIZ.	HORIZONTAL
VERT.	VERTICAL
STIFF.	STIFFENER
REF.	REFERENCE
SC.	SCALE
C/C	CENTER TO CENTER
E.F.	EACH FACE

ABRÉVIATIONS	
@	ESPACEMENT
J.C.	JOINT DE CONSTRUCTION
J.D.	JOINT DE DILATATION
D.B.	DESSUS BÉTON
CH.	CHAÎNAGE
CH. SENS	CHAQUE SENS.
CL	LIGNE DE CENTRE
EL.	ÉLÉVATION
ESP. EG.	ESPACEMENT ÉGAL
F.A.	FACE AVANT
F.R.	FACE ARRIÈRE
C.D.S.	CRUE DE SÉCURITÉ
MAX.	MAXIMUM
MIN.	MINIMUM
H.	HAUT
B.	BAS
LG	LONGUEUR
P.H.	POINT HAUT
P.B.	POINT BAS
PL	PLAQUE
P.A.E.	PAS À L'ÉCHELLE
N.M.N.E.	NIVEAU MAXIMUM NORMAL D'EXPLOITATION
TYP.	TYPIQUE
VAR.	VARIABLE
ÉP.	ÉPAISSEUR
DSMP	DENSITÉ SÈCHE MAXIMUM PROCTOR
S.I.C.	SAUF INDICATION CONTRAIRE
HORIZ.	HORIZONTAL
VERT.	VERTICAL
RAID.	RAIDISSEUR
RÉF.	RÉFÉRENCE
ÉCH.	ÉCHELLE
C/C	CENTRE À CENTRE
CH.F.	CHAQUE FACE



C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24
revisions	description	date
A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C
project	project	
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA		
drawing	dessin	
BUNDLE 2 GENERAL NOTES LOT 2 NOTES GÉNÉRALES		
Scale	Échelle	
Designed By	F. THERRIEN	Conçu par
Date	2019/08/08	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	F. THERRIEN	Dessiné par
Date	2019/08/08	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par
Date	2019/08/08	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/08/08	(yyyy/mm/dd)
Tender	Soumission	
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.	No. du projet	
R.079166.029		
Drawing ref. no.	No. réf. dessin	
Drawing no.	No. du dessin	
002		



PLAN VIEW (EXISTING)
VUE EN PLAN (EXISTANT)
1:500

Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Heritage Canals and Engineering Works / Heritage Conservation Directorate
Canaux historiques et travaux d'ingénierie / Direction de la conservation du patrimoine

AECOM

NOTE:

ABUTMENTS, PIERS ARE UNDER REHABILITATION AS PART OF BUNDLE 1 OF THE CONSTRUCTION WORKS. REHABILITATION INCLUDES EXTENSION TO ACCOMMODATE NEW BRIDGE AND WILL BE COMPLETED BY OTHERS BY APRIL 2020.

LES CULÉES ET LES PIERS DE PONT SONT RÉHABILITÉES DANS LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU LOT 1. LA RÉHABILITATION COMPREND UNE EXTENSION POUR ACCOMMODER LE NOUVEAU PONT ET SERA ACHÉVÉE PAR D'AUTRES AVANT AVRIL 2020.

revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	FOR DISCUSSION ONLY	2019/06/06

A
no. du détail

B
location drawing no.
sur dessin no.

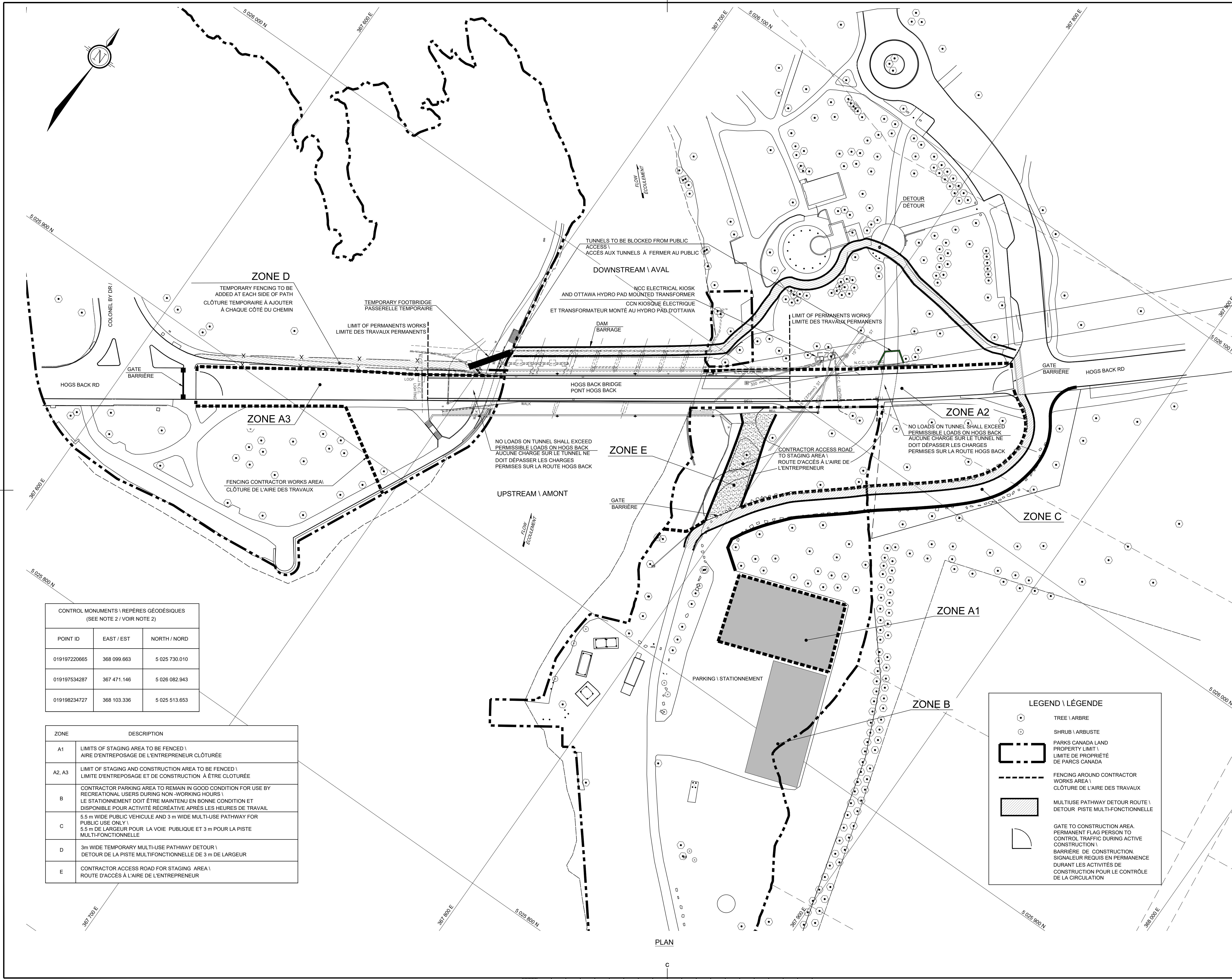
C
drawing no.
dessin no.

A
no. du détail

B
location drawing no.
sur dessin no.

C
drawing no.
dessin no.

project	project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA	
drawing	dessin
BUNDLE 2 EXISTING SITE CONDITIONS LOT 2 CONDITIONS EXISTANTES	
Scale	Échelle
Designed By	Conçu par
Date	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	Dessiné par
Date	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	Examiné par
Date	(yyyy/mm/dd)
Approved By	Approuvé par
Date	(yyyy/mm/dd)
Tender	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet
R.079166.029	
Drawing ref. no.	No. réf. dessin
Drawing no.	No. du dessin
003	



CONTROL MONUMENTS / REPÈRES GÉODÉSQUES
(SEE NOTE 2 / VOIR NOTE 2)

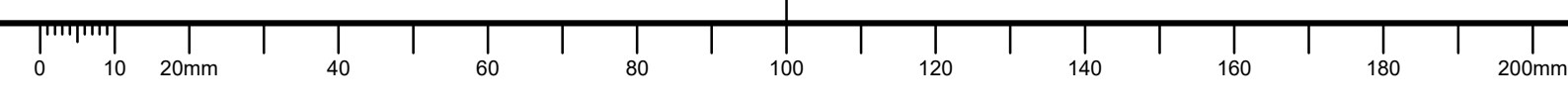
POINT ID	EAST / EST	NORTH / NORD
019197220665	368 099.663	5 025 730.010
019197534287	367 471.146	5 026 082.943
019198234727	368 103.336	5 025 513.653

ZONE	DESCRIPTION
A1	LIMITS OF STAGING AREA TO BE FENCED \ AIRE D'ENTREPOSAGE DE L'ENTREPRENEUR CLÔTURÉE
A2, A3	LIMIT OF STAGING AND CONSTRUCTION AREA TO BE FENCED \ LIMITE D'ENTREPOSAGE ET DE CONSTRUCTION À ÊTRE CLÔTURÉE
B	CONTRACTOR PARKING AREA TO REMAIN IN GOOD CONDITION FOR USE BY RECREATIONAL USERS DURING NON -WORKING HOURS \ LE STATIONNEMENT DOIT ÊTRE MAINTENU EN BONNE CONDITION ET DISPONIBLE POUR ACTIVITÉ RÉCRÉATIVE APRÈS LES HEURES DE TRAVAIL
C	5.5 m WIDE PUBLIC VEHICLE AND 3 m WIDE MULTI-USE PATHWAY FOR PUBLIC USE ONLY \ 5.5 m DE LARGEUR POUR LA VOIE PUBLIQUE ET 3 m POUR LA PISTE MULTIFONCTIONNELLE
D	3m WIDE TEMPORARY MULTI-USE PATHWAY DETOUR \ DÉTOUR DE LA PISTE MULTIFONCTIONNELLE DE 3 m DE LARGEUR
E	CONTRACTOR ACCESS ROAD FOR STAGING AREA \ ROUTE D'ACCÈS À L'AIRE DE L'ENTREPRENEUR

LEGEND / LÉGENDE

- TREE / ARBRE
- SHRUB / ARBUSTE
- ▭ PARKS CANADA LAND PROPERTY LIMIT / LIMITE DE PROPRIÉTÉ DE PARCS CANADA
- - - - - FENCING AROUND CONTRACTOR WORKS AREA \ CLÔTURE DE L'AIRE DES TRAVAUX
- ▨ MULTI-USE PATHWAY DETOUR ROUTE / DÉTOUR PISTE MULTI-FONCTIONNELLE
- ▭ GATE TO CONSTRUCTION AREA. PERMANENT FLAG PERSON TO CONTROL TRAFFIC DURING ACTIVE CONSTRUCTION \ BARRIÈRE DE CONSTRUCTION SIGNALÉUR REQUIS EN PERMANENCE DURANT LES ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION POUR LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION

PLAN



Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Heritage Canals and Engineering Works / Canaux historiques et travaux d'ingénierie
Direction de la conservation du patrimoine

NOTES :

- FOR GENERAL NOTES SEE DRAWING 002 / POUR NOTES GÉNÉRALES VOIR DESSIN 002
- COORDINATES ARE BASED ON THE UTM NAD-83 ORIGINAL DATUM ZONE 9. ELEVATIONS (IN METERS) ARE BASED ON THE CGVD 1928-1978 DATUM. LES COORDONNÉES SONT BASÉES SUR LES DONNÉES ORIGINALES DE L'UTM NAD-83 ZONE 9. LES ÉLEVATIONS SONT BASÉES SUR LES DONNÉES 1928-1978.

revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	FOR DISCUSSION ONLY	2019/06/06

A

B

C

project: **HOGGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGGS BACK OTTAWA**

drawing: **BUNDLE 2 GENERAL LAYOUT DURING CONSTRUCTION / AGENCEMENT GÉNÉRAL DU SITE DURANT LES TRAVAUX**

Scale: 1:500 / Echelle

Designed By / Conçu par	Date
N. MCLAUGHLIN	2019/05/17

Drawn By / Dessiné par	Date
S. PERRAULT	2019/05/17

Reviewed By / Examiné par	Date
E. FIDAN	2019/05/24

Approved By / Approuvé par	Date
A. DUMAS	2019/05/24

Tender / Soumission

Project Manager / Administrateur de projets

Project no. / No. du projet: **R.079166.029**

Drawing ref. no. / No. réf. dessin

Drawing no. / No. du dessin: **004**



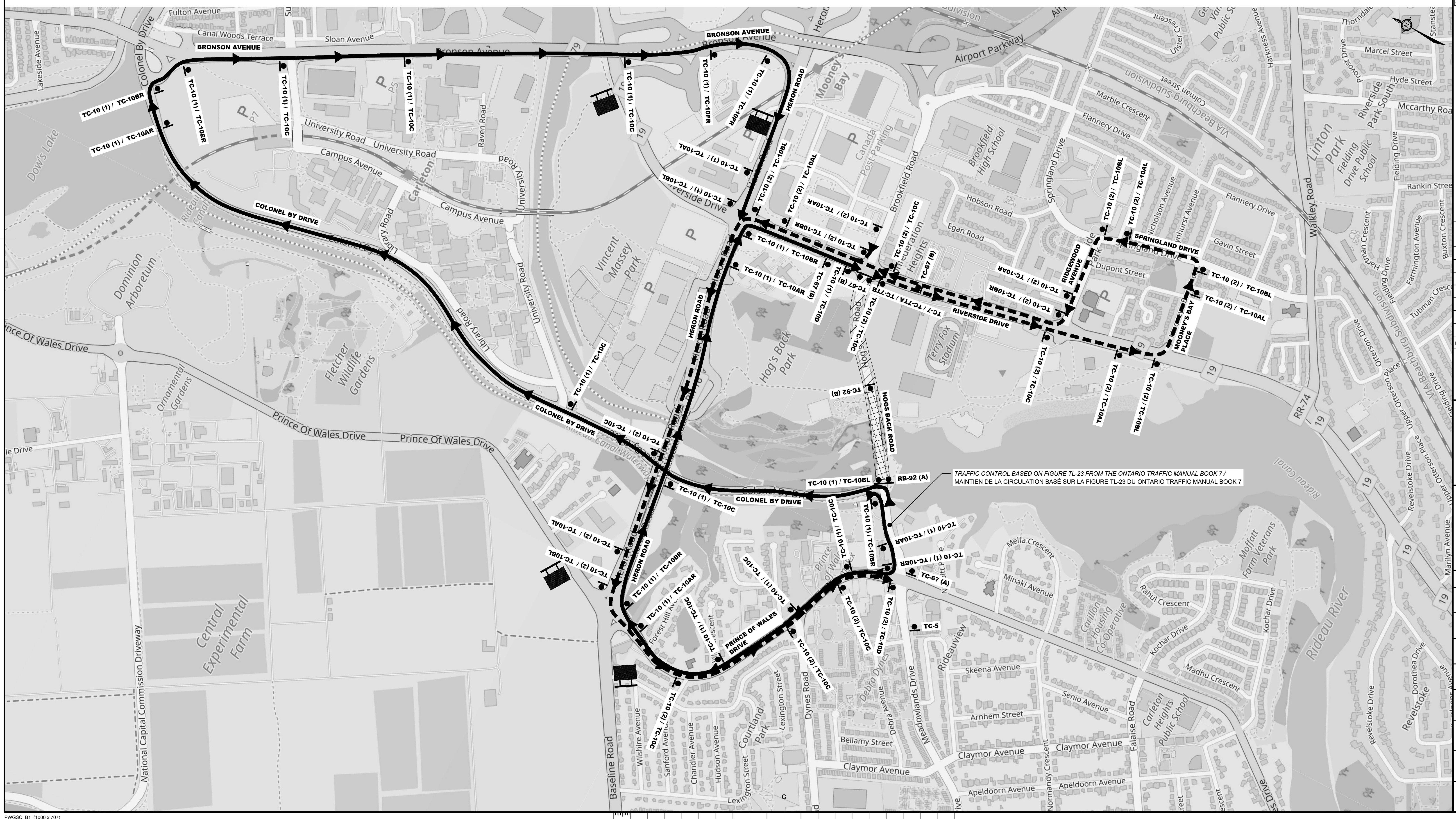
IDENTIFICATION : TC-10 (1)	TC-10 (2)	TC-10C	TC-10BR	TC-10BL	TC-10AR	TC-10AL	TC-10ER	TC-10EL	TC-10FR	TC-10FL	TC-10D	
QUANTITY / QUANTITÉ	24	22	15	7	7	6	6	1	0	2	0	2



IDENTIFICATION : TC-1	TC-2B	TC-3R	TC-4	TC-5	TC-7 / TC-7TA / TC-7TB	RB-92 (A)	RB-92 (B)	TC-67 (A)	TC-67 (B)	TC-12
QUANTITY / QUANTITÉ	1*	1*	1*	1*	1+1*	1	1	1	3	1*



*TRAFFIC SIGNS INCLUDED IN FIGURE TL-23 FROM THE ONTARIO TRAFFIC MANUAL BOOK 7 / *PANNEAUX DE SIGNALISATION INCLUENT DANS LA FIGURE TL-23 DU ONTARIO TRAFFIC MANUAL BOOK 7



TRAFFIC CONTROL BASED ON FIGURE TL-23 FROM THE ONTARIO TRAFFIC MANUAL BOOK 7 / MAINTIEN DE LA CIRCULATION BASE SUR LA FIGURE TL-23 DU ONTARIO TRAFFIC MANUAL BOOK 7

Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Heritage Canals and Engineering Works / Patrimoine des canaux et travaux d'ingénierie
Canals historiques et travaux d'ingénierie / Direction de la conservation du patrimoine

LEGEND / LÉGENDE

- WEST APPROACH DETOUR (D-1) / DÉTOUR APPROCHE OUEST (D-1)
- EAST APPROACH DETOUR (D-2) / DÉTOUR APPROCHE EST (D-2)
- COMPLETE CLOSURE / FERMETURE COMPLÈTE
- LOCAL TRAFFIC ONLY / CIRCULATION LOCALE SEULEMENT
- FLEXIBLE DRUM (TC-54) / BALISE DE TRAVAUX (TC-54)
- TRAFFIC SIGN / PANNEAU DE SIGNALISATION
- PVMS (PORTABLE VARIABLE MESSAGE SIGNS) / PMVM (PANNEAU À MESSAGES VARIABLES)

C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

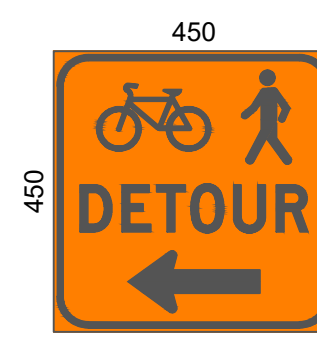
A detail no. / no. de détail
 B location drawing no. / sur dessin no.
 C drawing no. / dessin no.

project: HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL
 RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA
 drawing: BUNDLE 2 TRAFFIC CONTROL PLAN (1 OF 2) / LOT 2 PLAN DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION (1 DE 2)

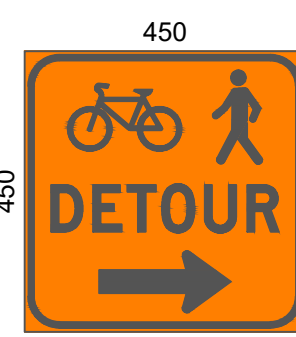
Scale: NOT TO SCALE / AUCUNE ÉCHELLE

Designed By	C. BENOIT-LABRÈCHE	Conçu par
Date	2019/05/17	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	J. THIBAUT	Dessiné par
Date	2019/05/17	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	C. DEVOST	Examiné par
Date	2019/05/17	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/05/24	(yyyy/mm/dd)
Tender		Submission

Project Manager: Administrateur de projets
 Project no.: No. du projet
R.079166.029
 Drawing ref. no.: No. réf. dessin
 Drawing no.: No. du dessin
005



TC-40L
(MODIFIED / MODIFIÉ)
QUANTITY / QUANTITÉ: 6



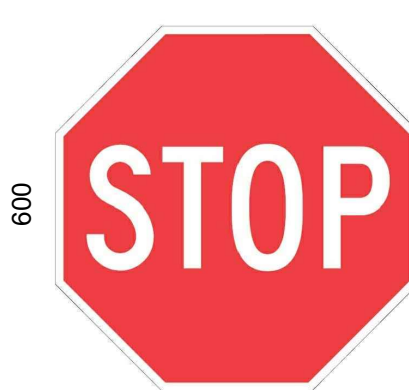
TC-40R
(MODIFIED / MODIFIÉ)
QUANTITY / QUANTITÉ: 6



TC-40T
(MODIFIED / MODIFIÉ)
QUANTITY / QUANTITÉ: 8



RB-70
QUANTITY / QUANTITÉ: 6



RA-1
QUANTITY / QUANTITÉ: 1



RB-73
QUANTITY / QUANTITÉ: 4

LEGEND / LÉGENDE

- GATE TO CONSTRUCTION AREA WITH PERMANENT FLAG PERSON TO CONTROL TRAFFIC WHEN CONSTRUCTION AREA IS USED / PORTAL VERS L'AIRES DE TRAVAIL CONTRÔLÉ AVEC UN SIGNALÉUR ROUTIER QUAND LE CHANTIER EST UTILISÉ
- WORK AREA / AIRE DE TRAVAIL
- BARRICADE (TC-53A) / BARRIÈRE (TC-53A)
- FENCE / CLÔTURE
- TRAFFIC SIGN / PANNEAU DE SIGNALISATION
- TRAFFIC CONES (TC-51C) / BALISE TUBULAIRE (TC-51C)

LEGENDS - TEMPORARY PAVEMENT MARKINGS / LÉGENDE - MARQUAGE DE LA CHAUSSEE TEMPORAIRE

- SOLID WHITE, 10 cm / PLEINE BLANCHE, 10 cm
- SOLID WHITE, 30 cm / PLEINE BLANCHE, 30 cm

DETAILS IN FIGURE 3 - TYPES OF MARKINGS FROM THE ONTARIO TRAFFIC MANUAL BOOK 11 / DÉTAILS À LA FIGURE 3 - TYPES OF MARKINGS DU ONTARIO TRAFFIC MANUAL BOOK 11

C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

revisions	description	date
A	A detail no. / no. du détail	
B	B location drawing no. / sur dessin no.	
C	C drawing no. / dessin no.	

project: HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

drawing: BUNDLE 2 TRAFFIC CONTROL PLAN (2 OF 2) / LOT 2 PLAN DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION (2 DE 2)

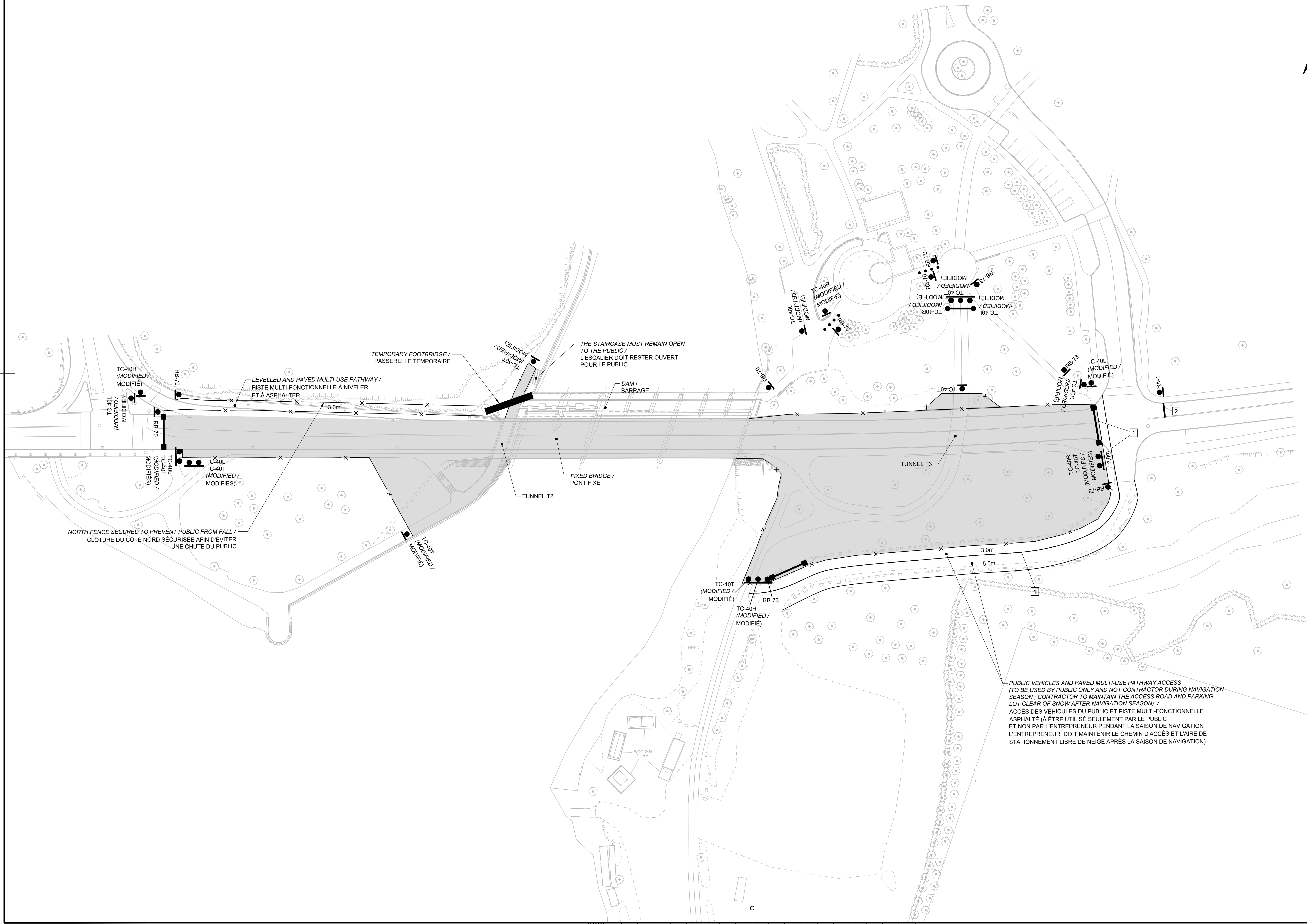
Scale: 1:500 / Échelle: 1:500

Designed By / Conçu par	C. BENOIT-LABRÈCHE	Date / Date	2019/05/17
Drawn By / Dessiné par	J. THIBAUT	Date / Date	2019/05/17
Reviewed By / Examiné par	C. DEVOST	Date / Date	2019/05/17
Approved By / Approuvé par	A. DUMAS	Date / Date	2019/05/24
Tender / Soumission			

Project Manager / Administrateur de projets: R.079166.029

Drawing ref. no. / No. réf. dessin: 006

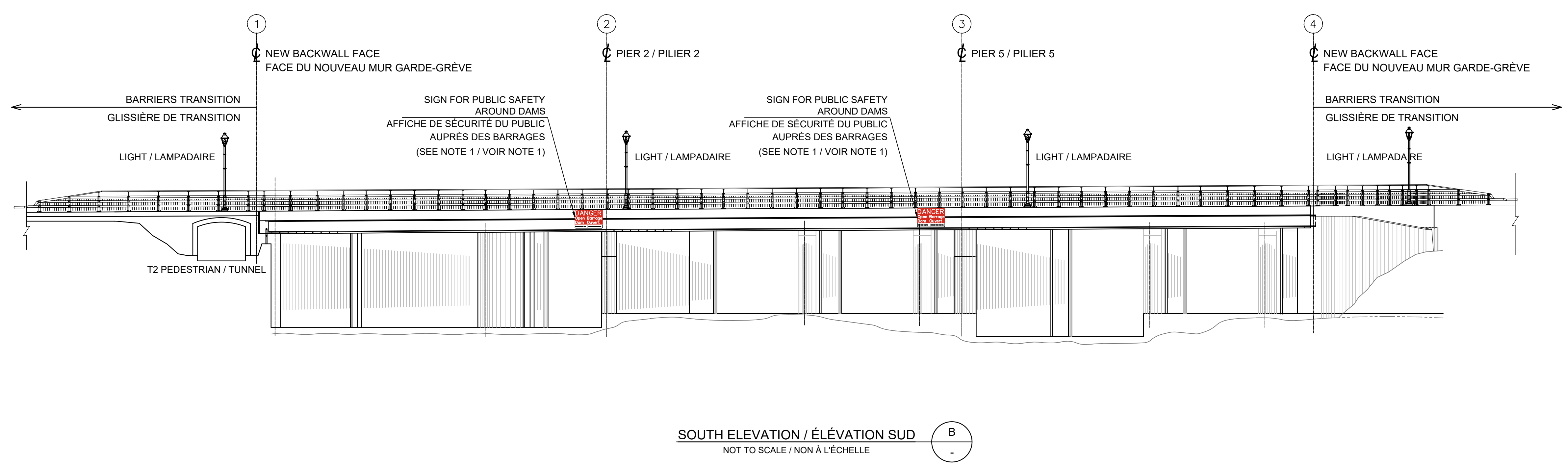
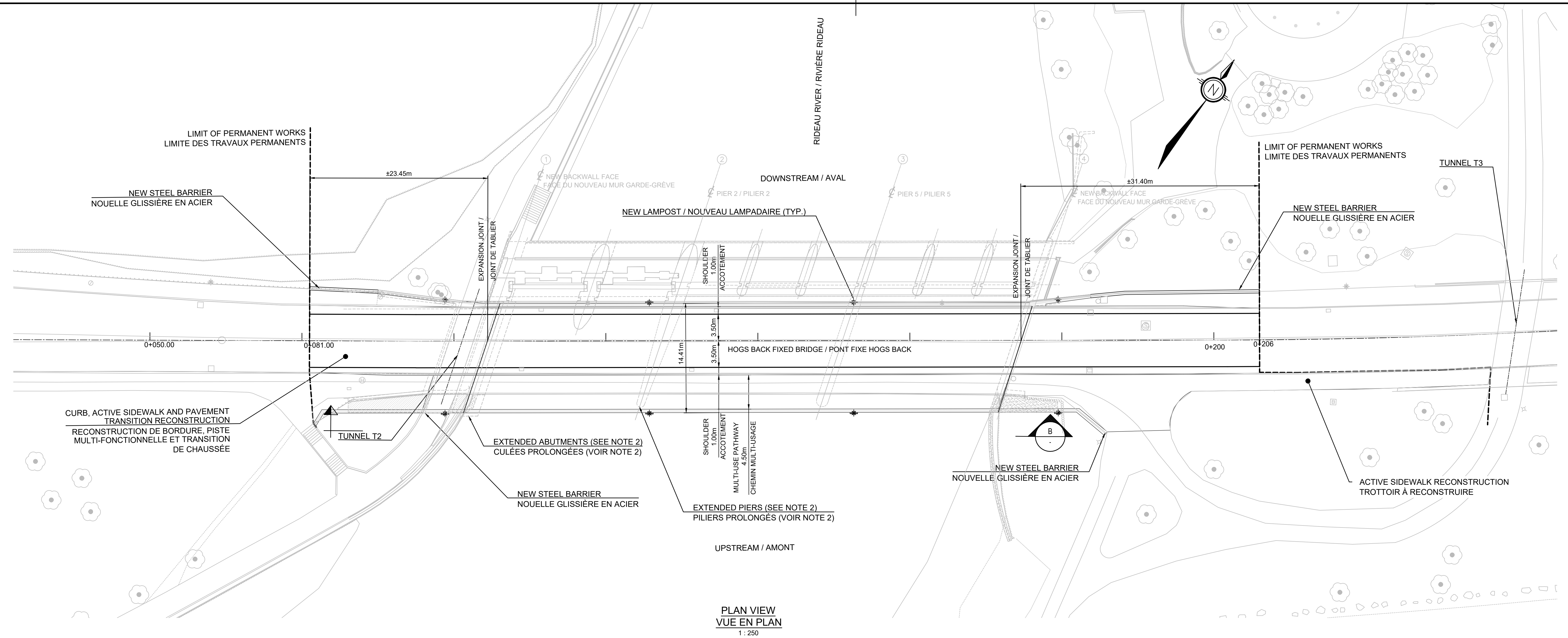
Drawing no. / No. du dessin: 006



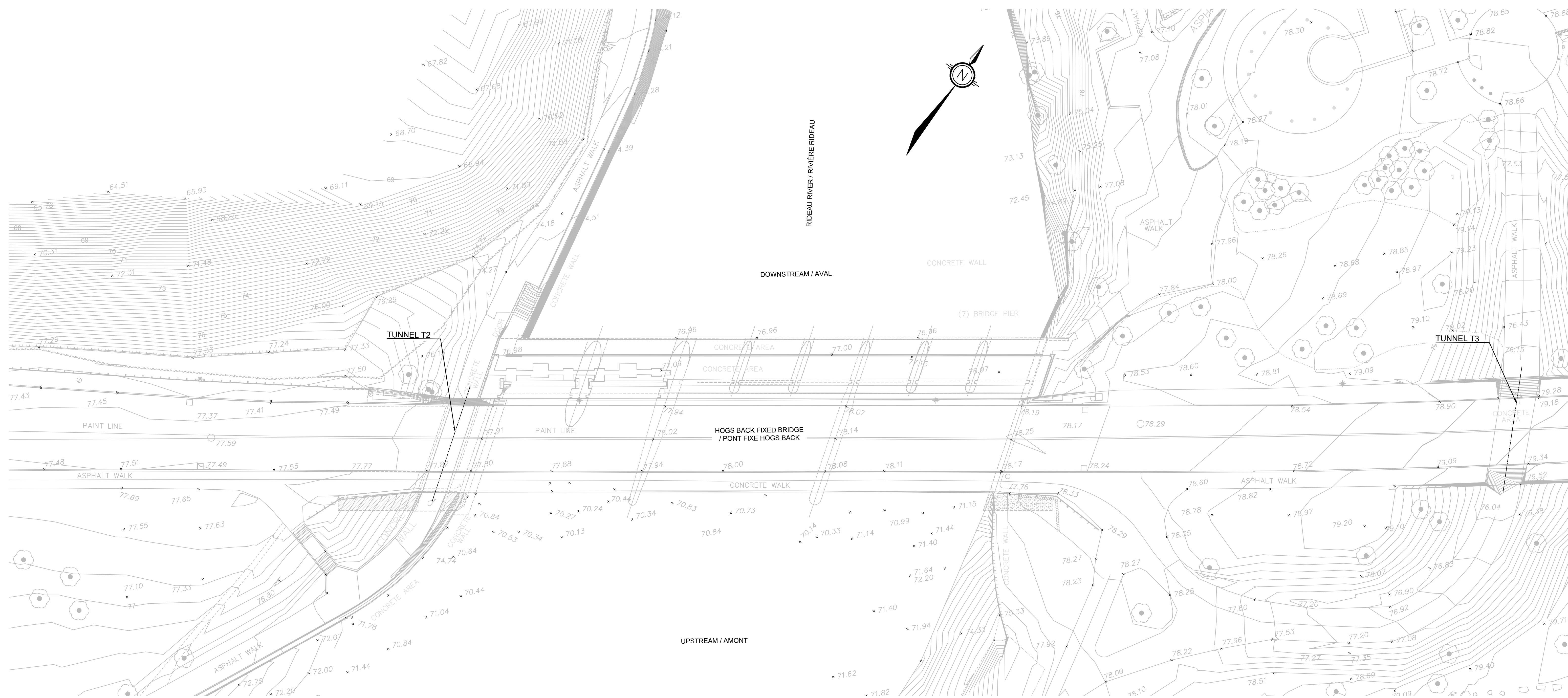
NOTE:

- THE PUBLIC SAFETY SIGNS, SUPPLIED BY OTHERS, SHALL BE INSTALLED WITH ANCHOR BOLTS. LES PANNEAUX DE SÉCURITÉ PUBLIQUE, FOURNIS PAR D'AUTRES, DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS AVEC DES BOULONS D'ANCRAGE.
- ABUTMENTS, PIERS ARE UNDER REHABILITATION AS PART OF BUNDLE 1 OF THE CONSTRUCTION WORKS. REHABILITATION INCLUDES EXTENSION TO ACCOMMODATE NEW BRIDGE AND WILL BE COMPLETED BY OTHERS BY APRIL 2020. LES CULÉES ET LES PIERS DE PONT SONT RÉHABILITÉS DANS LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU LOT 1. LA RÉHABILITATION COMPREND UNE EXTENSION POUR ACCOMMODER LE NOUVEAU PONT ET SERA ACHÉVÉE PAR D'AUTRES AVANT AVRIL 2020.

[Signature: I. H. THIBAUT, P. Eng.]
 LICENSED PROFESSIONAL ENGINEER
 16649350
 PROVINCE OF ONTARIO
 2019-08-08



C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	FOR DISCUSSION ONLY	2019/06/06
revisions	description	date
A	A detail no. / no. de détail	
B	B location drawing no. / sur dessin no.	
C	C drawing no. / dessin no.	
project	project	
	HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA	
drawing	dessin	
	BUNDLE 2 / SCOPE OF WORKS / LOT2 / PORTÉE DES TRAVAUX	
Scale	Échelle	
Designed By	J-B. AMICO	Conçu par
Date	2019/05/23	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	L. GUAN	Dessiné par
Date	2019/05/23	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	I. H. THIBAUT, P. Eng.	Examiné par
Date	2019/05/24	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/05/24	(yyyy/mm/dd)
Tender	Soumission	
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.	No. du projet	
	R.079166.029	
Drawing ref. no.	No. réf. dessin	
Drawing no.	No. du dessin	
	007	



PLAN VIEW (GRADING)
 VUE EN PLAN (NIVELLEMENT)
 1 : 250

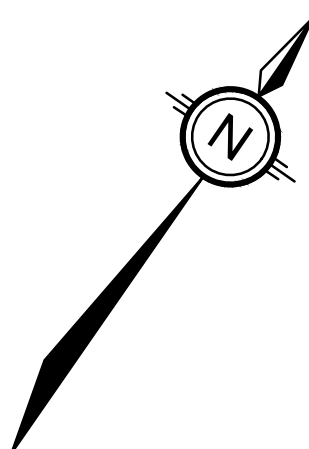


C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	FOR DISCUSSION ONLY	2019/06/06

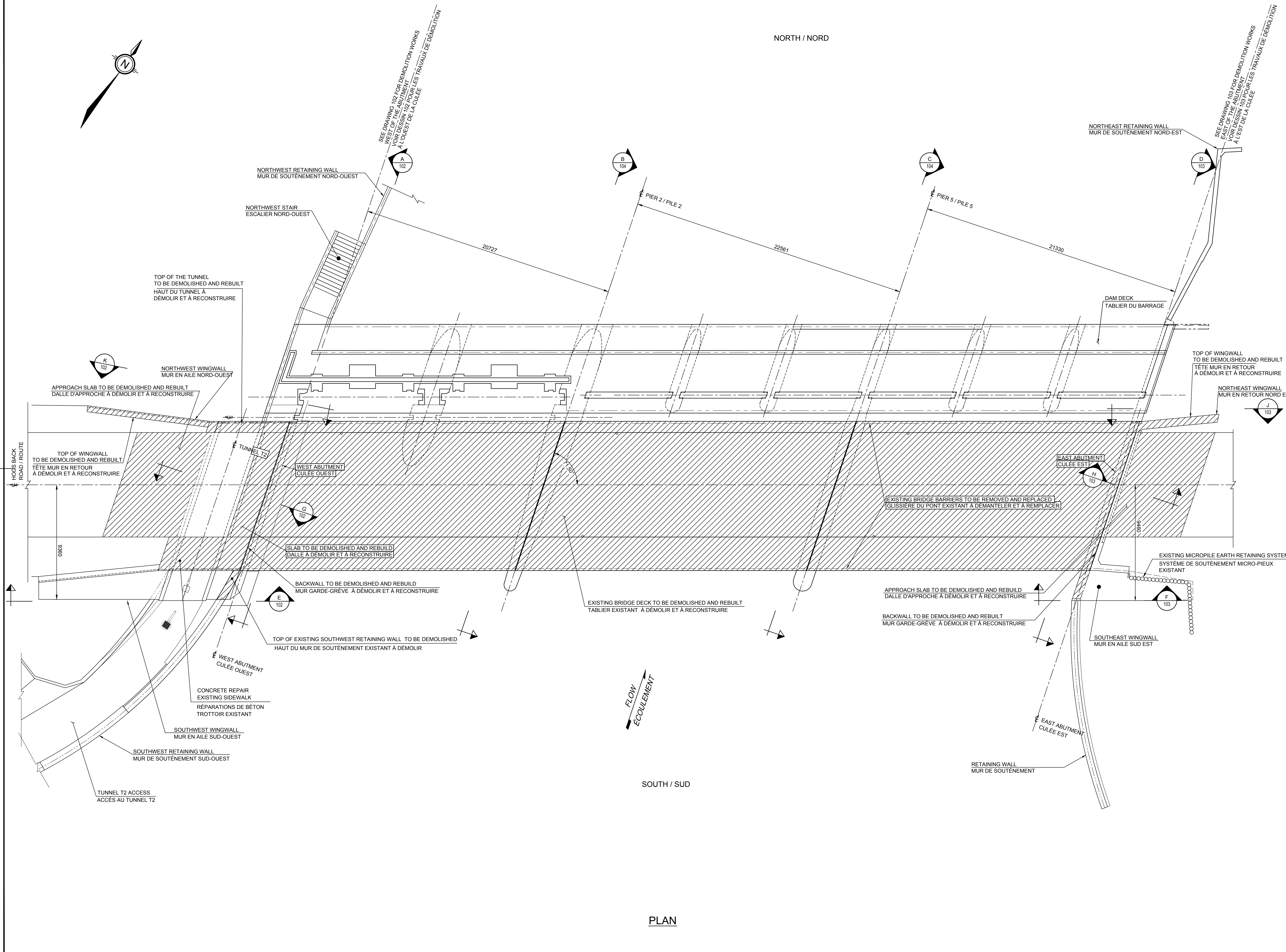
revisions	description	date
A	A detail no. no. du détail	
B	B location drawing no. sur dessin no.	
C	C drawing no. dessin no.	

project	project
HOGGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGGS BACK OTTAWA	
drawing	dessin
BUNDLE 2 GRADING - EXISTING CONDITIONS LOT 2 NIVELLEMENT - CONDITIONS EXISTANTES	

Scale	Echelle
Designed By	Conçu par
Date	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	Dessiné par
Date	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	Examiné par
Date	(yyyy/mm/dd)
Approved By	Approuvé par
Date	(yyyy/mm/dd)
Tender	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet
R.079166.029	
Drawing ref. no.	No. réf. dessin
Drawing no.	No. du dessin
008	



NORTH / NORD



FLOW
ÉCOULEMENT

SOUTH / SUD

PLAN

Canada

Public Works and Government Services Canada
Travaux publics et services gouvernementaux Canada

REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Heritage Canals and Engineering Works
Canaux historiques et travaux d'ingénierie
Direction de la conservation du patrimoine

Canada

AECOM

NOTES:
-SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
-VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002



revisions	description	date
B	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
A	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17

A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C

project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
OTTAWA

drawing
BUNDLE 2
GENERAL ARRANGEMENT
DEMOLITION
LOT 2
PLAN D'ENSEMBLE
ÉTAT DES LIEUX
DÉMOLITION

Scale 1:125 Echelle

Designed By F. LAIDI Conçu par
Date 2019/08/23 (yyyy/mm/dd)

Drawn By S. GONCHAROV / G. BIONDI Dessiné par
Date 2019/08/23 (yyyy/mm/dd)

Reviewed By P. MOREL Examiné par
Date 2019/08/23 (yyyy/mm/dd)

Approved By A. DUMAS Approuvé par
Date 2019/08/23 (yyyy/mm/dd)

Tender Soumission

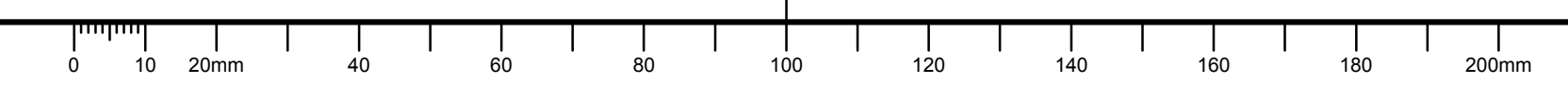
Project Manager Administrateur de projets
Project no. No. du projet

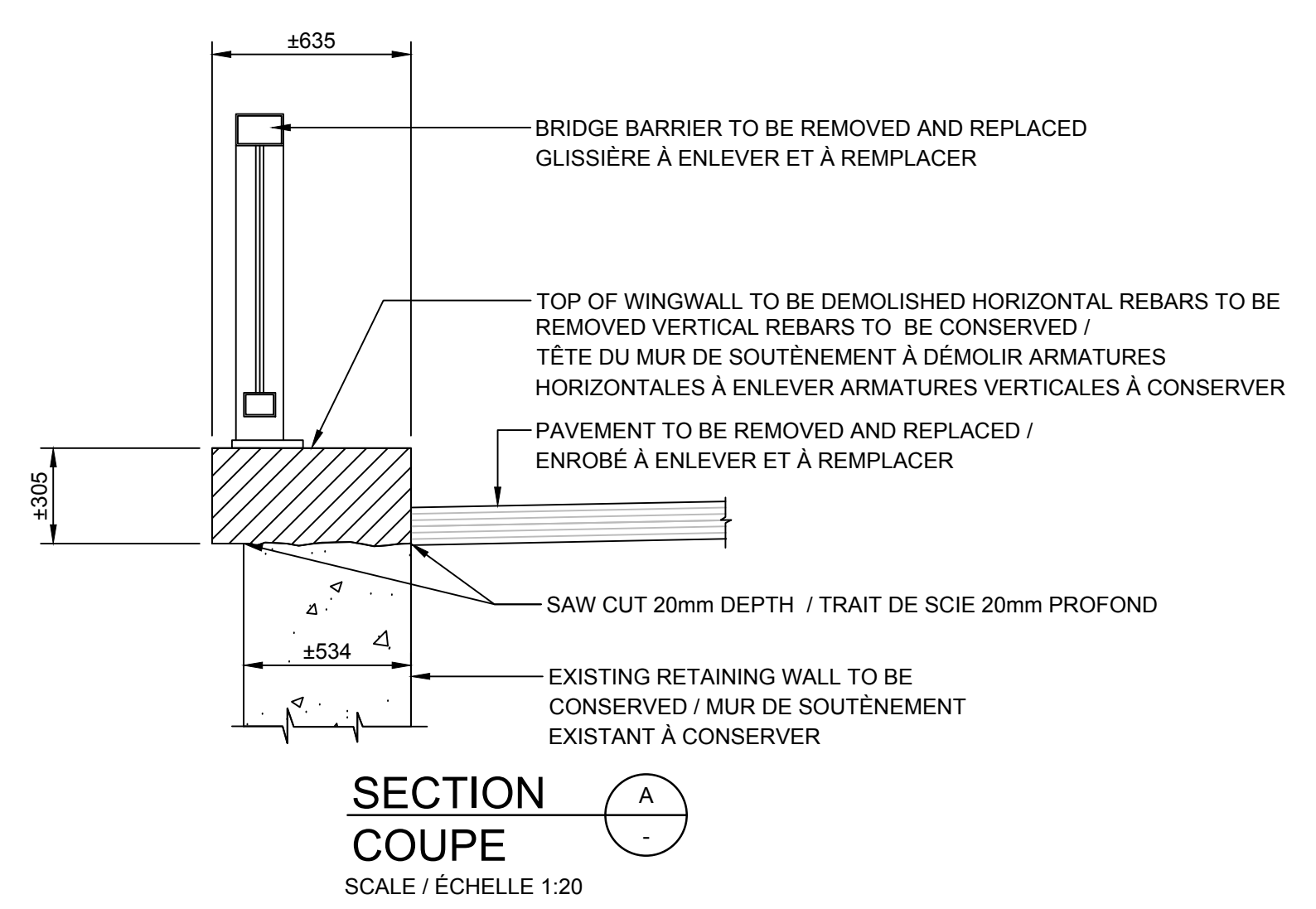
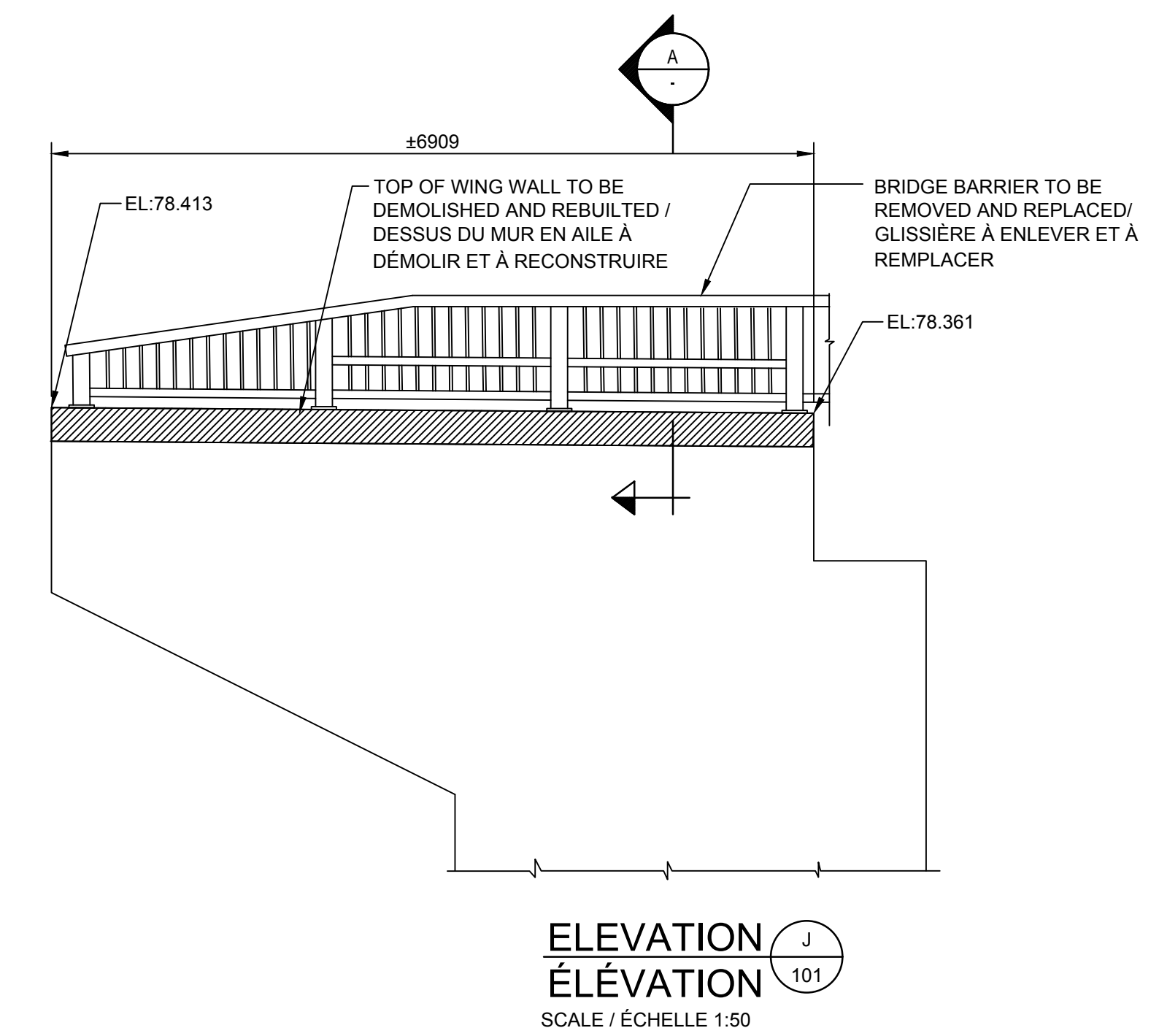
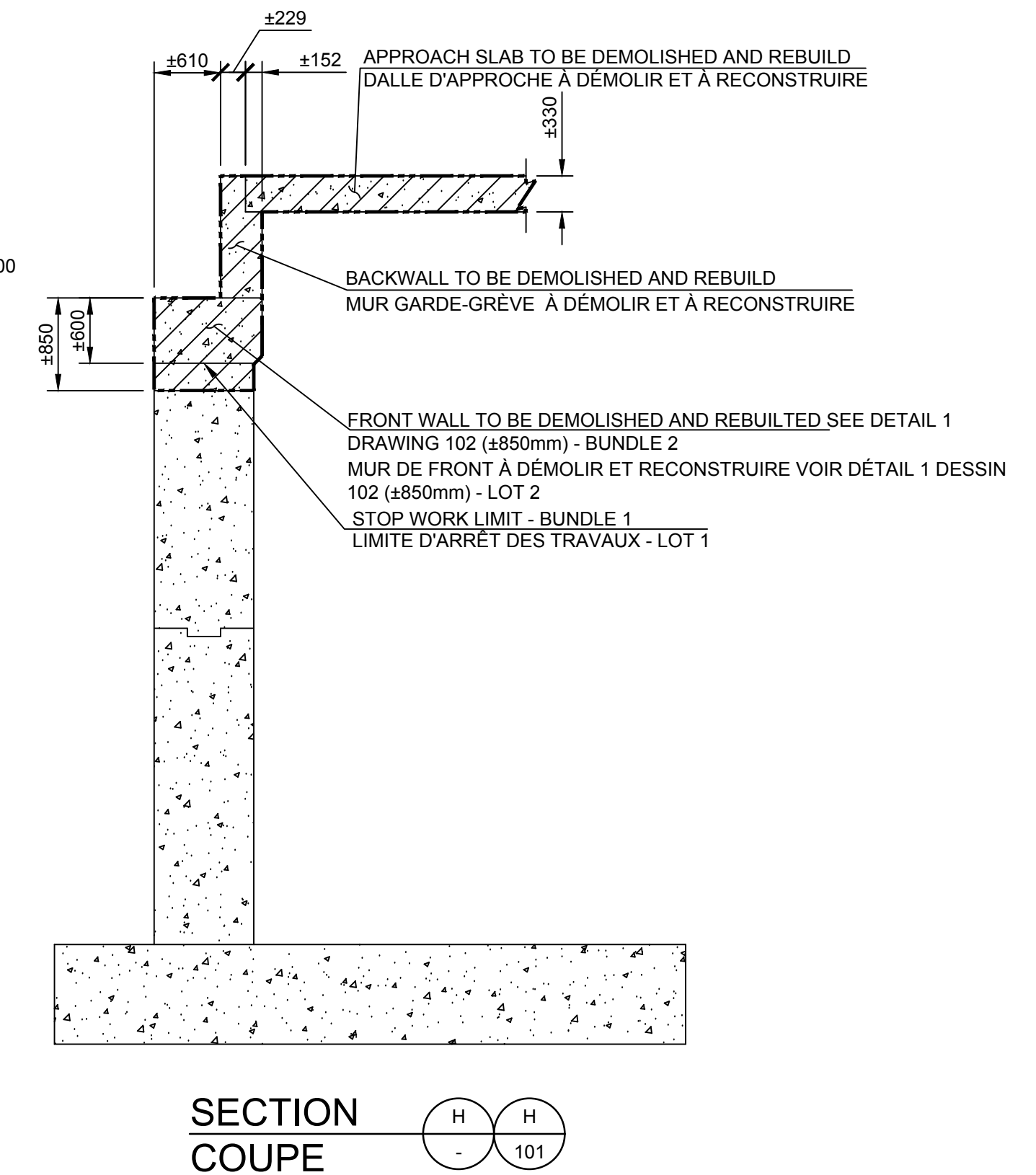
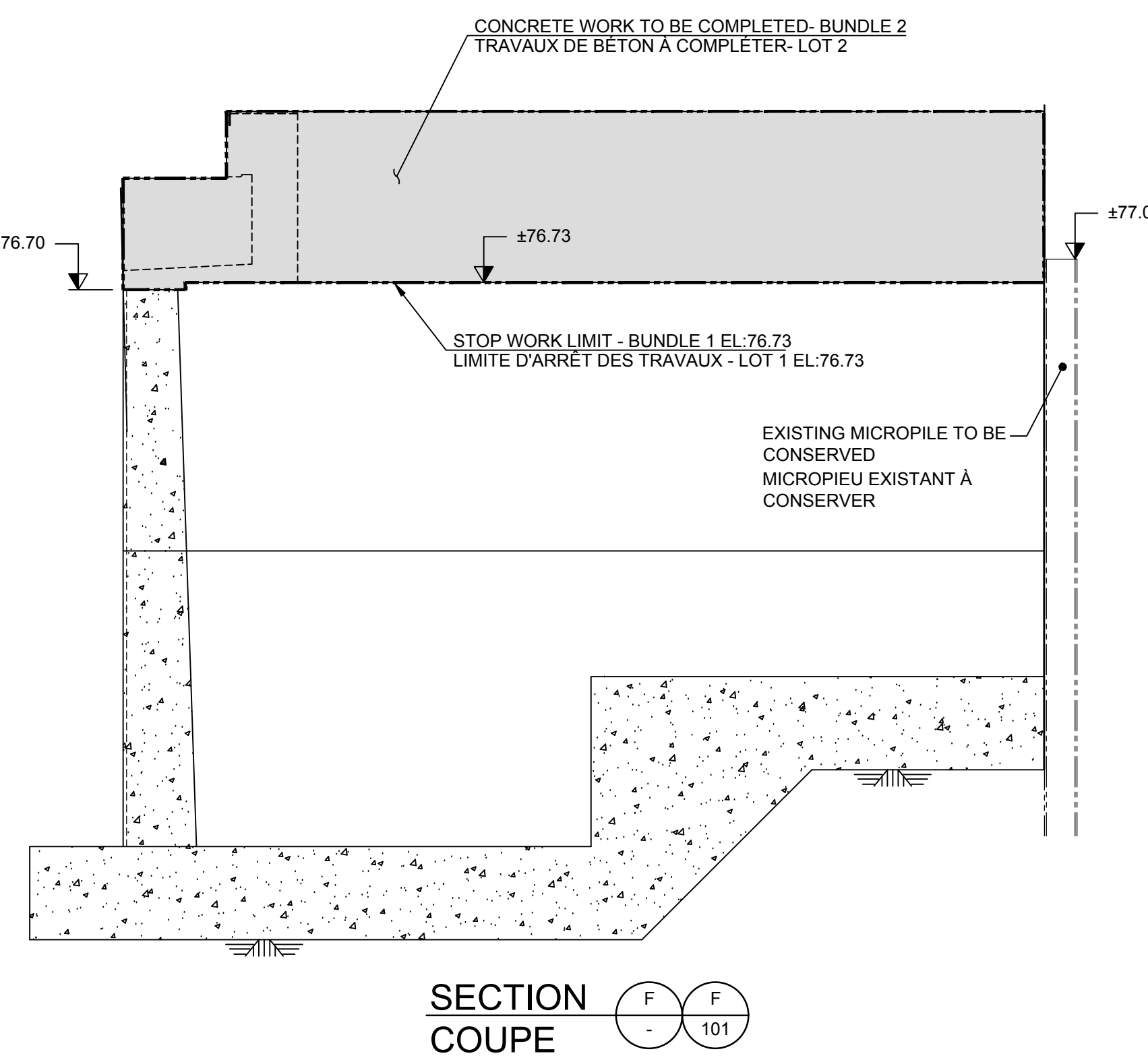
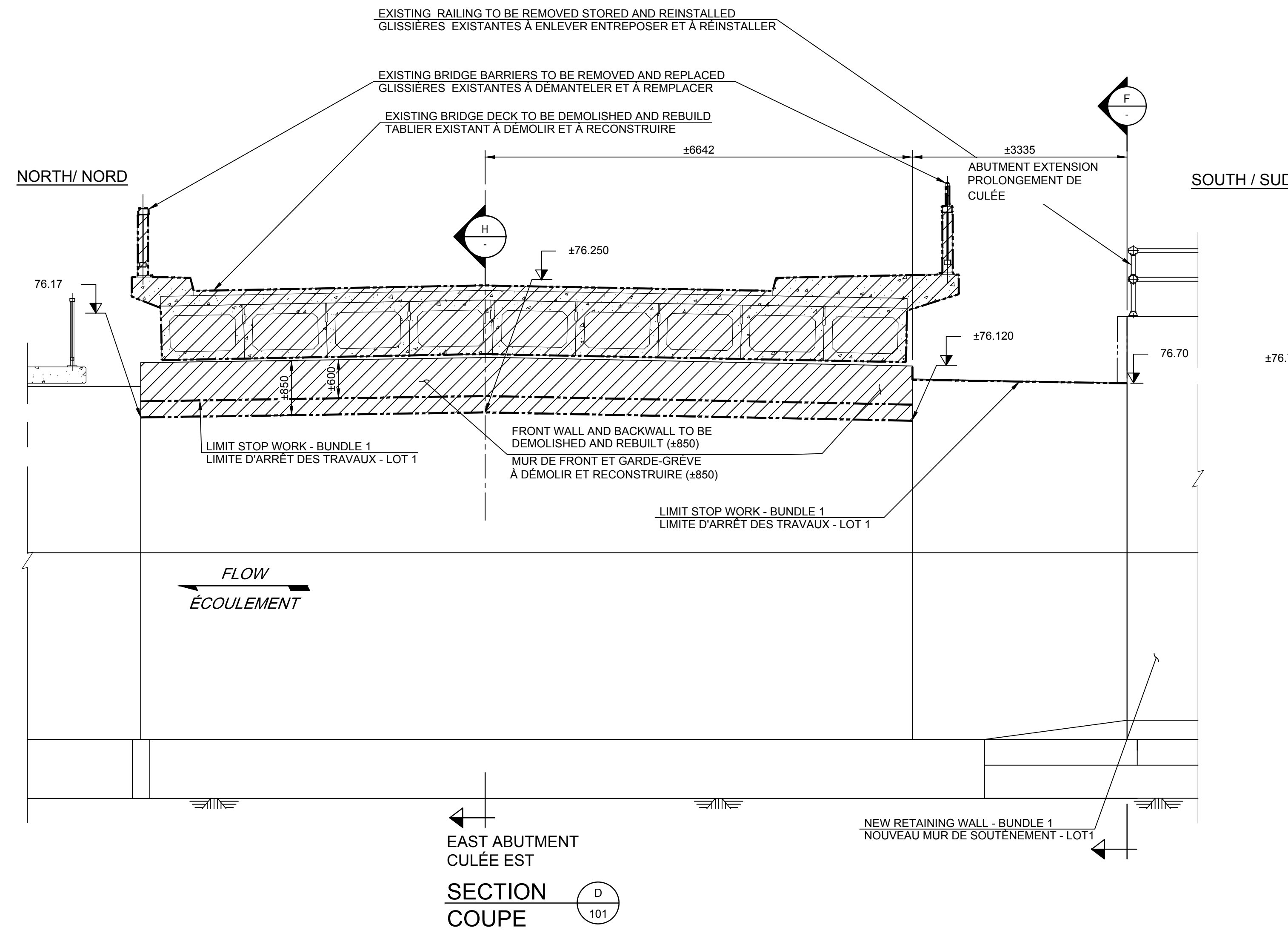
R.079166.029

Drawing ref. no. No. réf. dessin

Drawing no. No. du dessin

101





LEGEND / LÉGENDE

	TO BE DEMOLISHED AND REBUILT / À DÉMOLIR ET À RECONSTRUIRE
	CONCRETE WORK TO BE COMPLETED / TRAVAUX DE BÉTON À COMPLÉTER
	CONCRETE REPAIR AREA / ZONE DE RÉPARATION DE BÉTON

NOTES:
 -SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
 -FOR DETAILS OF BUNDEL 1 LIMIT WORKS REFER TO TQC DRAWINGS BUNDEL 1
 -VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002
 -POUR LES DÉTAILS RELATIFS AUX LIMITES DES TRAVAUX DU LOT 1 SE RÉFÉRER AUX DESSINS TQC DU LOT 1



B	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
A	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
revisions	description	date

project: HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK / OTTAWA

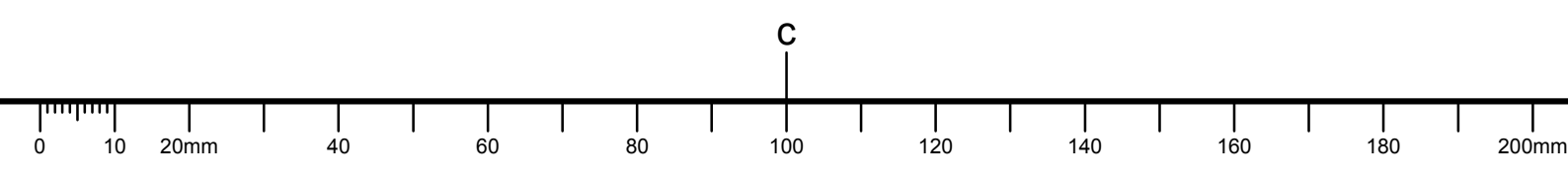
drawing: BUNDLE 2 EAST ABUTMENT DEMOLITION LOT 2 CULÉE EST DÉMOLITION

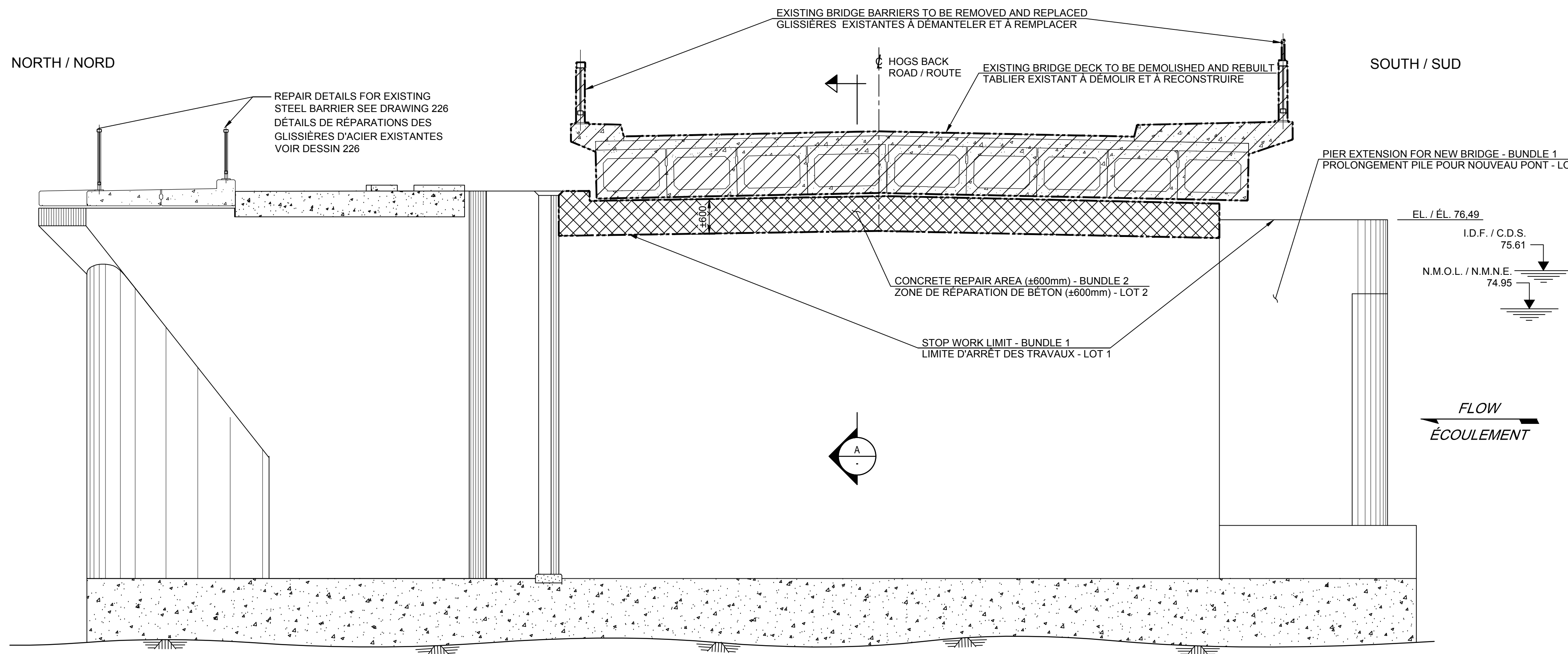
Scale	1:50	Échelle	
Designed By	F. LAIDI	Conçu par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Drawn By	S. GONCHAROV	Dessiné par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Tender		Soumission	

Project Manager: Administrateur de projets
 Project no.: No. du projet
R.079166.029

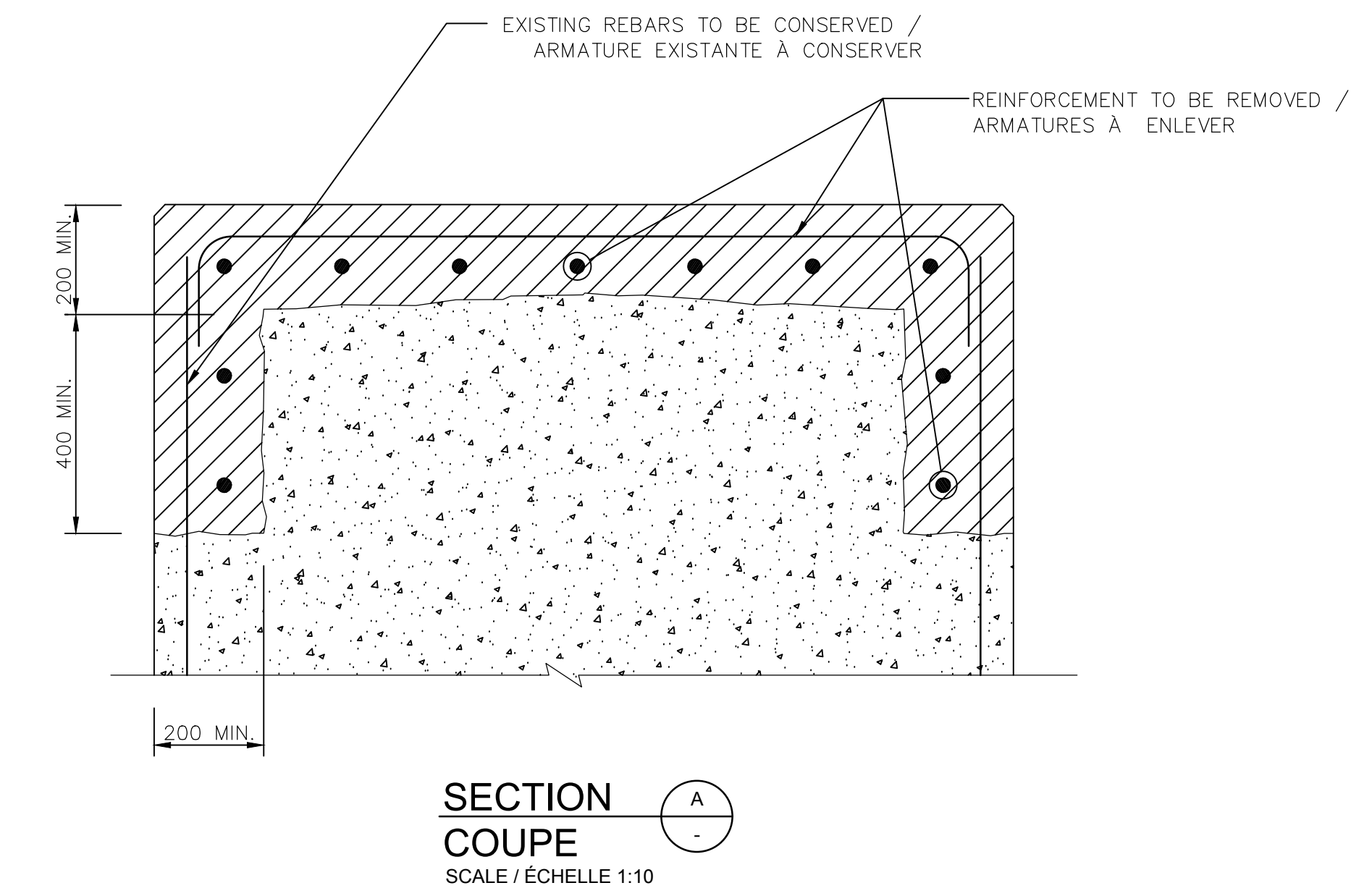
Drawing ref. no.: No. réf. dessin

Drawing no.: No. du dessin
103

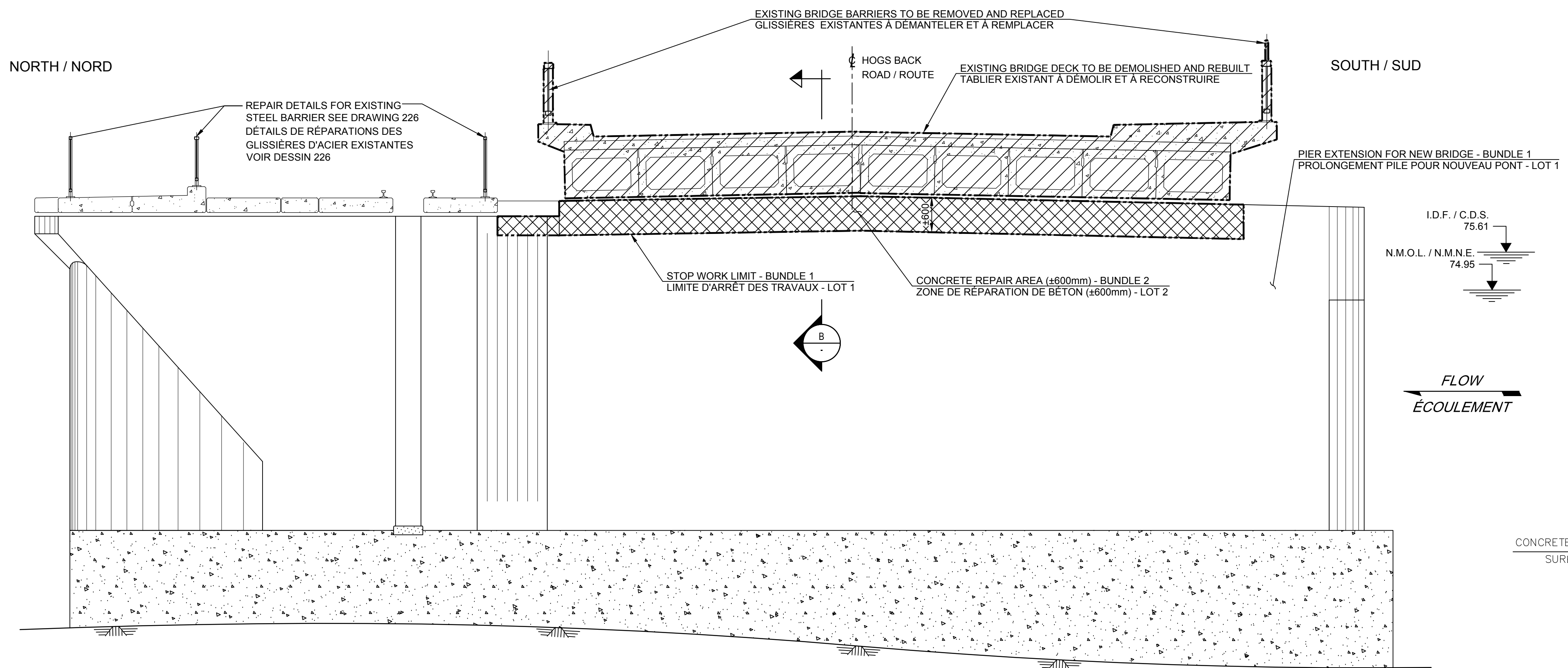




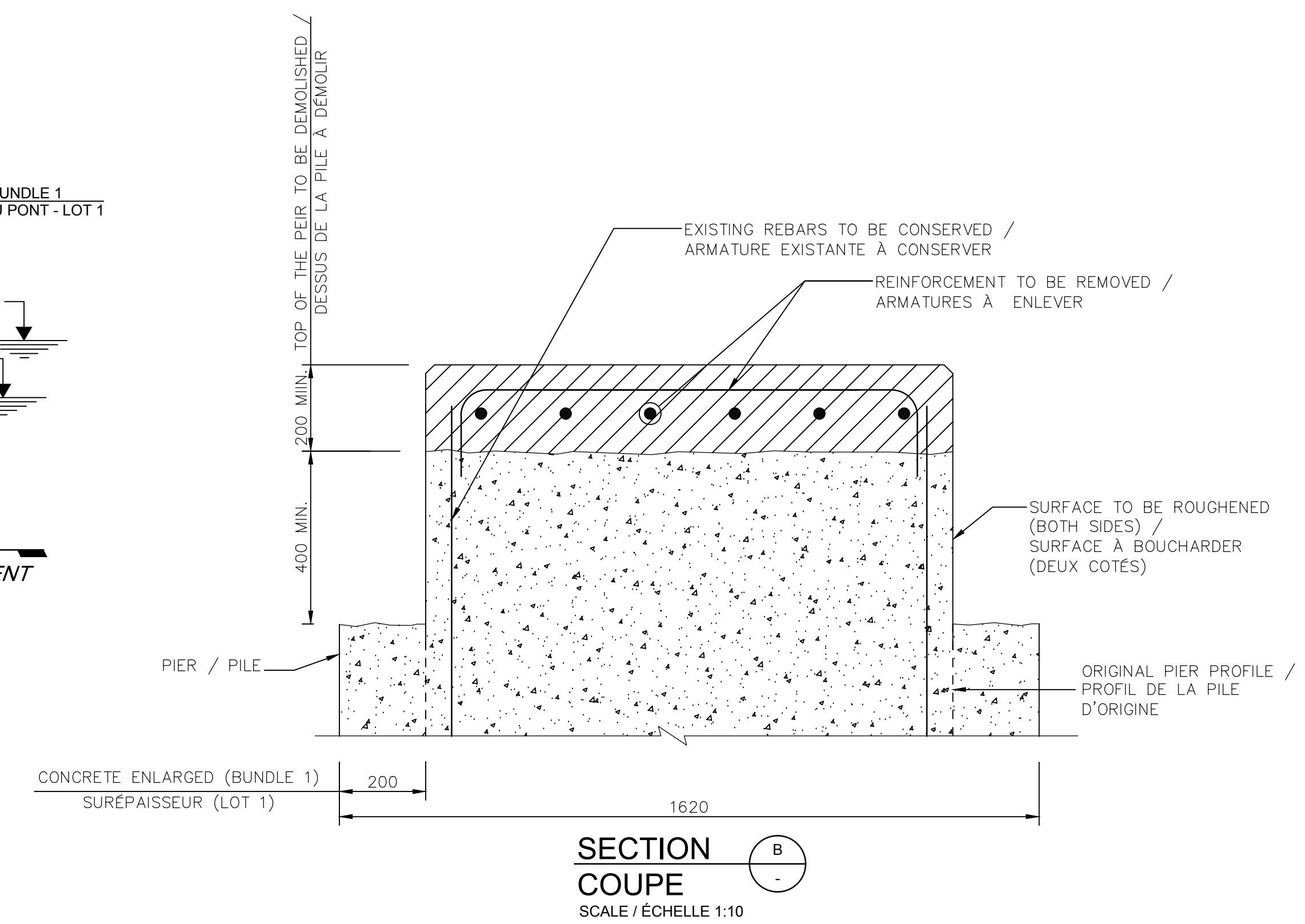
PIER 2 - WEST FACE
PILE 2 - FACE OUEST
SECTION A
COUPE



SECTION A
COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:10



PIER 5 - WEST FACE
PILE 5 - FACE OUEST
SECTION B
COUPE



SECTION B
COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:10

LEGEND / LÉGENDE

	TO BE DEMOLISHED AND REBUILT À DÉMOLIR ET À RECONSTRUIRE
	CONCRETE WORK TO BE COMPLETED TRAVAUX DE BÉTON À COMPLÉTER
	CONCRETE REPAIR AREA ZONE DE RÉPARATION DE BÉTON

NOTES:
-SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
-WORKS INDICATED ON THE PLAN WILL BE EXECUTED ON THE EAST AND WEST FACES OF PIERS IN AXIS 2 AND 3.
-VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002.
-LES TRAVAUX INDICQUÉS AU PLAN SERONT EXÉCUTÉS SUR LES DEUX FACES (EST ET OUEST) DES PILIERS AUX AXES 2 ET 3.



B	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
A	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17

revisions	description	date
A	A detail no. no. du détail	
B	B location drawing no. sur dessin no.	
C	C drawing no. dessin no.	

project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
OTTAWA

drawing
BUNDLE 2
PIERS AXES 2 AND 3
DEMOLITION
LOT 2
PILES AXES 2 ET 3
DÉMOLITION

Scale	1:50	Échelle	
Designed By	F. LAIDI	Conçu par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Drawn By	S. GONCHAROV / G. BIONDI	Dessiné par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Tender		Soumission	

Project Manager Administrateur de projets
Project no. No. du projet

R.079166.029

Drawing ref. no. No. réf. dessin

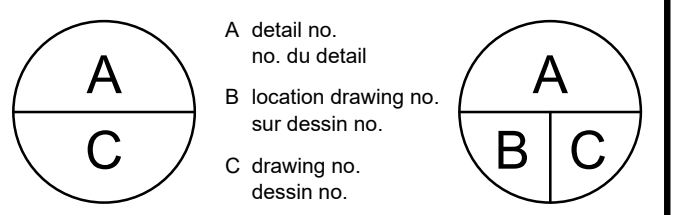
Drawing no. No. du dessin
104

ALL DIMENSIONS ARE EXPRESSED IN MILLIMETERS (SI), UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
 TOUTES LES DIMENSIONS SONT INDICUÉES EN MILLIMÈTRES (SI), SAUF INDICATION CONTRAIRE.

THE CONTRACTOR MUST LOCATE ALL EXISTING SERVICES (SHOWN OR NOT ON PLAN) BY THE OWNERS OF THESE SERVICES. THE LOCATION, WHEN SHOWN IN PLANS, IS ONLY APPROXIMATE. L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE LOCALISER TOUS LES SERVICES EXISTANTS (MONTRES OU NON AU PLAN) PAR LES PROPRIÉTAIRES DE CES SERVICES. LA LOCALISATION, LORSQUE MONTREÉ AUX PLANS, N'EST QU'APPROXIMATIVE.

- EXISTING STREET LIGHT / LAMPADAIRE EXISTANT
- EXISTING PARK LIGHT / LAMPADAIRE DE PARC EXISTANT
- CABLE TO REMOVE AND CONDUIT TO BE ABANDONED / CABLAGE À ENLEVER ET CONDUIT À ABANDONNER
- CABLE TO REMOVE AND CONDUIT TO BE DISMANTLED / CABLAGE À ENLEVER ET CONDUIT À DÉMANTELER
- CONDUIT TO BE ABANDONED OR NOT USE / CONDUITS À ABANDONNER OU PAS UTILISÉ
- HANDHOLE / REGARD DE TIRAGE
- EXISTING JUNCTION BOX / BOÎTE DE JONCTION EXISTANTE

revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/20
A	FOR DISCUSSION ONLY	2019/06/06



project / projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
 OTTAWA

drawing / dessin
BUNDLE 2
PATH, ROADWAY AND ELECTRICAL REMOVAL
LOT 2
ENLEVEMENT DES CHEMINS, ROUTES ET ÉLECTRICITÉ

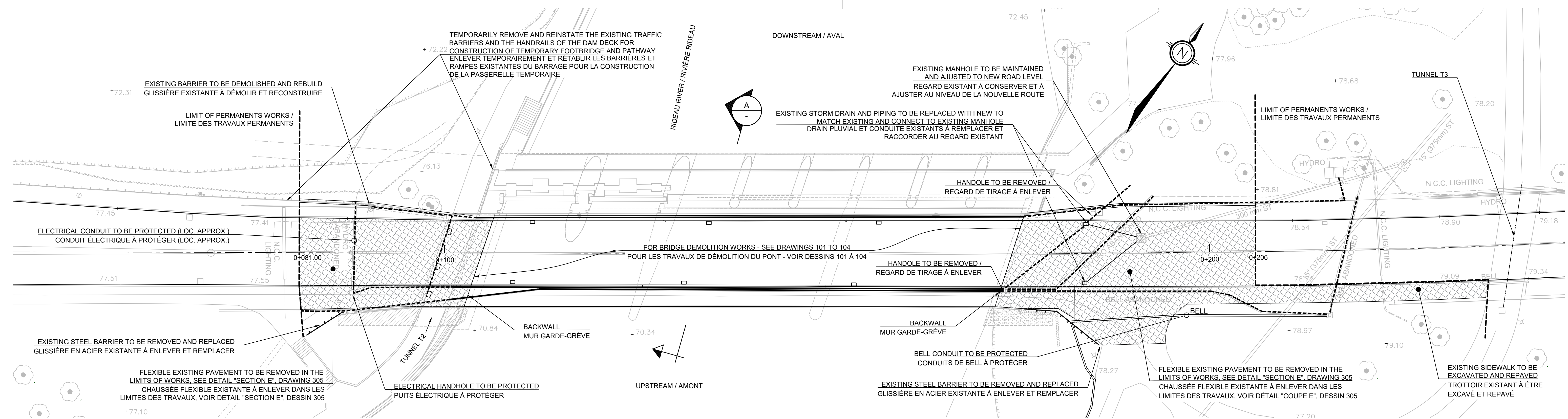
Scale / Echelle

Designed By / Conçu par: L. GUAN / J.-B. AMICO / A. SCHWARZBERG
 Date: 2019/05/10
 Drawn By / Dessiné par: L. GUAN, I. BÉGIN
 Date: 2019/05/10
 Reviewed By / Examiné par: I. H. THIBAUT, P.Eng., D.AUBUT, W.HABIBI
 Date: 2019/05/24
 Approved By / Approuvé par: A. DUMAS
 Date: 2019/05/24
 Tender / Soumission

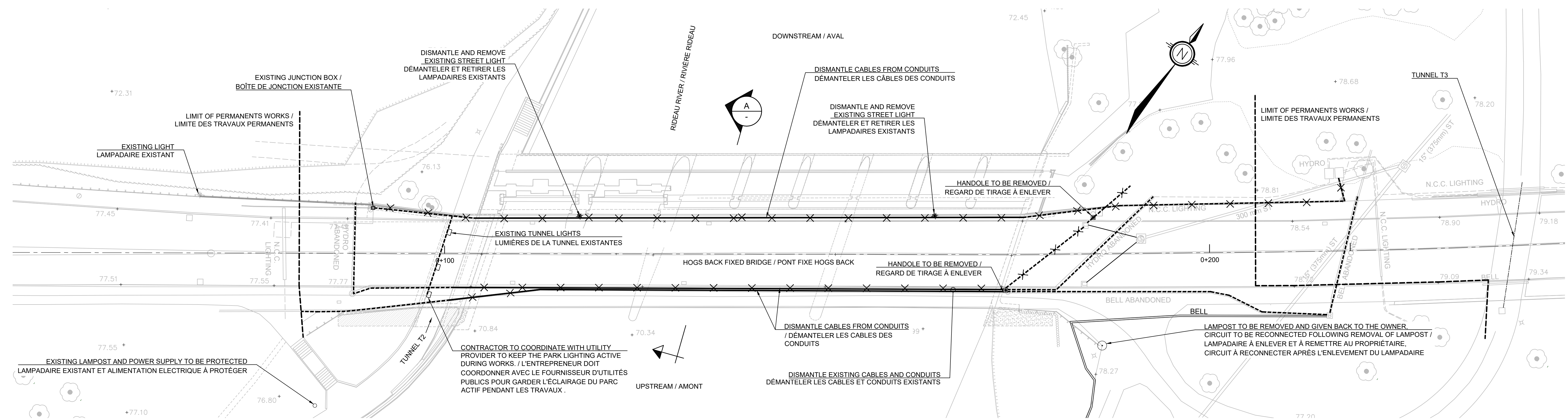
Project Manager / Administrateur de projets
 Project no. / No. du projet
R.079166.029

Drawing ref. no. / No. réf. dessin

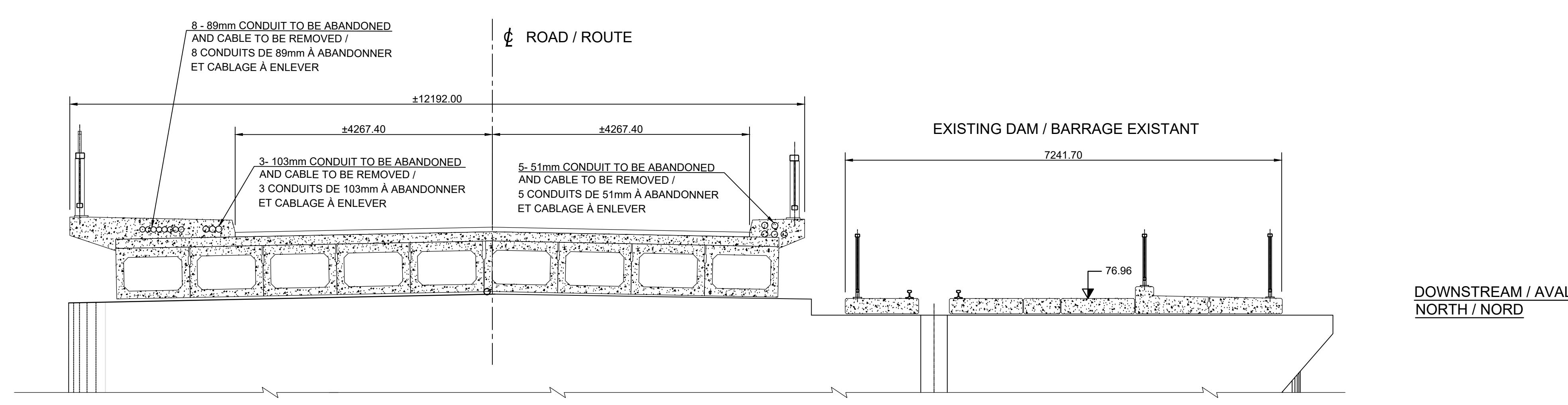
Drawing no. / No. du dessin
105



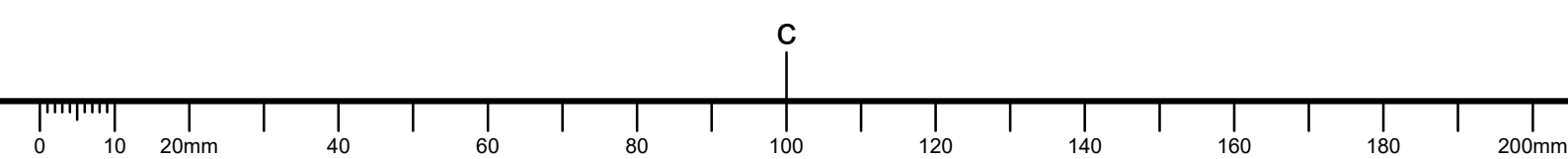
PLAN VIEW - DEMOLITION (CIVIL)
 VUE EN PLAN - DÉMOLITION (CIVIL)
 1 : 250

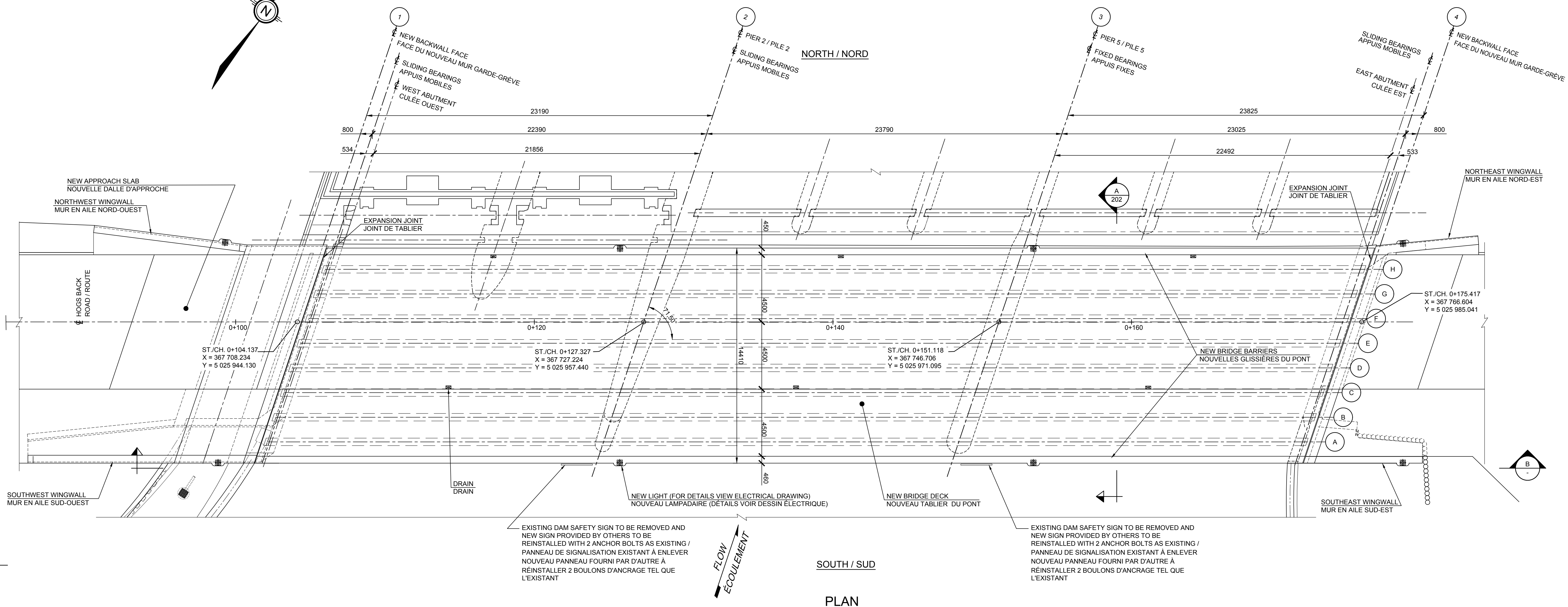
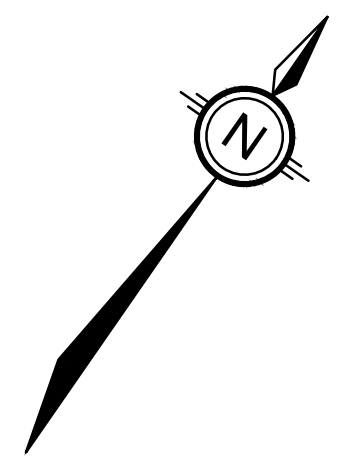


PLAN VIEW - DEMOLITION (ELECTRICAL)
 VUE EN PLAN - DÉMOLITION (ELECTRIQUE)
 1 : 250



EXISTING SECTION / COUPE
 1 : 50

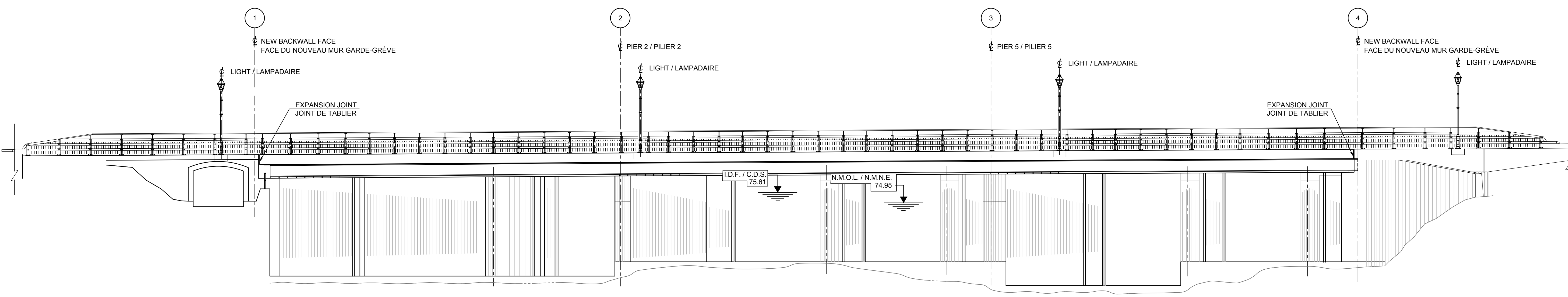
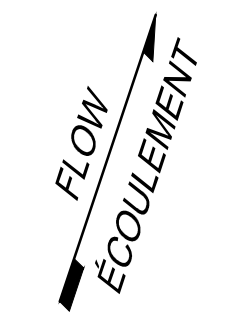




NORTH / NORD

SOUTH / SUD

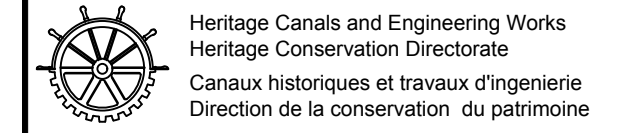
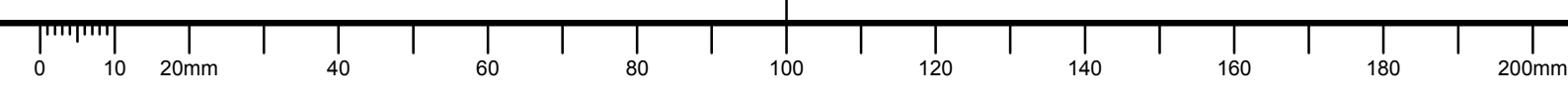
PLAN



SOUTH ELEVATION
ÉLÉVATION SUD

SECTION
COUPE

C



NOTES:
-SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
-VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002



revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

A detail no. no. du détail
B location drawing no. sur dessin no.
C drawing no. dessin no.

project projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

drawing dessin
BUNDLE 2
GENERAL ARRANGEMENT NEW STRUCTURE (1 OF 2)
LOT 2
PLAN D'ENSEMBLE NOUVELLE STRUCTURE (1 DE 2)

Scale 1:125 Echelle

Designed By	F. LAIDI	Conçu par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	S. GONCHAROV / G. BIONDI	Dessiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Tender		Soumission

Project Manager Administrateur de projets
Project no. No. du projet

R.079166.029

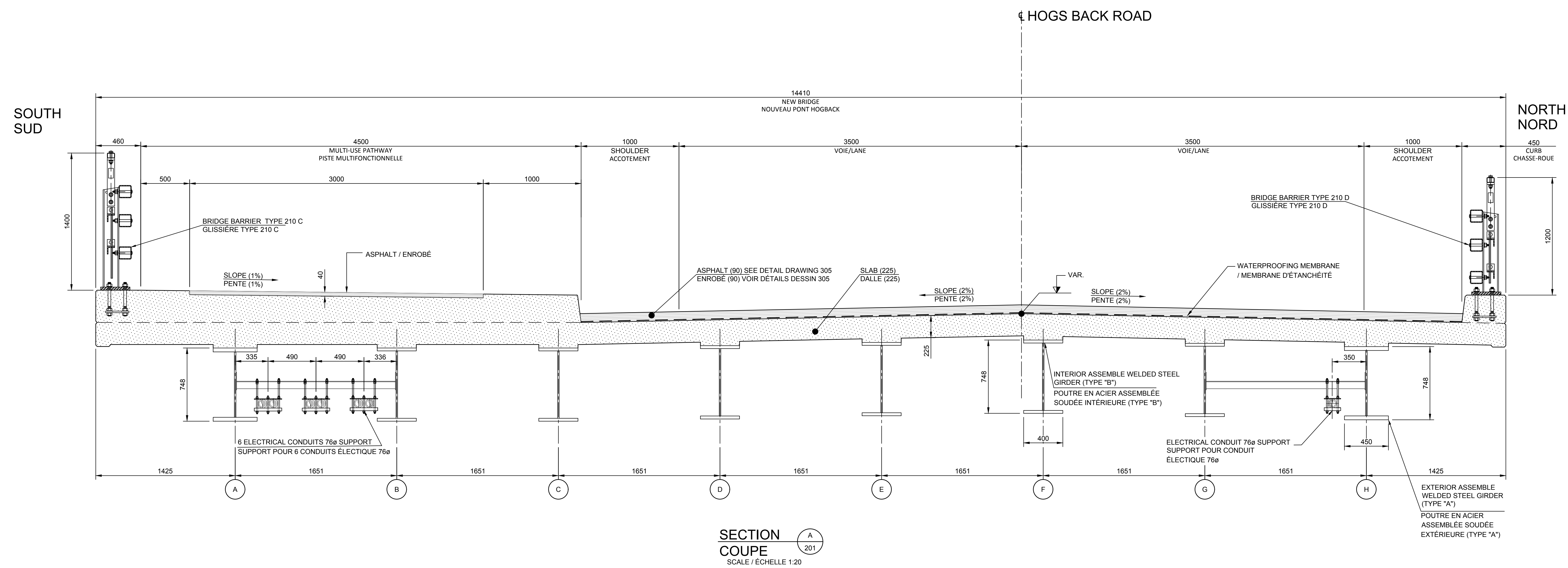
Drawing ref. no. No. réf. dessin

Drawing no. No. du dessin
201

NOTES:

-SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
 -THE DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.
 -THE ELEVATIONS, COORDINATE AND STATIONS ARE IN METERS.
 -THE COORDINATES SHOWN ARE IN SCOPQ NAD 83 SYSTEM

-VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSIN 002
 -LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.
 -LES ÉLEVATIONS, COORDONNÉES ET CHAÎNAGES SONT EN MÈTRES.
 -LES COORDONNÉES INDIQUÉES SONT DANS LE SYSTÈME SCOPQ NAD 83



SECTION COUPE
 SCALE / ÉCHELLE 1:20

C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

revisions	description	date
A	detail no. no. du détail	
B	location drawing no. sur dessin no.	
C	drawing no. dessin no.	

project	HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL	project
	RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA	

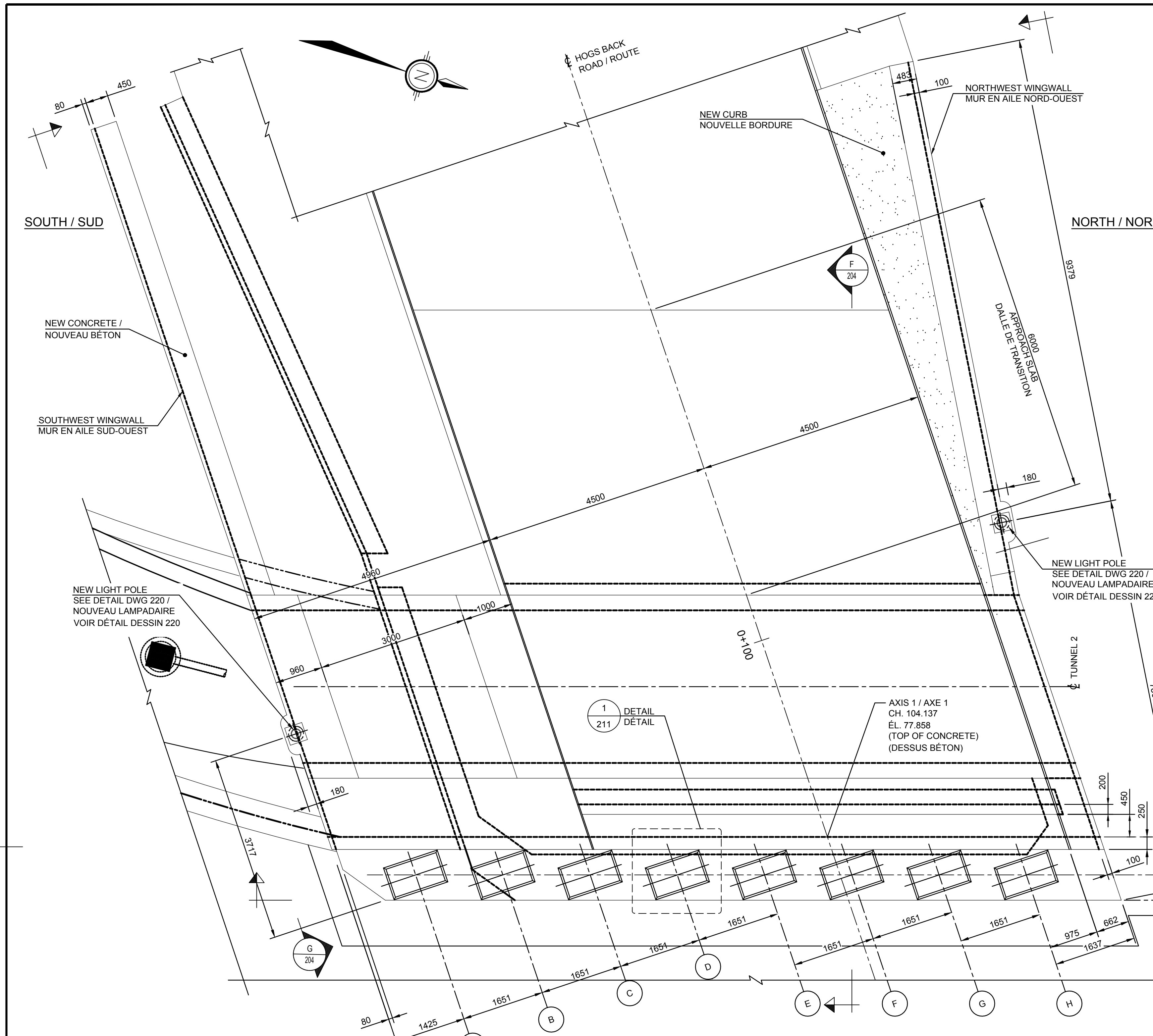
drawing	BUNDLE 2 GENERAL ARRANGEMENT NEW STRUCTURE (2 OF 2)	dessin
	LOT 2 PLAN D'ENSEMBLE NOUVELLE STRUCTURE (2 DE 2)	

Scale	1:125	Échelle
Designed By	F. LAIDI	Conçu par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	S. GONCHAROV/G.BIONDI	Dessiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Tender		Soumission

Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet

	R.079166.029
Drawing ref. no.	No. réf. dessin

Drawing no.	No. du dessin
	202



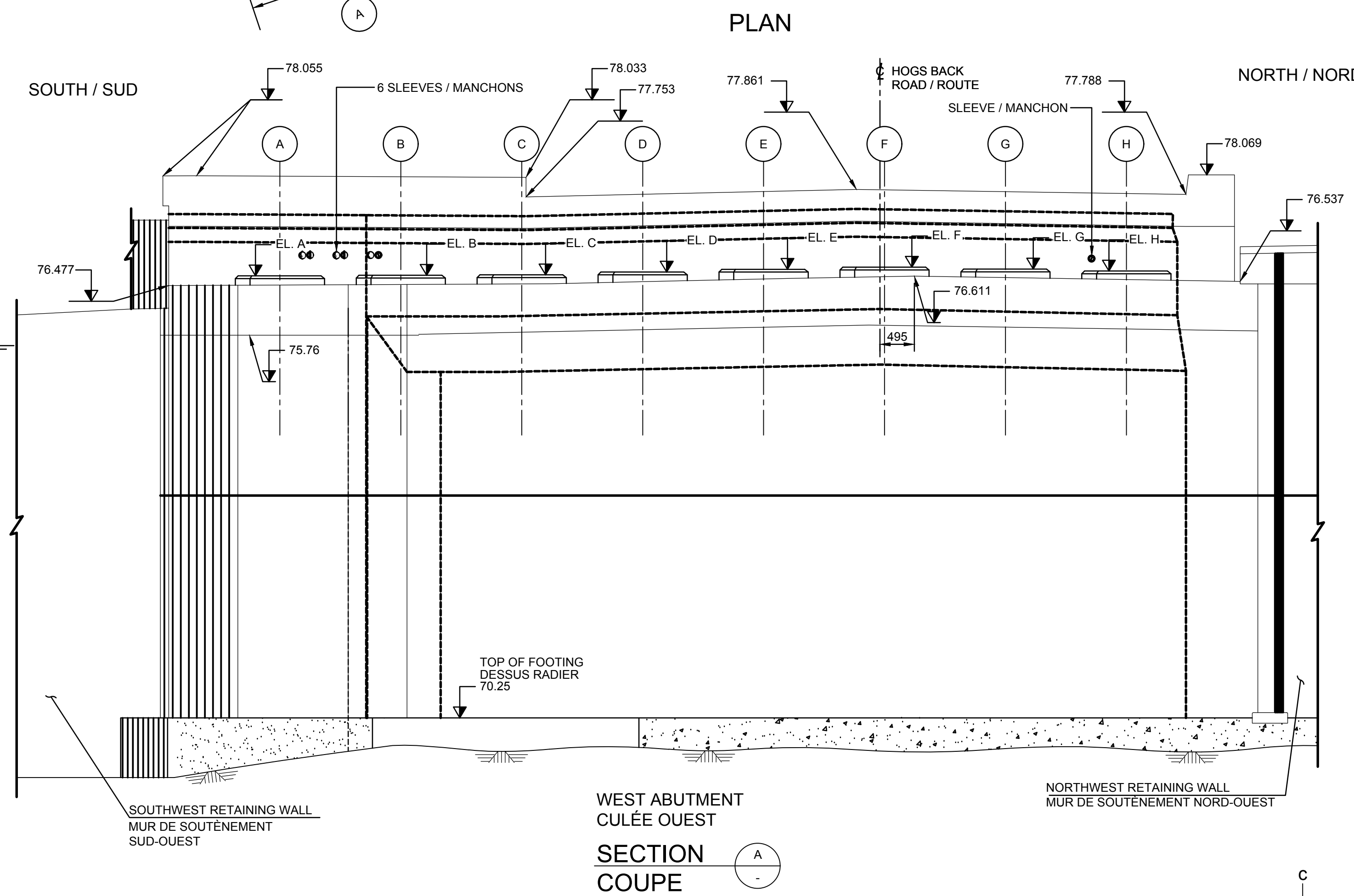
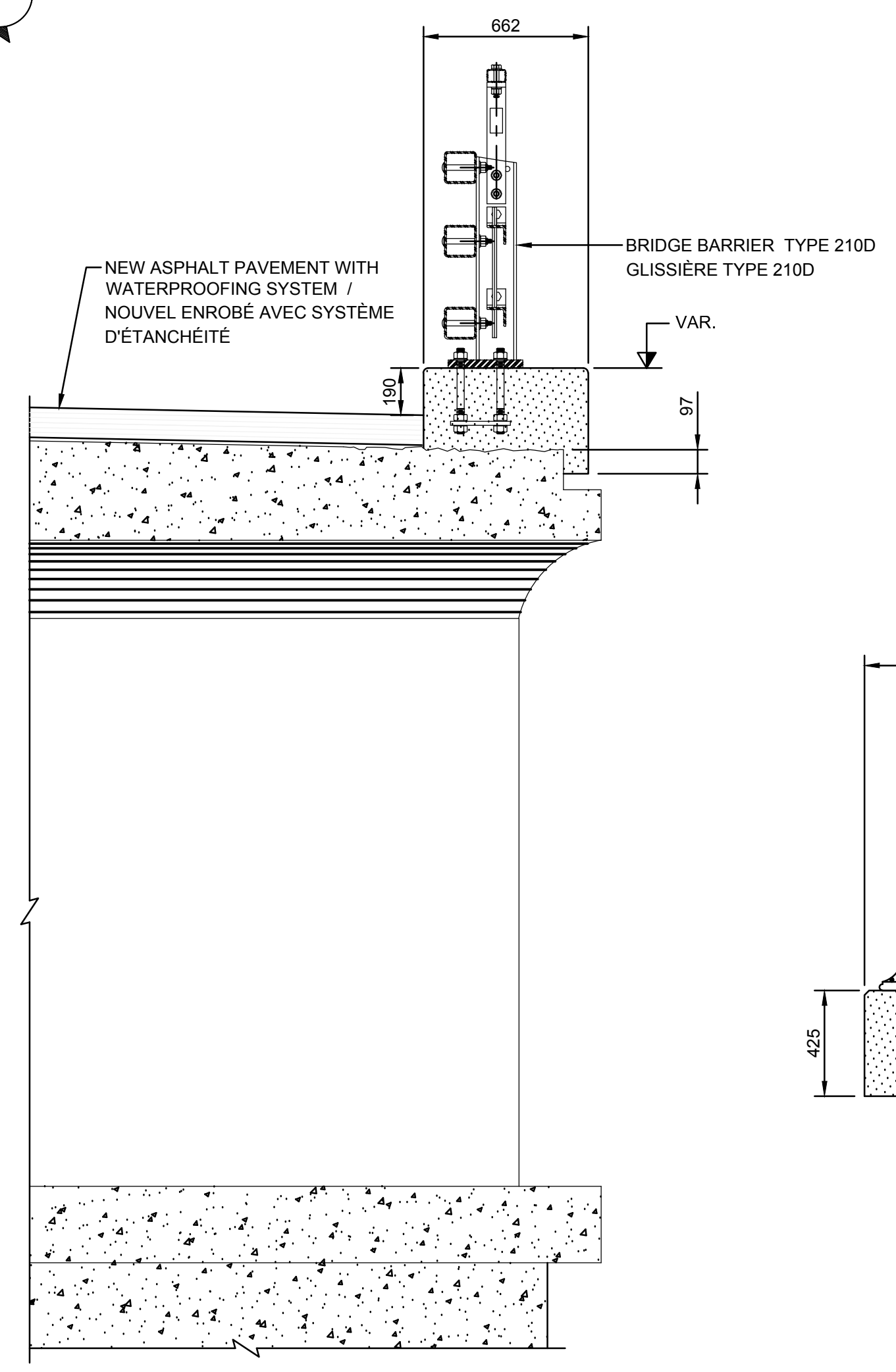
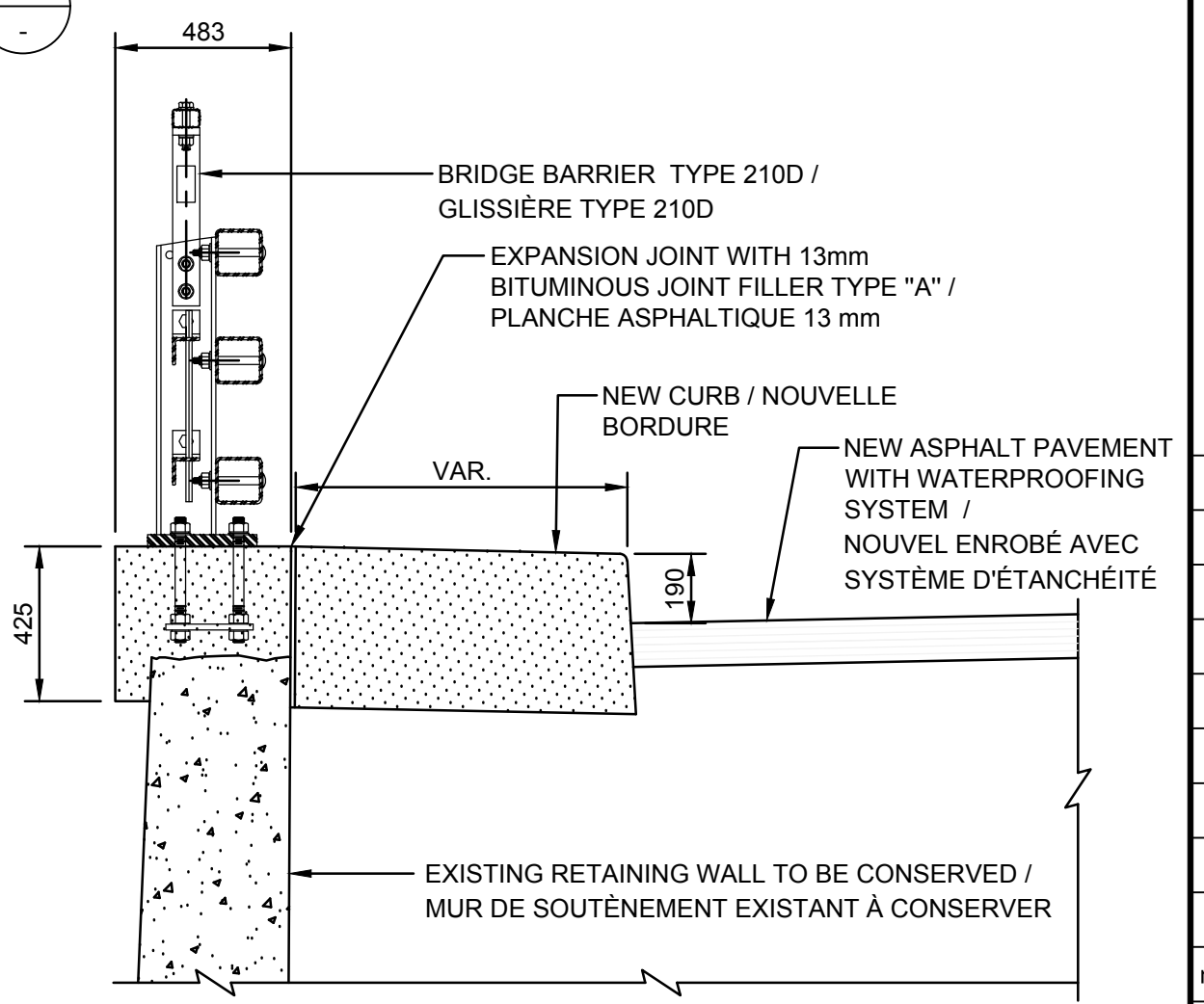
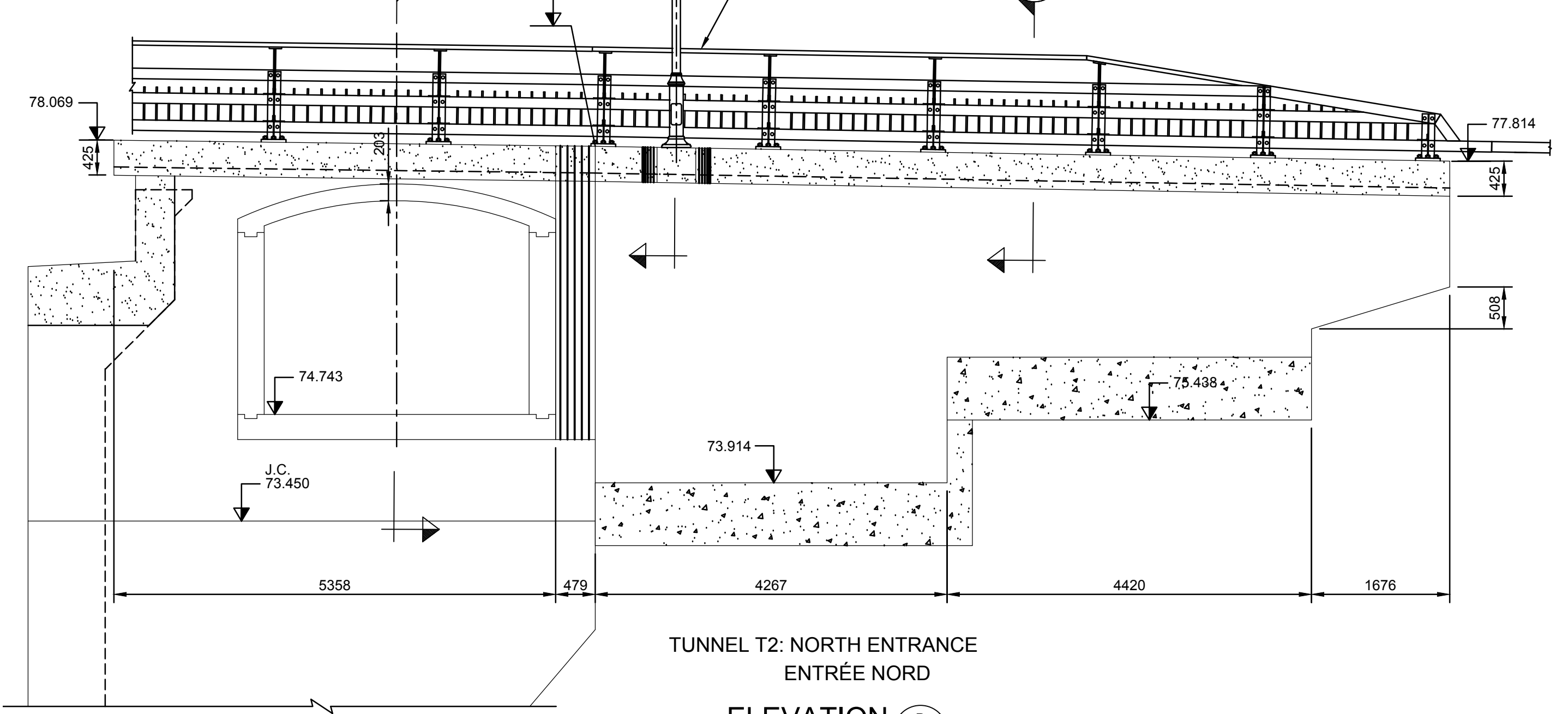
ÉL. DES ASSISES

ASSISE	ÉLÉVATIONS
A	76.616
B	76.624
C	76.631
D	76.671
E	76.710
F	76.741
G	76.714
H	76.686

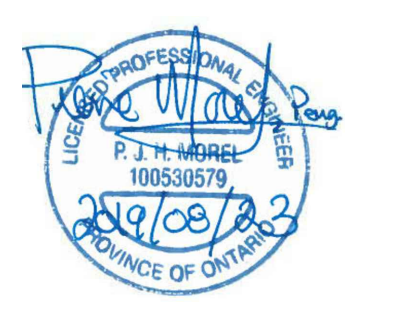
NOTES :
 1- FOR DETAILS OF THE BARRIERS 210C AND 210D ANCHORS, SEE DRAWINGS 224 AND 225.
 POUR LES DÉTAILS DES ANCRAGES DES GLISSIÈRES 210C ET 210 D, SE RÉFÉRER AUX PLANS 224 ET 225.

LEGEND / LÉGENDE

[Pattern]	NEW CONCRETE (SECTION) / NOUVEAU BÉTON (COUPE)
[Pattern]	NEW CONCRETE (FACE) / NOUVEAU BÉTON (FACE)
[Pattern]	EXISTING CONCRETE / BÉTON EXISTANT



NOTES:
 -SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
 -FOR ANCHOR DETAILS OF THE BEARING REFER TO DRAWING 214.
 -THE ELEVATIONS OF THE BEARING SEATS ARE OBTAINED ACCORDING TO THE FOLLOWING THICKNESSES: BEARING INCLUDING BEVEL PLATE 125 mm AND GUSSET 25 mm THICK. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO ADJUST BEARING SEAT ELEVATIONS AND TOP OF ABUTMENTS AND PIERS IN ACCORDANCE WITH THE REAL THICKNESS OF THE BEARINGS PROVIDED.
 -VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002.
 -POUR LES DÉTAILS DES APPAREILS D'APPUI SE RÉFÉRER AU DESSIN 214.
 -LES ÉLÉVATIONS DES ASSISES SONT OBTENUES EN FONCTION DES ÉPAISSEURS SUIVANTES:
 APPAREIL D'APPUI 125 mm INCLUANT LA PLAQUE BISEAUTÉE ET LE GOUSSET D'UN ÉPAISSEUR DE 25 mm. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE D'AJUSTER LES ÉLÉVATIONS DES BLOCS D'ASSISE ET LE DESSUS DES CULÉES ET PILES EN FONCTION DE L'ÉPAISSEUR RÉELLE DES APPAREILS D'APPUI FOURNIS.

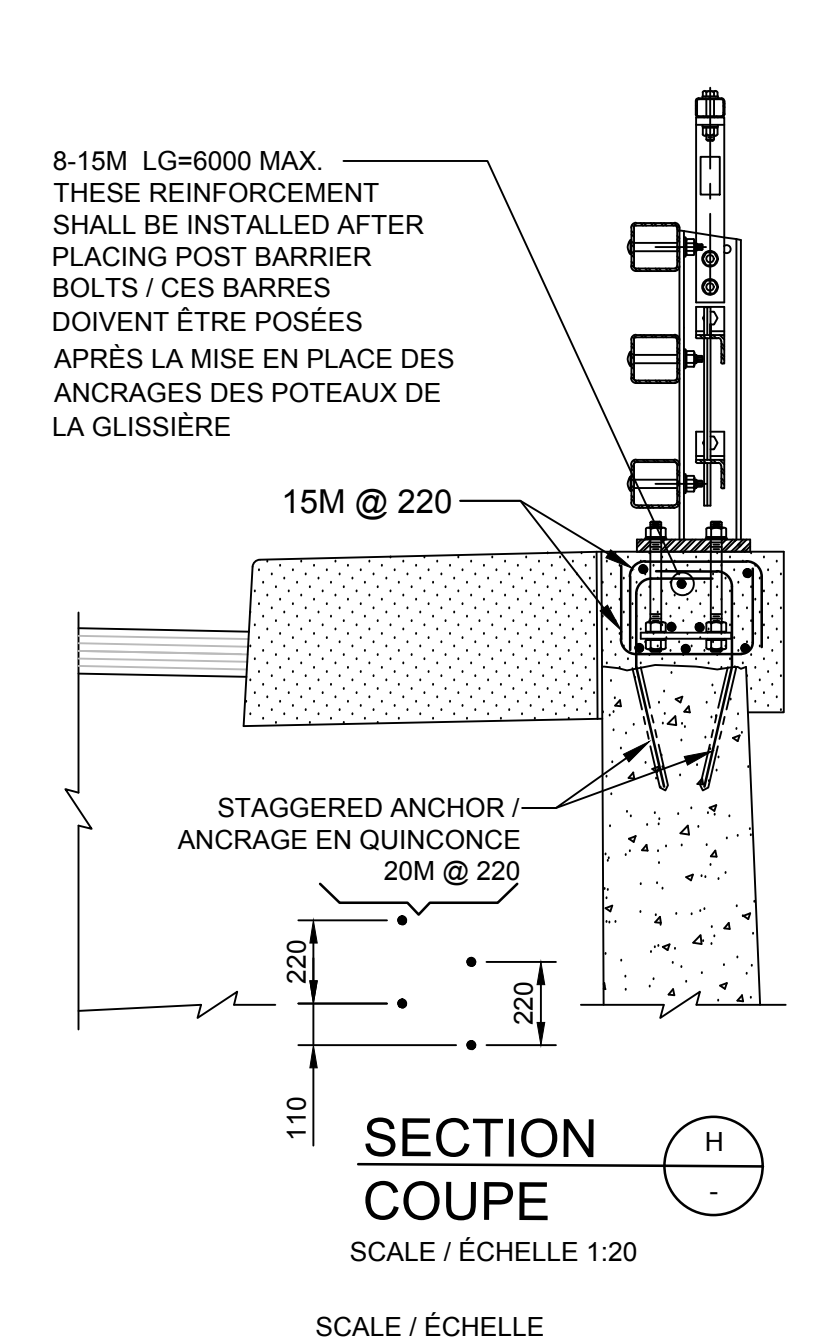
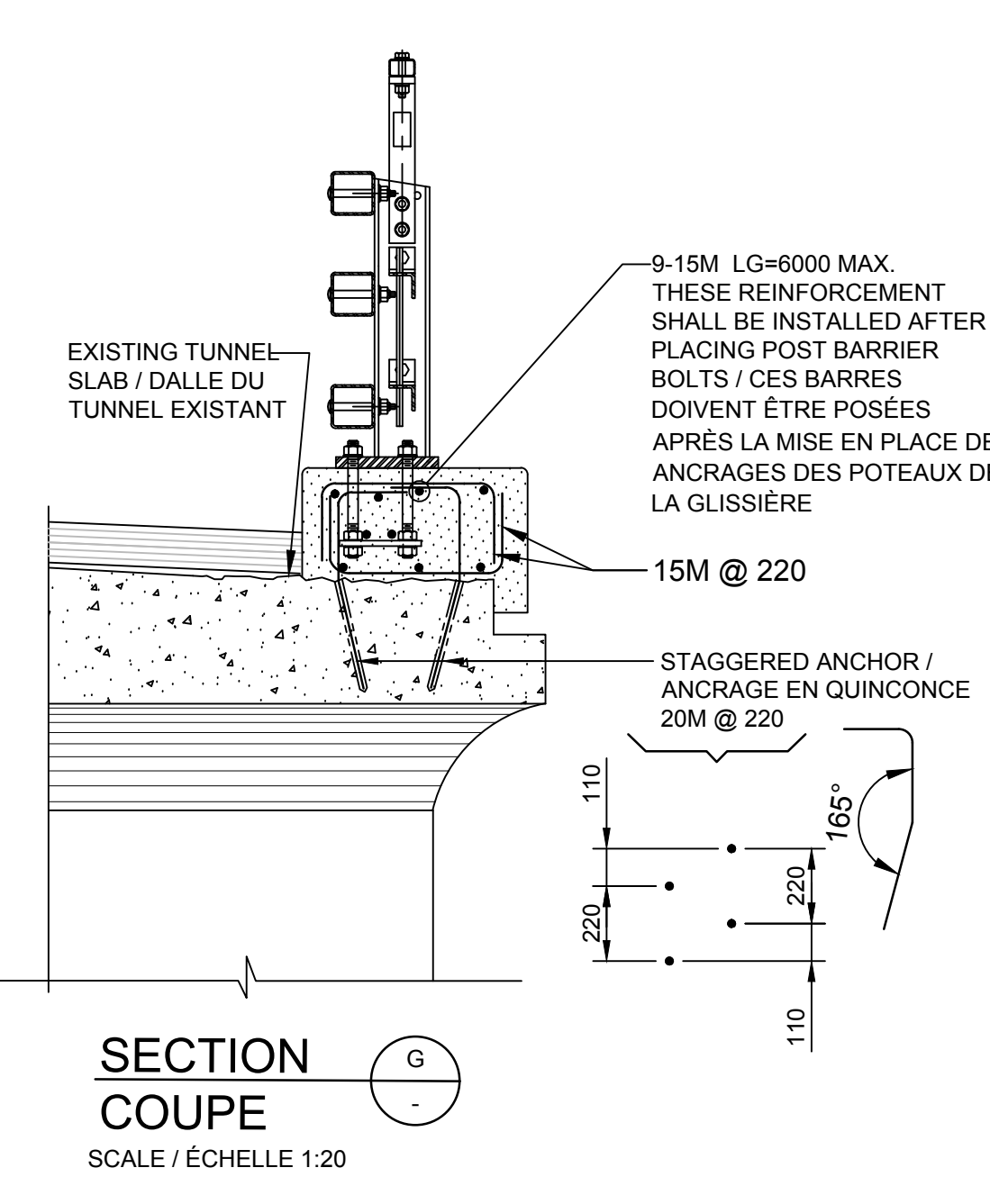
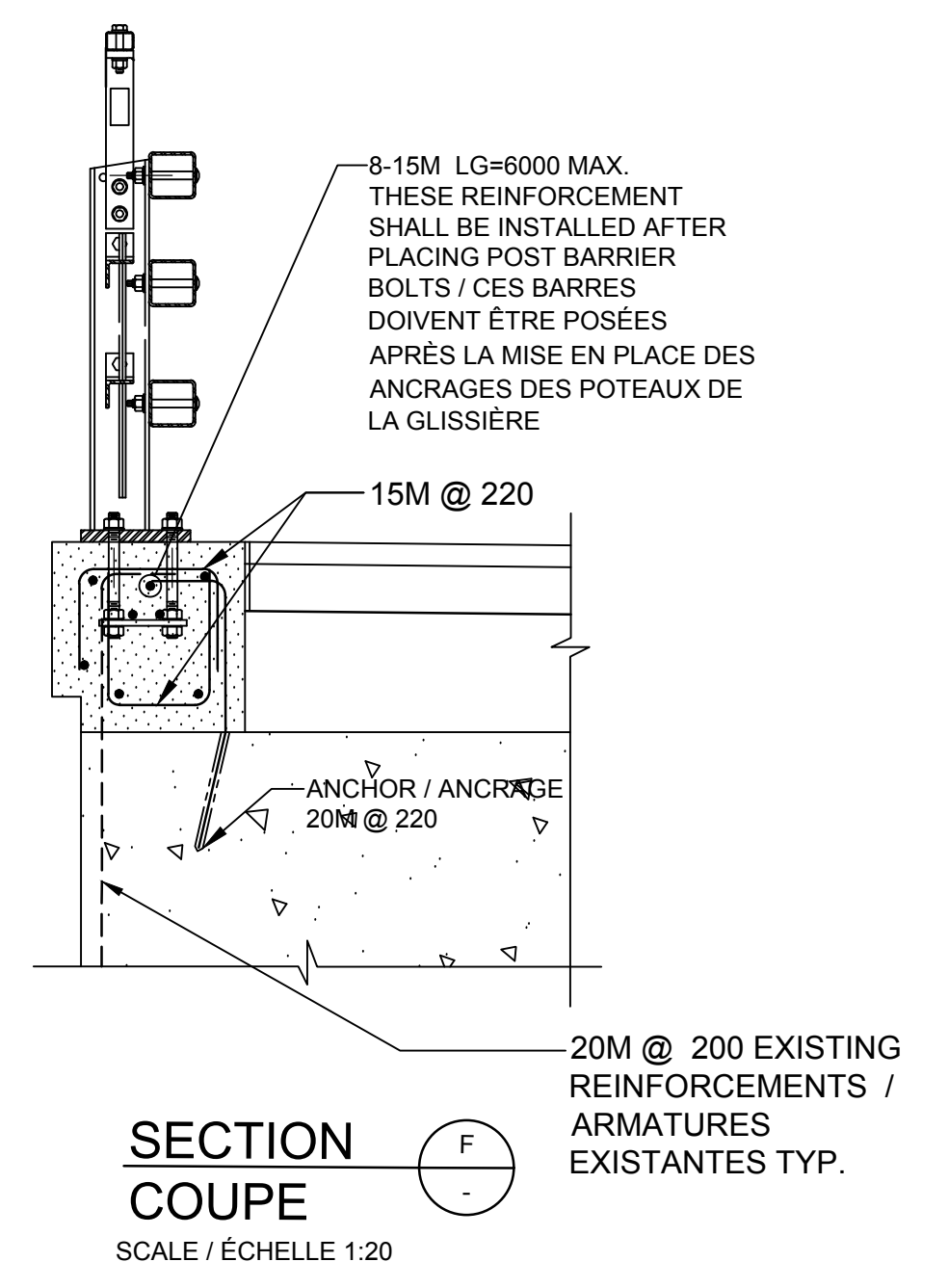
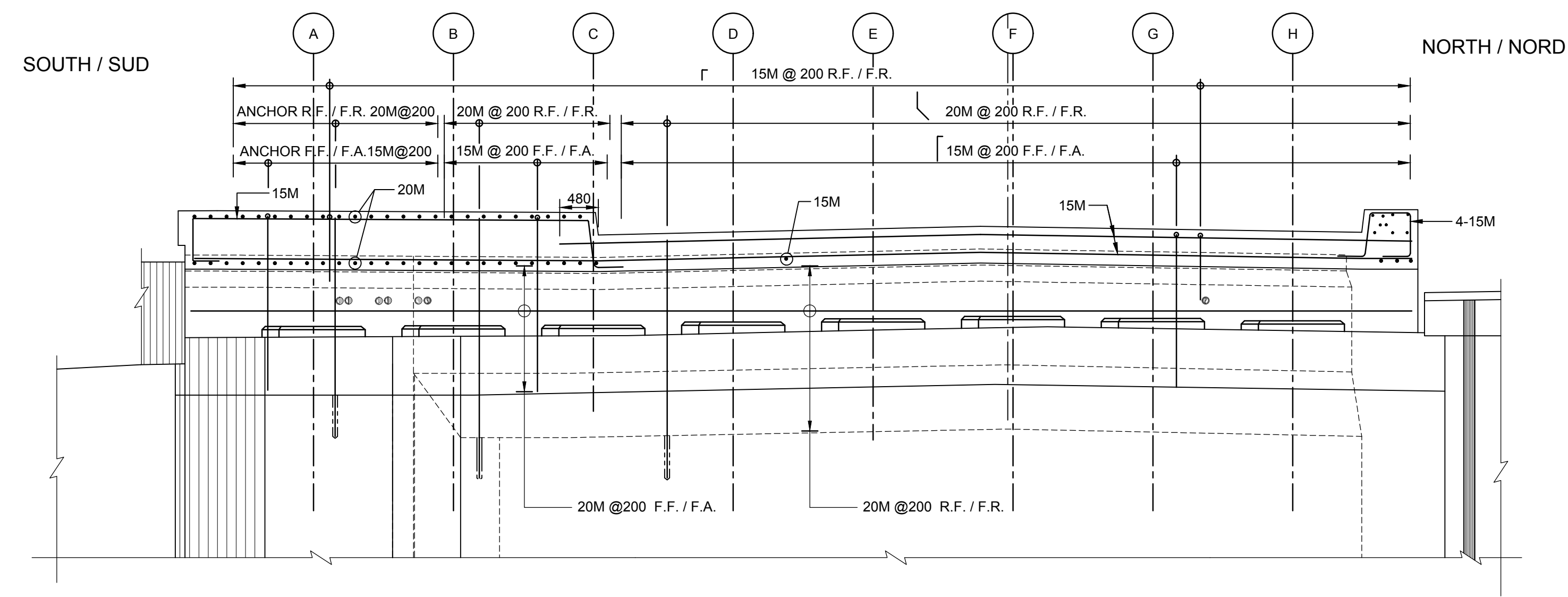
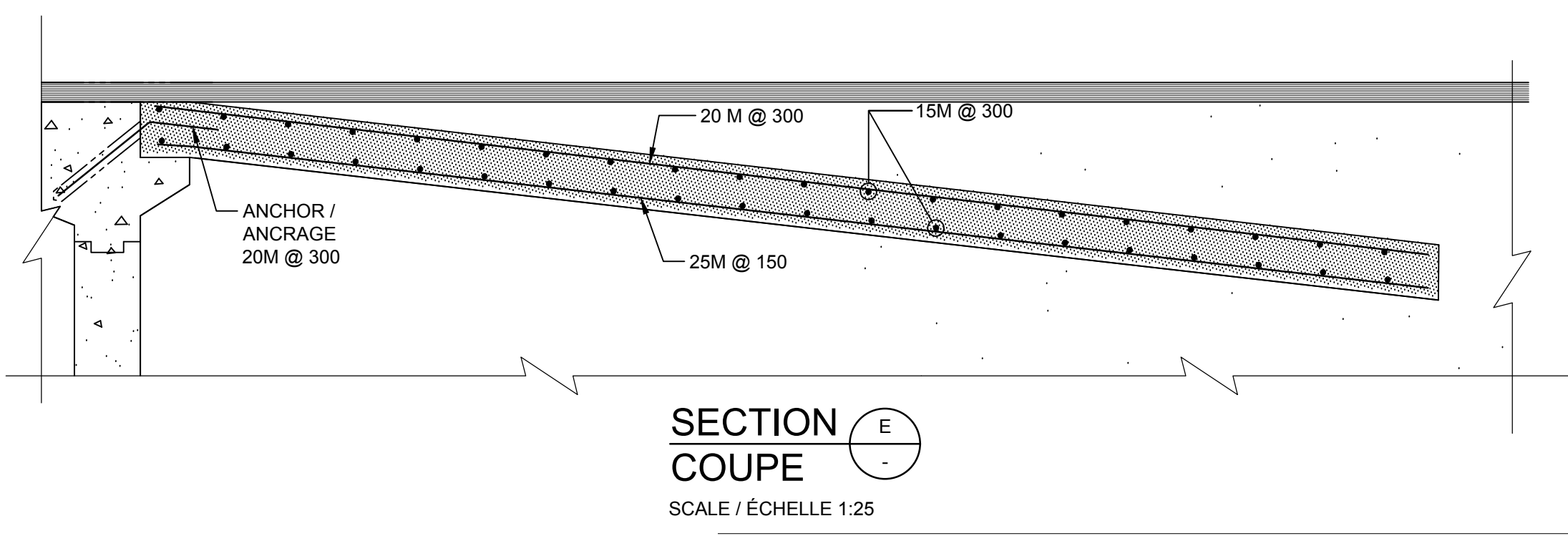
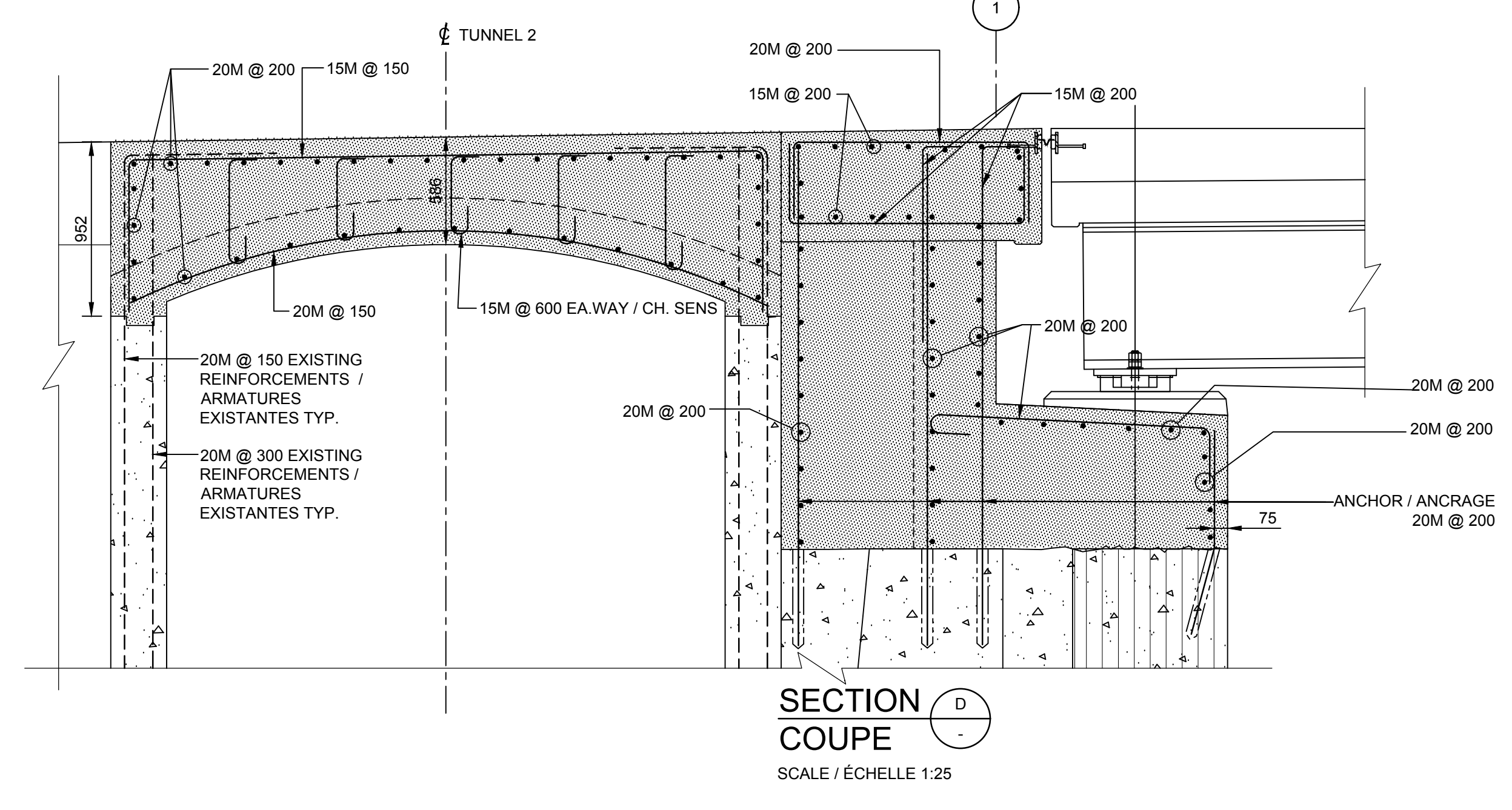
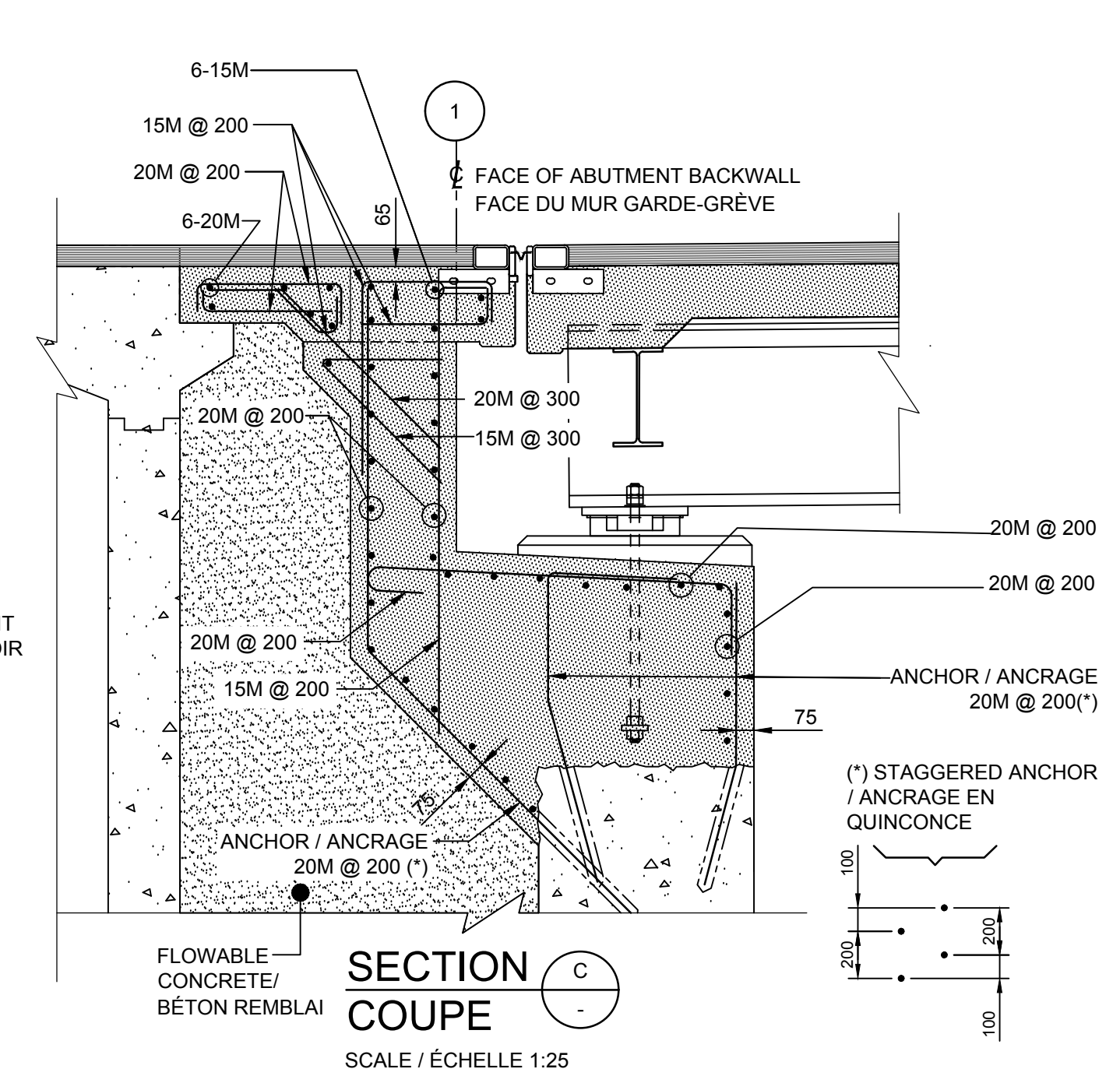
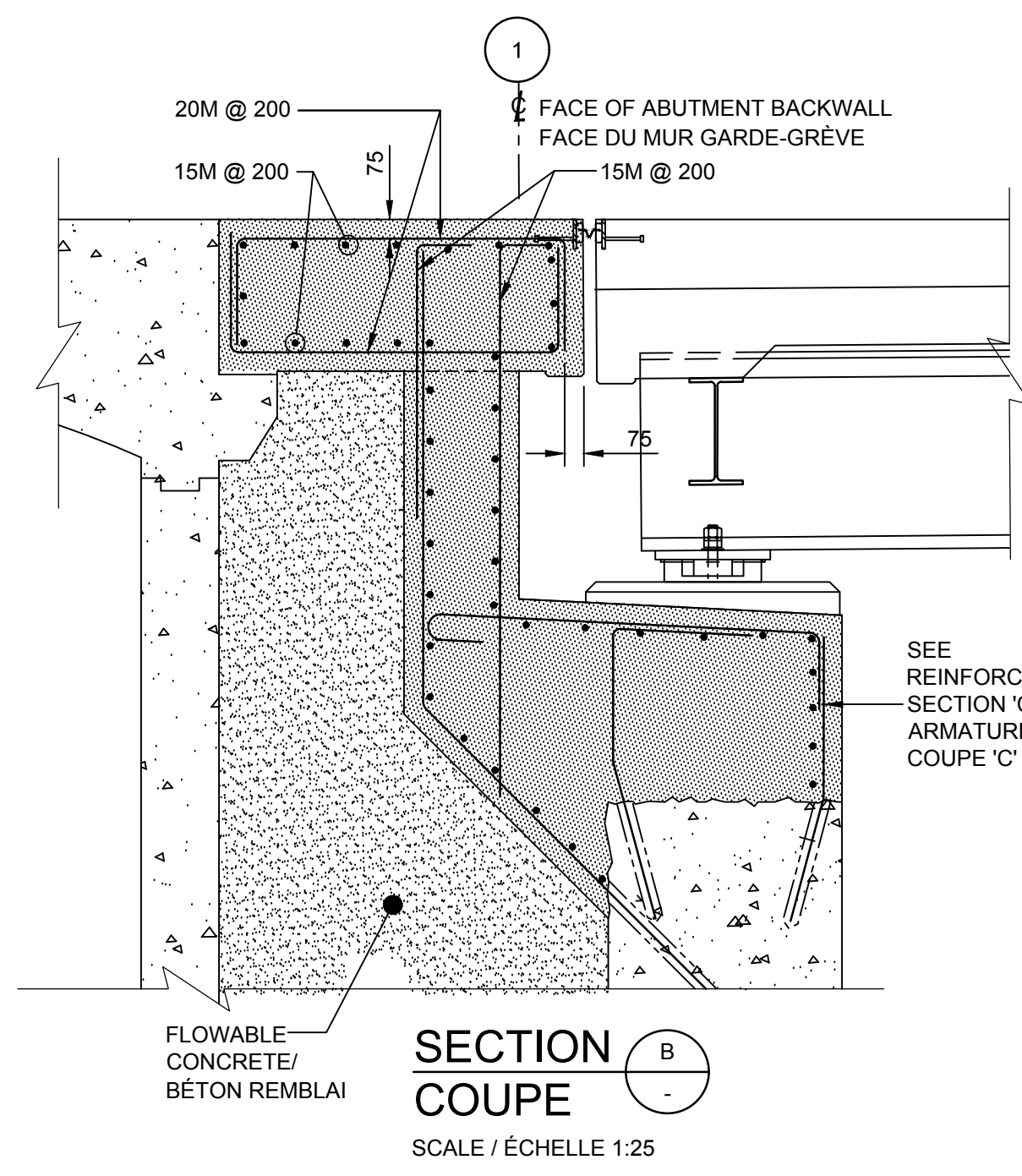
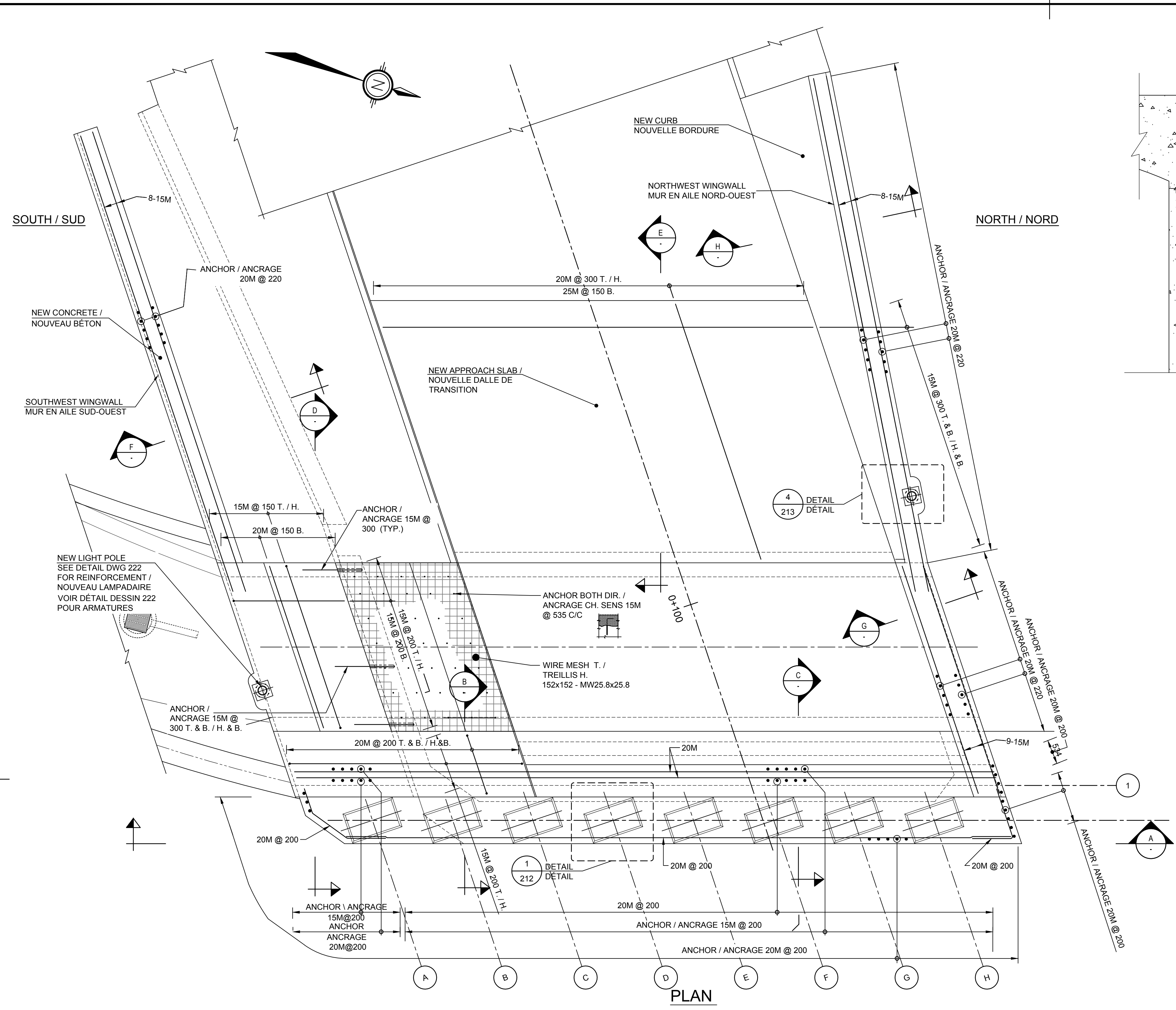


revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
B	ISSUED FOR 99% REVIEW	2019/07/16
A	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17

project: **HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK**
 OTTAWA

drawing: **BUNDLE 2 WEST ABUTMENT AXIS 1 DIMENSIONS (1 OF 2) LOT 2 CULÉE OUEST AXE 1 DIMENSIONS (1 DE 2)**

Scale	1:50	Échelle
Designed By	F. LAIDI	Conçu par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	S. GONCHAROV / G.B. - M.T.	Dessiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Tender		Soumission
Project Manager		Administrateur de projets
Project no.		No. du projet
	R.079166.029	
Drawing ref. no.		No. réf. dessin
Drawing no.		No. du dessin
	203	



Canada
Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Heritage Canals and Engineering Works / Canaux historiques et travaux d'ingénierie
Heritage Conservation Directorate / Direction de la conservation du patrimoine

Canada

AECOM

NOTES:
1- SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
2- ANCHOR - DRILLED HOLE ACCORDING TO MANUFACTURER'S SPECIFICATIONS INJECTED WITH EPOXY ADHESIVE ANCHORING SYSTEM.
1- VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002.
2- ANCRAGE : FORER UN TROU SELON LES SPÉCIFICATIONS DU MANUFACTURIER INJECTER AVEC UN SYSTÈME D'ANCRAGE ADHÉSIF À L'ÉPOXY

ISSUED FOR TENDER 2019/08/23

revisions	description	date
A	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23

project: **HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA**

drawing: **BUNDLE 2 WEST ABUTMENT AXIS 1 REINFORCEMENT / LOT 2 CULÉE OUEST AXE 1 ARMATURES**

Scale: 1:50 Echelle

Designed By: F. LAIDI / Conçu par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

Drawn By: G. BIONDI / Dessiné par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

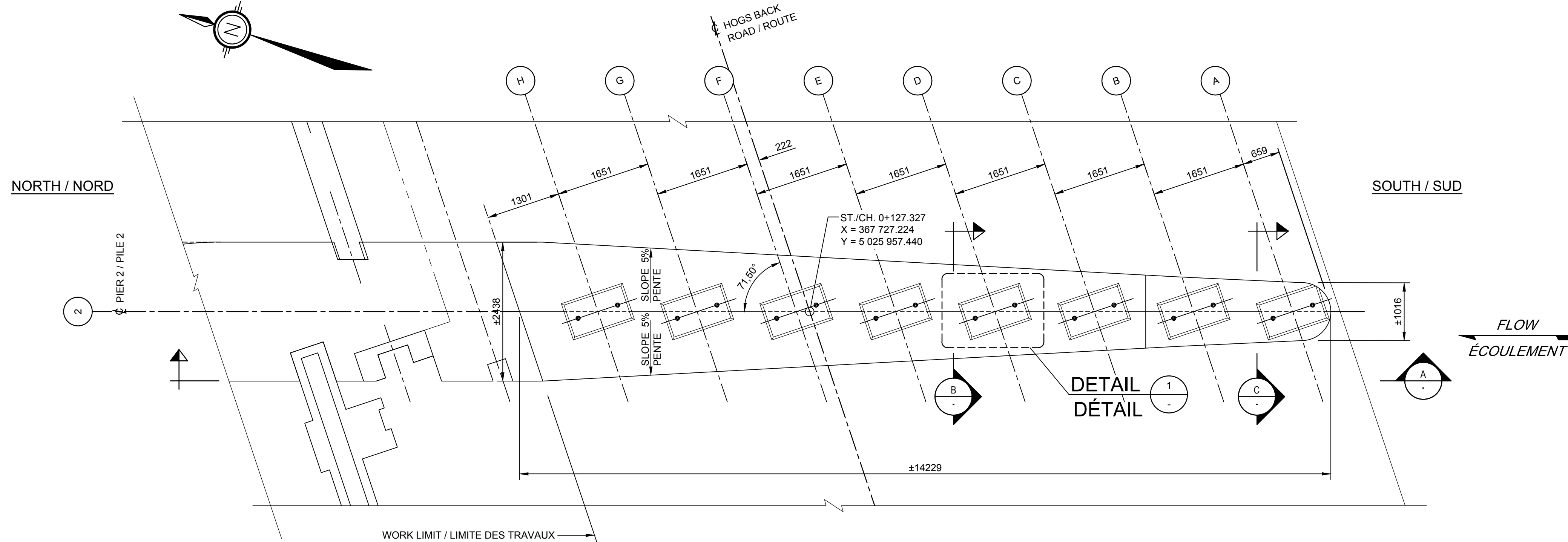
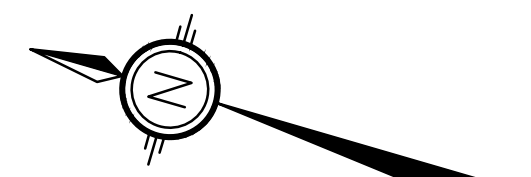
Reviewed By: P. MOREL / Examiné par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

Approved By: A. DUMAS / Approuvé par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

Tender: Soumission

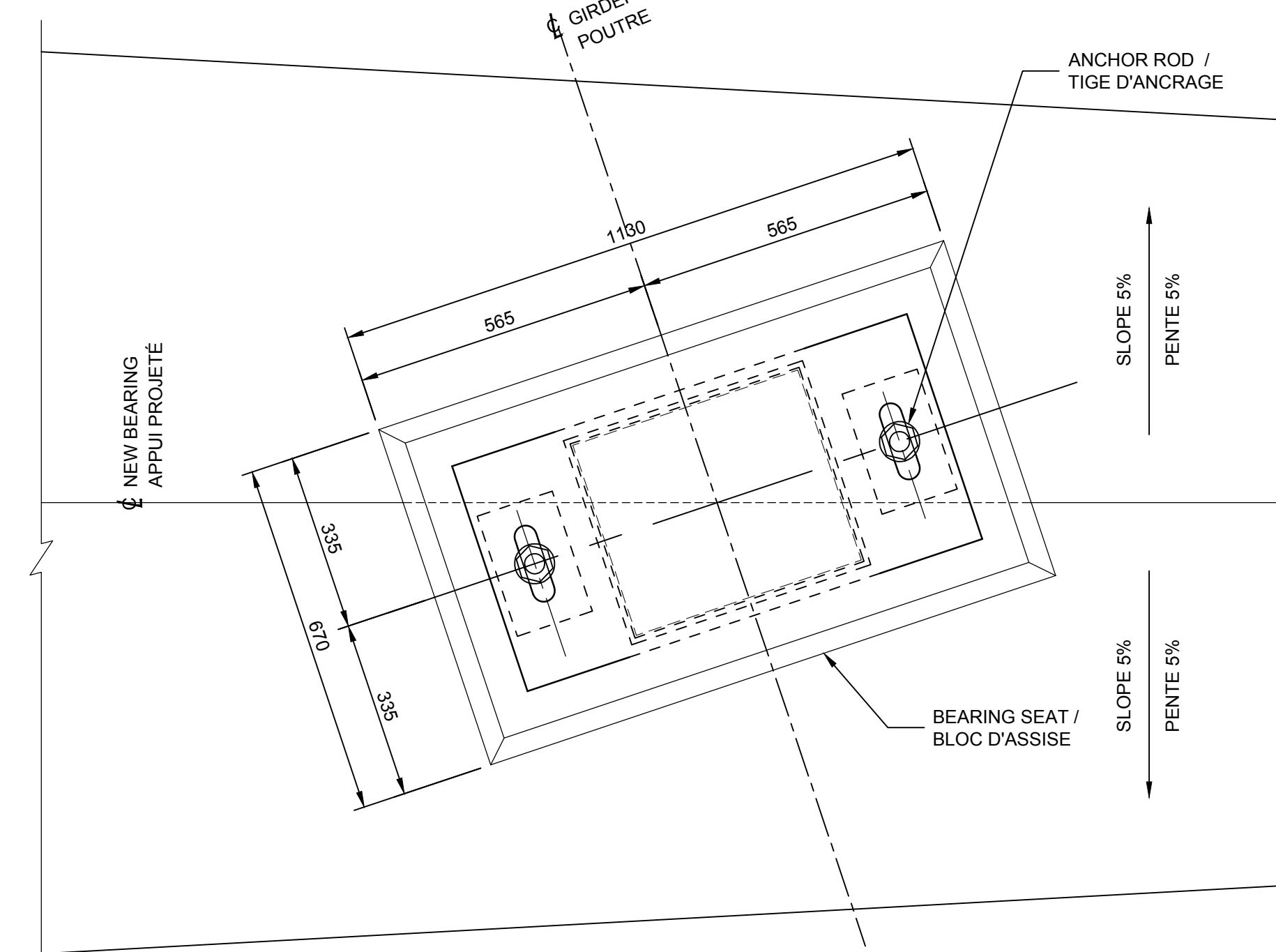
Project Manager: Administrateur de projets
Project no.: No. du projet
R.079166.029

Drawing ref. no.: No. réf. dessin
Drawing no.: No. du dessin
205



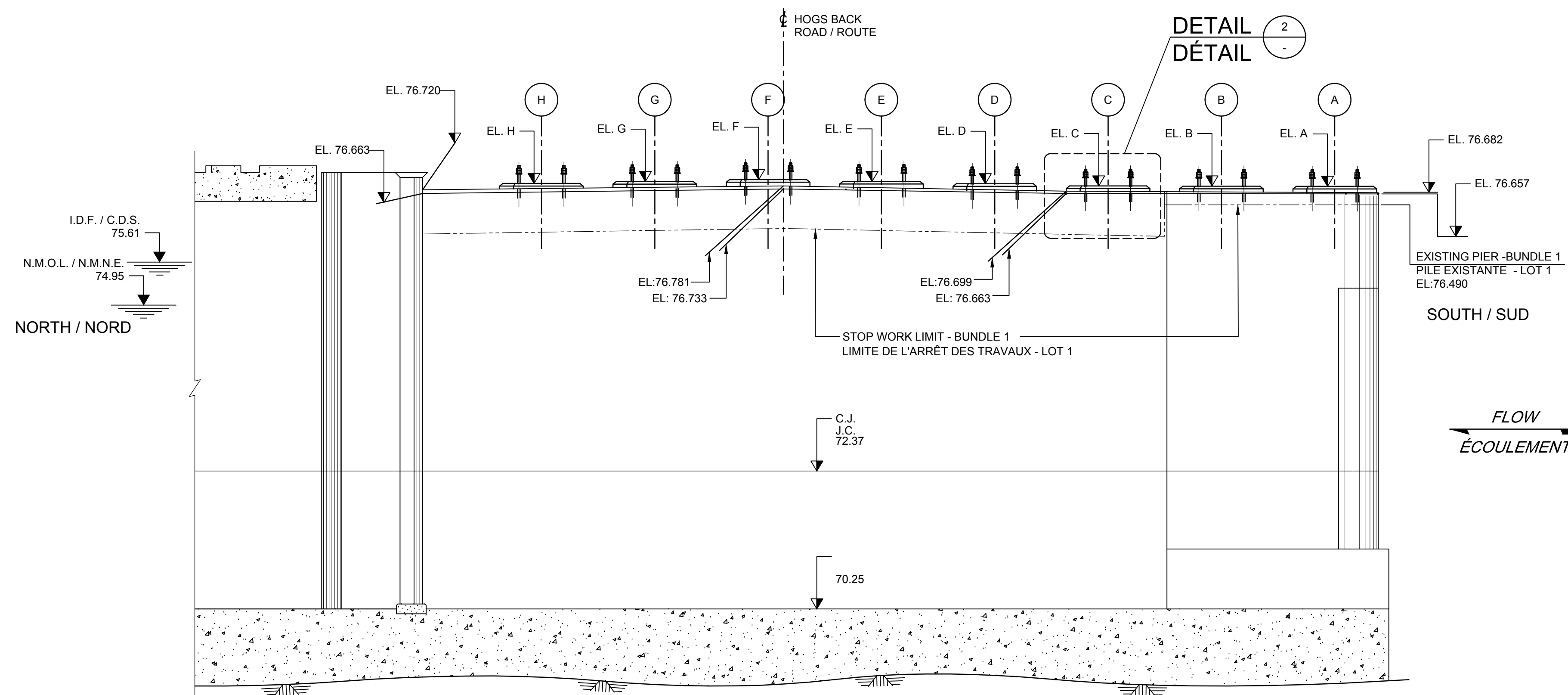
PLAN VIEW / VUE EN PLAN

SCALE / ÉCHELLE 1:50



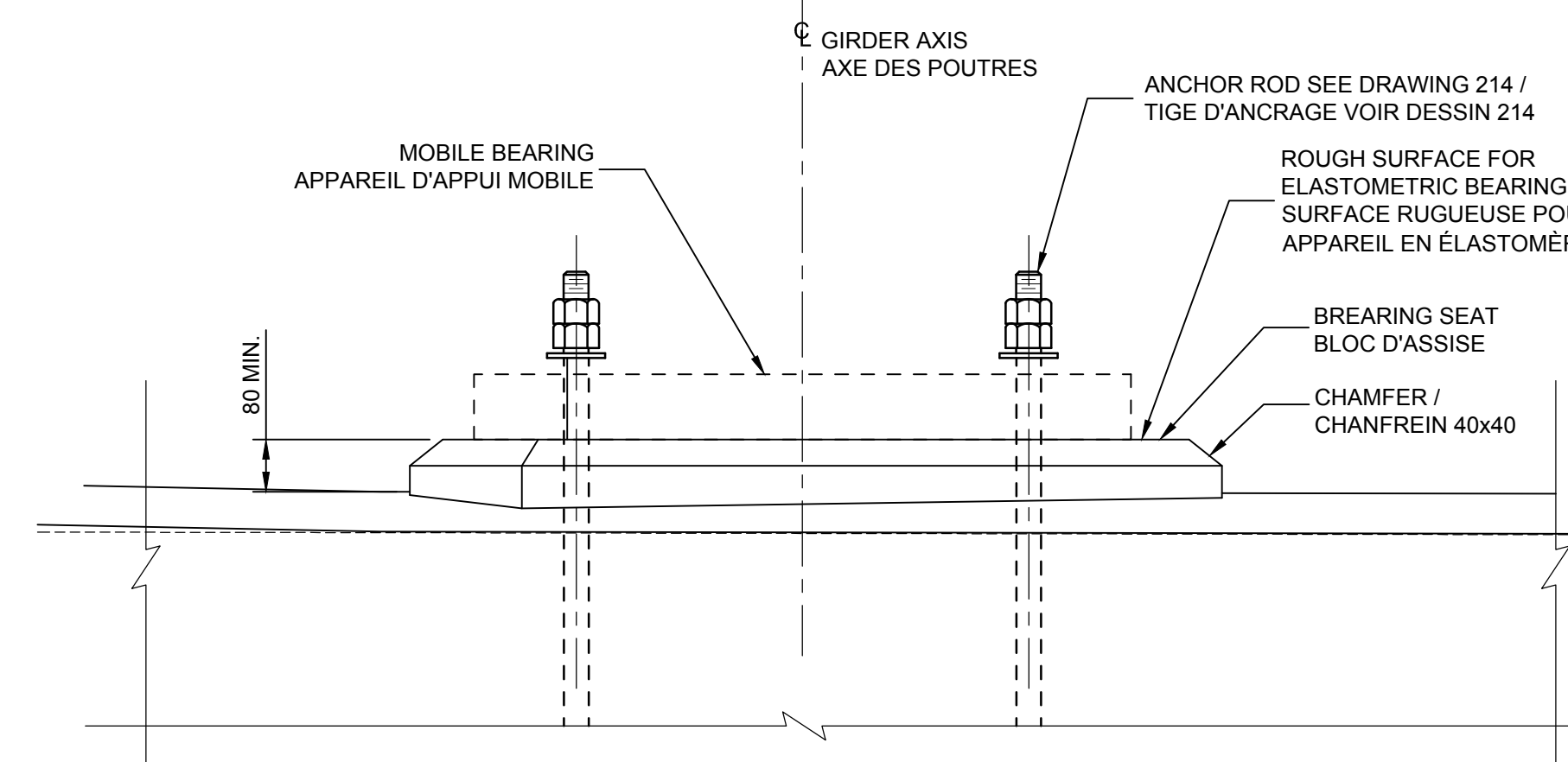
DETAIL 1

SCALE / ÉCHELLE 1:10



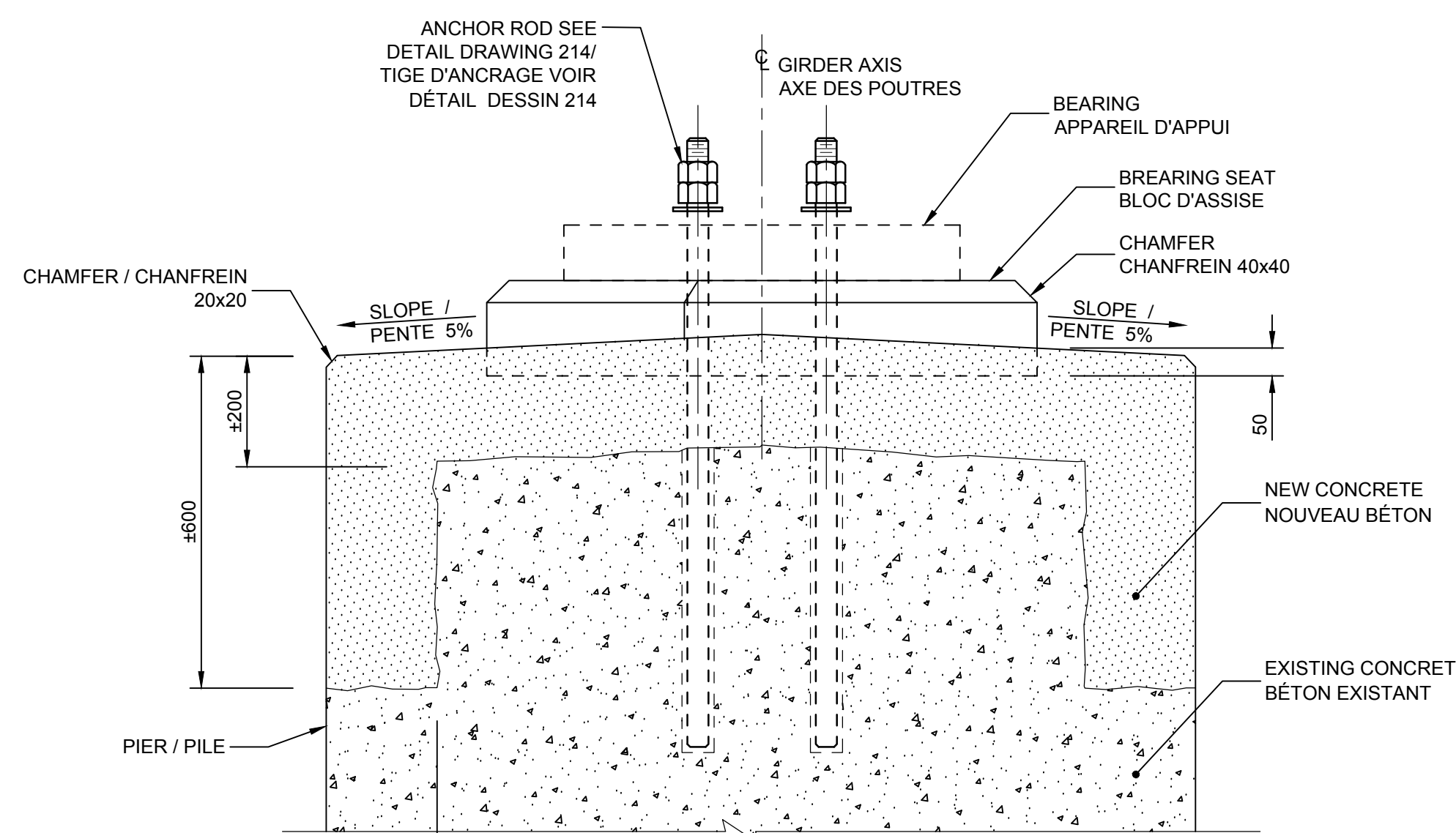
PIER 2
PILE 2
SECTION A

SCALE / ÉCHELLE 1:50



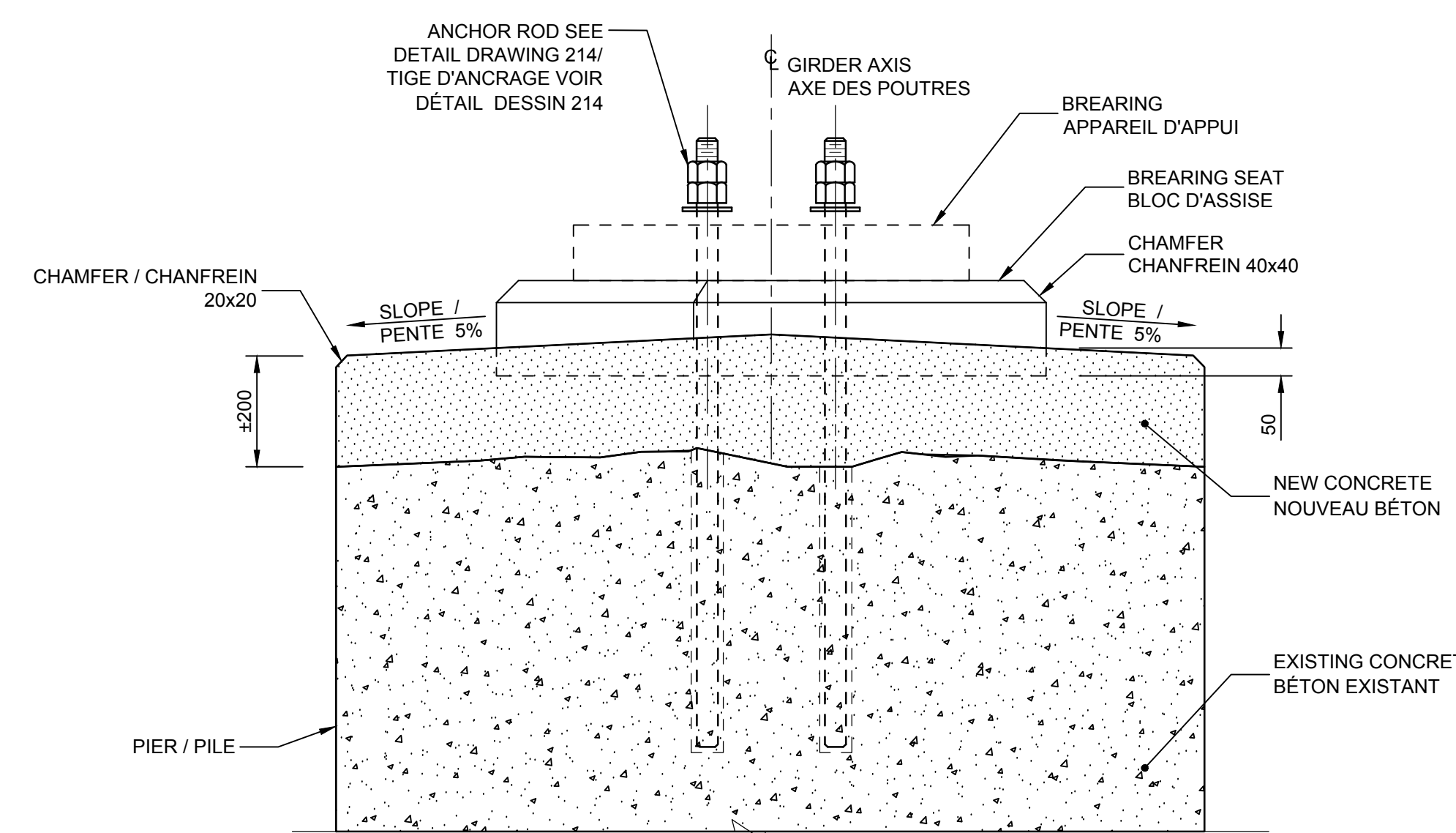
DETAIL 2

SCALE / ÉCHELLE 1:10



SECTION B

SCALE / ÉCHELLE 1:10



SECTION C

SCALE / ÉCHELLE 1:10

BEARING SEATS EL.
ÉL. DES ASSISES

BEARING SEAT / ASSISE	ELEVATION / ÉLÉVATIONS
A	76.773
B	76.776
C	76.779
D	76.815
E	76.851
F	76.878
G	76.847
H	76.817



AECOM

NOTES:
-SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
-FOR ANCHOR DETAILS OF THE BEARING REFER TO DRAWING 214.
-THE ELEVATIONS OF THE BEARING SEATS ARE OBTAINED ACCORDING TO THE FOLLOWING THICKNESSES: BEARING INCLUDING BEVEL PLATE 125 mm AND GUSSET 25 mm THICK. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO ADJUST BEARING SEAT ELEVATIONS AND TOP OF ABUTMENTS AND PIERS IN ACCORDANCE WITH THE REAL THICKNESS OF THE BEARINGS PROVIDED.

-VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002
-POUR LES DÉTAILS DES APPAREILS D'APPUI SE RÉFÉRER AU DESSIN 214
-LES ÉLÉVATIONS DES ASSISES SONT OBTENUES EN FONCTION DES ÉPAISSEURS SUIVANTES:
APPAREIL D'APPUI 125 mm INCLUANT LA PLAQUE BISEAUTÉ ET LE GOUSSET D'UN ÉPAISSEUR DE 25 mm. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE D'AJUSTER LES ÉLÉVATIONS DES BLOCS D'ASSISE ET LE DESSUS DES CULÉES ET PILES EN FONCTION DE L'ÉPAISSEUR RÉELLE DES APPAREILS D'APPUI FOURNIS.



revisions	description	date
B	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
A	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17

project: HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
OTTAWA

drawing: BUNDLE 2
PIER AXIS 2
DIMENSIONS
LOT 2
PILE AXE 2
DIMENSIONS

Scale: 1:50 / Échelle

Designed By: F. LAIDI / Conçu par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

Drawn By: S. GONCHAROV / G. BIONDI / Dessiné par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

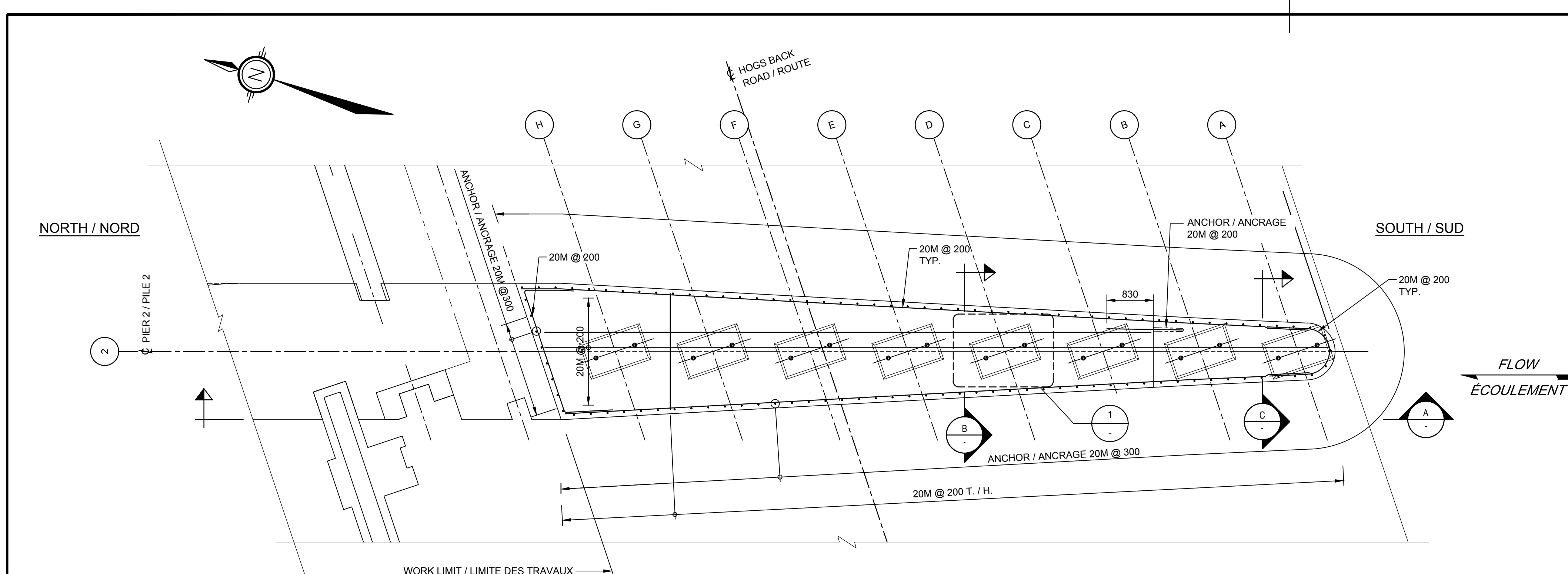
Reviewed By: P. MOREL / Examiné par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

Approved By: A. DUMAS / Approuvé par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

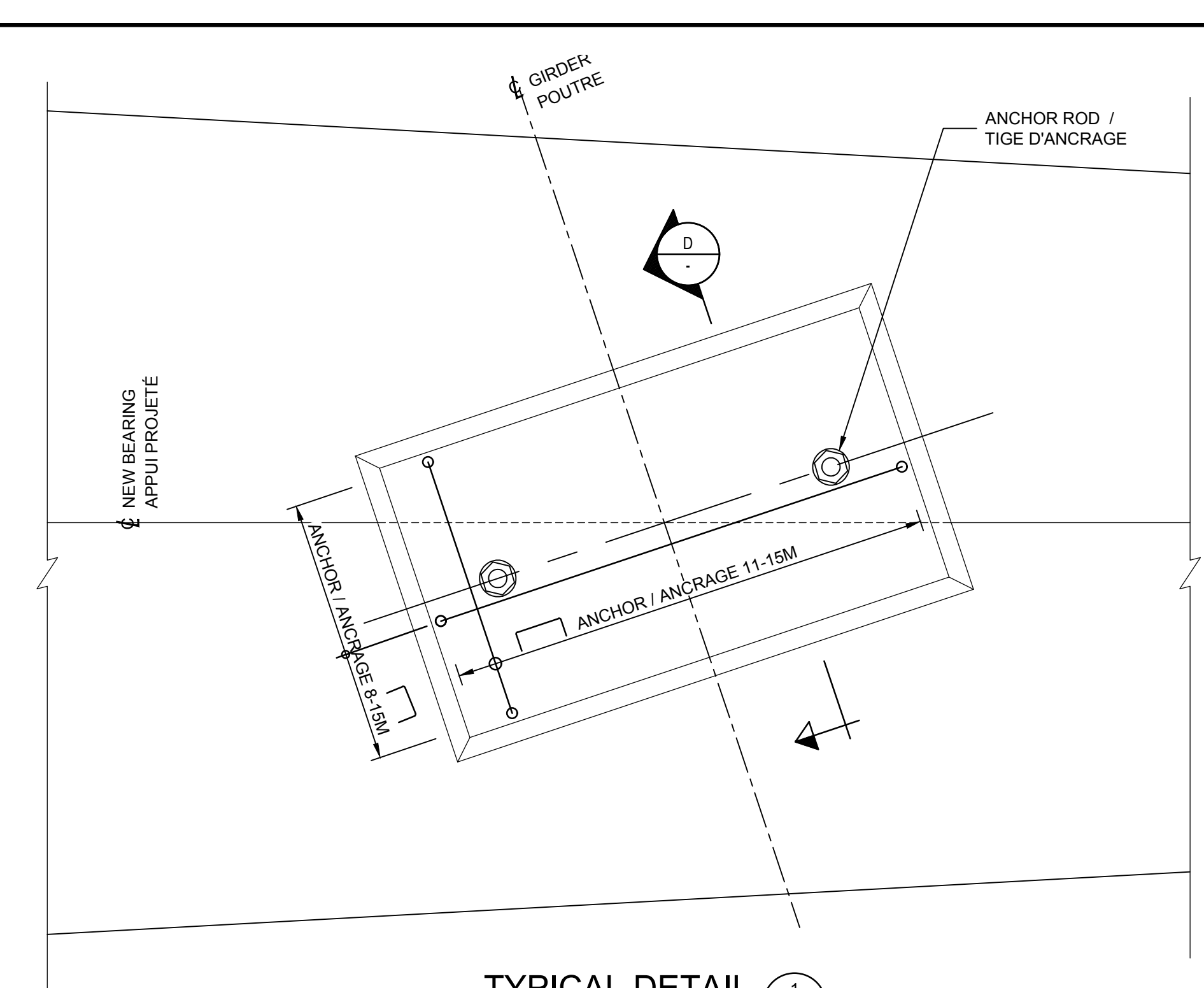
Tender: Soumission

Project Manager: Administrateur de projets
Project no.: No. du projet
R.079166.029

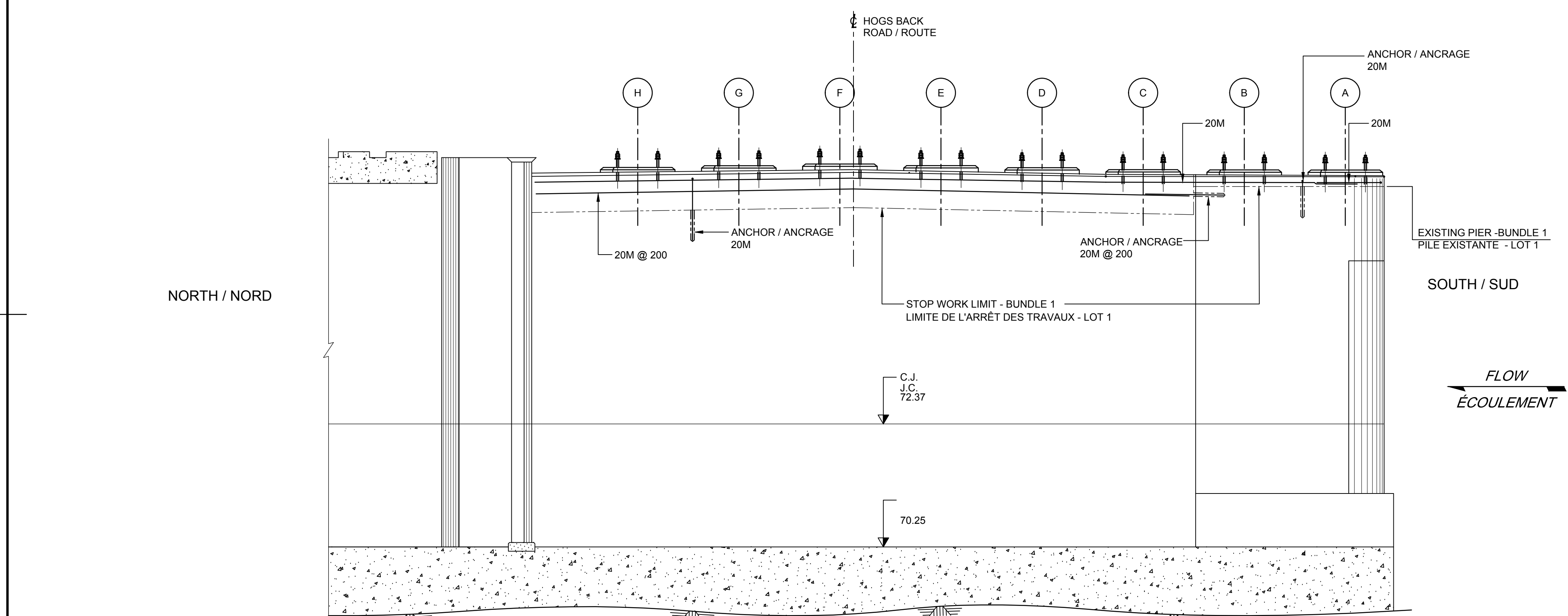
Drawing ref. no.: No. réf. dessin
Drawing no.: No. du dessin
206



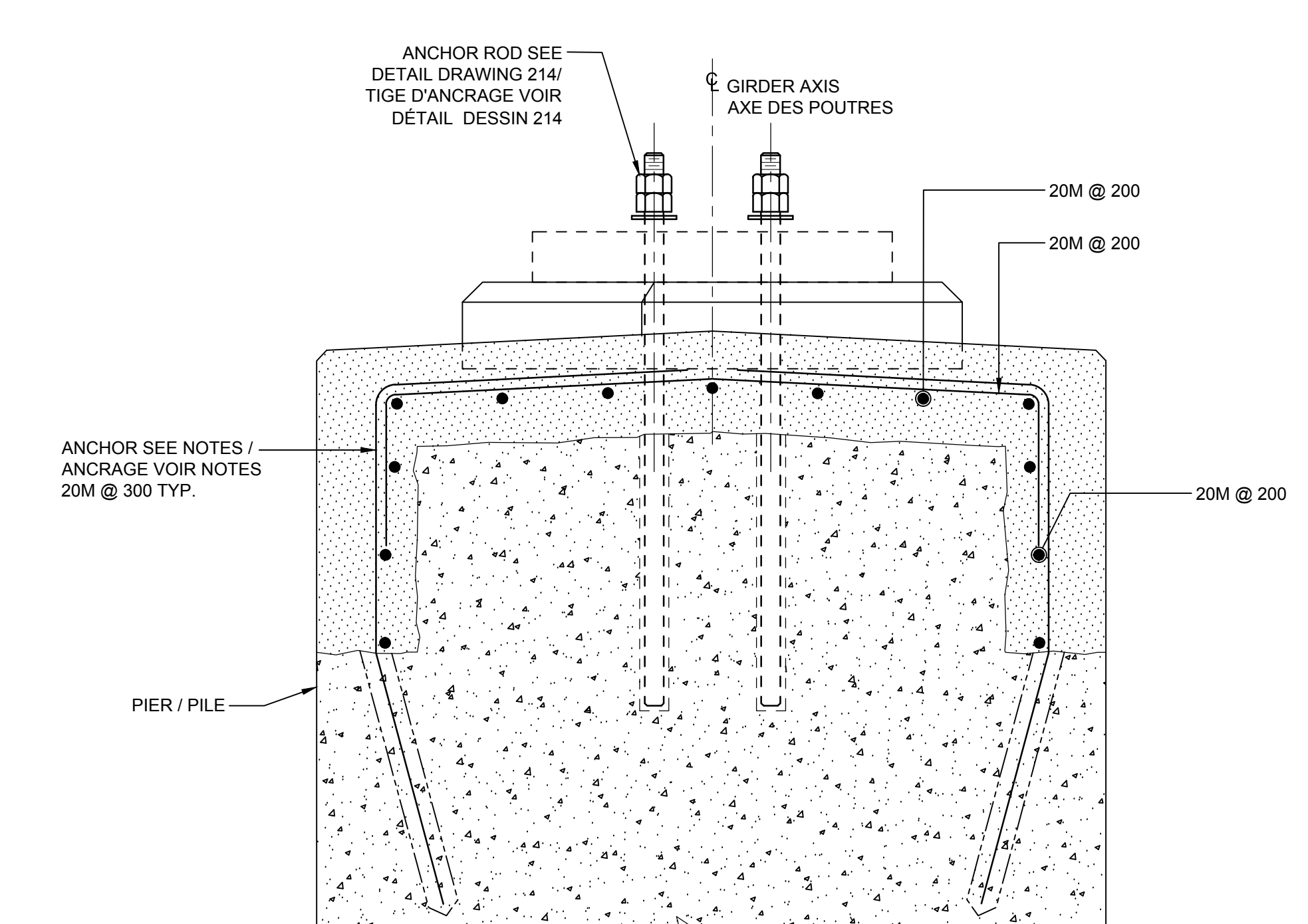
PLAN VIEW / VUE EN PLAN
SCALE / ÉCHELLE 1:50



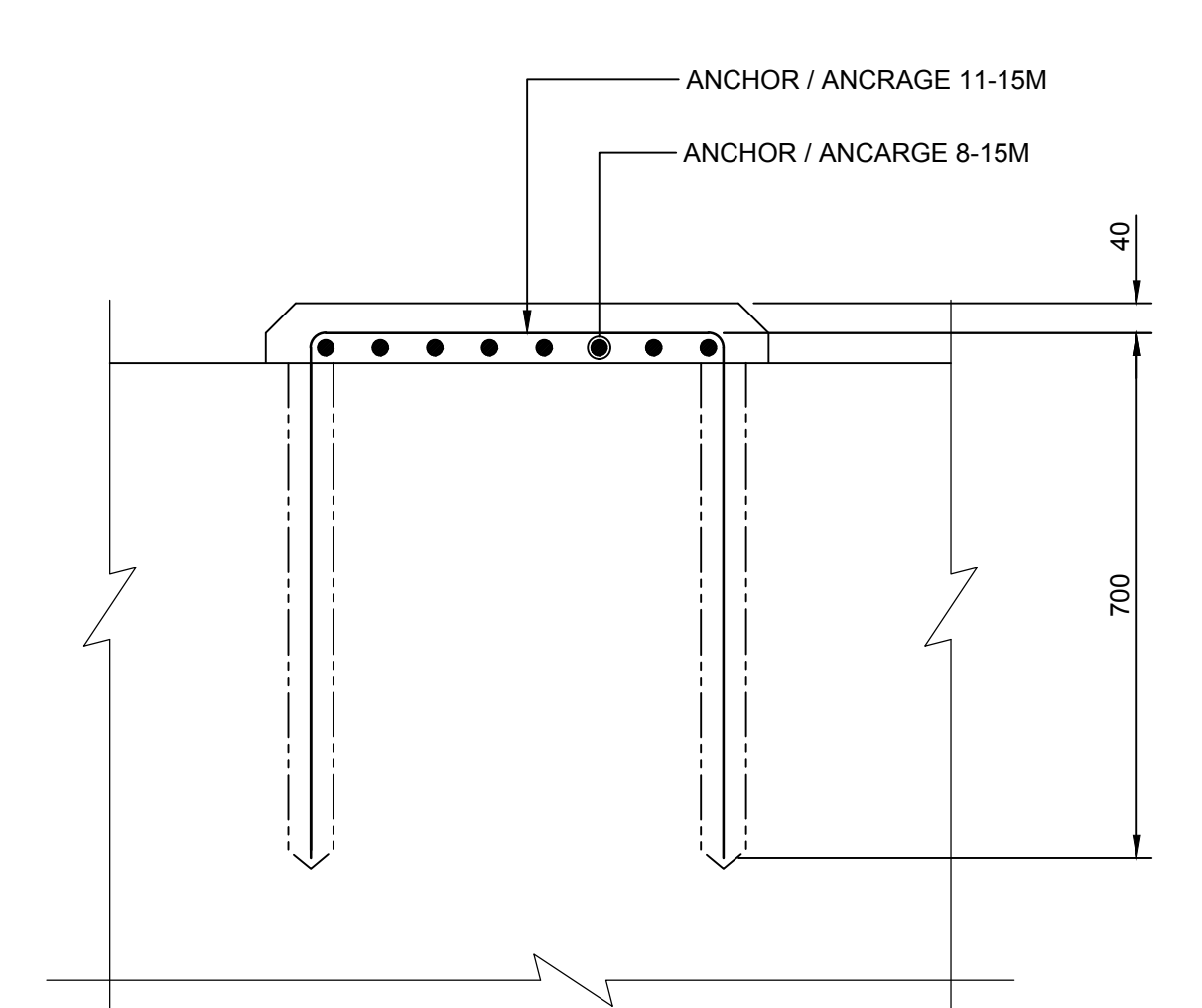
TYPICAL DETAIL / DÉTAIL TYPE
SCALE / ÉCHELLE 1:10



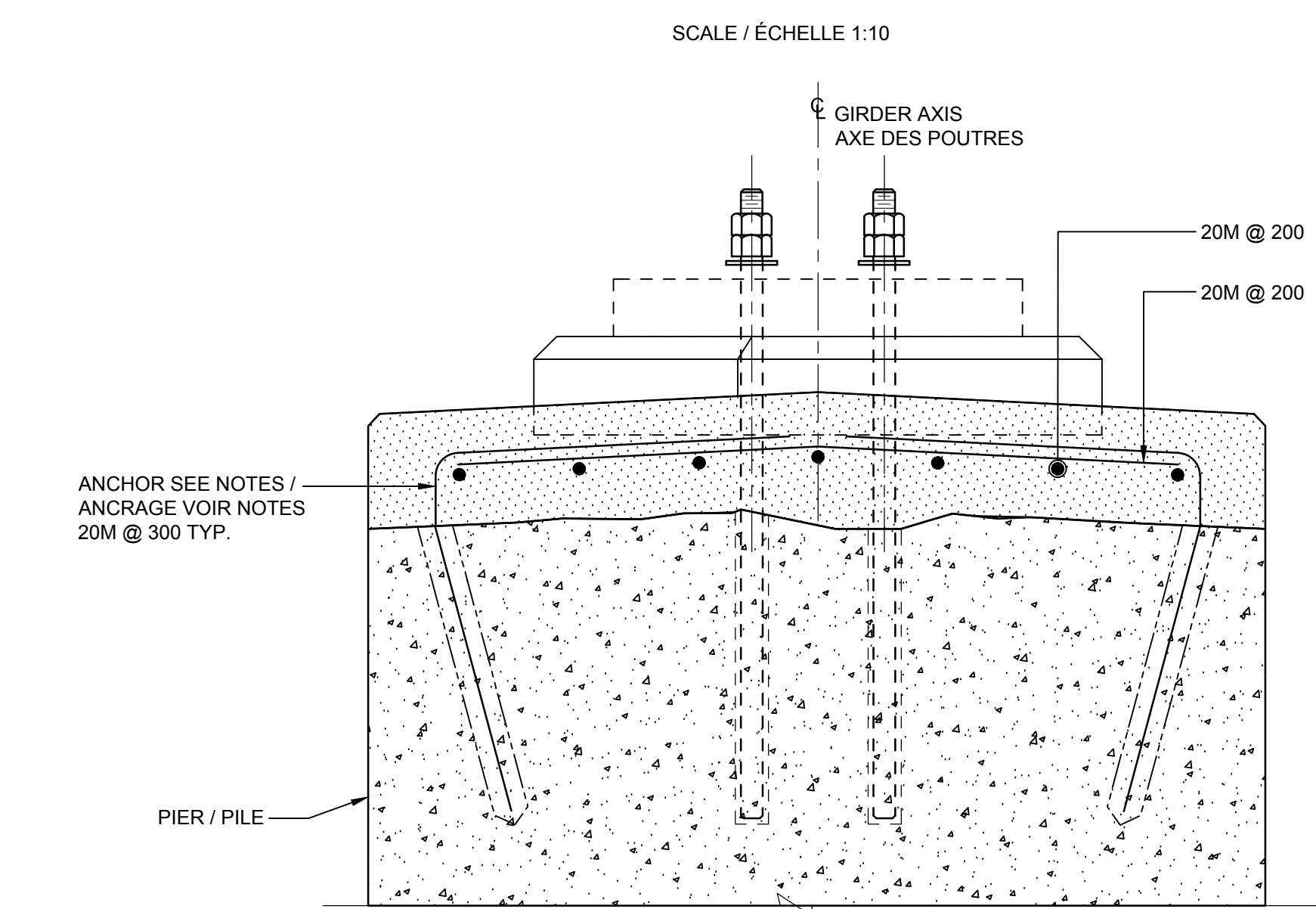
PIER 2 / PILE 2 SECTION / COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:50



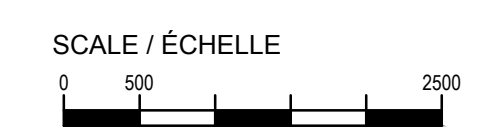
SECTION / COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:10



SECTION / COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:10



SECTION / COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:10



NOTES:
1- SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
2- ANCHOR - DRILLED HOLE ACCORDING TO MANUFACTURER'S SPECIFICATIONS INJECTED WITH EPOXY ADHESIVE ANCHORING SYSTEM.
1- VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002.
2- ANCRAGE : FORER UN TROU SELON LES SPÉCIFICATIONS DU MANUFACTURIER INJECTER AVEC UN SYSTÈME D'ANCRAGE ADHÉSIF À L'ÉPOXY



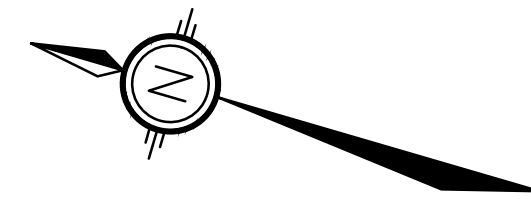
revisions	description	date
A	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23

A	A detail no. / no. du détail	A
B	B location drawing no. / sur dessin no.	B
C	C drawing no. / dessin no.	C

project / projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

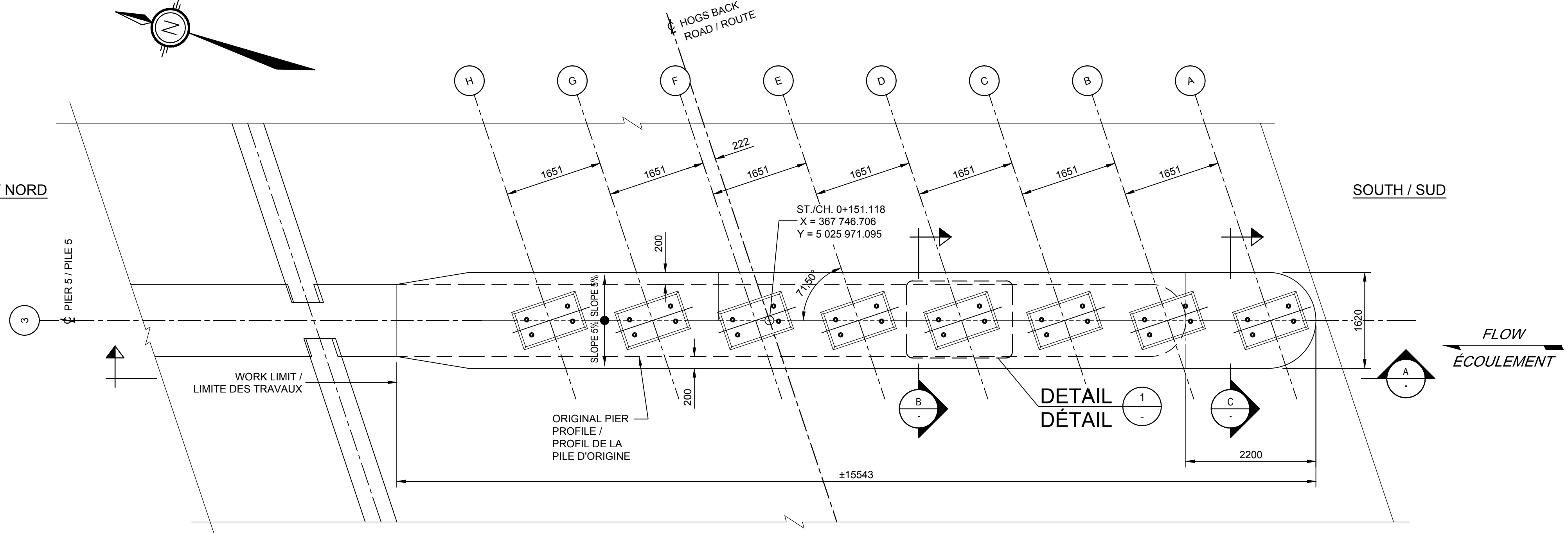
drawing / dessin
BUNDLE 2 / PIER AXIS 2 REINFORCEMENT / LOT 2 PILE AXE 2 ARMATURES

Scale / Échelle	1:50
Designed By / Conçu par	F. LAIDI
Date / (yyyy/mm/dd)	2019/08/23
Drawn By / Dessiné par	G. BIONDI
Date / (yyyy/mm/dd)	2019/08/23
Reviewed By / Examiné par	P. MOREL
Date / (yyyy/mm/dd)	2019/08/23
Approved By / Approuvé par	A. DUMAS
Date / (yyyy/mm/dd)	2019/08/23
Tender / Soumission	
Project Manager / Administrateur de projets	
Project no. / No. du projet	R.079166.029
Drawing ref. no. / No. réf. dessin	
Drawing no. / No. du dessin	207



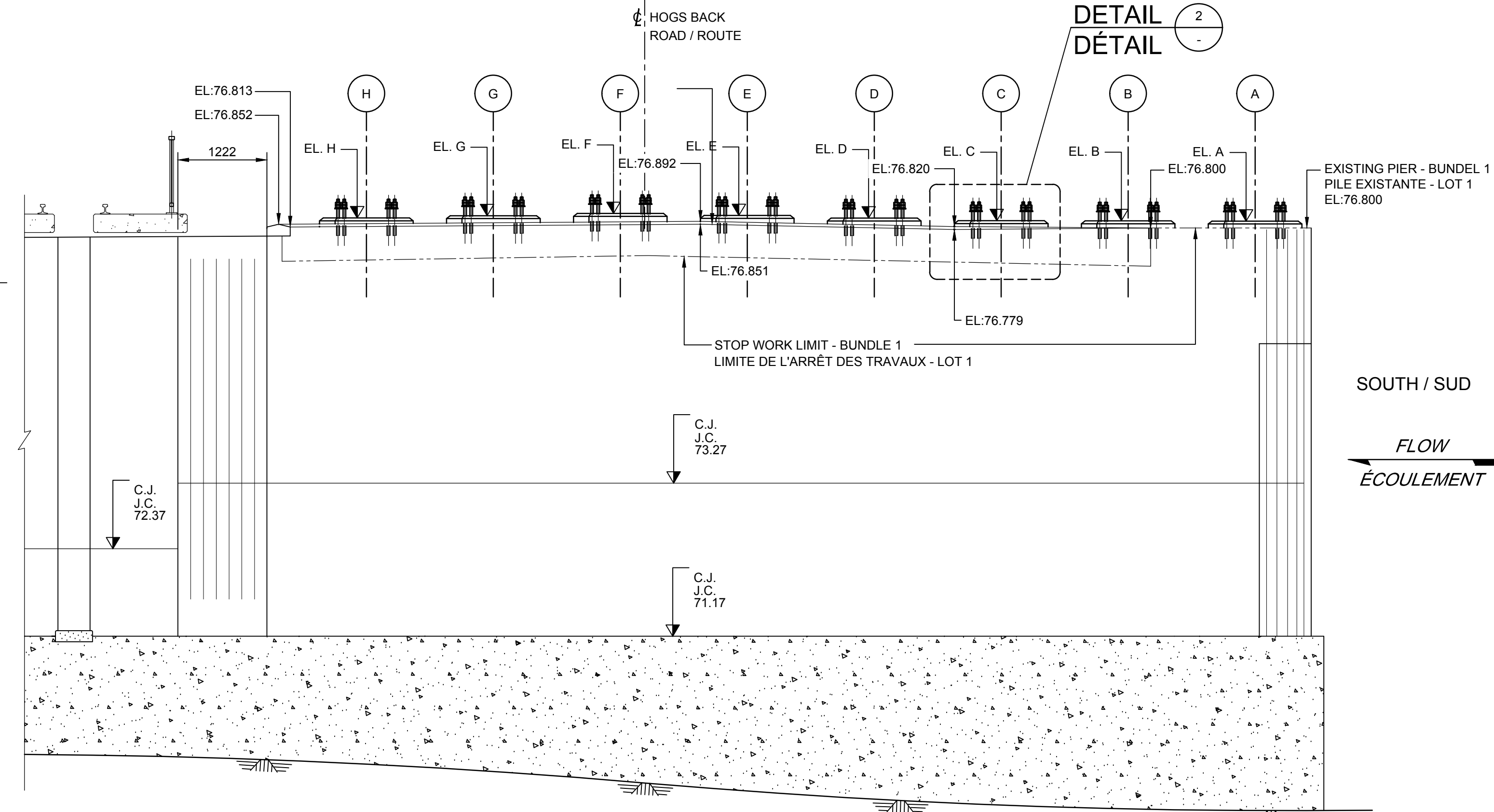
NORTH / NORD

SOUTH / SUD



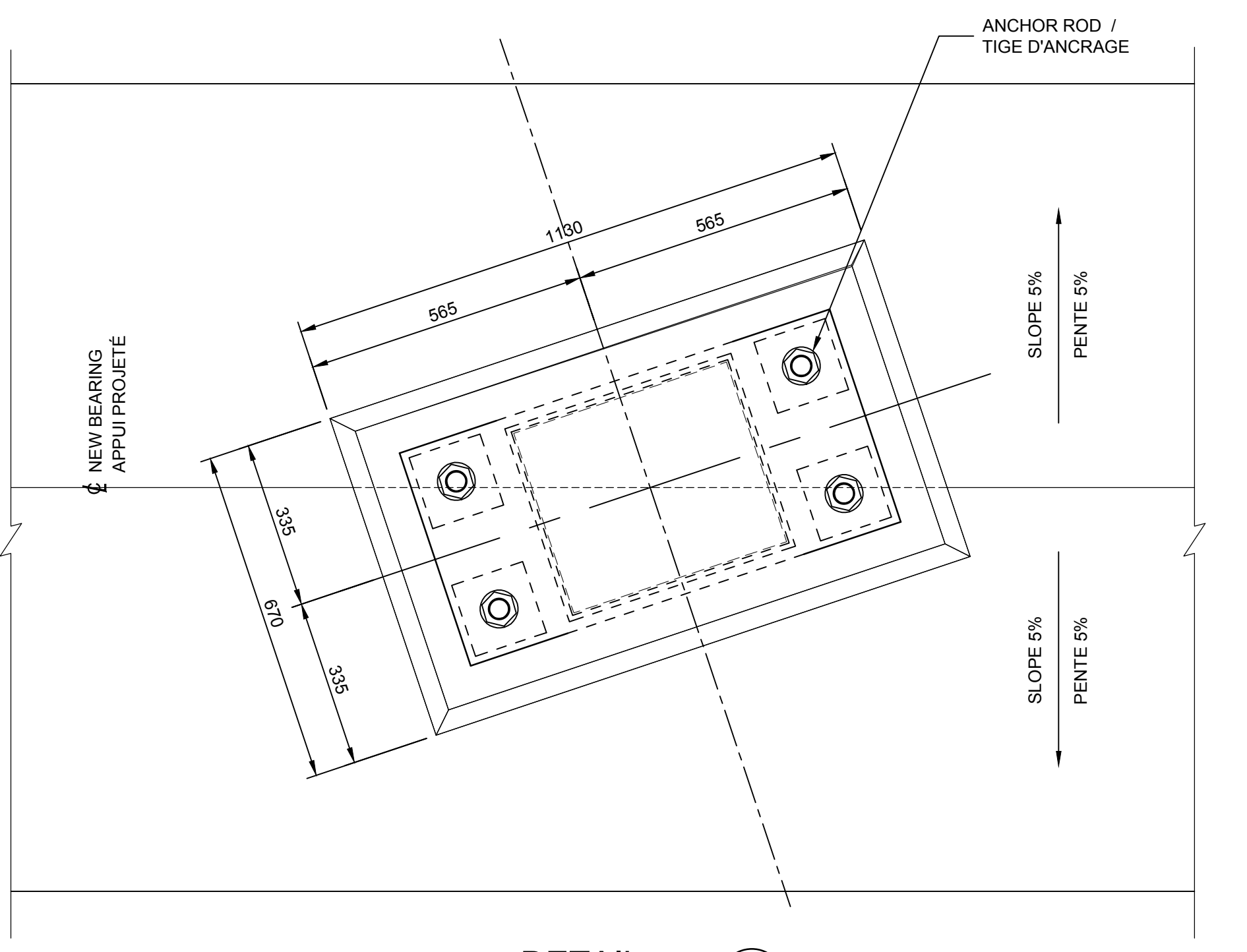
PLAN VIEW / VUE EN PLAN
SCALE / ÉCHELLE 1:50

I.D.F. / C.D.S. 75.61
N.M.O.L. / N.M.N.E. 74.95
NORTH / NORD

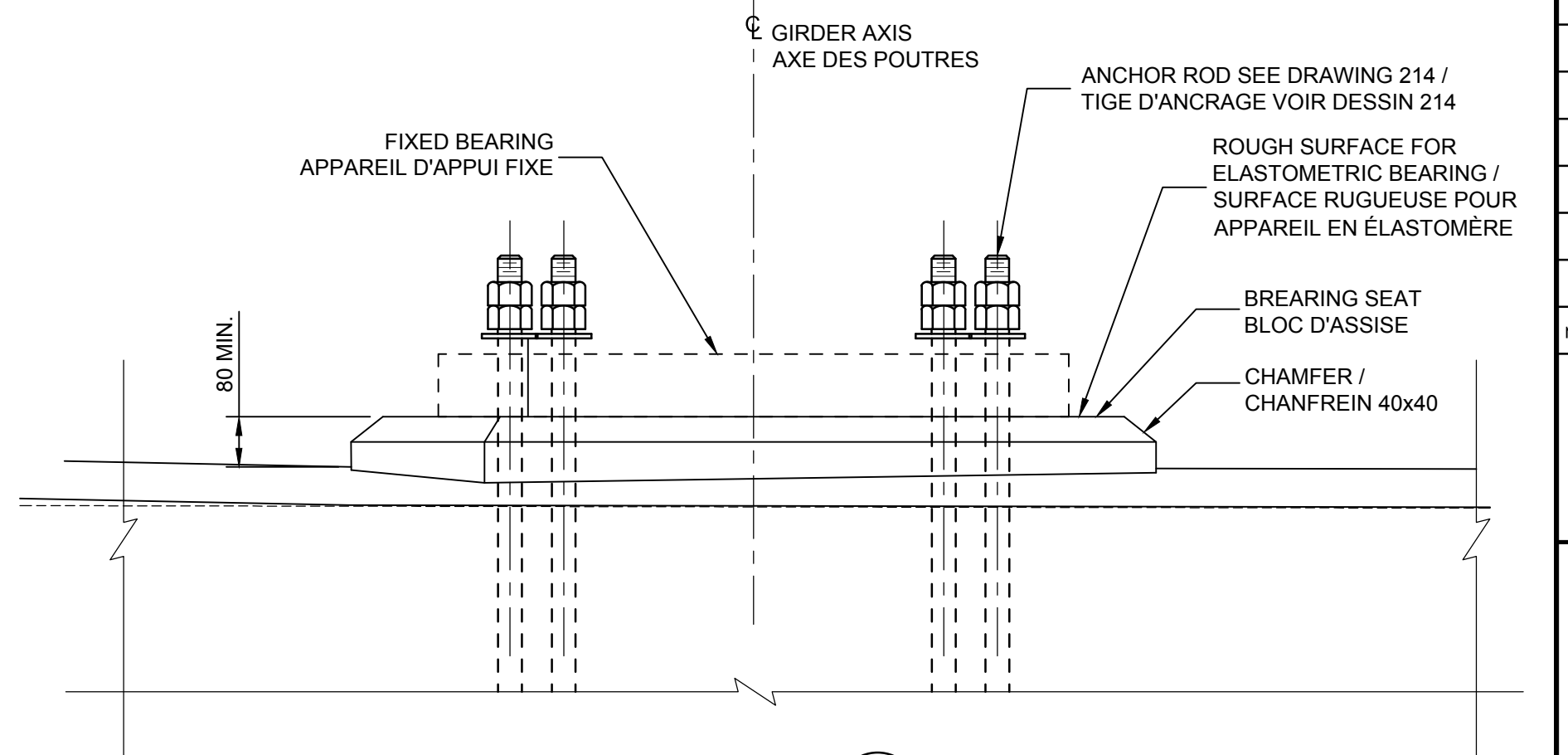


PIER 5
PILE 5
SECTION COUPE A

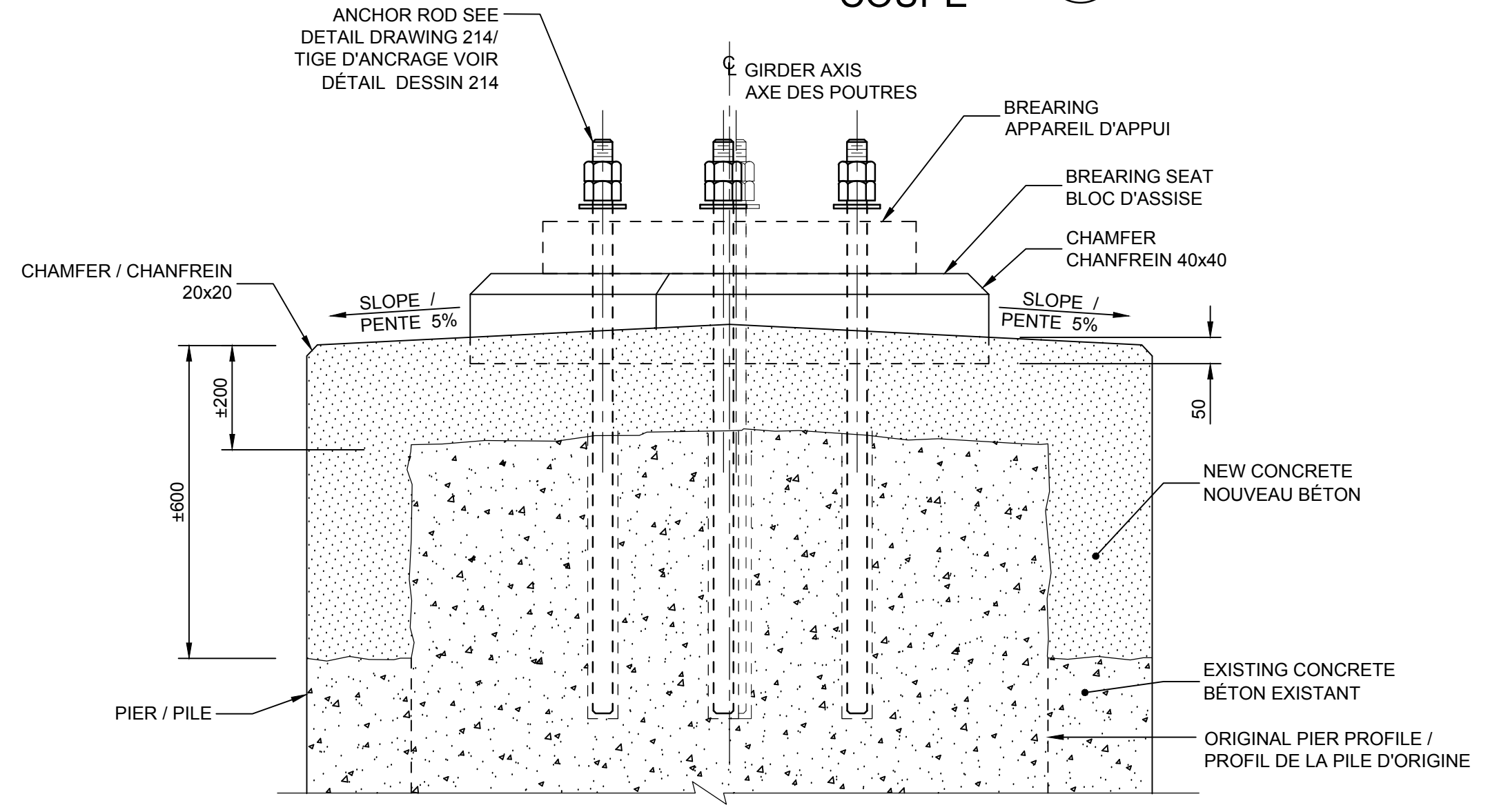
SOUTH / SUD
FLOW
ÉCOULEMENT



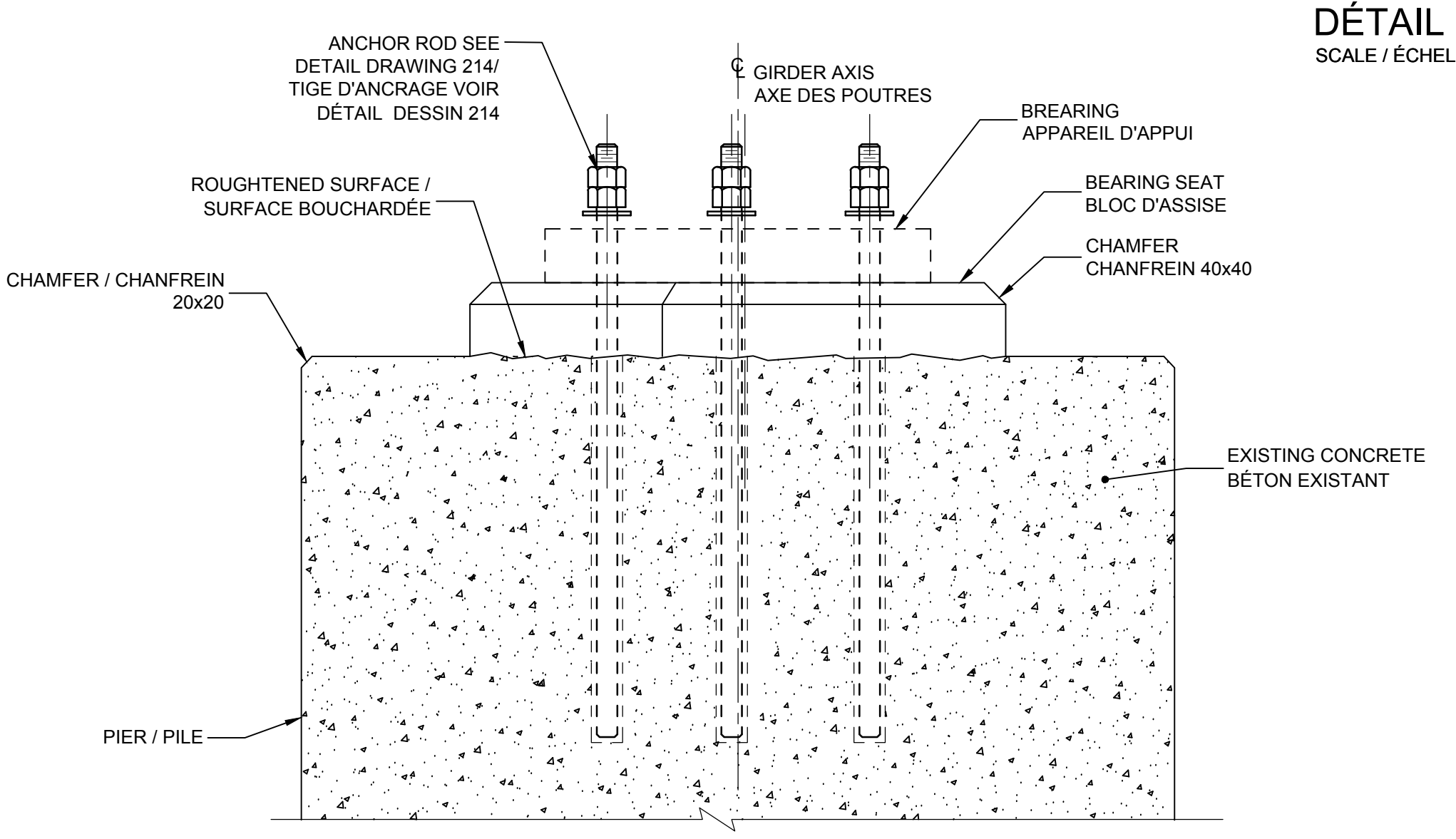
DETAIL DÉTAIL 1
SCALE / ÉCHELLE 1:10



DETAIL DÉTAIL 2
SCALE / ÉCHELLE 1:10

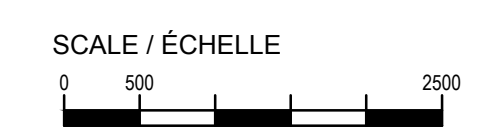


SECTION COUPE B
SCALE / ÉCHELLE 1:10



SECTION COUPE C
SCALE / ÉCHELLE 1:10

BEARING SEATS EL. / ÉL. DES ASSISES	
BEARING SEAT / ASSISE	ELEVATION / ÉLÉVATIONS
A	76.895
B	76.897
C	76.900
D	76.936
E	76.972
F	76.999
G	76.969
H	76.939



NOTES:
-SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
-FOR ANCHOR DETAILS OF BEARING REFER TO DRAWING 214.
-THE ELEVATIONS OF THE BEARING SEATS ARE OBTAINED ACCORDING TO THE FOLLOWING THICKNESSES: BEARING INCLUDING BEVEL PLATE 125 mm AND GUSSET 25 mm THICK. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO ADJUST BEARING SEAT ELEVATIONS AND TOP OF ABUTMENTS AND PIERS IN ACCORDANCE WITH THE REAL THICKNESS OF THE BEARINGS PROVIDED.
-VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002
-POUR LES DÉTAILS DES APPAREILS D'APPUI SE RÉFÉRER AU DESSIN 214
-LES ÉLÉVATIONS DES ASSISES SONT OBTENUES EN FONCTION DES ÉPAISSEURS SUIVANTES:
APPAREIL D'APPUI 125 mm INCLUANT LA PLAQUE BISEAUTÉ ET LE GOUSSET D'UN ÉPAISSEUR DE 25 mm. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE D'AJUSTER LES ÉLÉVATIONS DES BLOCS D'ASSISE ET LE DESSUS DES CULÉES ET PILES EN FONCTION DE L'ÉPAISSEUR RÉELLE DES APPAREILS D'APPUI FOURNIS.



revisions	description	date
B	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
A	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17

A	A detail no. / no. du détail	A
B	Location drawing no. / sur dessin no.	B
C	Drawing no. / dessin no.	C

project / projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

drawing / dessin
BUNDLE 2 PIER AXIS 3 DIMENSIONS / LOT 2 PILE AXE 3 DIMENSIONS

Scale / Échelle: 1:50

Designed By / Conçu par: F. LAIDI
Date: 2019/08/23

Drawn By / Dessiné par: S. GONCHAROV / G. BIONDI
Date: 2019/08/23

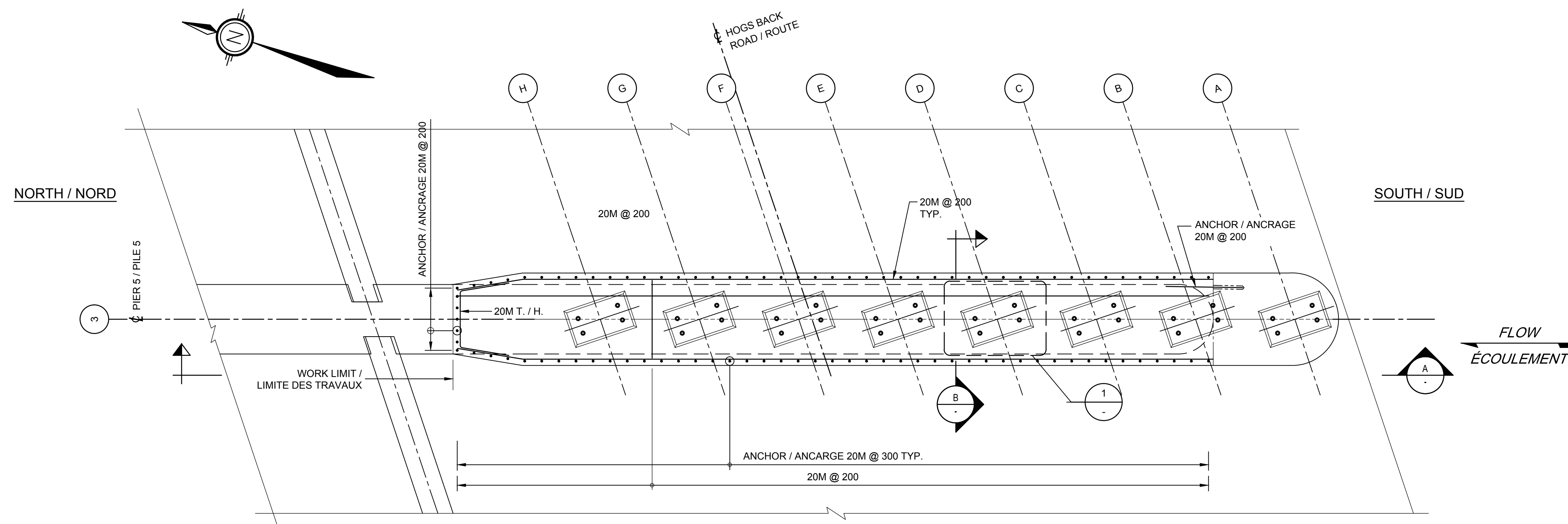
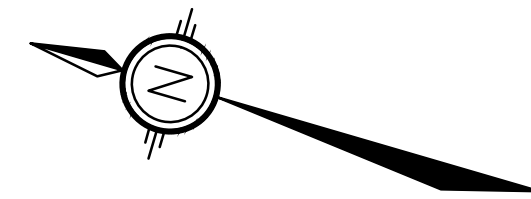
Reviewed By / Examiné par: P. MOREL
Date: 2019/08/23

Approved By / Approuvé par: A. DUMAS
Date: 2019/08/23

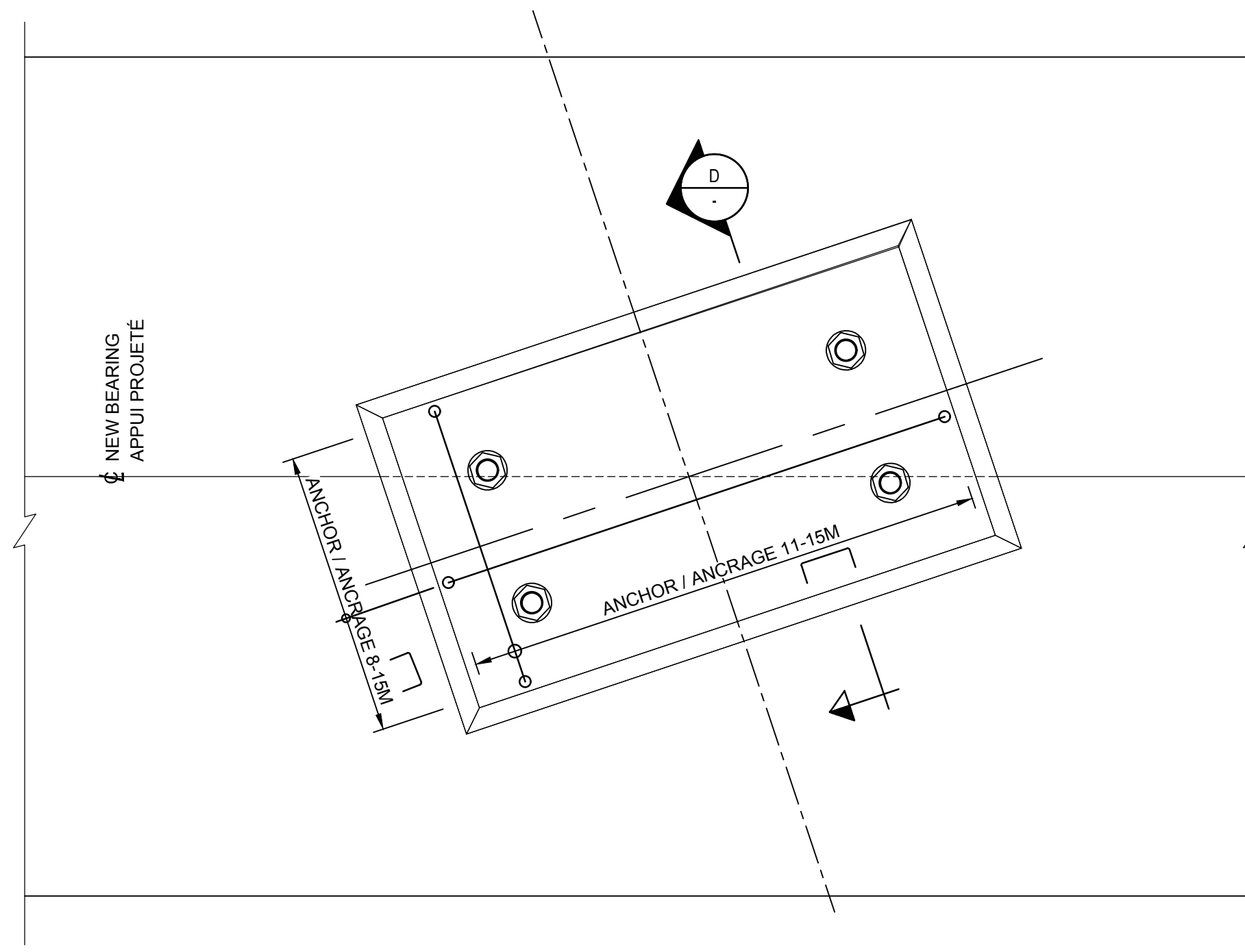
Tender / Soumission

Project Manager / Administrateur de projets
Project no. / No. du projet: **R.079166.029**

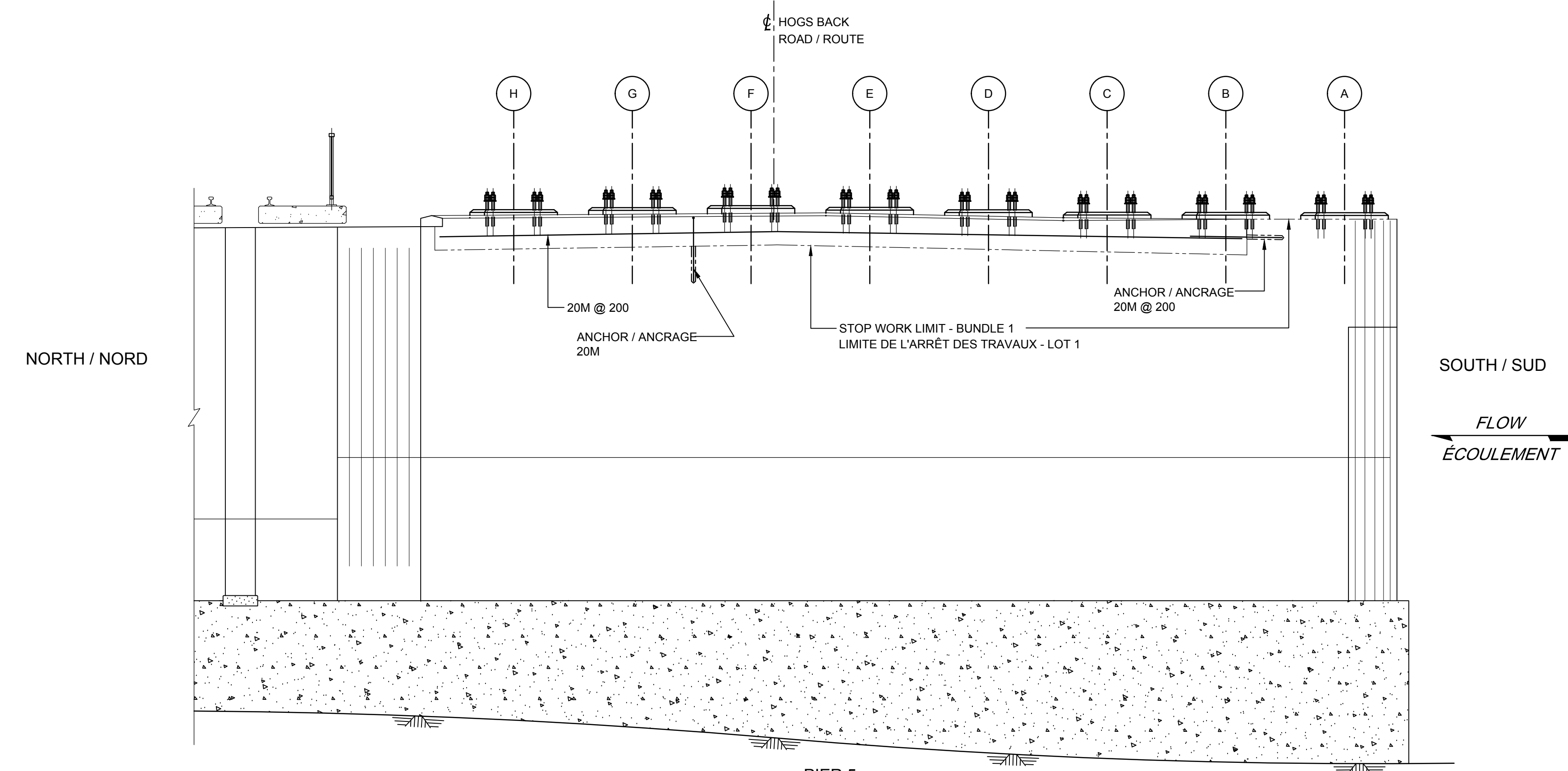
Drawing ref. no. / No. réf. dessin
Drawing no. / No. du dessin: **208**



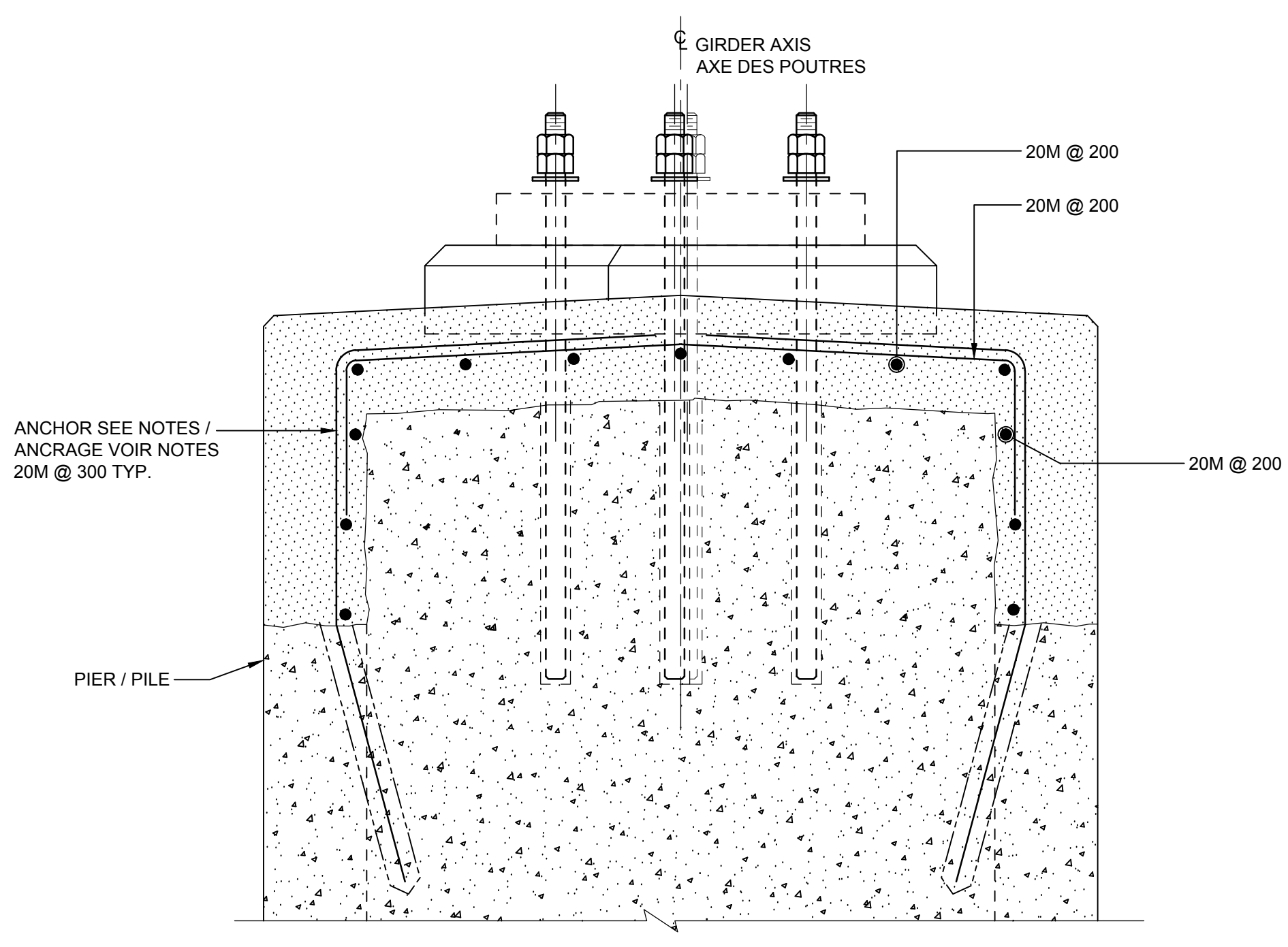
PLAN VIEW / VUE EN PLAN
SCALE / ÉCHELLE 1:50



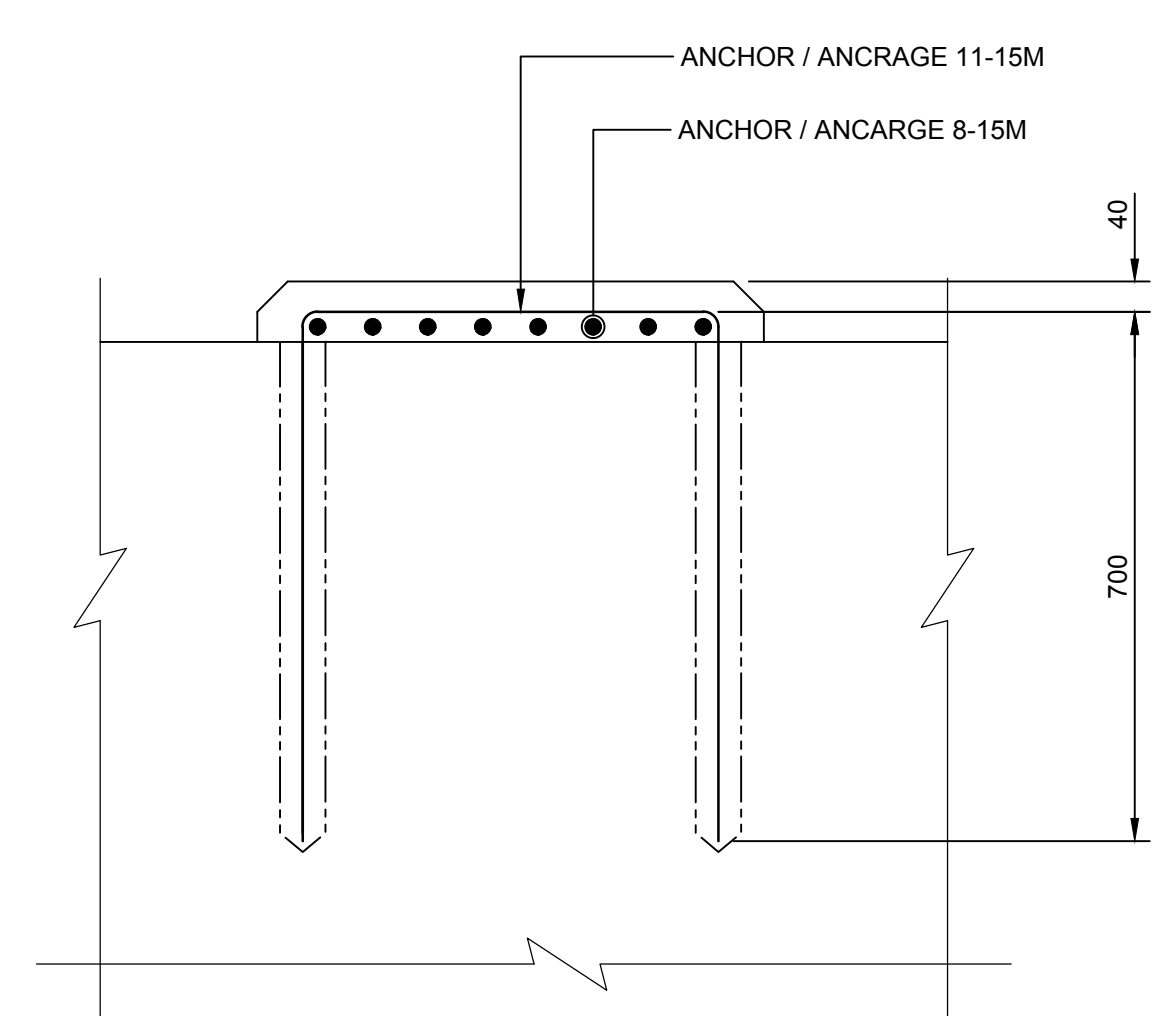
DETAIL / DÉTAIL
SCALE / ÉCHELLE 1:10



SECTION / COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:50



SECTION / COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:10



SECTION / COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:10



revisions	description	date
A	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23

A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C

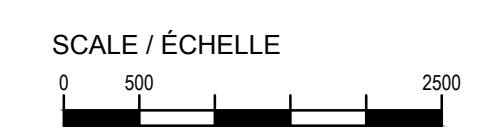
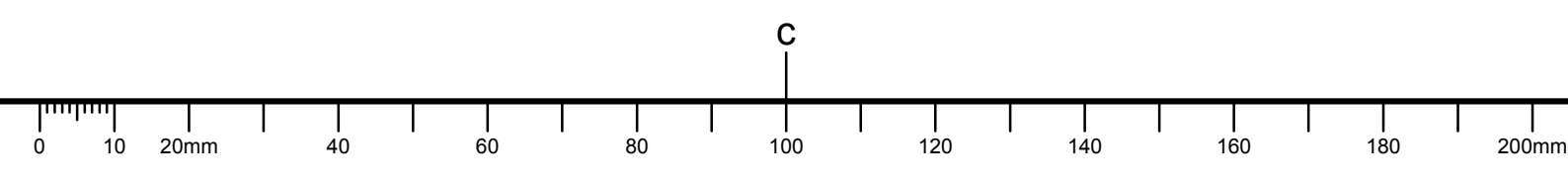
project / projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

drawing / dessin
BUNDLE 2 PIER AXIS 3 REINFORCEMENT / LOT 2 PILE AXE 3 ARMATURES

Scale / Échelle	1:50
Designed By / Conçu par	F. LAIDI
Date / (yyyy/mm/dd)	2019/08/23
Drawn By / Dessiné par	G. BIONDI
Date / (yyyy/mm/dd)	2019/08/23
Reviewed By / Examiné par	P. MOREL
Date / (yyyy/mm/dd)	2019/08/23
Approved By / Approuvé par	A. DUMAS
Date / (yyyy/mm/dd)	2019/08/23
Tender / Soumission	

Project Manager / Administrateur de projets
Project no. / No. du projet
R.079166.029

Drawing ref. no. / No. réf. dessin
Drawing no. / No. du dessin
209



NOTES:
 -SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
 -FOR ANCHOR DETAILS OF BEARING REFER TO DRAWING 214.
 -THE ELEVATIONS OF THE BEARING SEATS ARE OBTAINED ACCORDING TO THE FOLLOWING THICKNESSES: BEARING INCLUDING BEVEL PLATE 125 mm AND GUSSET 25 mm THICK. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO ADJUST BEARING SEAT ELEVATIONS AND TOP OF ABUTMENTS AND PIERS IN ACCORDANCE WITH THE REAL THICKNESS OF THE BEARINGS PROVIDED.
 -VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002
 -POUR LES DÉTAILS DES APPAREILS D'APPUI SE RÉFÉRER AU DESSIN 214
 -LES ÉLEVATIONS DES ASSISES SONT OBTENUES EN FONCTION DES ÉPAISSEURS SUIVANTES:
 APPAREIL D'APPUI 125 mm INCLUANT LA PLAQUE BISEAUTÉE ET LE GOUSSET D'UN ÉPAISSEUR DE 25 mm. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE D'AJUSTER LES ÉLEVATIONS DES BLOCS D'ASSISE ET LE DESSUS DES CULÉES ET PILES EN FONCTION DE L'ÉPAISSEUR RÉELLE DES APPAREILS D'APPUI FOURNIS.



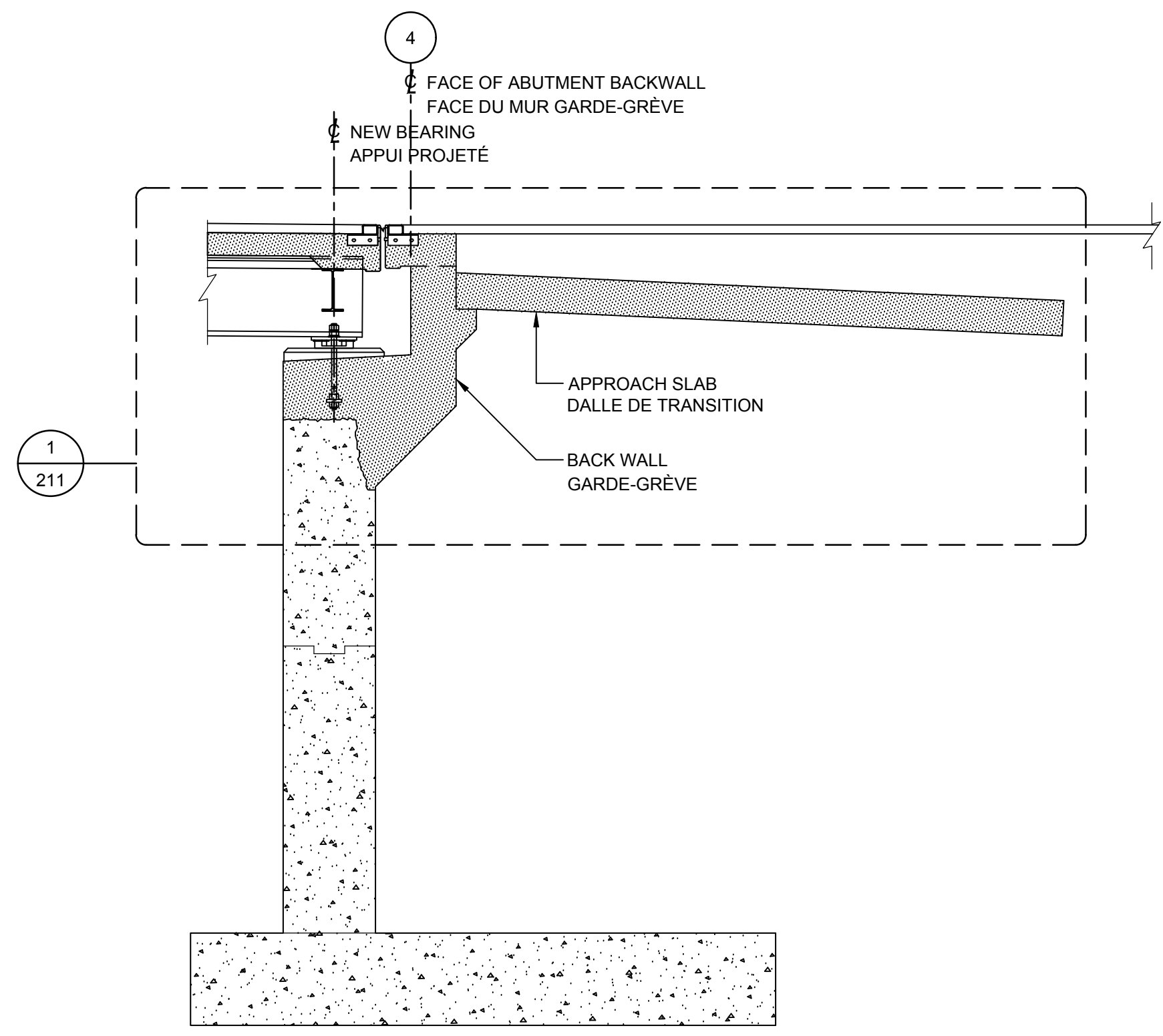
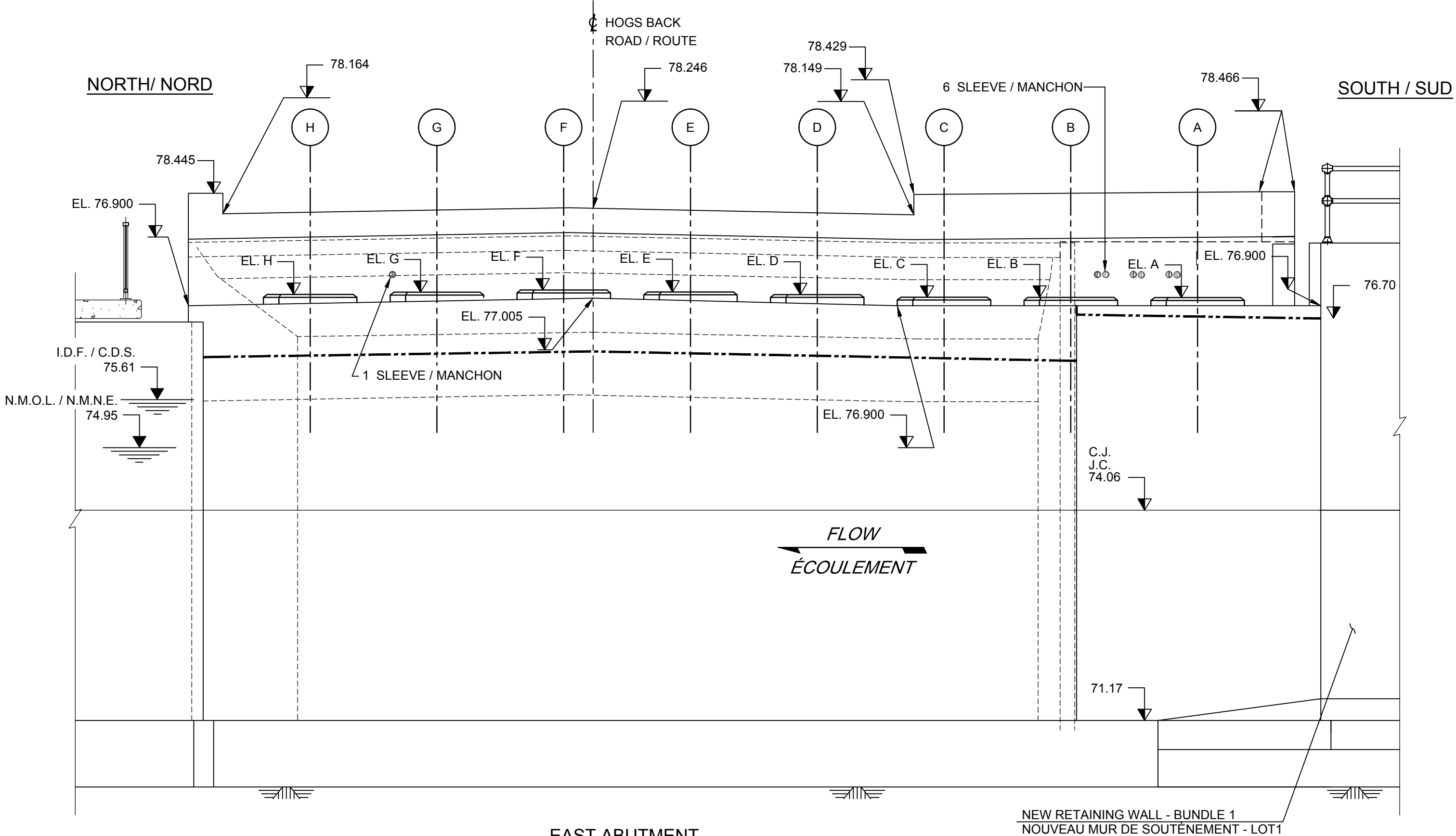
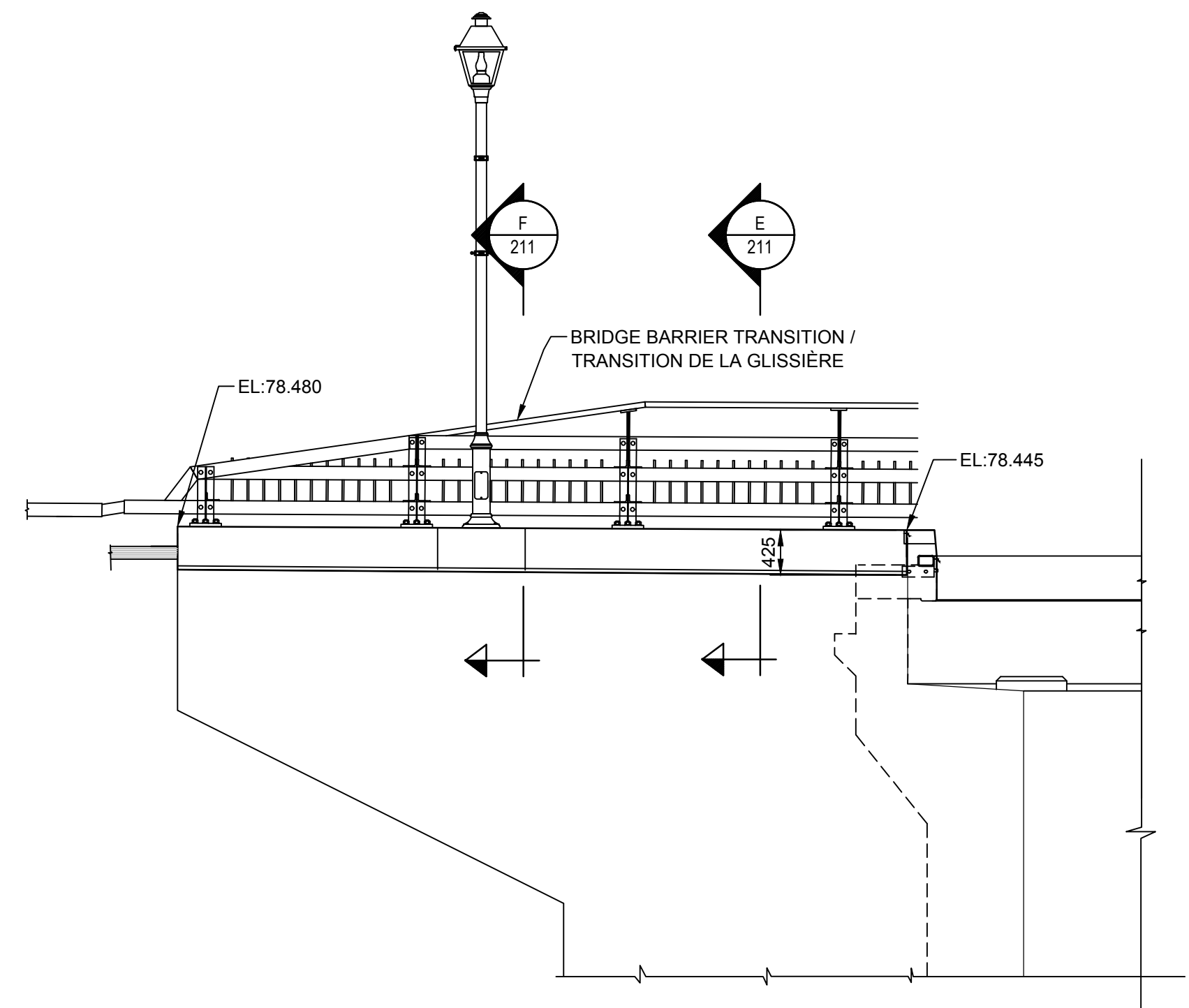
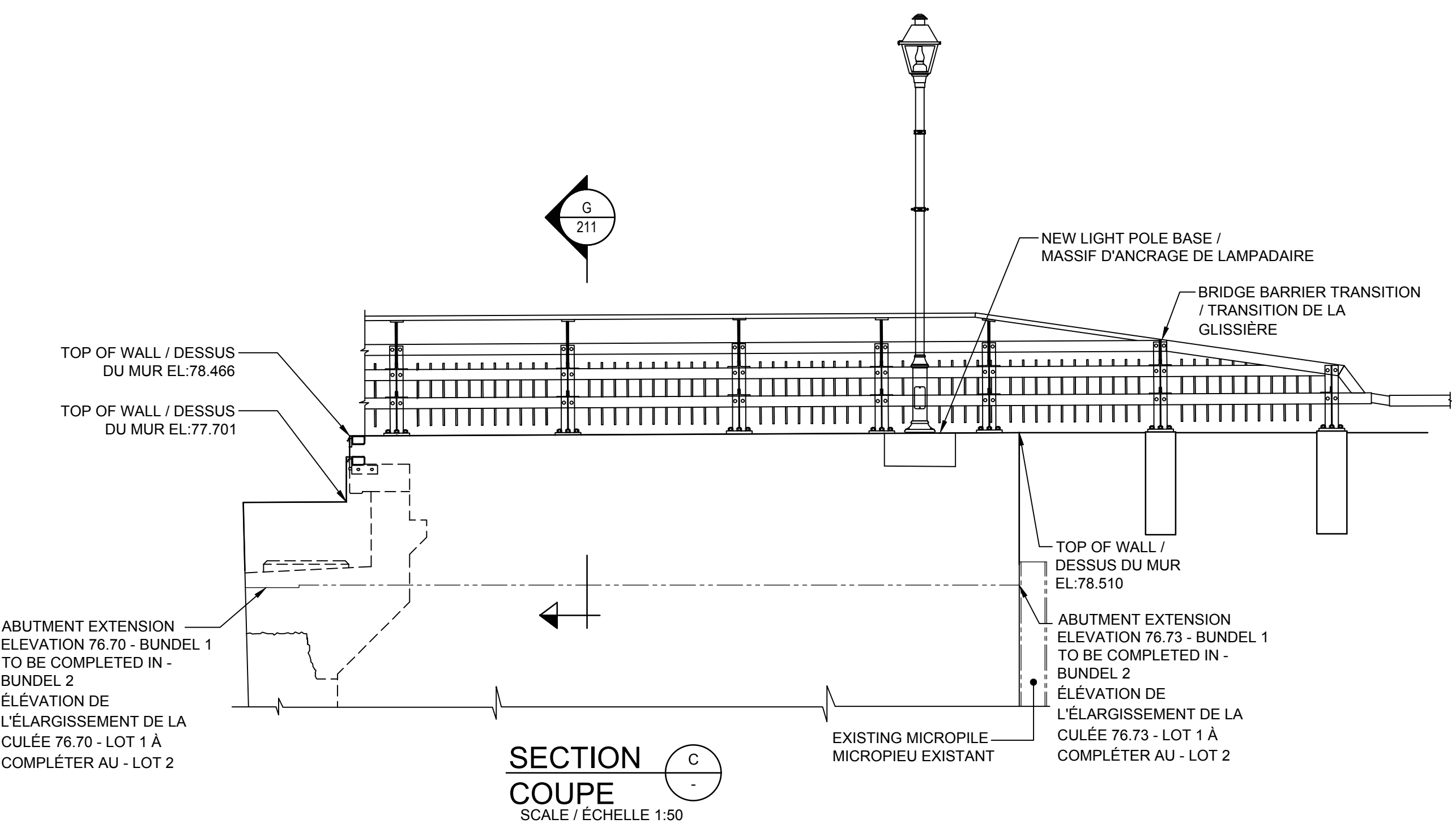
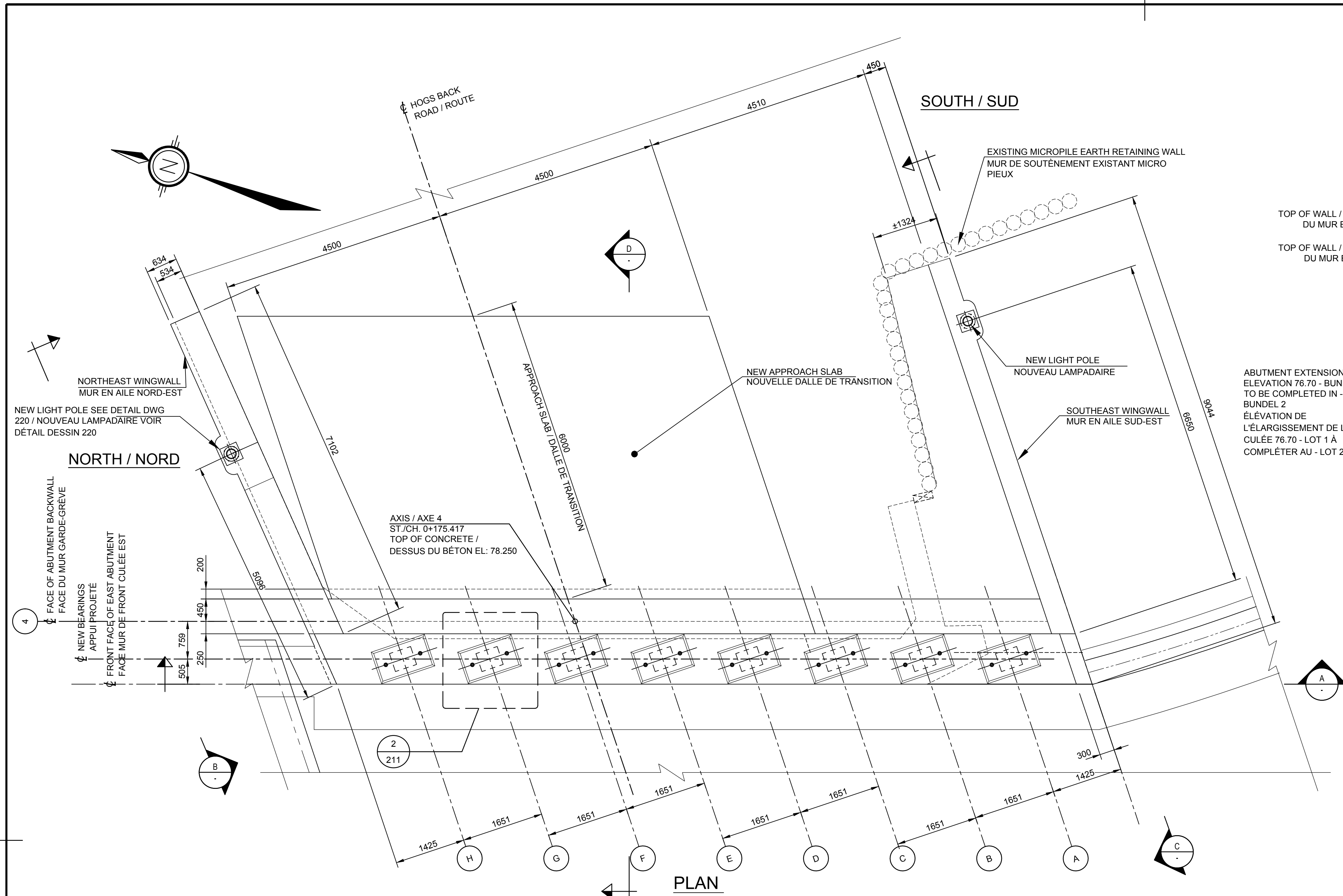
revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
B	ISSUED FOR 99% REVIEW	2019/07/25
A	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17

A	A detail no. / no. du détail	A
B	B location drawing no. / sur dessin no.	B
C	C drawing no. / dessin no.	C

project: HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA
 drawing: BUNDLE 2 EAST ABUTMENT AXIS 4 DIMENSIONS (1 DE 2) LOT 2 CULÉE EST AXE 4 DIMENSIONS (1 DE 2)

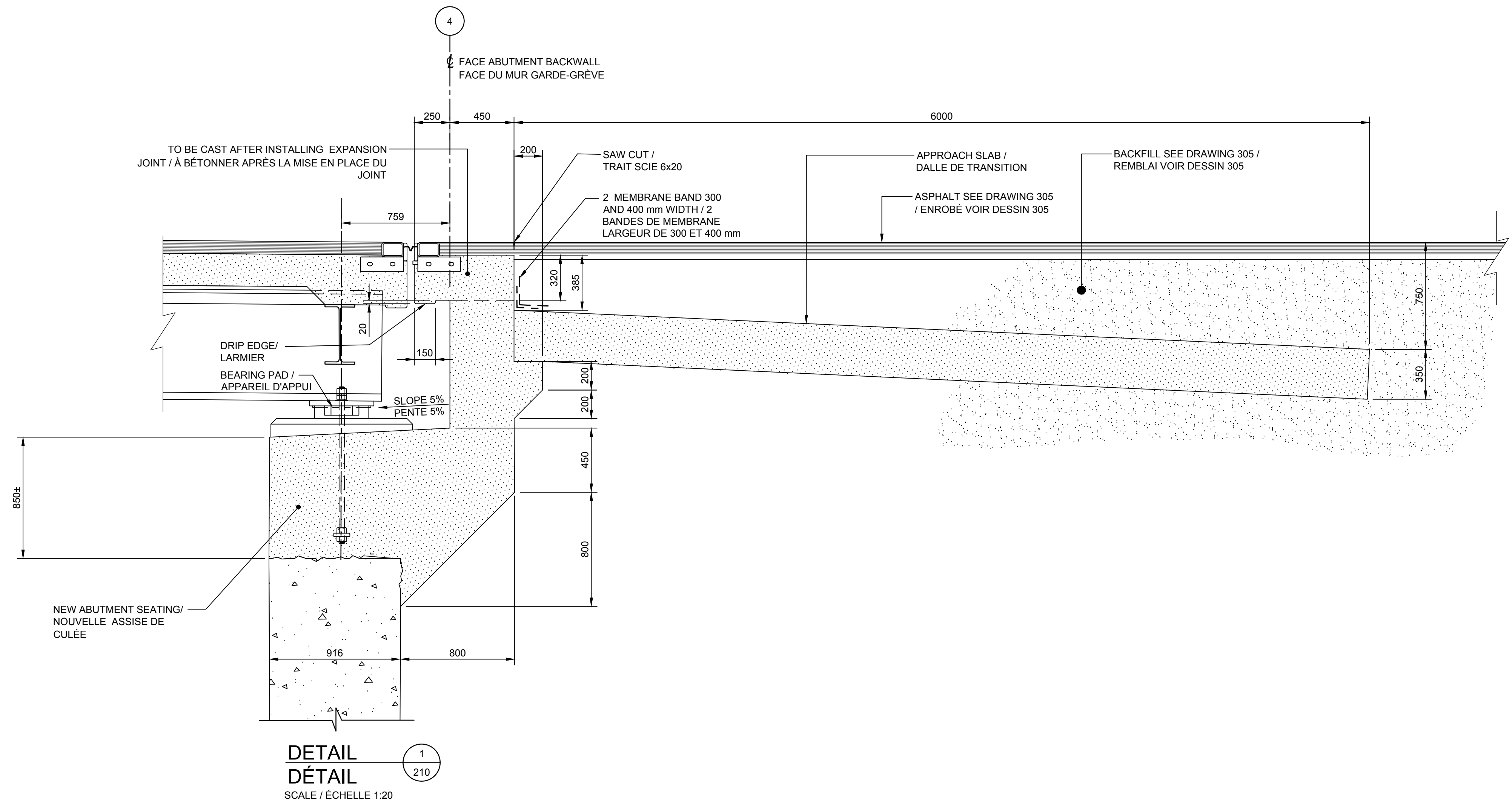
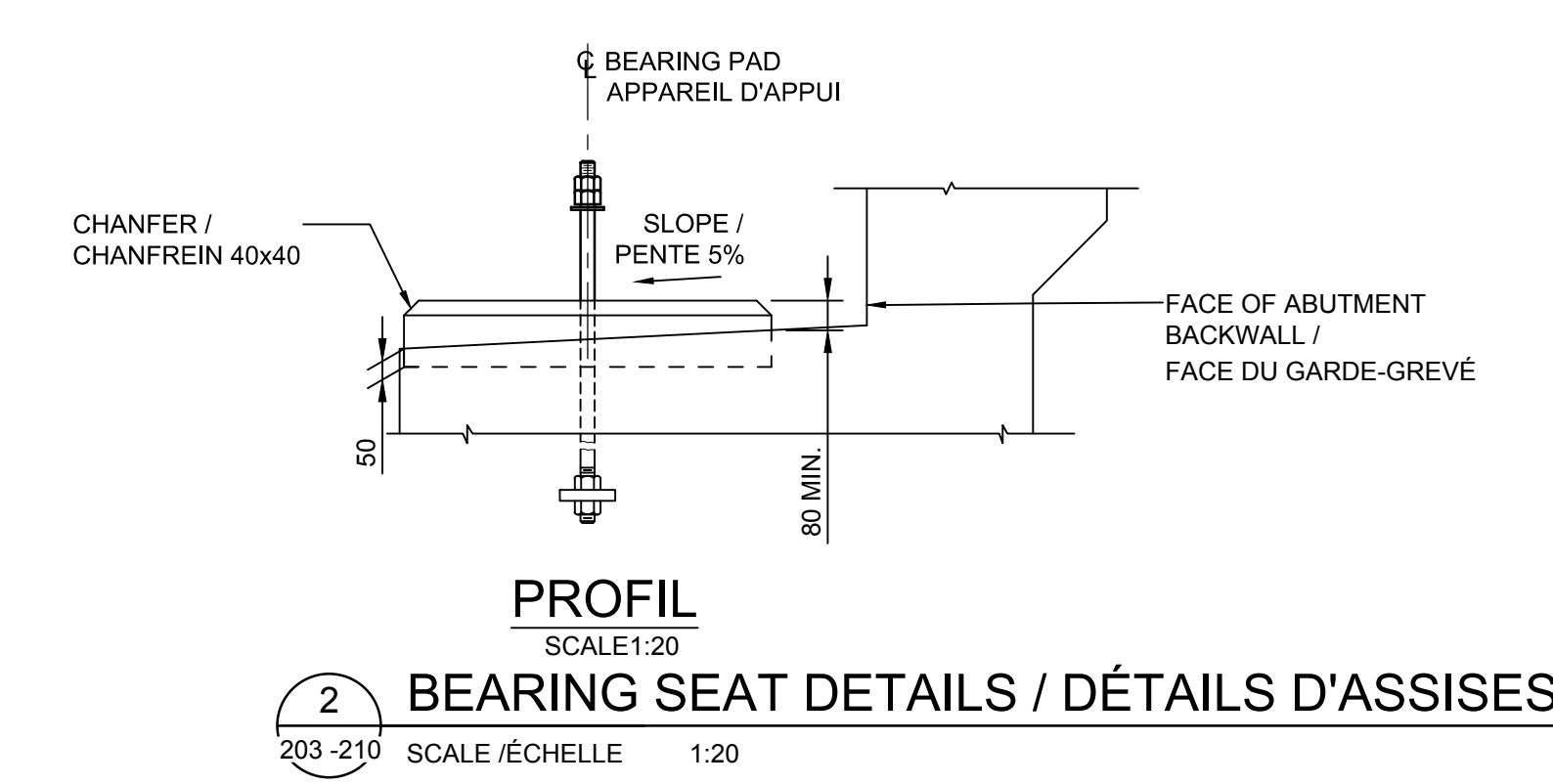
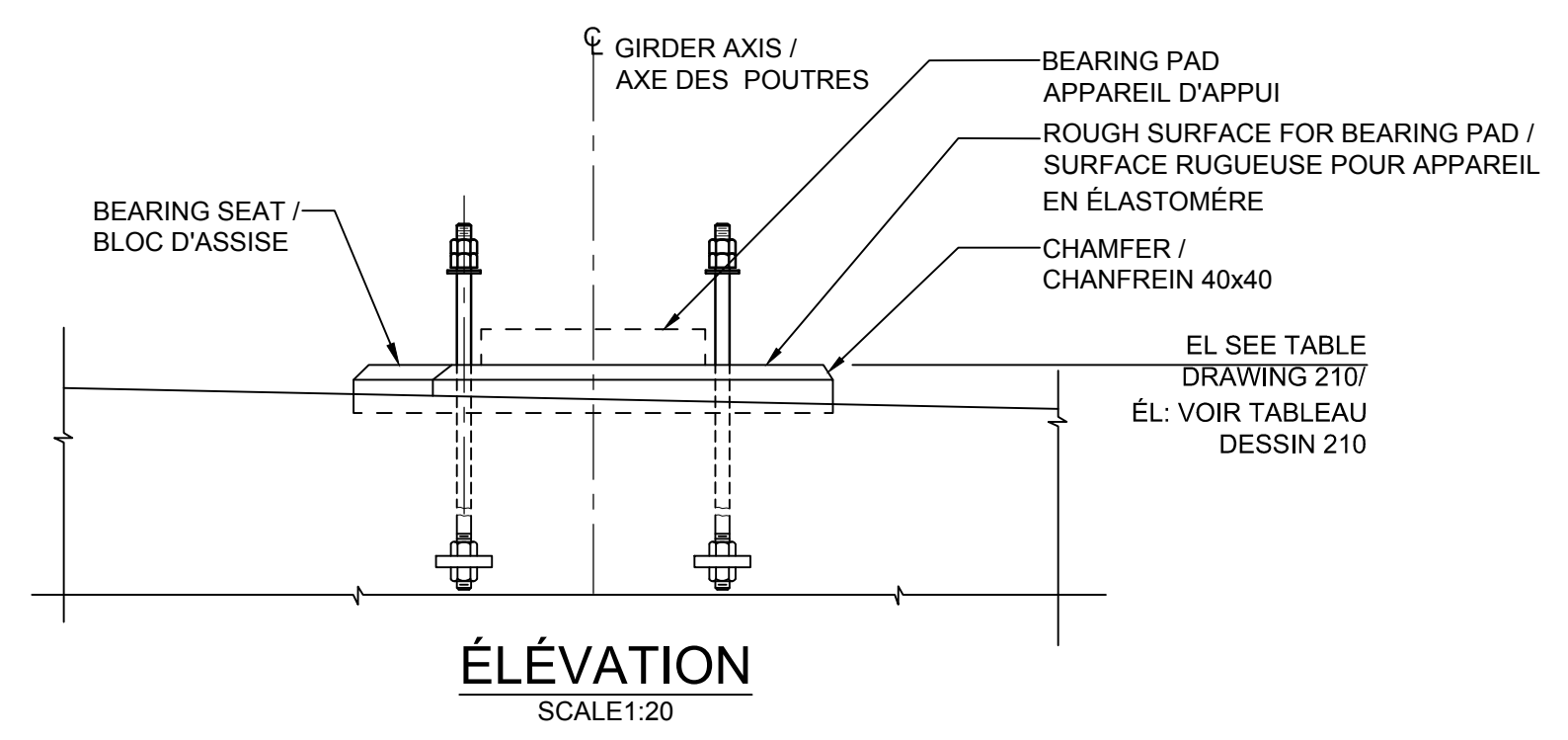
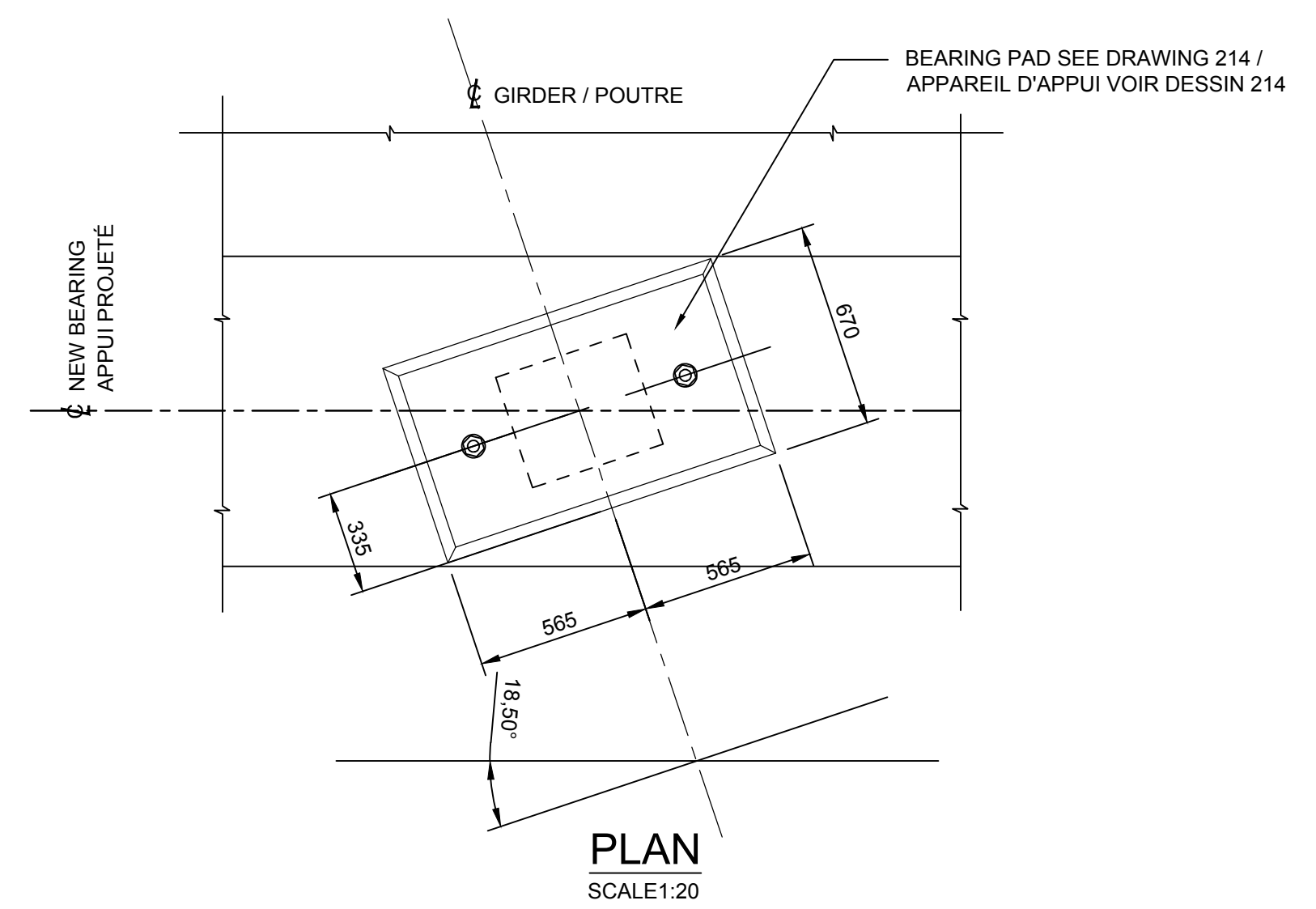
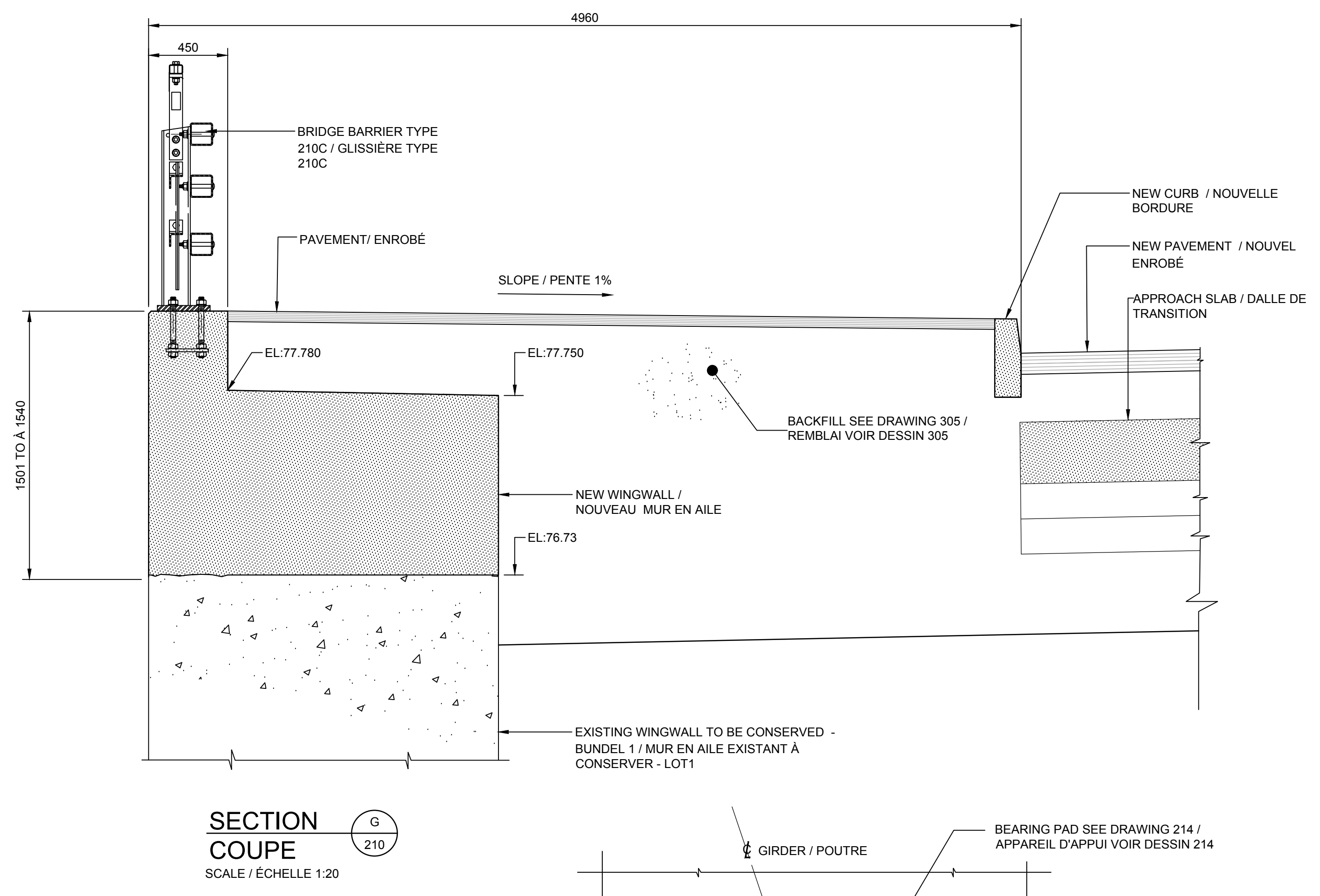
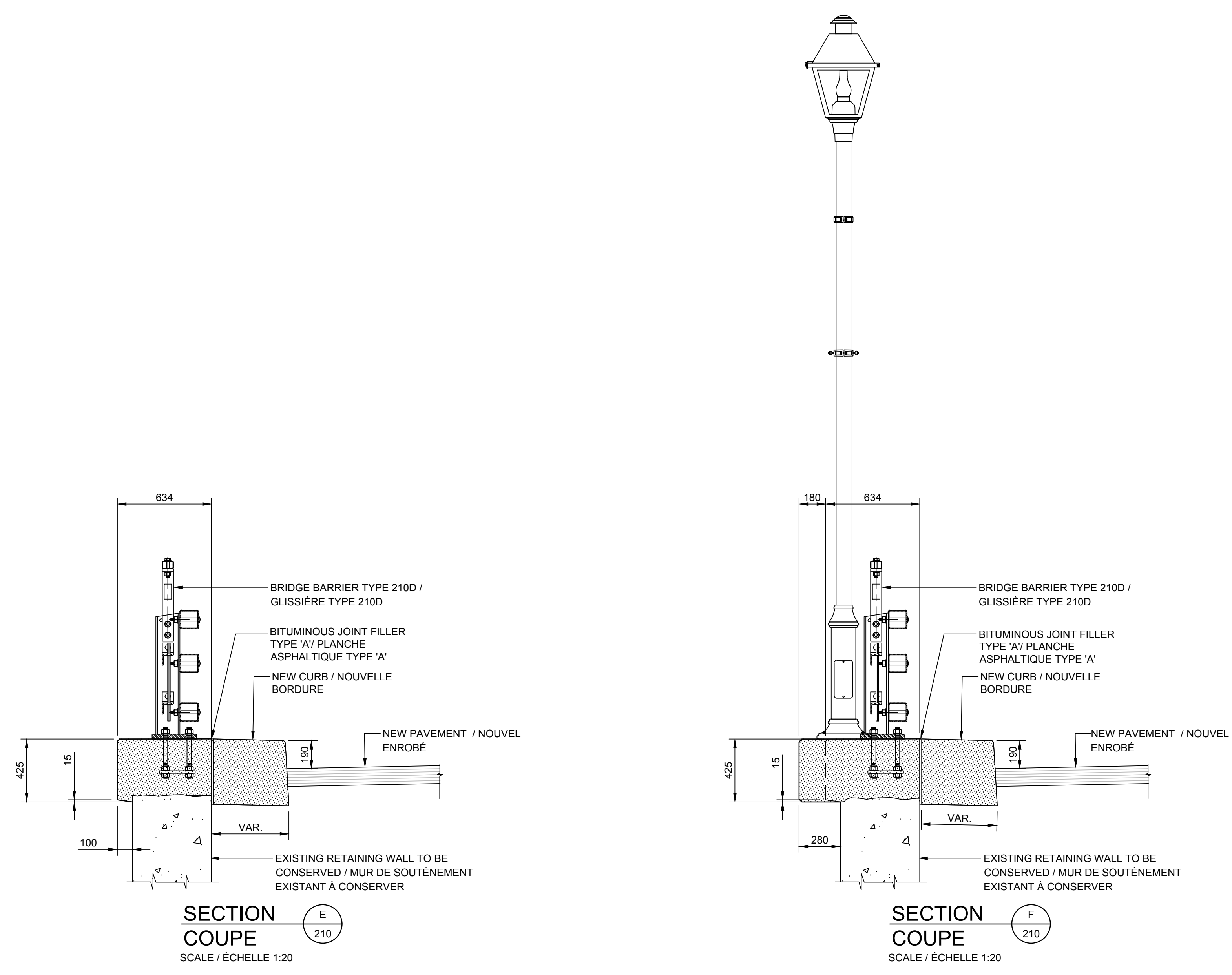
Scale	1:50	Échelle
Designed By	F. LAIDI	Conçu par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	S. GONCHAROV / G. BIONDI	Dessiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Tender		Soumission

Project Manager: Administrateur de projets
 Project no.: No. du projet
R.079166.029
 Drawing ref. no.: No. réf. dessin
 Drawing no.: No. du dessin
210



ASSISE	ÉLÉVATIONS
A	77.012
B	77.015
C	77.018
D	77.054
E	77.090
F	77.117
G	77.086
H	77.056

NOTES:
 -SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
 -VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002



C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
B	ISSUED FOR 99% REVIEW	2019/07/16
A	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17

A	detail no. / no. du détail	A
B	location drawing no. / sur dessin no.	B
C	drawing no. / dessin no.	C

project / projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
 OTTAWA
 drawing / dessin
BUNDLE 2
EAST ABUTMENT AXIS 4 DIMENSIONS (2 DE 2)
LOT 2
CULÉE EST AXE 4 DIMENSIONS (2 DE 2)

Scale / Échelle	1:50
Designed By / Conçu par	F. LAIDI
Date	2019/08/23
Drawn By / Dessiné par	S. GONCHAROV / G. BIONDI
Date	2019/08/23
Reviewed By / Examiné par	P. MOREL
Date	2019/08/23
Approved By / Approuvé par	A. DUMAS
Date	2019/08/23
Tender	Soumission
Project Manager / Administrateur de projets	
Project no. / No. du projet	R.079166.029
Drawing ref. no. / No. réf. dessin	
Drawing no. / No. du dessin	211

- NOTES:**
- 1- SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
 - 2- ANCHOR - DRILLED HOLE ACCORDING TO MANUFACTURER'S SPECIFICATIONS INJECTED WITH EPOXY ADHESIVE ANCHORING SYSTEM.
 - 1- VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002.
 - 2- ANCRAGE : FORER UN TROU SELON LES SPÉCIFICATIONS DU MANUFACTURIER INJECTER AVEC UN SYSTÈME D'ANCRAGE ADHÉSIF À L'ÉPOXY



revisions	description	date
A	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23

A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C

project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
 OTTAWA

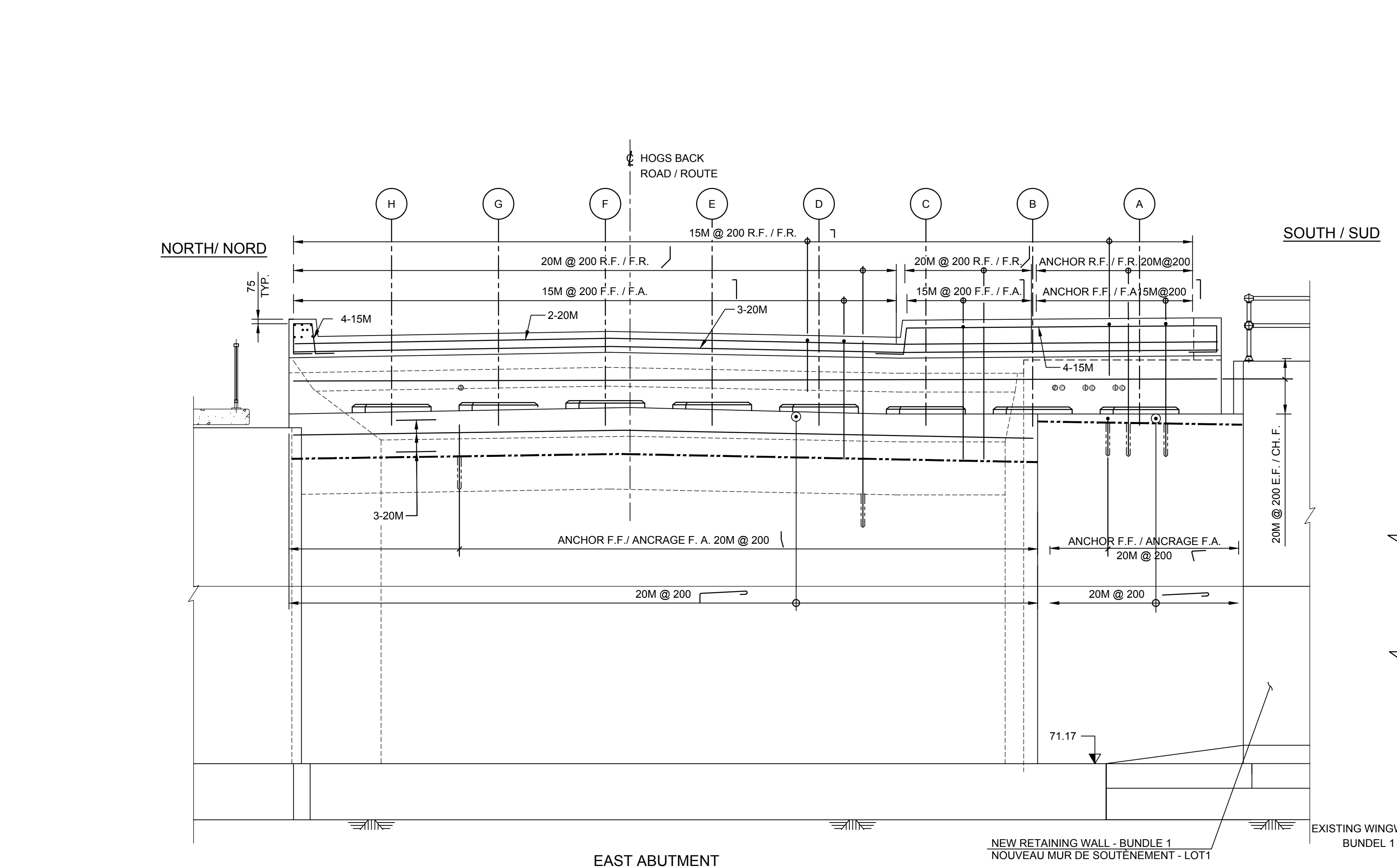
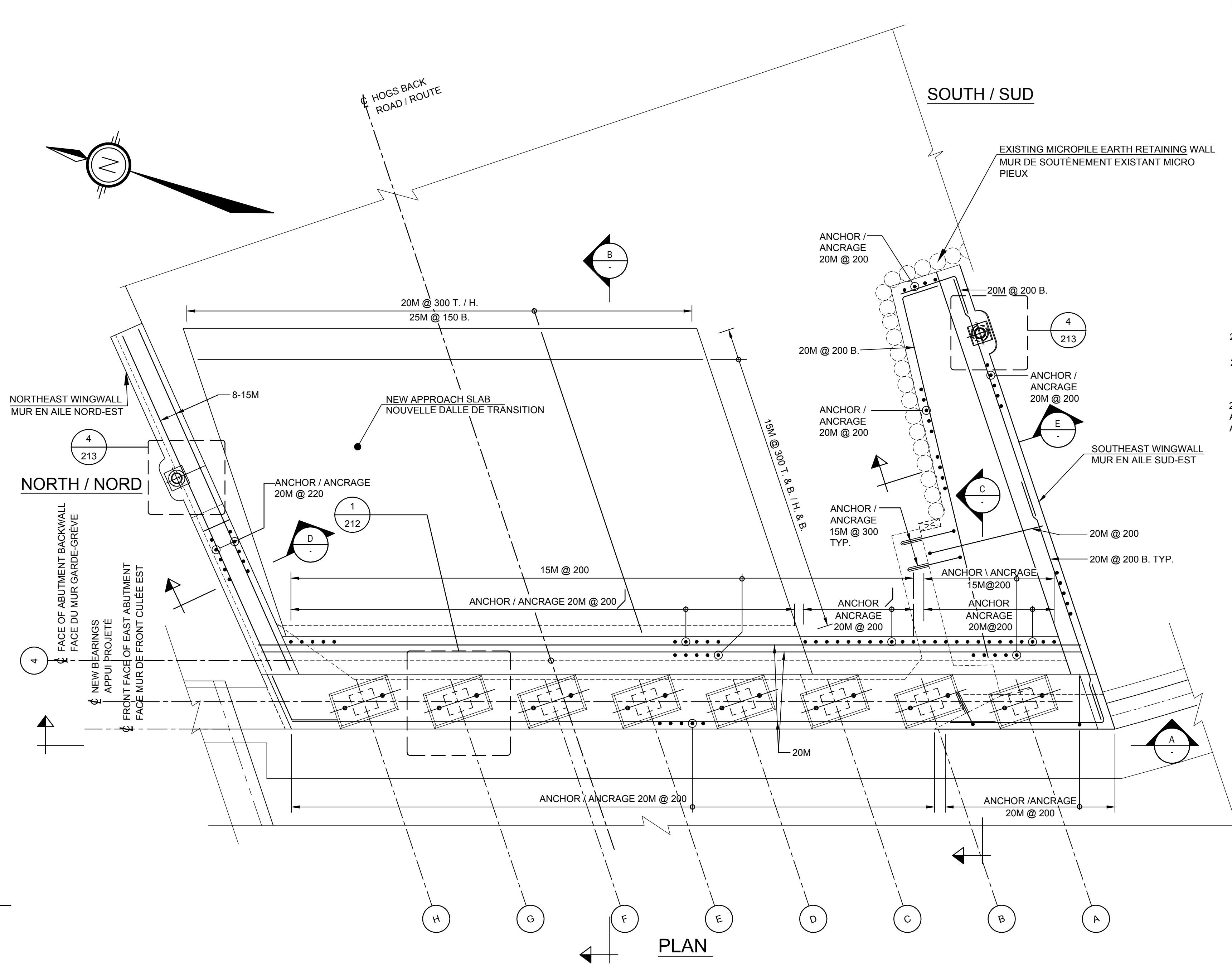
drawing
BUNDLE 2
EAST ABUTMENT AXIS 4
REINFORCEMENT
LOT 2
CULÉE EST AXE 4
ARMATURES

Scale	1:50	Échelle
Designed By	F. LAIDI	Conçu par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	G. BIONDI	Dessiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Tender		Soumission

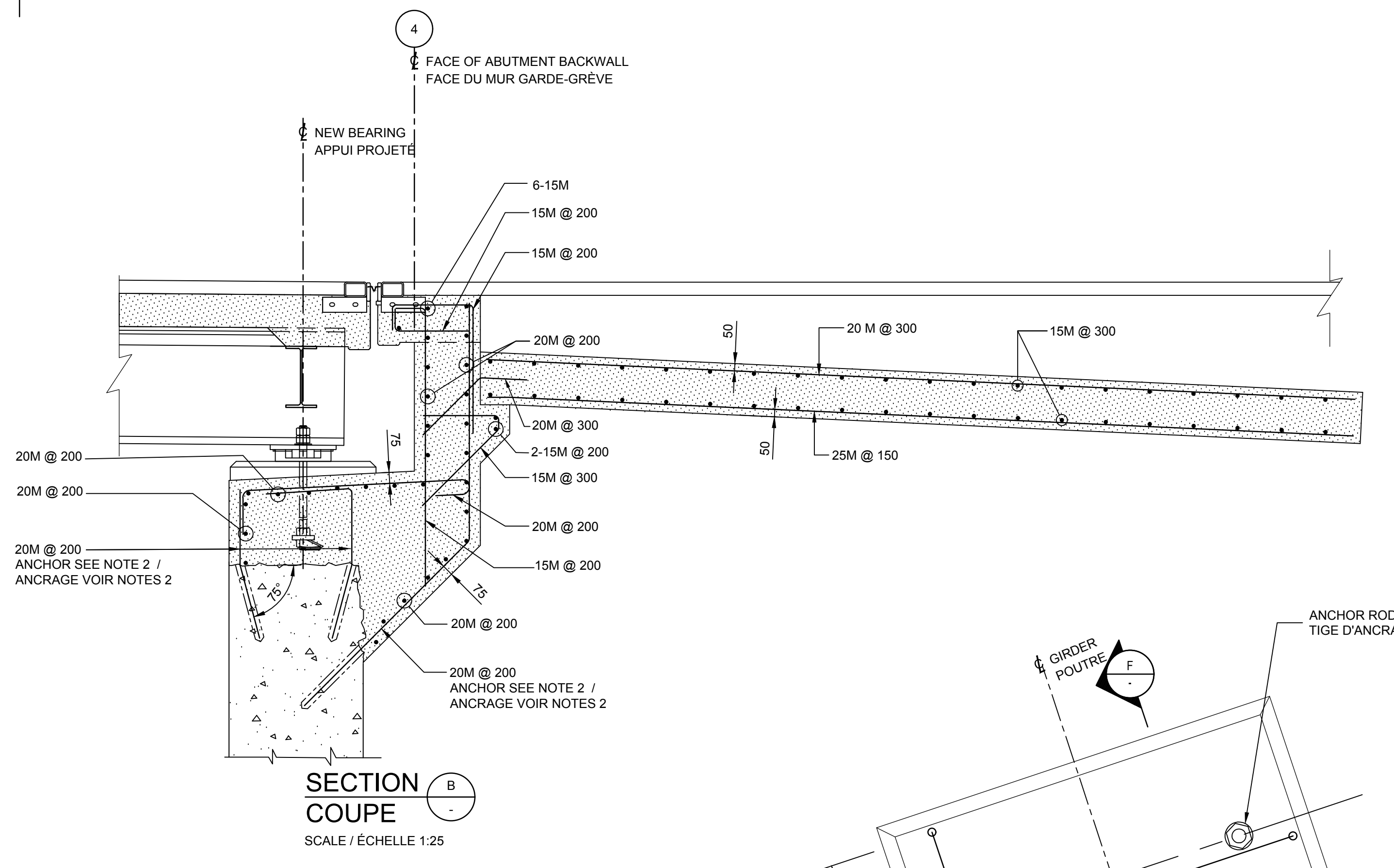
Project Manager / Administrateur de projets
 Project no. / No. du projet
R.079166.029

Drawing ref. no. / No. réf. dessin

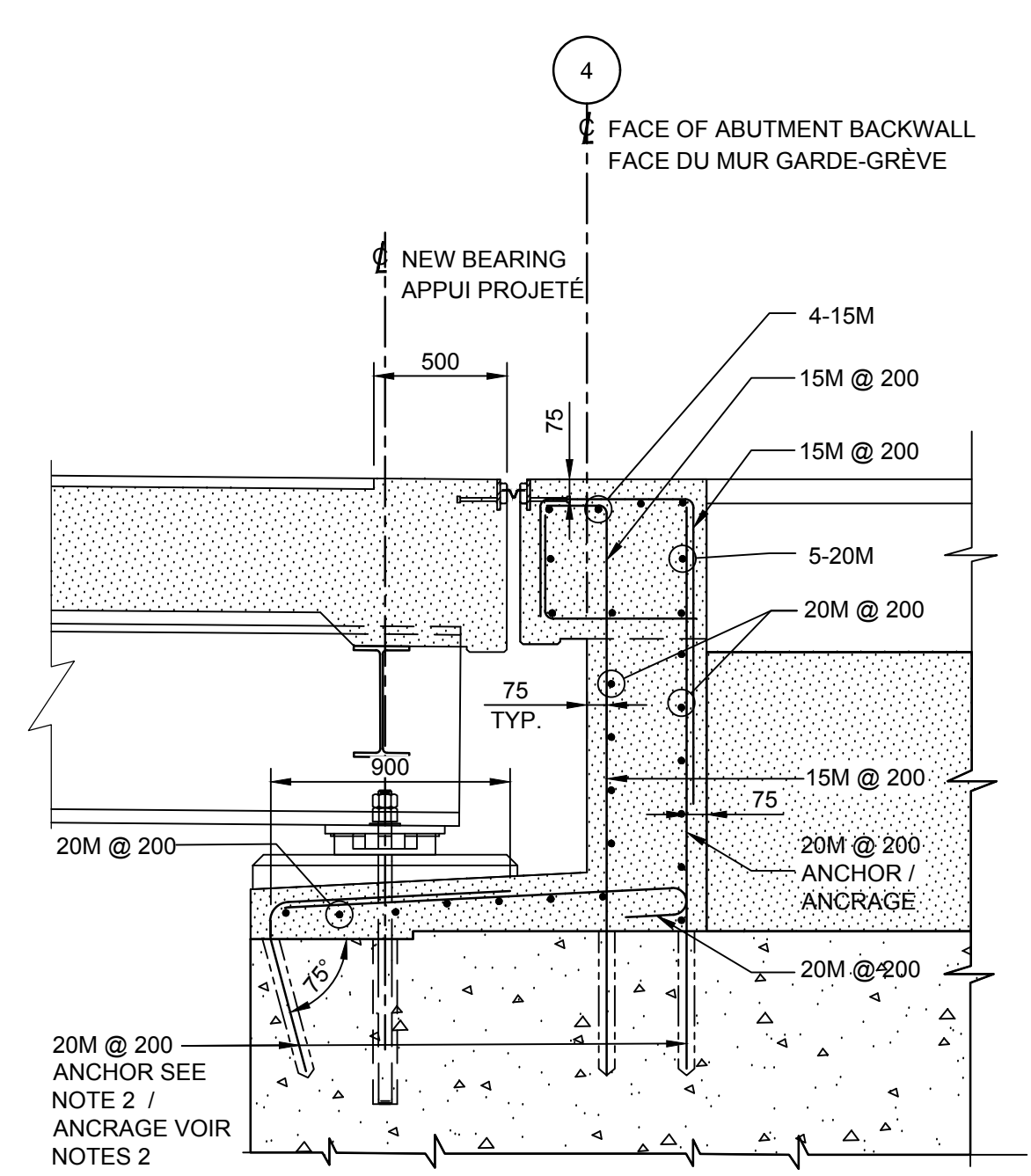
Drawing no. / No. du dessin
212



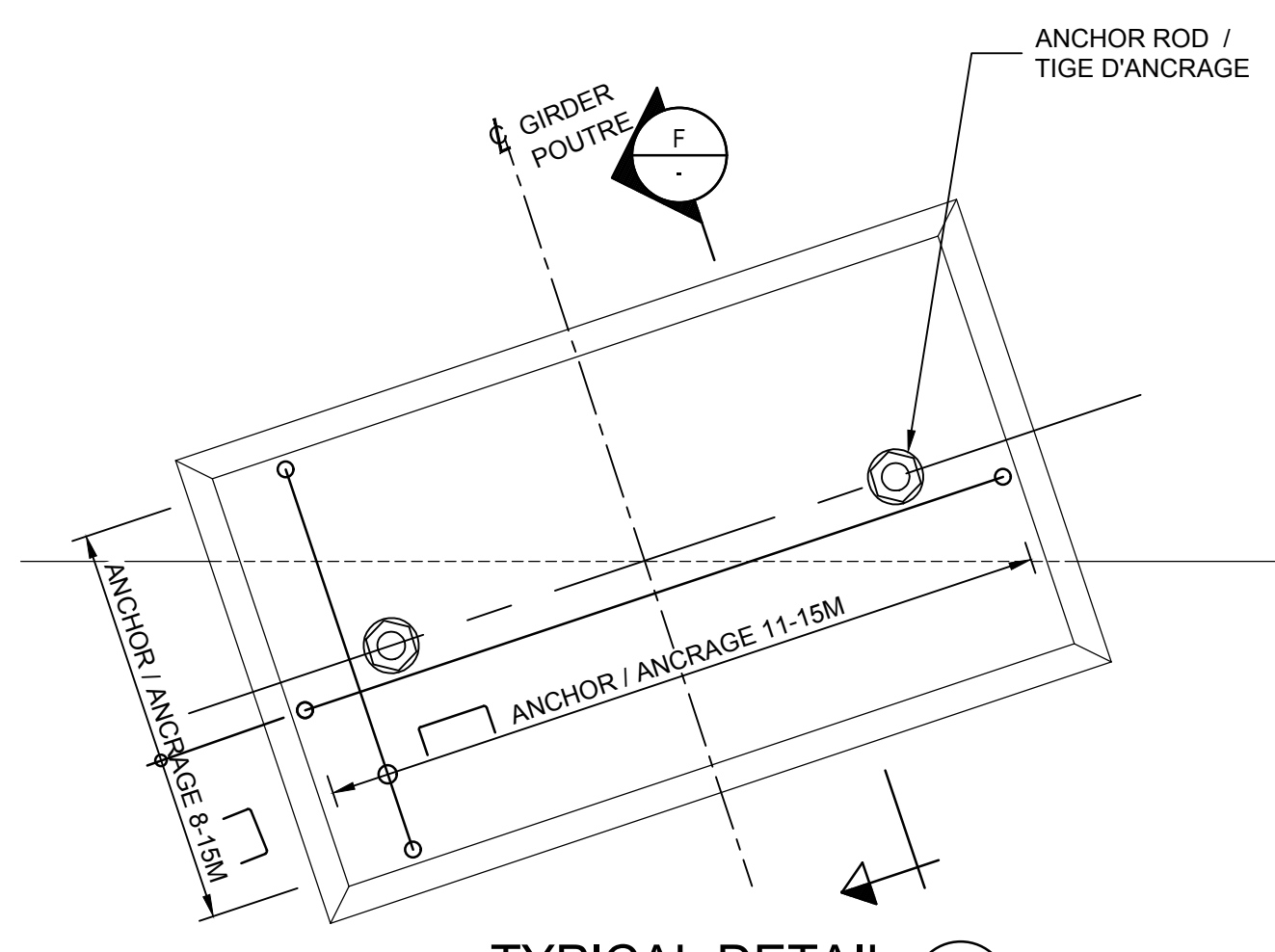
EAST ABUTMENT
CULÉE EST
ELEVATION
ÉLEVATION



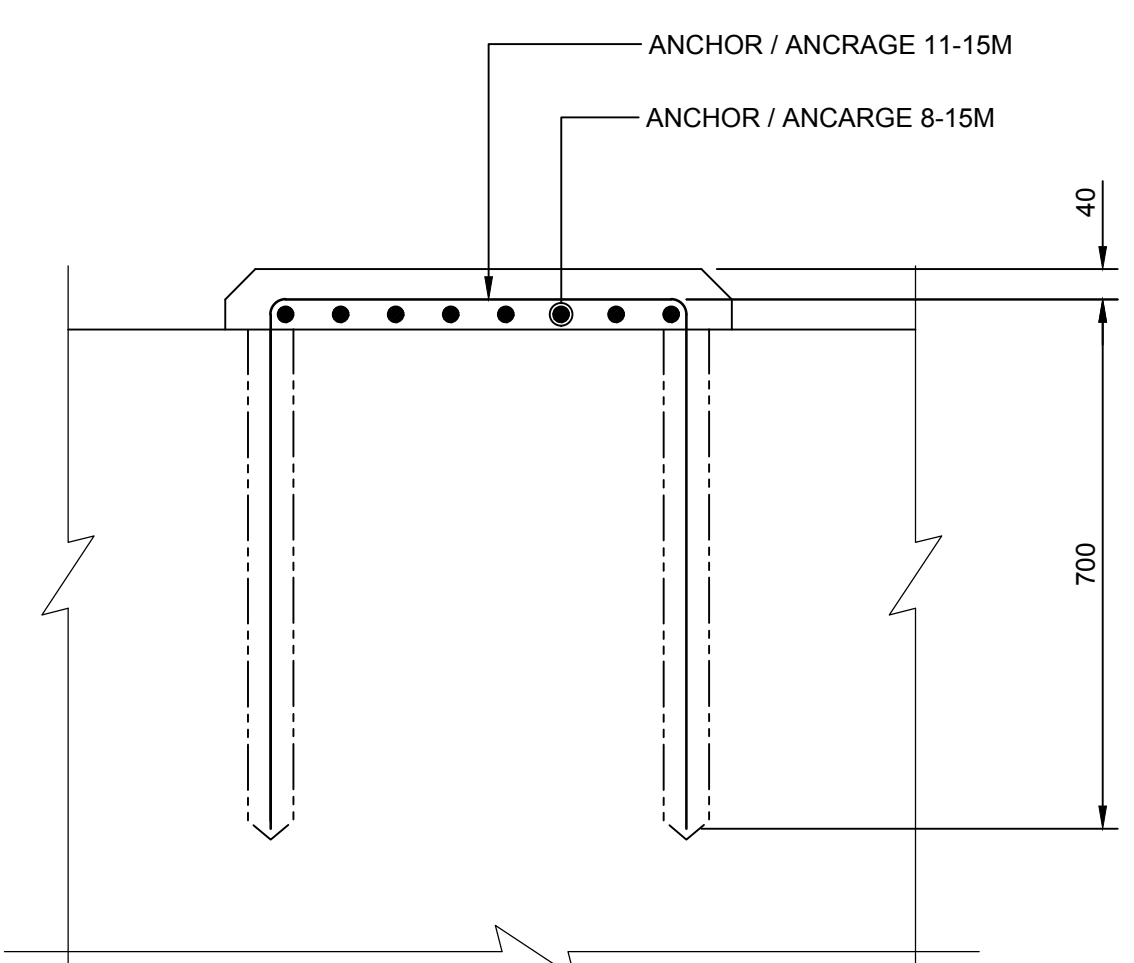
SECTION COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:25



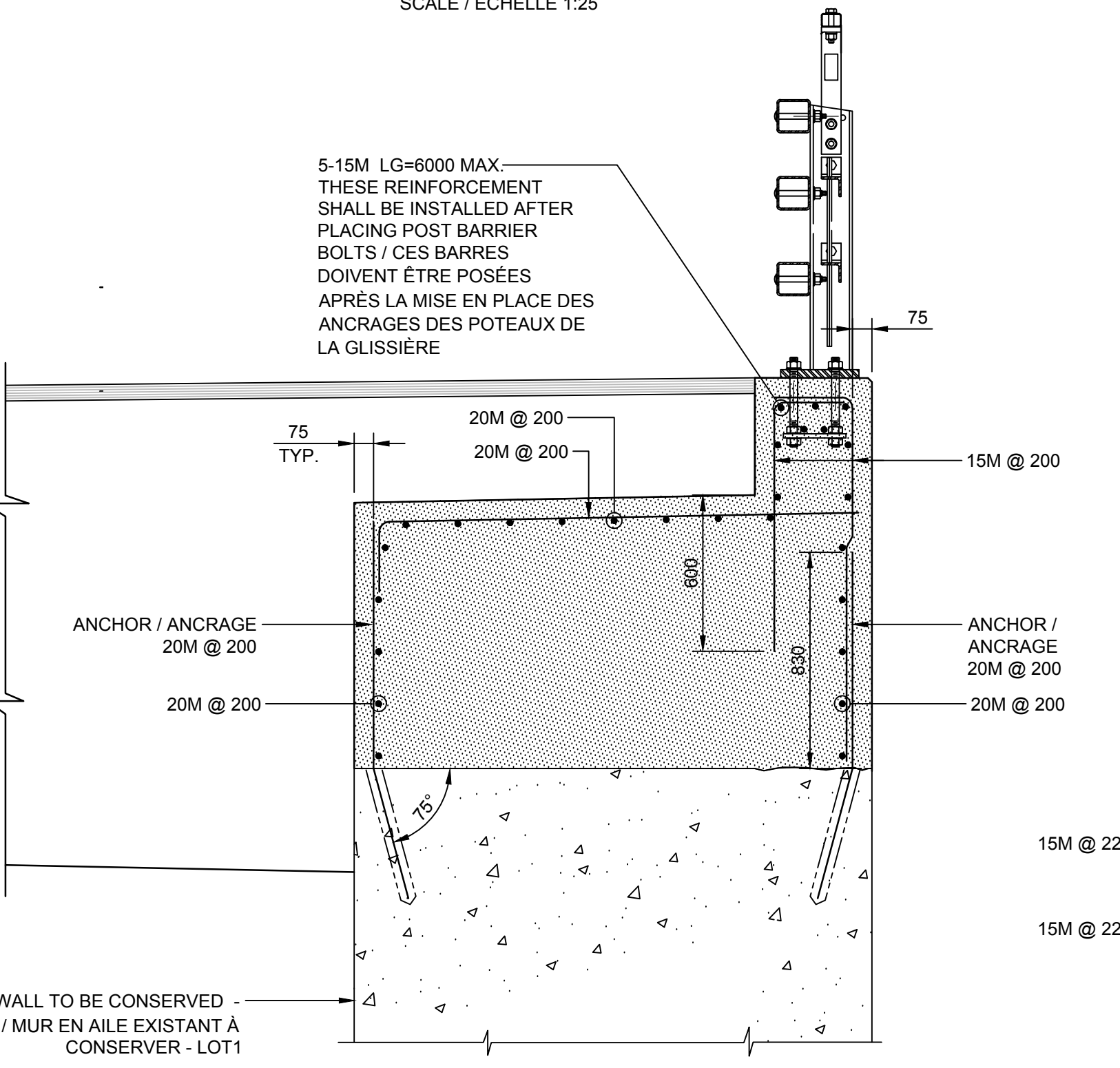
SECTION COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:25



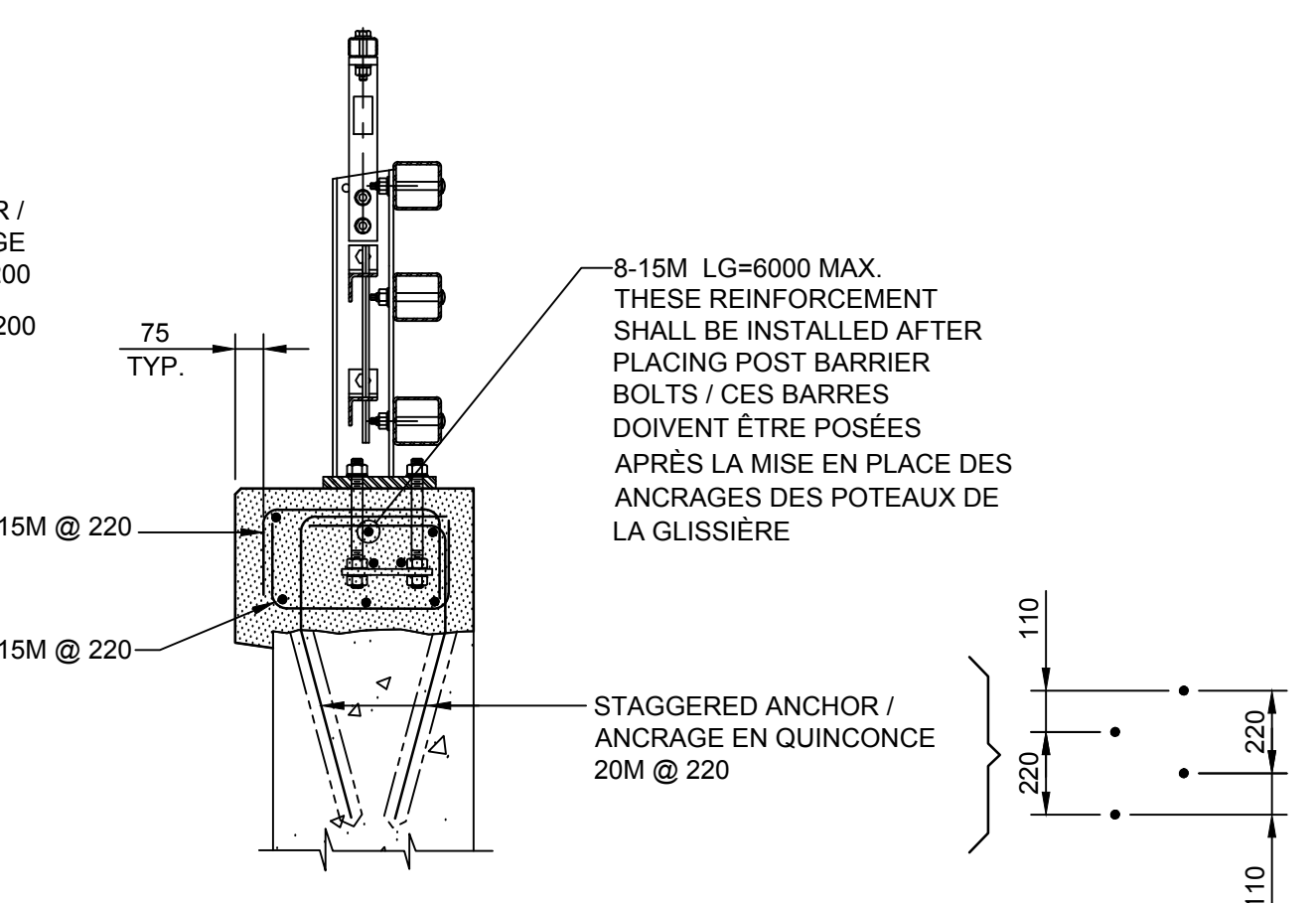
TYPICAL DETAIL
DÉTAIL TYPE
SCALE / ÉCHELLE 1:10



SECTION COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:10



SECTION COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:20



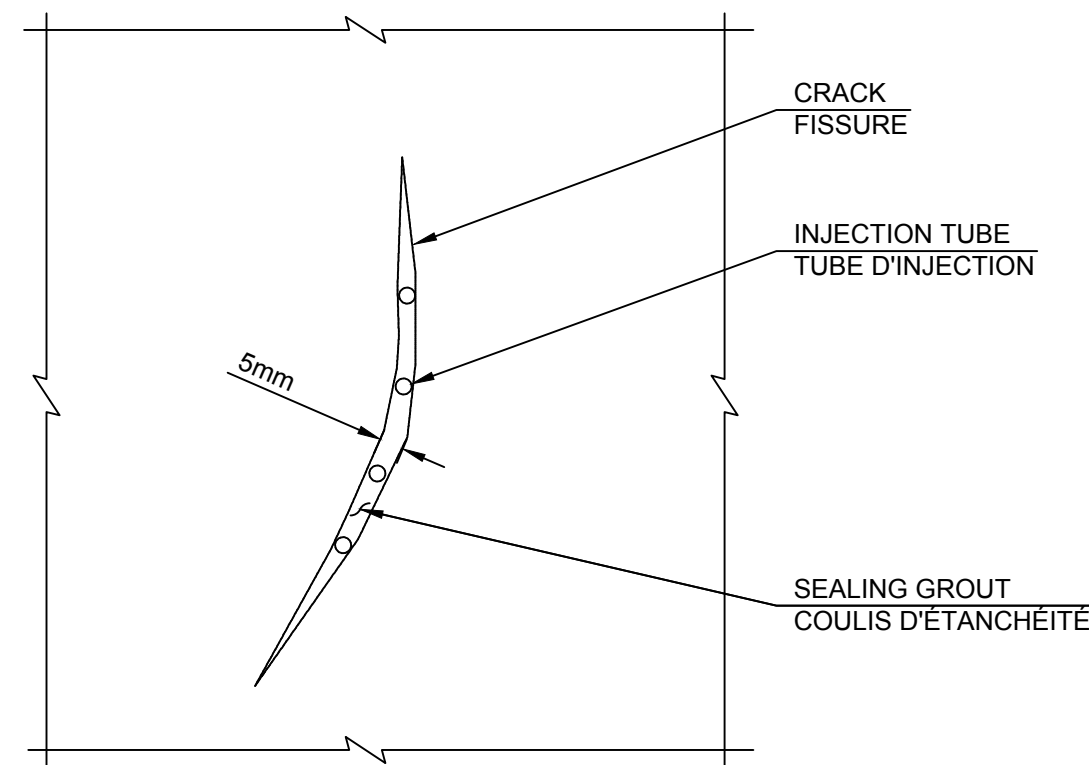
SECTION COUPE
SCALE / ÉCHELLE 1:20

STEPS

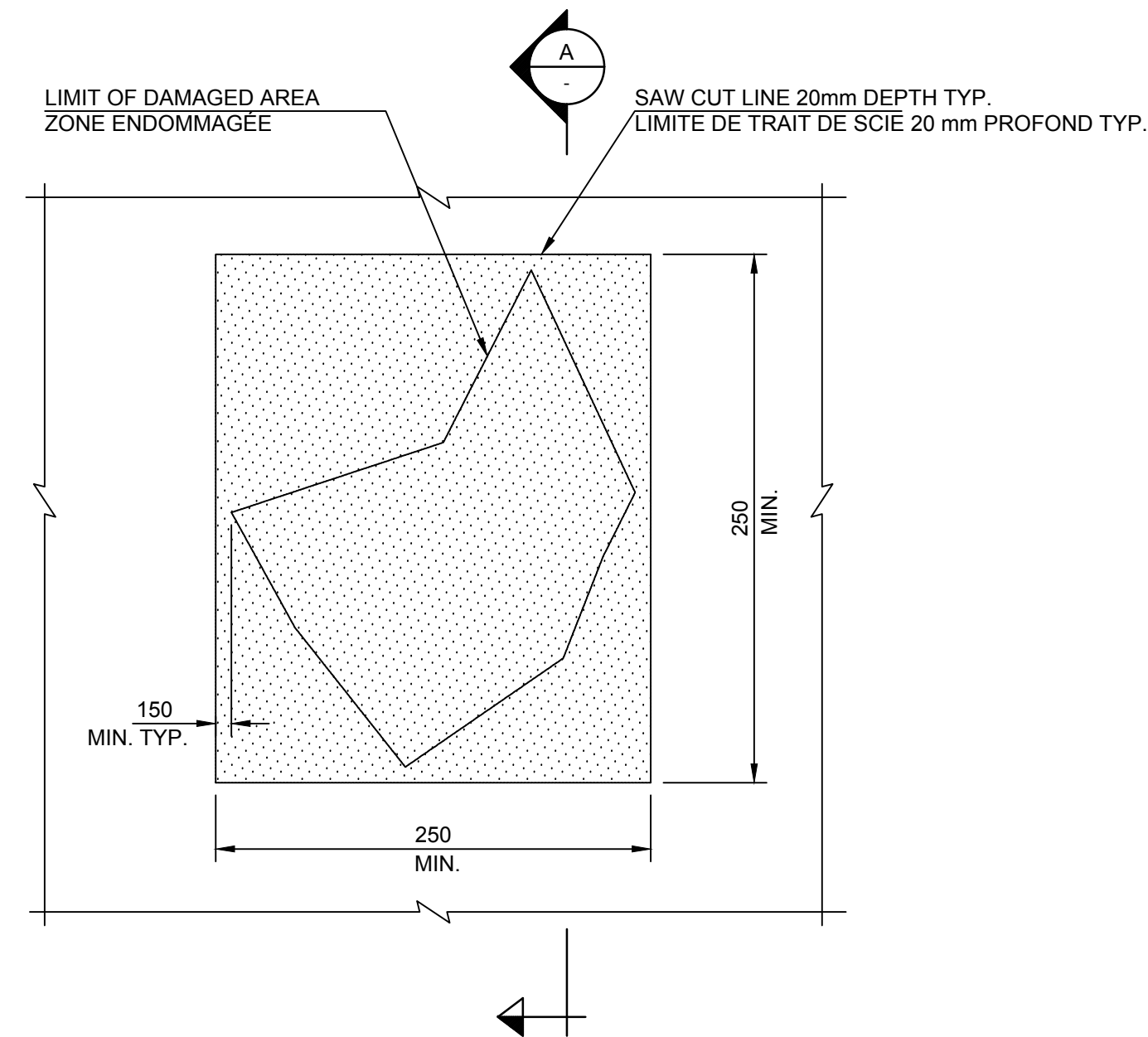
- CLEAN THE CRACK WITH GRINDER
- DRILL INJECTION HOLES 12mmØ AND INSTALL INJECTION TUBES
- WET THE CRACK ONE HOUR BEFORE THE GROUT INJECTION
- FILL WITH SEALING GROUT
- CUT THE INJECTION TUBES

ÉTAPES

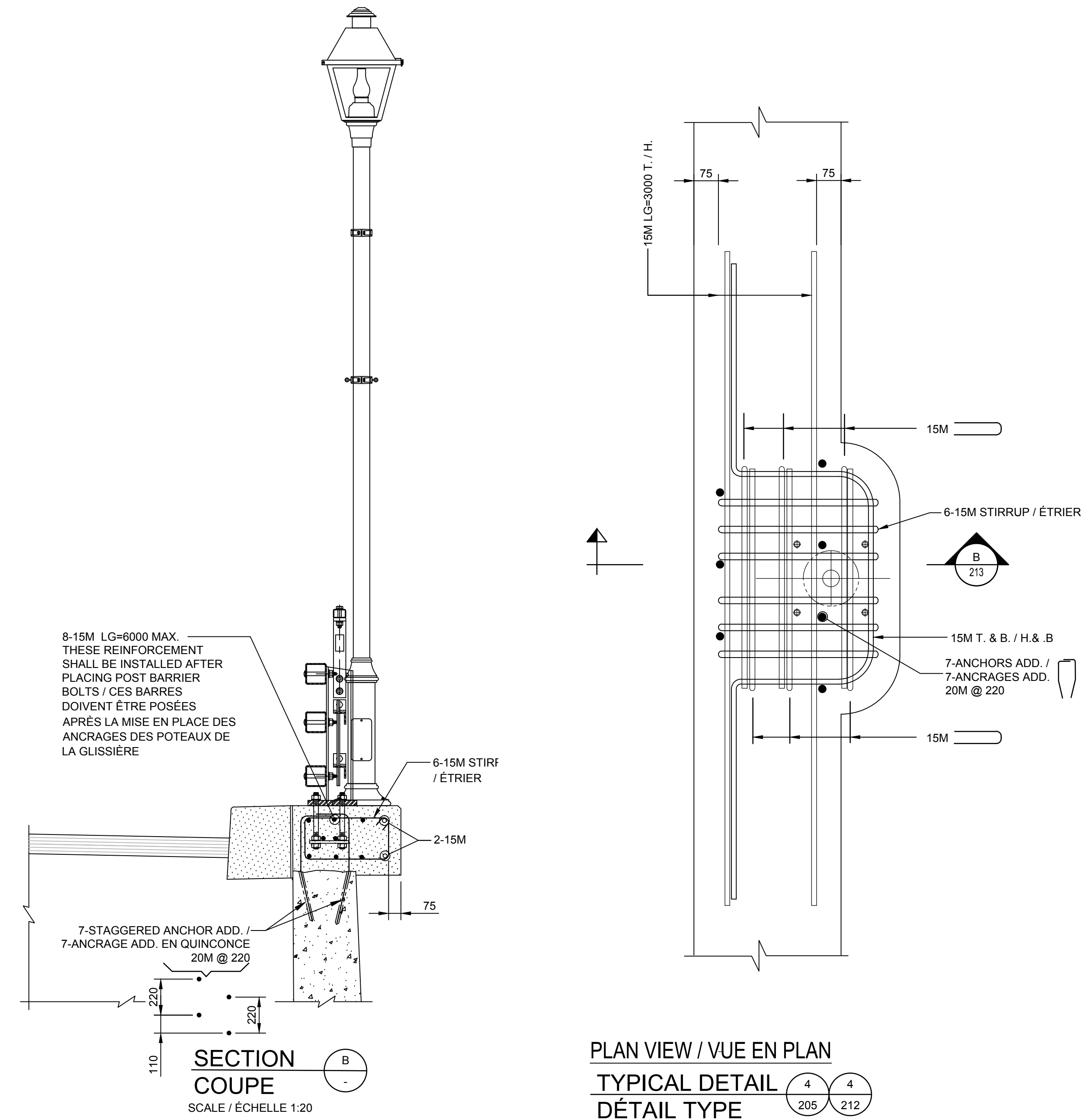
- NETTOYER LA FISSURE PAR MEULAGE ET INSTALLER LES TUBES D'INJECTION
- MOUILLER LA FISSURE UNE HEURE AVANT D'INJECTER LE COULIS
- REMPLIR AVEC DU COULIS D'ÉTANCHEITÉ
- COUPER LES TUBES D'INJECTION



TYPICAL DETAIL
DÉTAIL TYPE
CRACK INJECTION
INJECTION DE FISSURE



TYPICAL DETAIL
DÉTAIL TYPE
CONCRETE REPAIR
RÉPARATION DE BÉTON



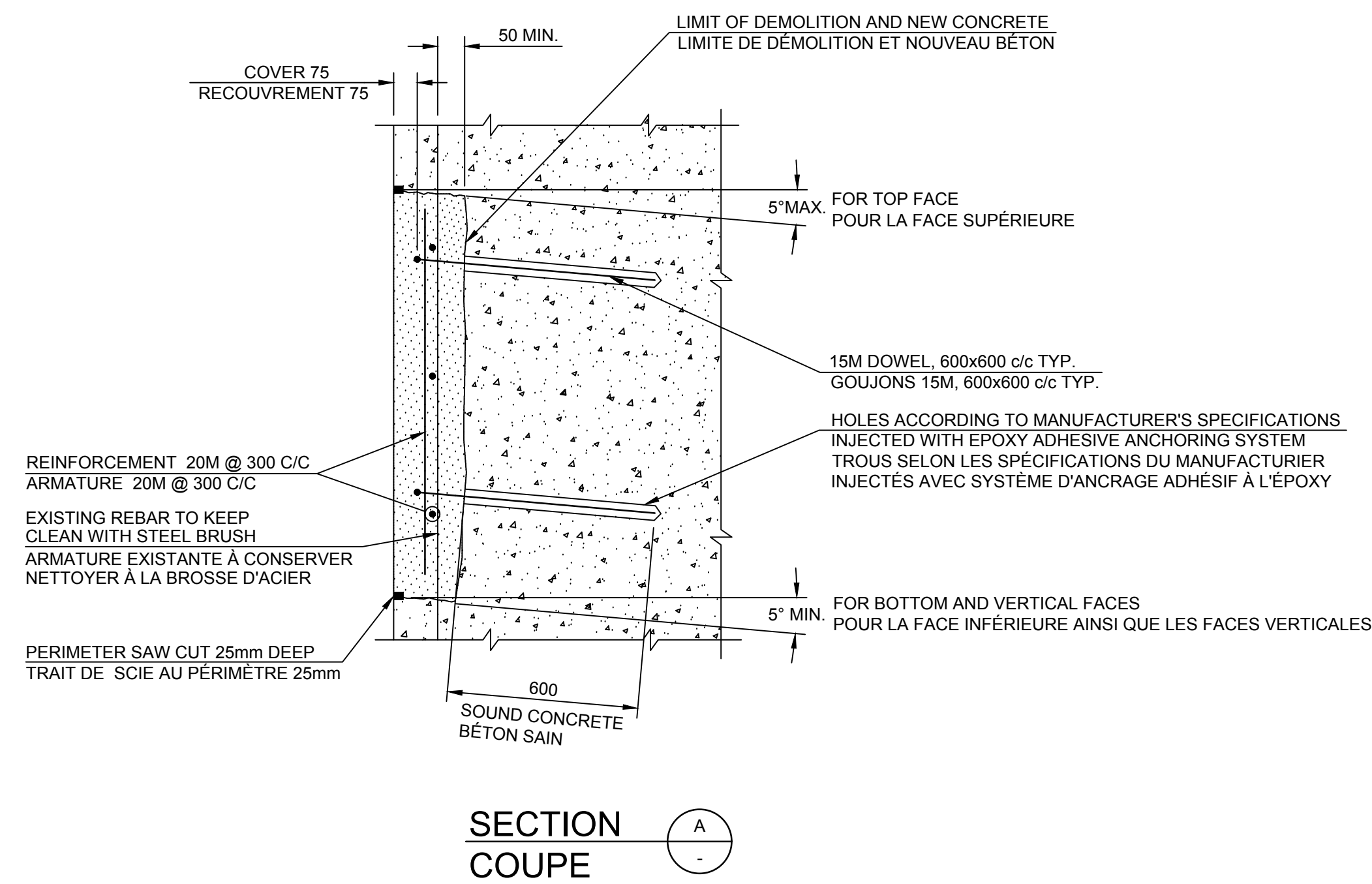
PLAN VIEW / VUE EN PLAN
TYPICAL DETAIL
DÉTAIL TYPE
SCALE / ÉCHELLE 1:20

STEPS

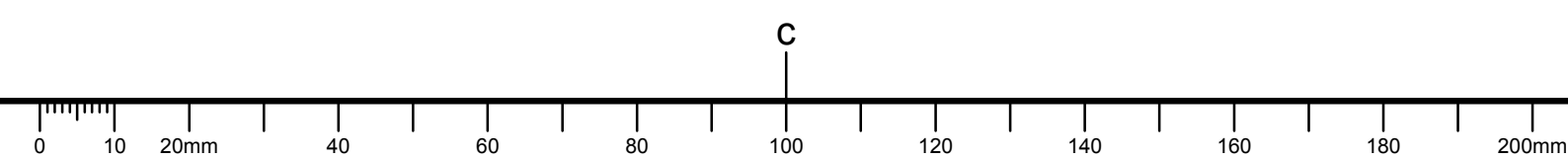
- SAW CUT 25mm DEEP
- CONCRETE TO BE DEMOLISHED UNTIL REACHING SOUND CONCRETE OR 50 mm MIN. BEHIND THE EXISTING REBARS
- CLEAN WITH HIGH PRESSURE WASHER 3000 PSI MIN. AND 4300 PSI MAX.
- KEEP THE SURFACE WET FOR AT LEAST ONE HOUR BEFORE POURING CONCRETE
- INSTALL REINFORCEMENT AND FORMWORK
- FILL USING SELF-PLACING CONCRETE
- GRIND FINISHED SURFACE AS NECESSARY TO ENSURE A SMOOTH AND FLUSH SURFACE

ÉTAPES

- TRAIT DE SCIE 25mm PROFOND
- BÉTON À DÉMOLIR JUSQU'AU BÉTON SAIN OU JUSQU'À 50 mm MIN. DERRIÈRE LES BARRES D'ARMATURE EXISTANTES.
- NETTOYER AVEC JET D'EAU HAUTE PRESSION 3000 LPC MIN. ET 4300 LPC MAX.
- GARDER LA SURFACE MOUILLER PENDANT UNE HEURE AVANT DE BÉTONNER
- INSTALLER L'ARMATURE ET LE COFFRAGE
- REMPLIR EN UTILISANT DU BÉTON AUTO-PLAÇANT
- MEULER LA SURFACE TEL QUE NECESSAIRE. S'ASSURER QUE LA SURFACE EST LISSE ET ÉGALE



SECTION
COUPE



Canada
Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Heritage Canals and Engineering Works / Canaux historiques et travaux d'ingénierie / Direction de la conservation du patrimoine
Canada

AECOM

NOTES:
-SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
-VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002

ISSUED FOR TENDER 2019/08/23

revisions	description	date
A	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23

A detail no. / no. du détail
B location drawing no. / sur dessin no.
C drawing no. / dessin no.

project: HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

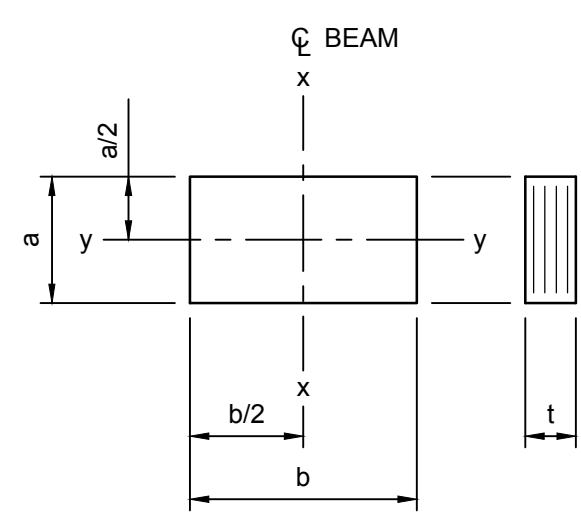
drawing: BUNDLE 2 / TYPICAL CONCRETE REPAIRS / LOT 2 / RÉPARATIONS DE BÉTON DÉTAILS TYPE

Scale: 1:125 / Échelle

Designed By / Conçu par	F. LAIDI
Date	2019/08/23 (yyyy/mm/dd)
Drawn By / Dessiné par	S. GONCHAROV
Date	2019/08/23 (yyyy/mm/dd)
Reviewed By / Examiné par	P. MOREL
Date	2019/08/23 (yyyy/mm/dd)
Approved By / Approuvé par	A. DUMAS
Date	2019/08/23 (yyyy/mm/dd)
Tender	Soumission

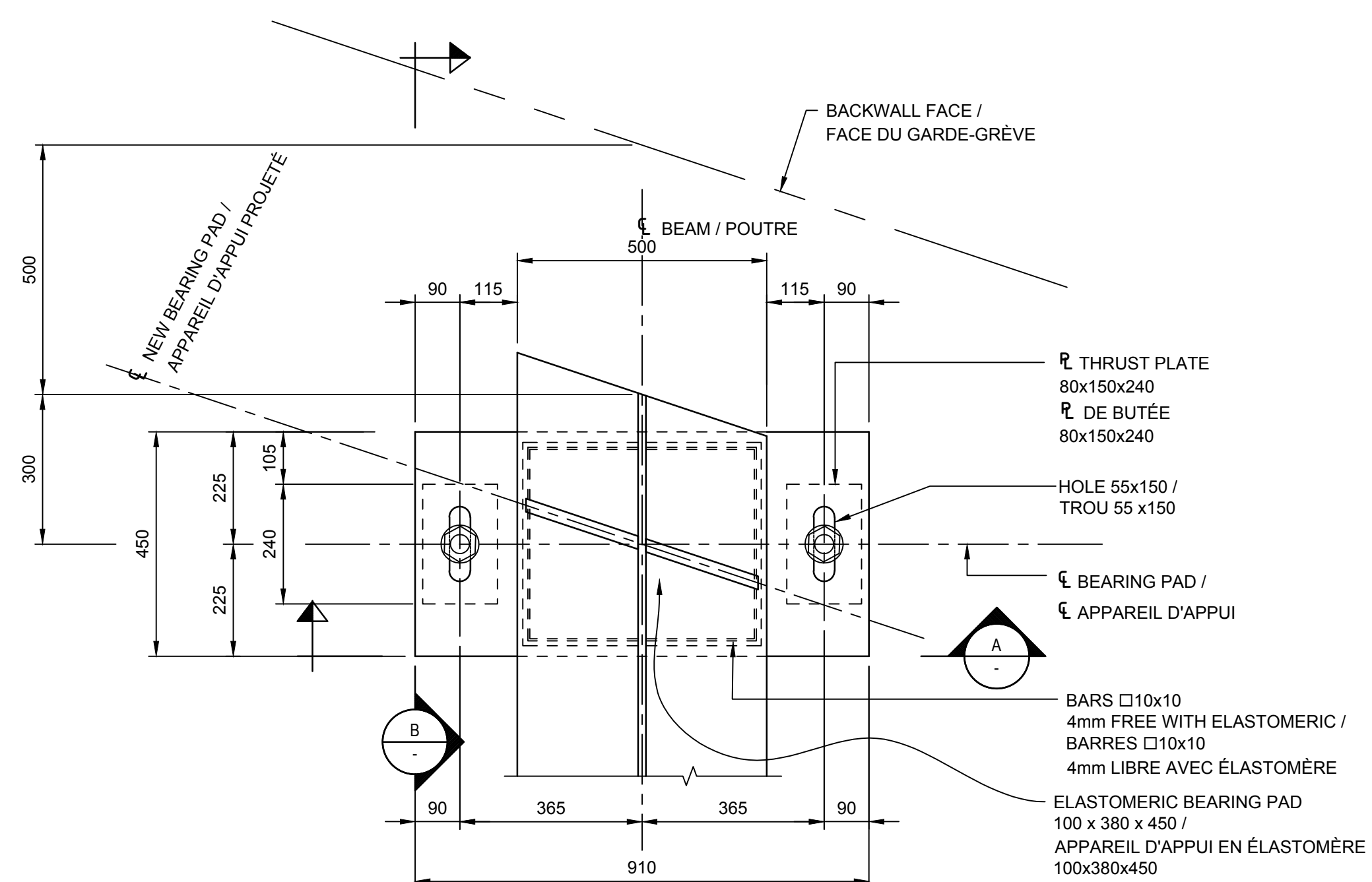
Project Manager / Administrateur de projets
Project no. / No. du projet
R.079166.029
Drawing ref. no. / No. réf. dessin
Drawing no. / No. du dessin
213

ELASTOMERIC BEARING DATA								
LIMIT STATES	AXIS 1		AXIS 2		AXIS 3		AXIS 4	
	SERVICEABILITY LIMITE STATE / (ÉLUT)	ULTIMATE / (ÉLUL)	SERVICEABILITY LIMITE STATE / (ÉLUT)	ULTIMATE / (ÉLUL)	SERVICEABILITY LIMITE STATE / (ÉLUT)	ULTIMATE / (ÉLUL)	SERVICEABILITY LIMITE STATE / (ÉLUT)	ULTIMATE / (ÉLUL)
DEAD AND TOTAL LOADS	MAX.	MAX.	MAX.	MAX.	MAX.	MAX.	MAX.	MAX.
VERTICAL LOADS								
Dead loads (kN)	294	336	656	752	745	854	300	342
Total loads (kN)	419	663	733	995	798	1047	427	674
- MOVEMENTS								
ROTATION (Radian)	x: 0.015 rad		x: 0.015 rad		x: 0.015 rad		x: 0.015 rad	
TRANSLATION (mm)	y: ± 30 mm		y: ± 30 mm		y: 0 mm		y: ± 30 mm	

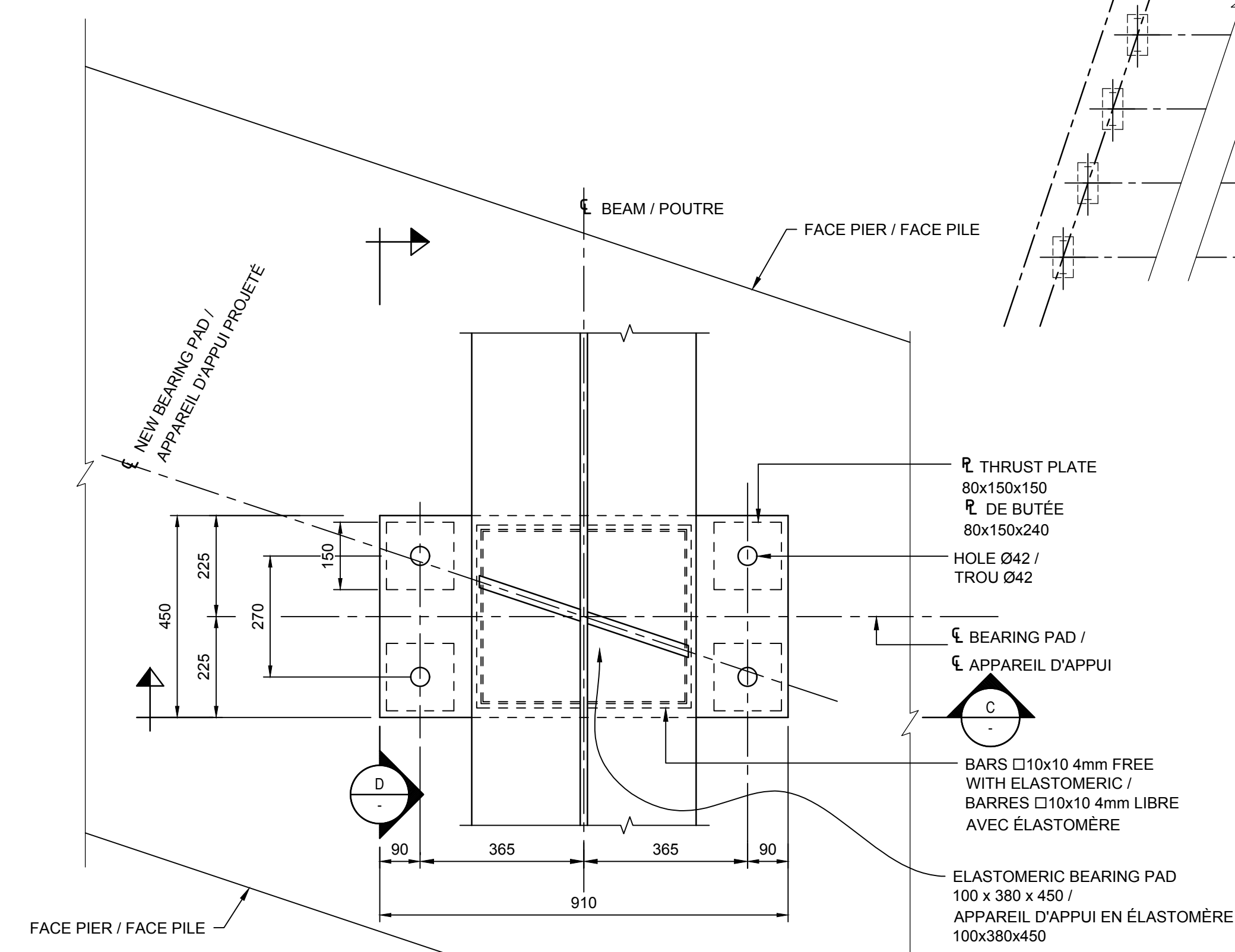


BEARING TYPE / TYPE D'APPUI : ELASTOMERIC BEARING PAD / APPAREIL D'APPUI EN ÉLASTOMÈRE
 DIMENSIONS (mm) :
 a = 380
 b = 450
 t = 100

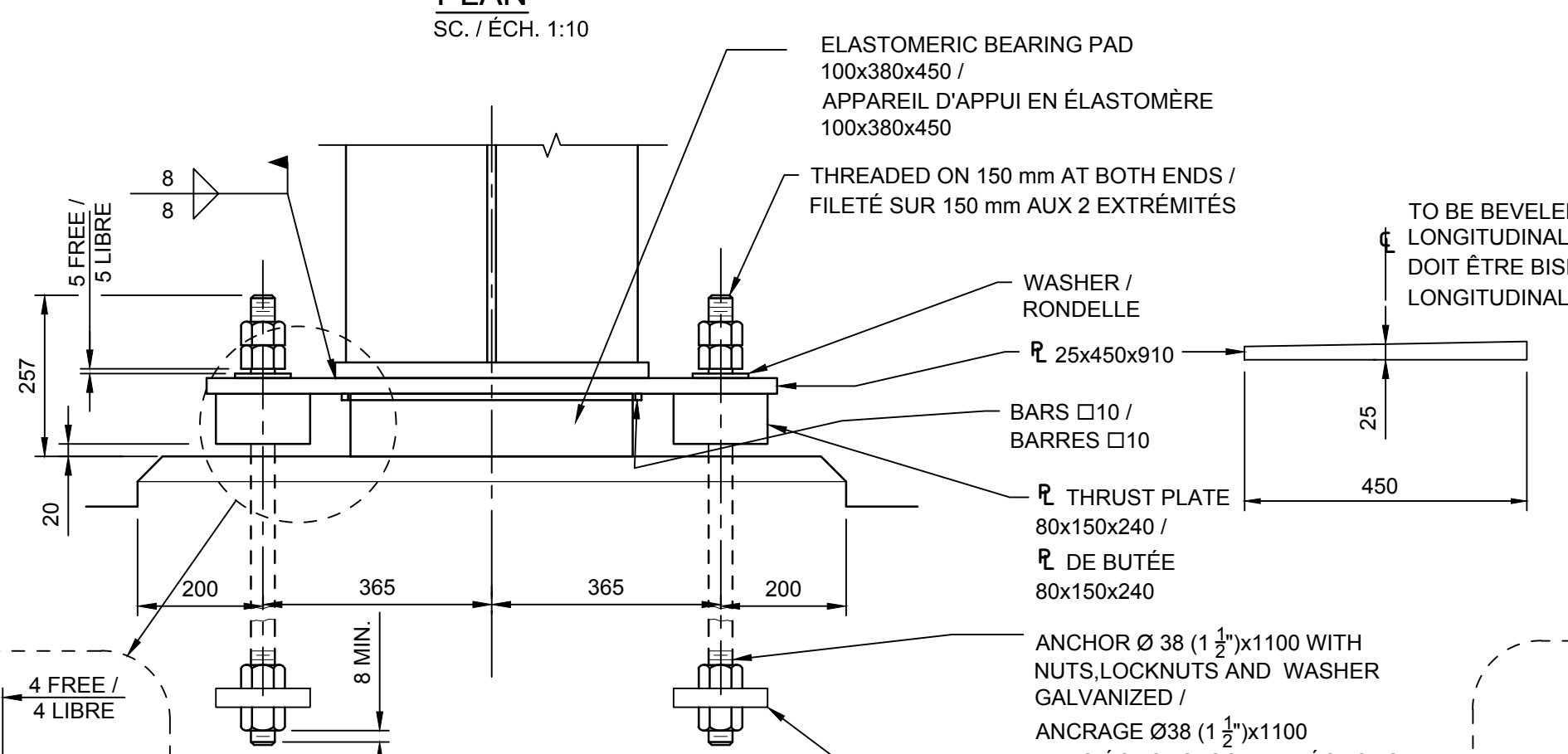
BEARING / APPUI
 NO TO SCALE / PAS À L'ÉCHELLE



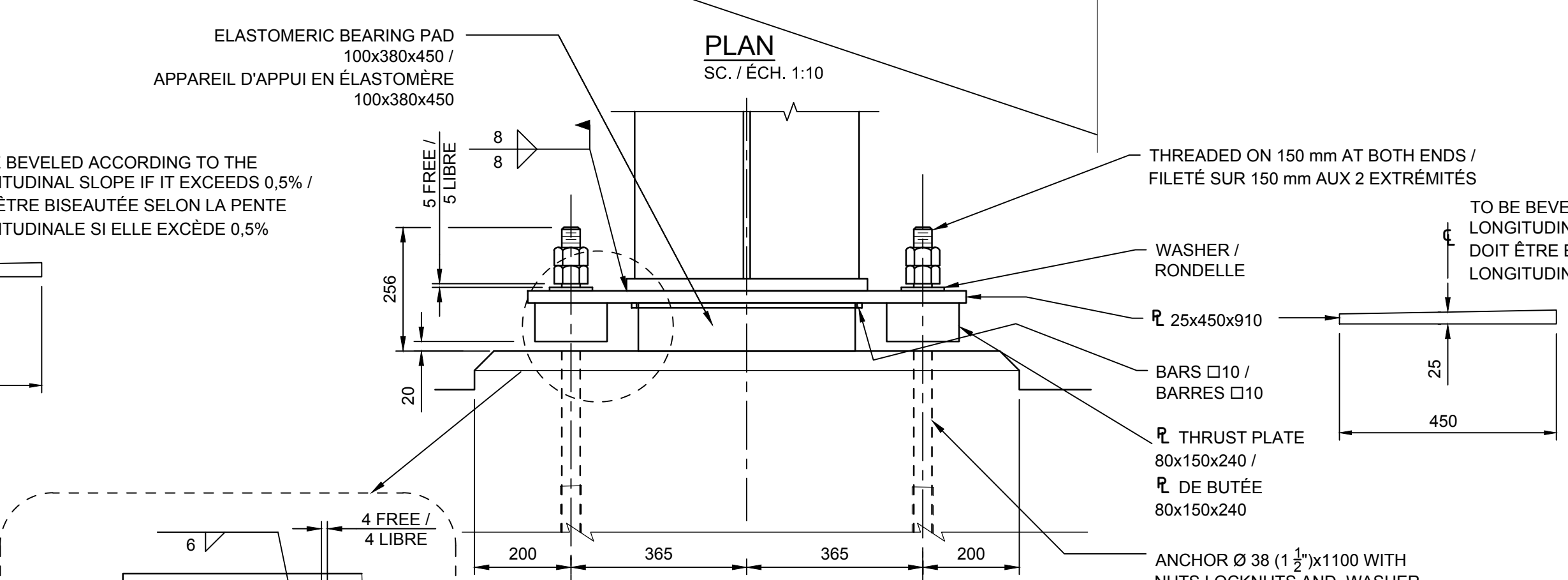
PLAN
 SC. / ÉCH. 1:10



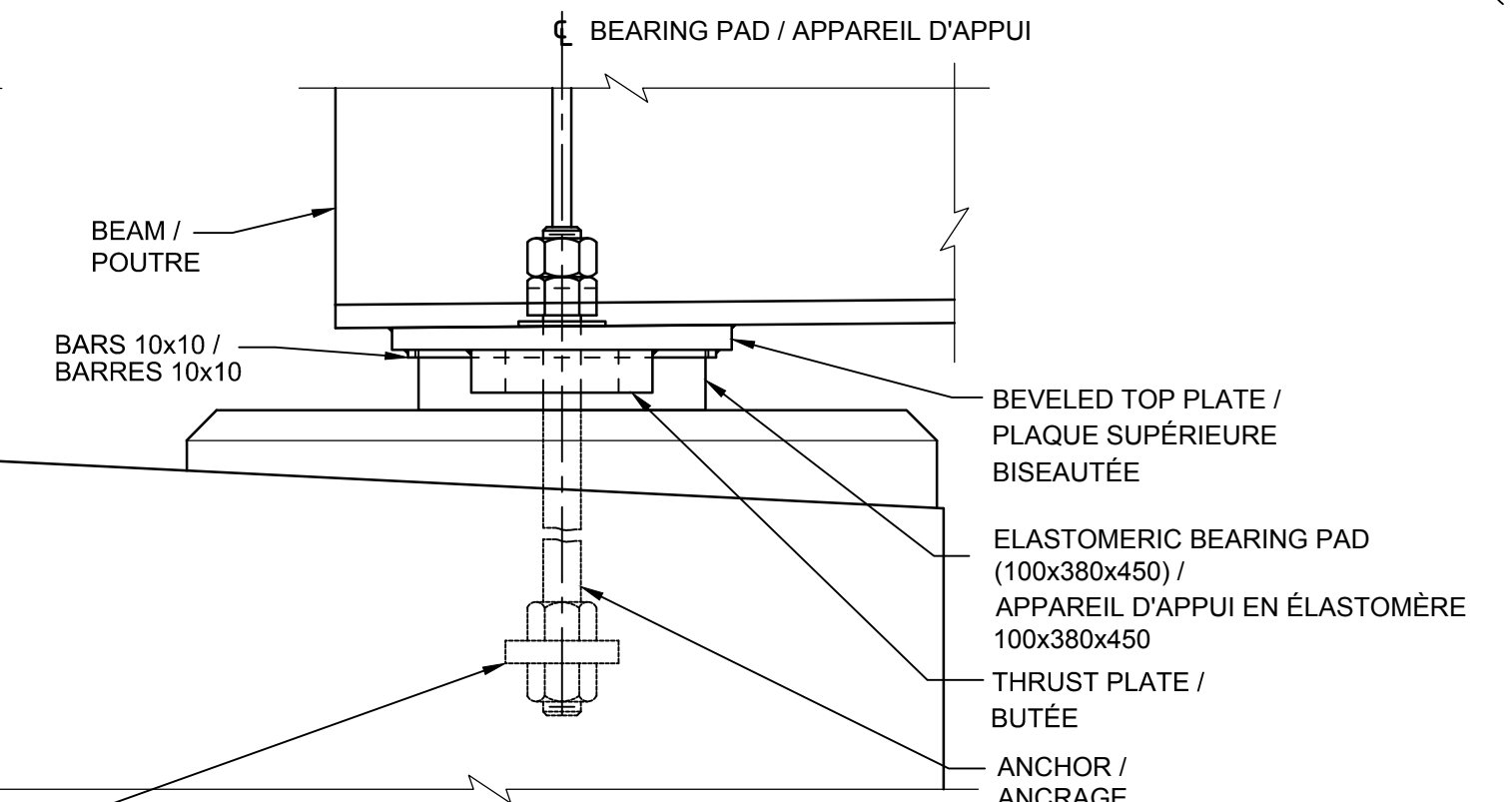
PLAN
 SC. / ÉCH. 1:10



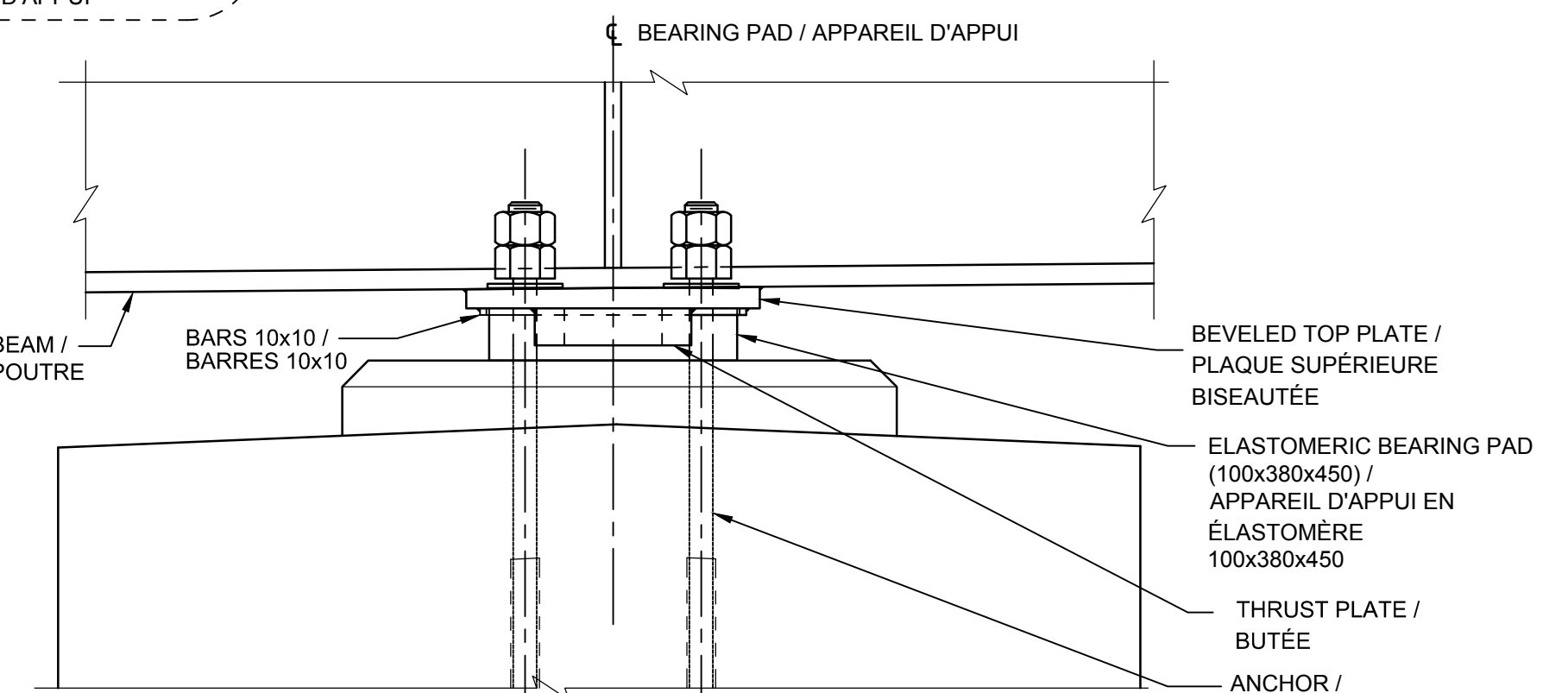
ELEVATION A-A / ÉLEVATION A-A
 SC. / ÉCH. 1:10



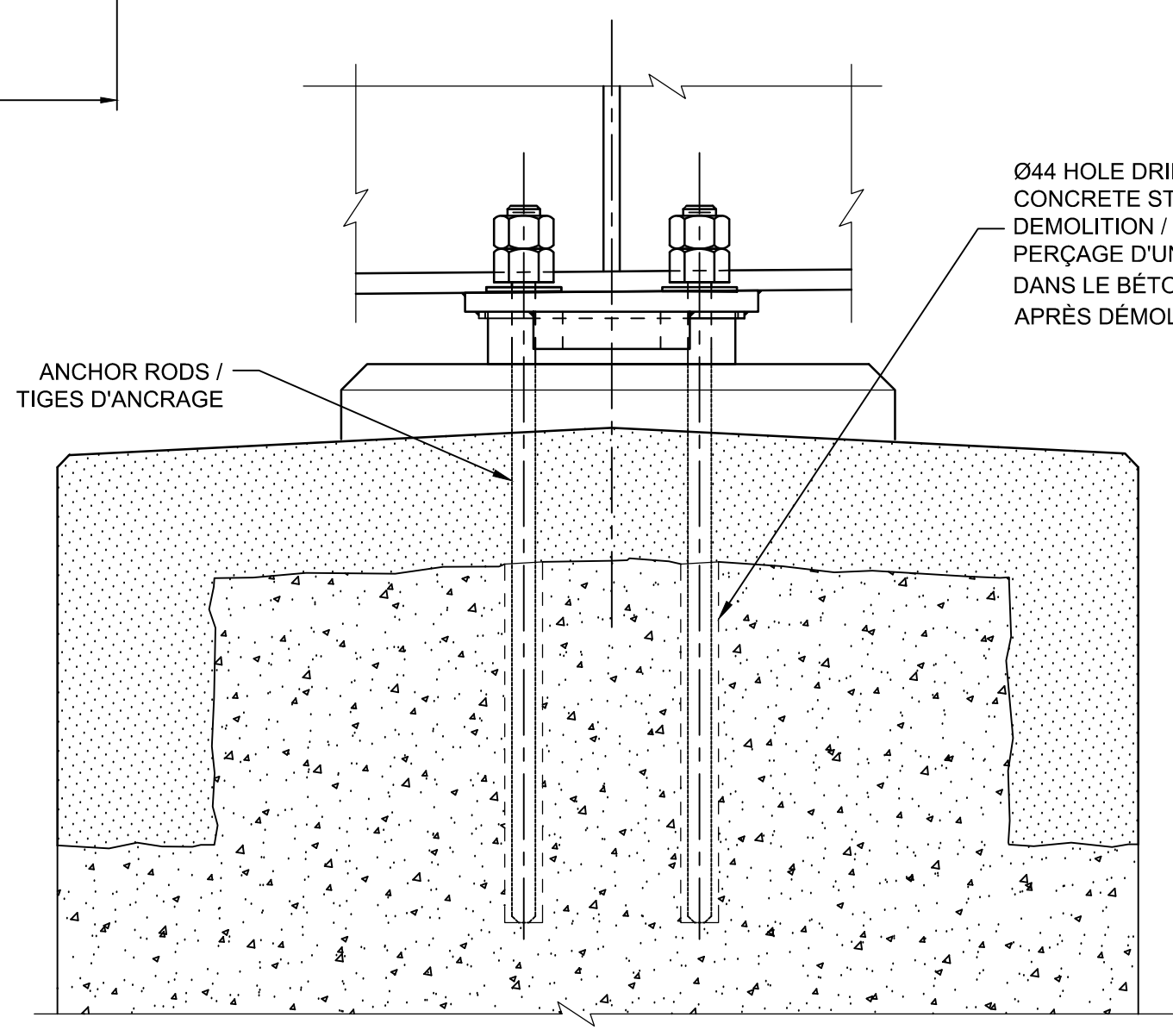
ELEVATION C-C
 ELEVATION C-C
 SC. / ÉCH. 1:10



ELEVATION B-B
 ÉLEVATION B-B
 SC. / ÉCH. 1:10

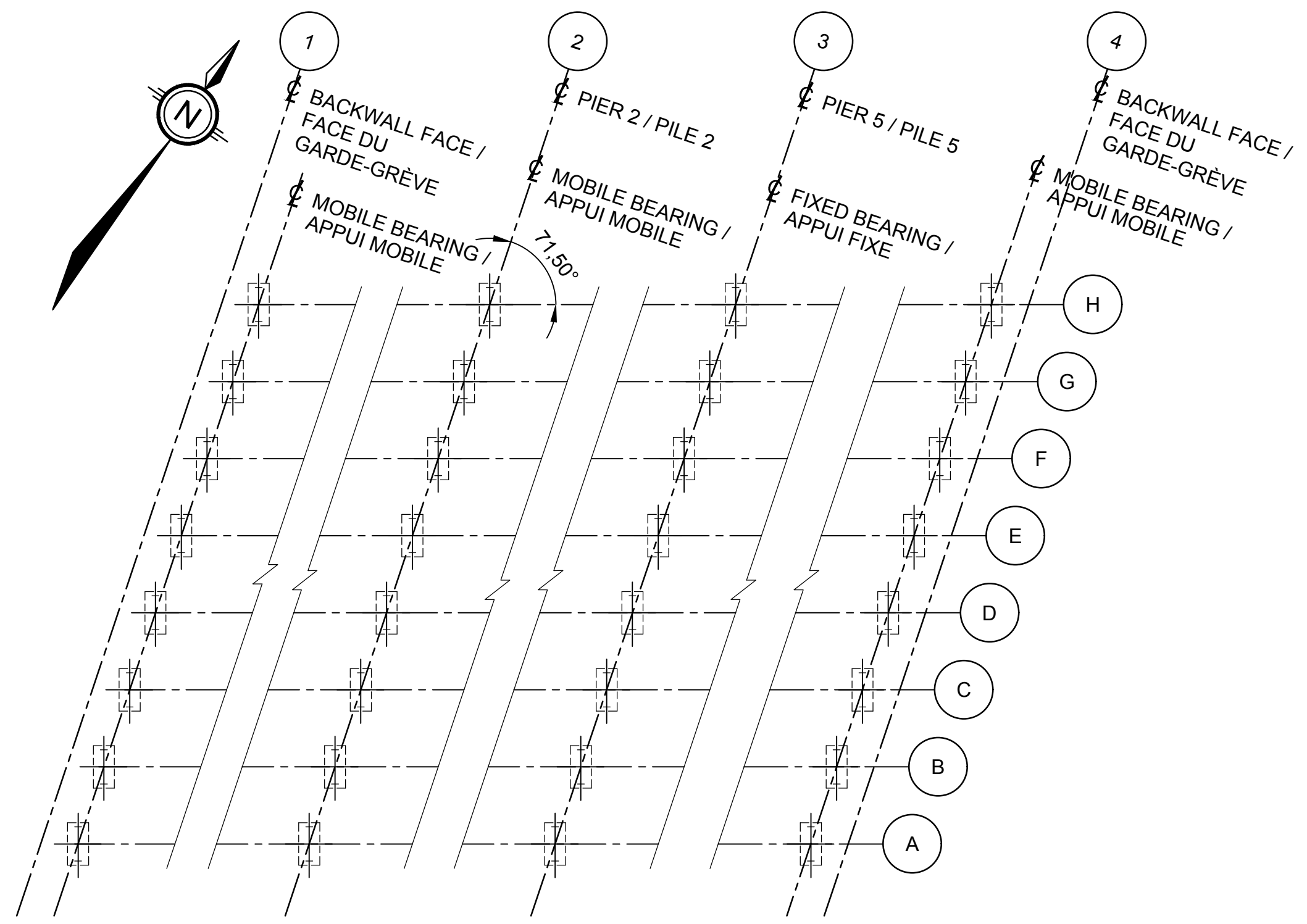


ELEVATION B-B
 ÉLEVATION B-B
 SC. / ÉCH. 1:10



NOTE:
 - ANCHOR ROD SHALL BE PLACED AT CENTRE AND SETTLE DOWN TO MAKE CONTACT WITH BOTTOM OF THE HOLE AFTER PLACING ANCHOR ROD. COMPLETELY INJECT WITH ADHESIVE EPOXY
 - LA TIGE D'ANCRAGE DOIT ÊTRE PLACÉE AU CENTRE ET EN CONTACT AVEC LE FOND DU TROU APRÈS AVOIR MIS EN PLACE LA TIGE D'ANCRAGE. INJECTER COMPLÈTEMENT AVEC UN ADHÉSIF EPOXY

ANCHOR RODS DRILLING DETAIL
 DÉTAIL DE FORAGE DES TIGES D'ANCRAGE
 SC. / ÉCH. 1:10



PLAN
 SC. / ÉCH. 1:100

ANCHOR RODS AT AXIS 2 AND AXIS 4 GIRDER 'A', 'B', WITHOUT PLATE OR BOLT SEE DETAIL OF ANCHOR RODS DRILLING / TIGES D'ANCRAGE À L'AXE 2 ET À L'AXE 4 POUTRES 'A', 'B', SANS PLAQUE NI ÉCROU VOIR DÉTAIL DE FORAGE DES TIGES D'ANCRAGE

MOBILE BEARING / APPUI MOBILE

FIXED BEARING / APPUI FIXE

Canada
 Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
 REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Heritage Canals and Engineering Works / Canaux historiques et travaux d'ingénierie
 Direction de la conservation du patrimoine

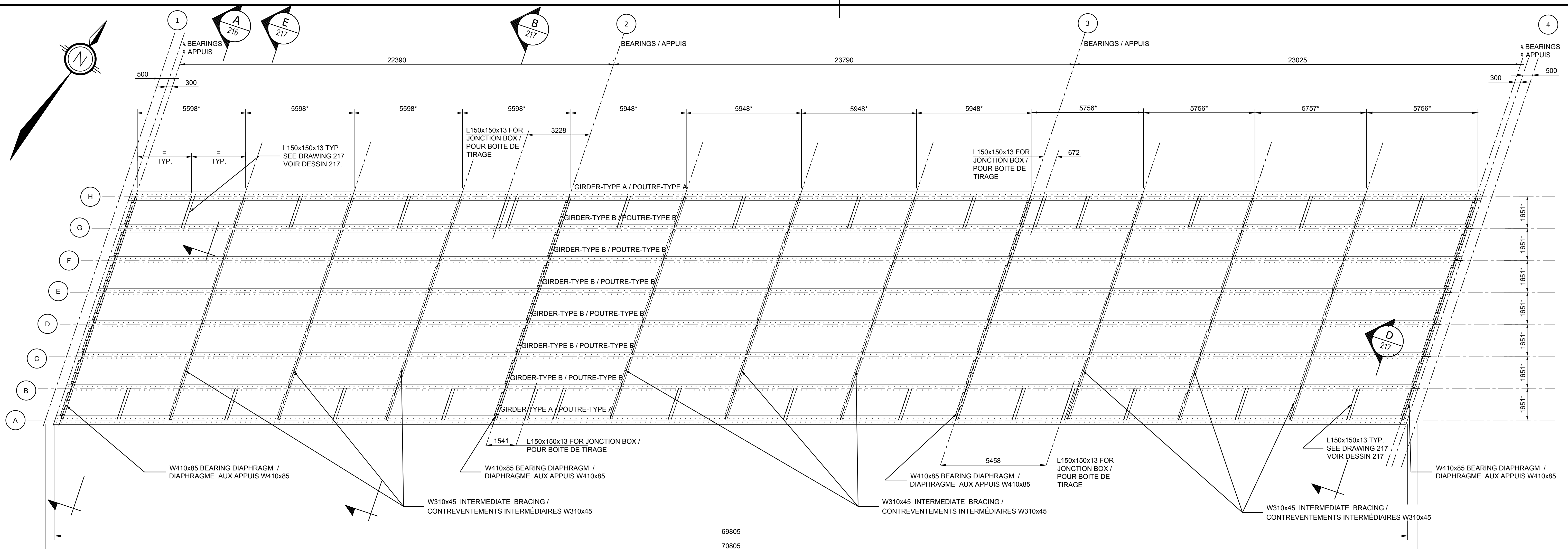
Canada

AECOM

NOTES:
 -SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
 -NUTS AND LOCKNUTS SHALL BE INSTALLED BEFORE CONNECTING DIAPHRAGMS.
 -BEARING DIMENSIONS ARE FOR TENDER AND THEY SHALL BE CONFIRMED BY THE MANUFACTURER.
 -VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002
 -LES ÉCROUS ET LES CONTRE-ÉCROUS DOIVENT ÊTRE POSÉS AVANT LA MISE EN PLACE DES DIAPHRAGMES.
 -LES DIMENSIONS DES APPAREILS D'APPUI SONT À TITRE INDICATIVES POUR LA SOUMISSION ET ELLES DOIVENT ÊTRE CONFIRMÉES PAR LE FABRICANT.

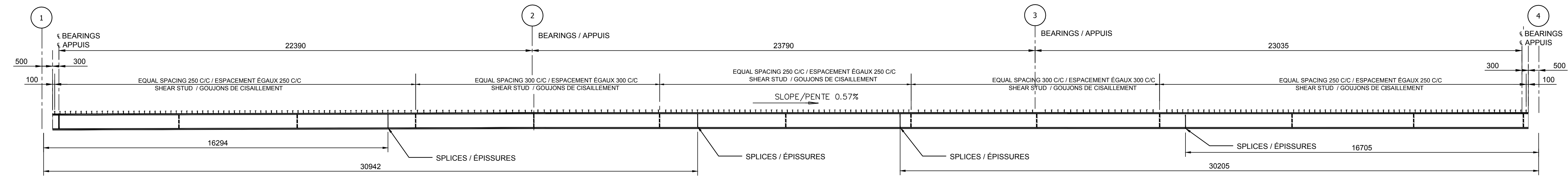
ISSUED FOR TENDER 2019/08/23
 ISSUED FOR 75% REVIEW 2019/06/17

project: HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA
 drawing: BUNDLE 2 BEARING PADS LOT 2 APPAREILS D'APPUI
 Scale: 1:50
 Designed By: F. LAIDI / Conçu par
 Date: 2019/08/23
 Drawn By: S. GONCHAROV / G.BIONDI / Dessiné par
 Date: 2019/08/23
 Reviewed By: P. MOREL / Examiné par
 Date: 2019/08/23
 Approved By: A. DUMAS / Approuvé par
 Date: 2019/08/23
 Tender: Soumission
 Project Manager: Administrateur de projets
 Project no.: R.079166.029
 Drawing ref. no.: No. réf. dessin
 Drawing no.: No. du dessin
 214

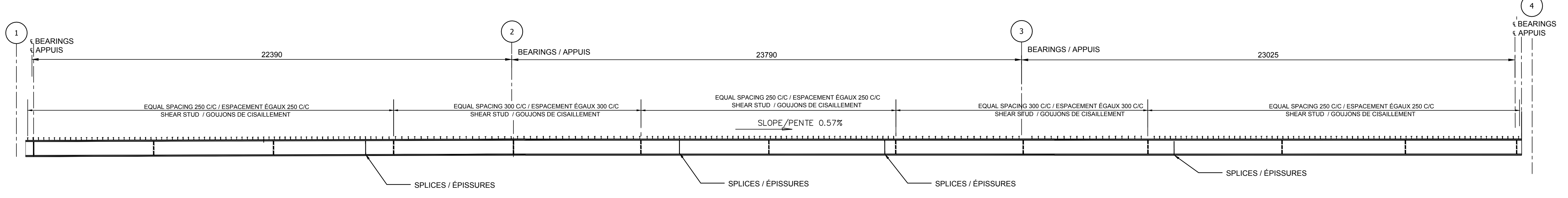


PLAN VIEW / VUE EN PLAN
Scale / Echelle : 1:100

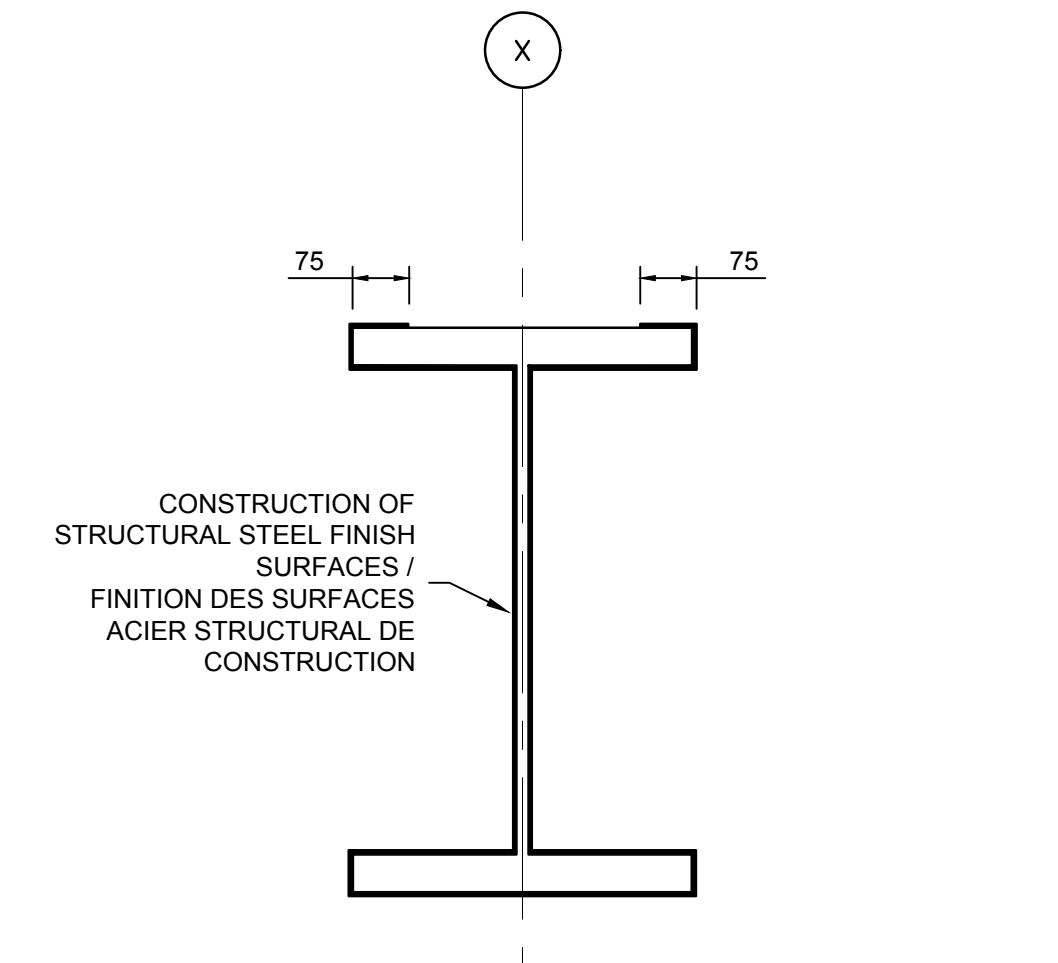
THE DIMENSIONS REPRESENTED WITH THIS SYMBOL (1) ARE PERPENDICULAR TO BEAM AXES / LES DIMENSIONS REPRÉSENTÉES AVEC CE SYMBOLE (1) SONT PERPENDICULAIRES AUX AXES DES POUTRES



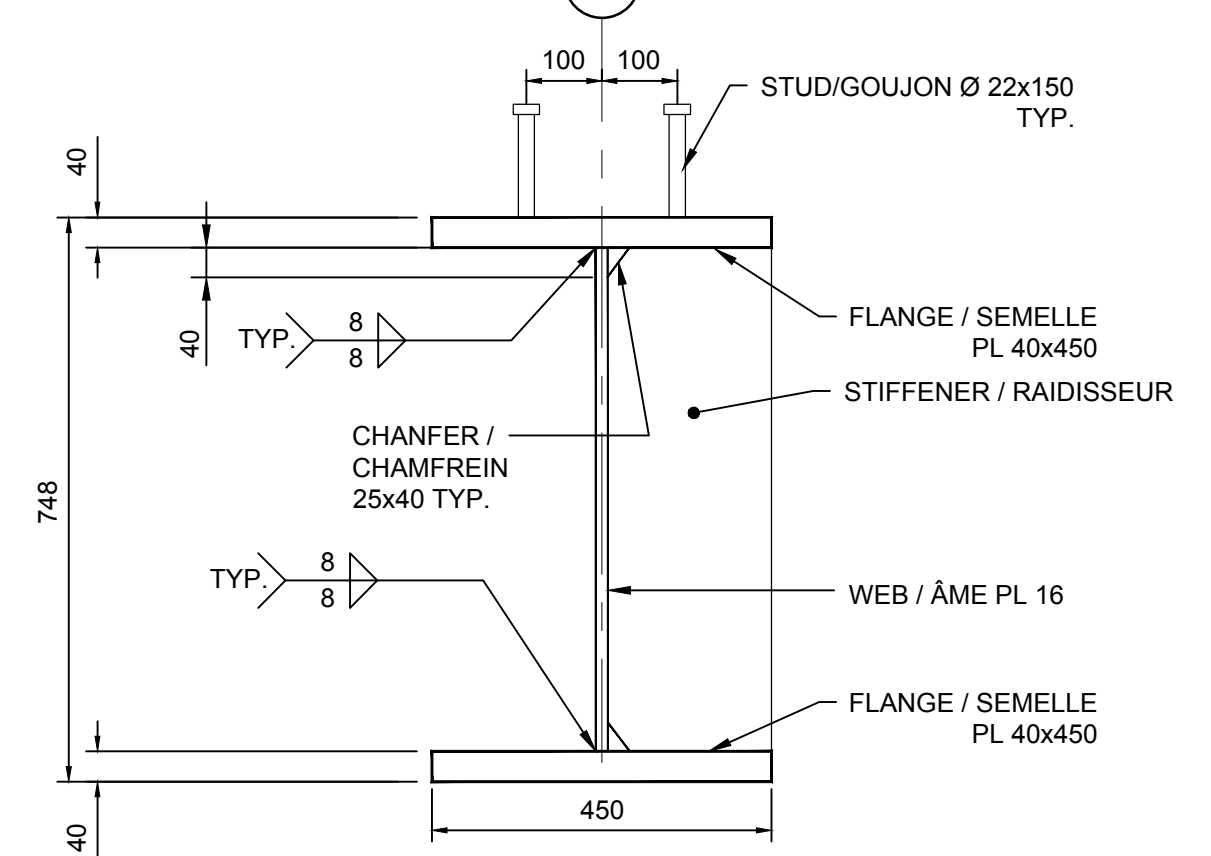
ELEVATION EXTERIOR GIRDER - TYPE A / ÉLÉVATION POUTRE EXTÉRIEURE - TYPE A
Scale / Echelle : 1:100



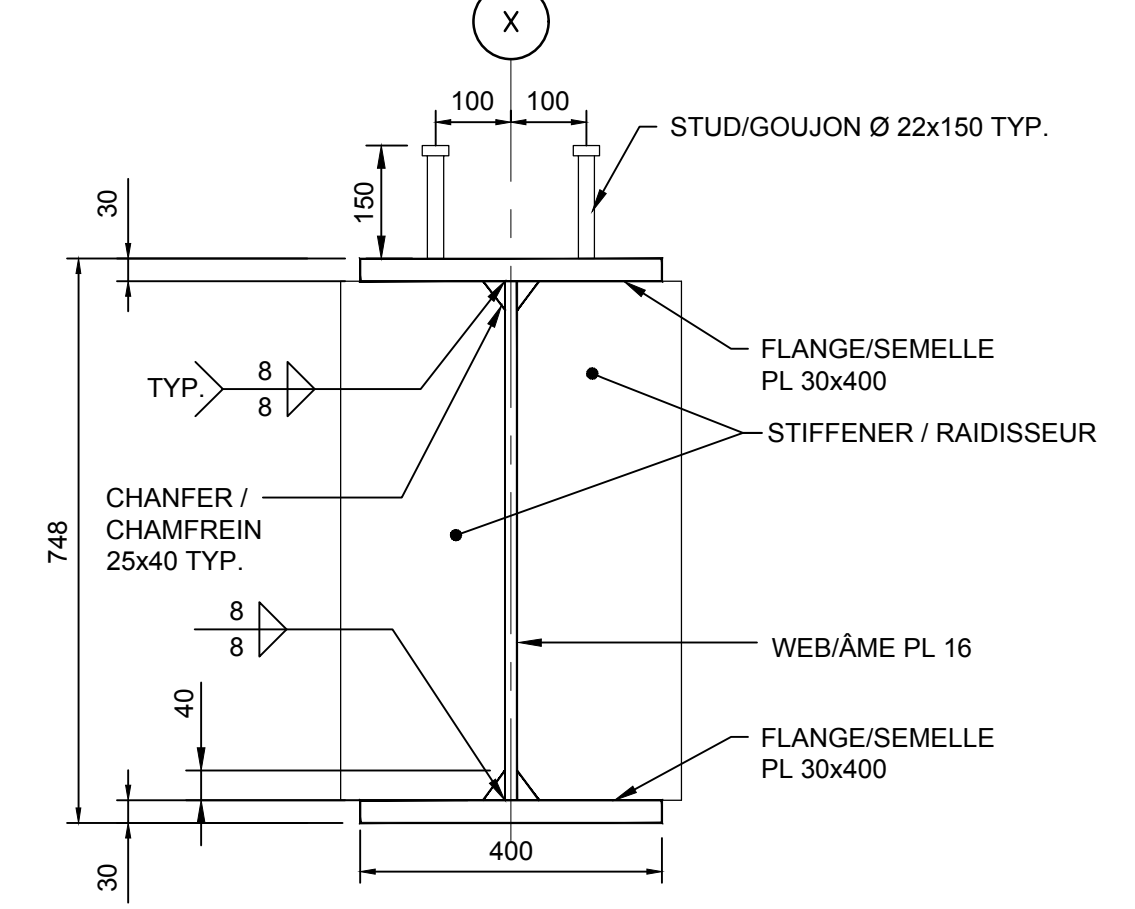
ELEVATION INTERIEUR GIRDER - TYPE B / ÉLÉVATION POUTRE INTÉRIEURE - TYPE B
Scale / Echelle : 1:100



TYPICAL PAINT SECTION / COUPE TYPE PEINTURE
Scale / Echelle : 1:10



EXTERIOR MAIN GIRDER - TYPE A / POUTRES PRINCIPALES EXTÉRIEURES - TYPE A
Scale / Echelle : 1:10



INTERIOR MAIN GIRDER - TYPE B / POUTRES PRINCIPALES INTÉRIEURES - TYPE B
Scale / Echelle : 1:10

NOTES:
-SEE GENERAL NOTES DRAWING 002.
-SEE CAMBER DEFLECTION TABLE DRAWING 217
-VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSIN 002.
-VOIR TABLEAU DES CAMBURES ET FLÈCHES DESSIN 217



B	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24
	revisions	description date

project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
OTTAWA

drawing
BUNDLE 2
STRUCTURAL STEEL - DIMENSIONS
LOT 2
CHARPENTE MÉTALLIQUE - DIMENSIONS

Scale	INDIQUÉE	Echelle
Designed By	F. LAIDI	Conçu par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	A. DJADOU/G. BIONDI	Dessiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Tender		Soumission

Project Manager / Administrateur de projets
Project no. / No. du projet
R.079166.029
Drawing ref. no. / No. ref. dessin
Drawing no. / No. du dessin

NOTES:
 -SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
 -THE CONTRACTOR SHALL CONSIDER ONLY ONE LANE OPEN ON DECK DURING LIFT BRIDGE IN ITS CALCULATIONS.
 -VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSIN 002
 -L'ENTREPRENEUR DOIT CONSIDÉRER DANS SES CALCULS LE CAS D'UNE SEULE VOIE OUVERTE À LA CIRCULATION SUR LE PONT PENDANT LE LEVAGE.



B	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24
revisions	description	date

project / projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
 OTTAWA

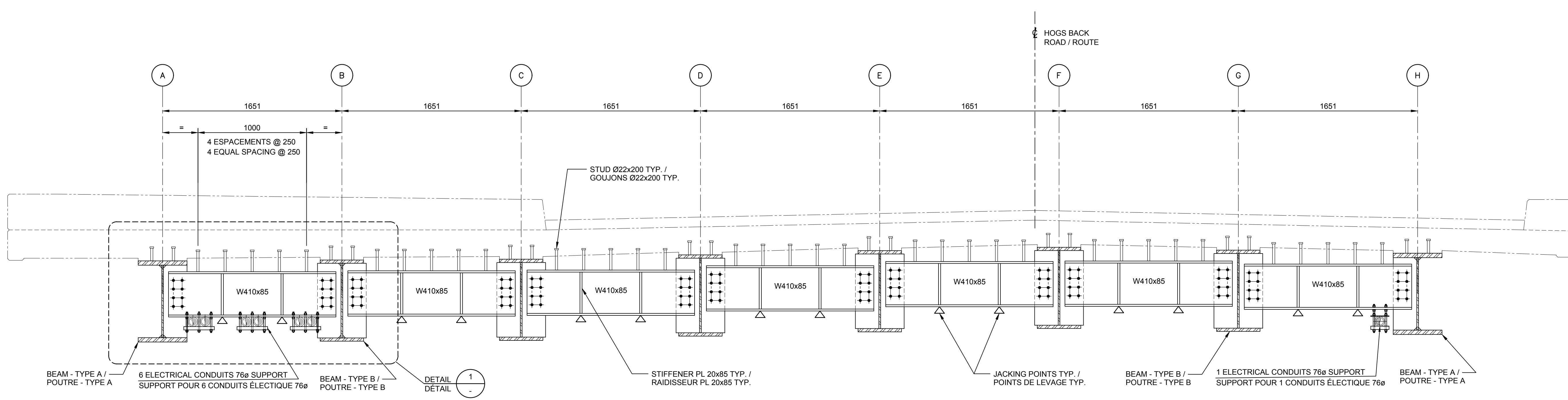
drawing / dessin
BUNDLE 2
STRUCTURAL STEEL - BEARING DIAPHRAGM (PIERS AND ABUTMENTS)
LOT 2
CHARPENTE MÉTALLIQUE - DIAPHRAGMES AUX APPUIS (PILES-CULÉES)

Scale / Échelle	1:20	
Designed By / Conçu par	F. LAIDI	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Drawn By / Dessiné par	A. DJADOU	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By / Examiné par	P. MOREL	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Approved By / Approuvé par	A. DUMAS	
Date	2019/06/23	(yyyy/mm/dd)
Tender / Soumission		

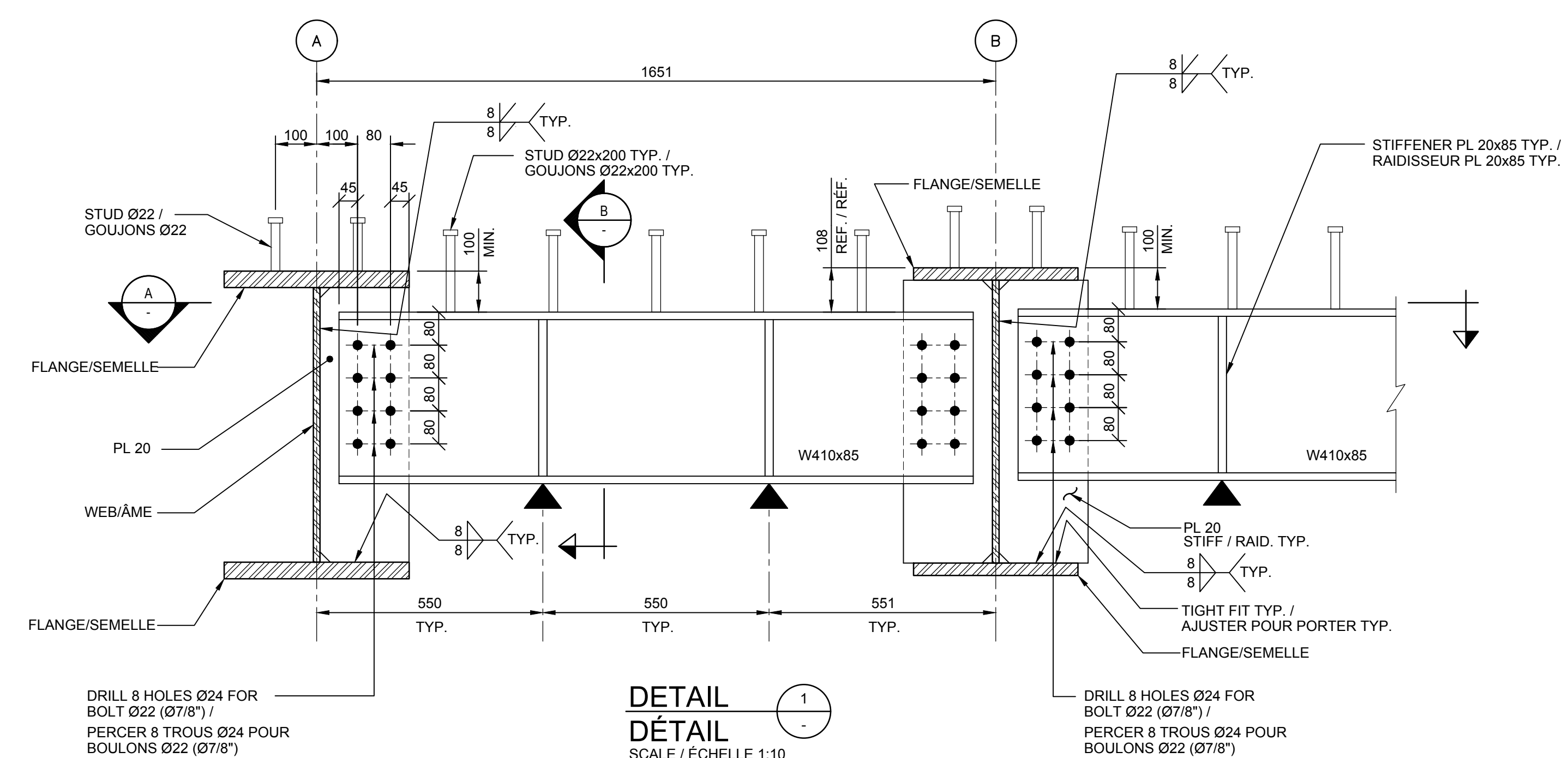
Project Manager / Administrateur de projets
 Project no. / No. du projet
R.079166.029

Drawing ref. no. / No. ref. dessin
 -

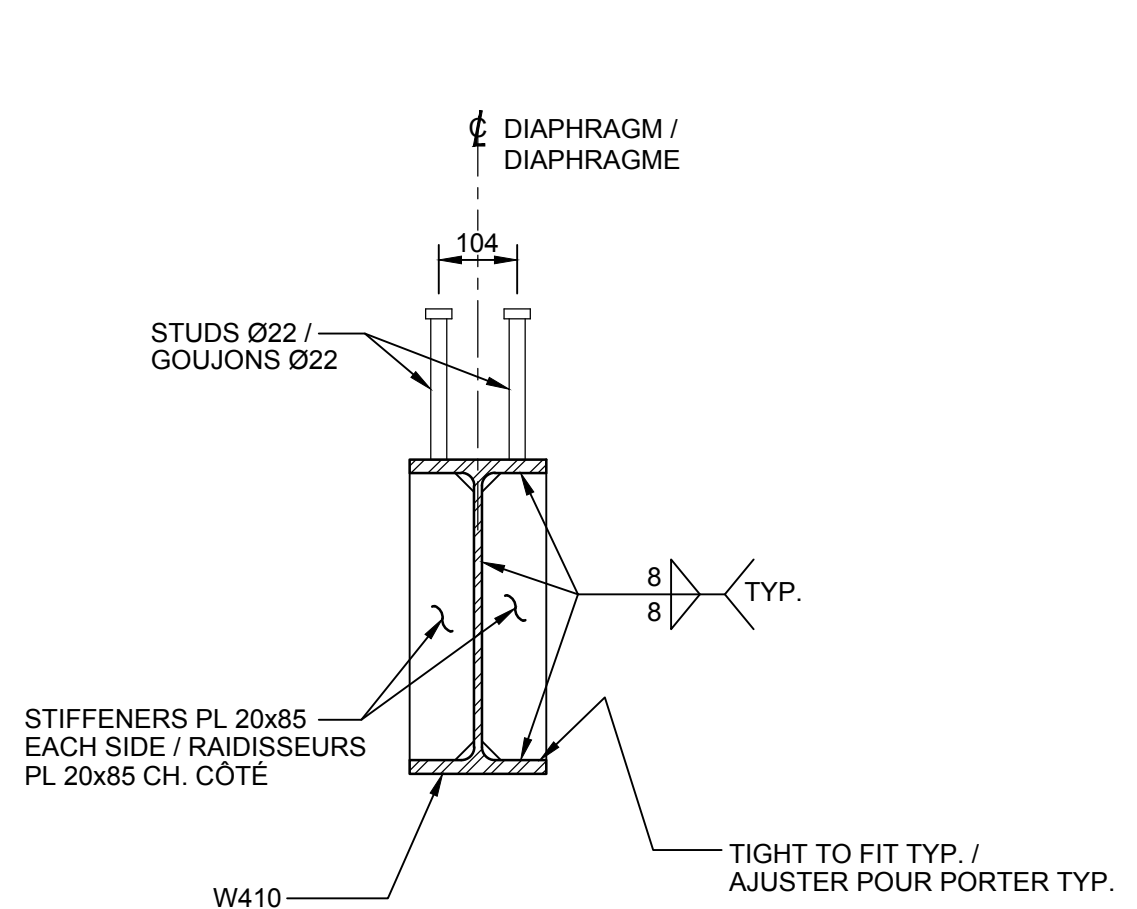
Drawing no. / No. du dessin
216



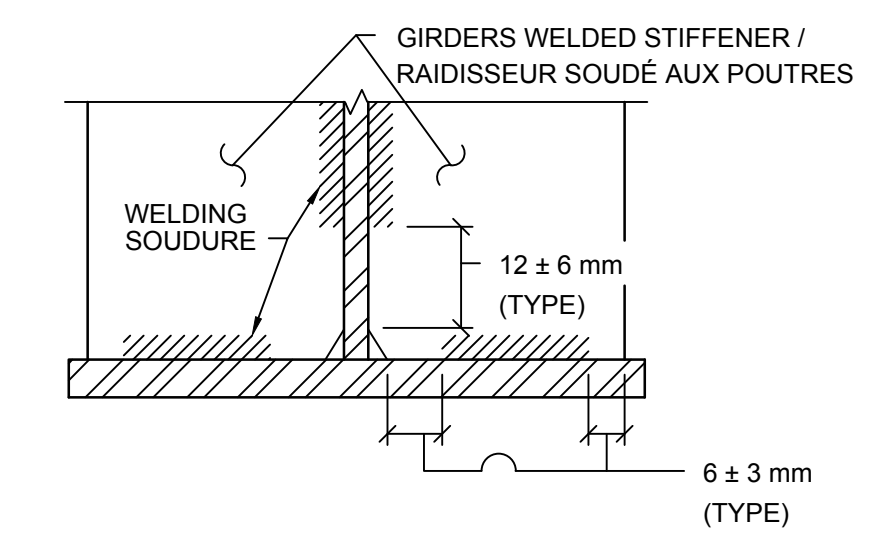
SECTION COUPE A-215



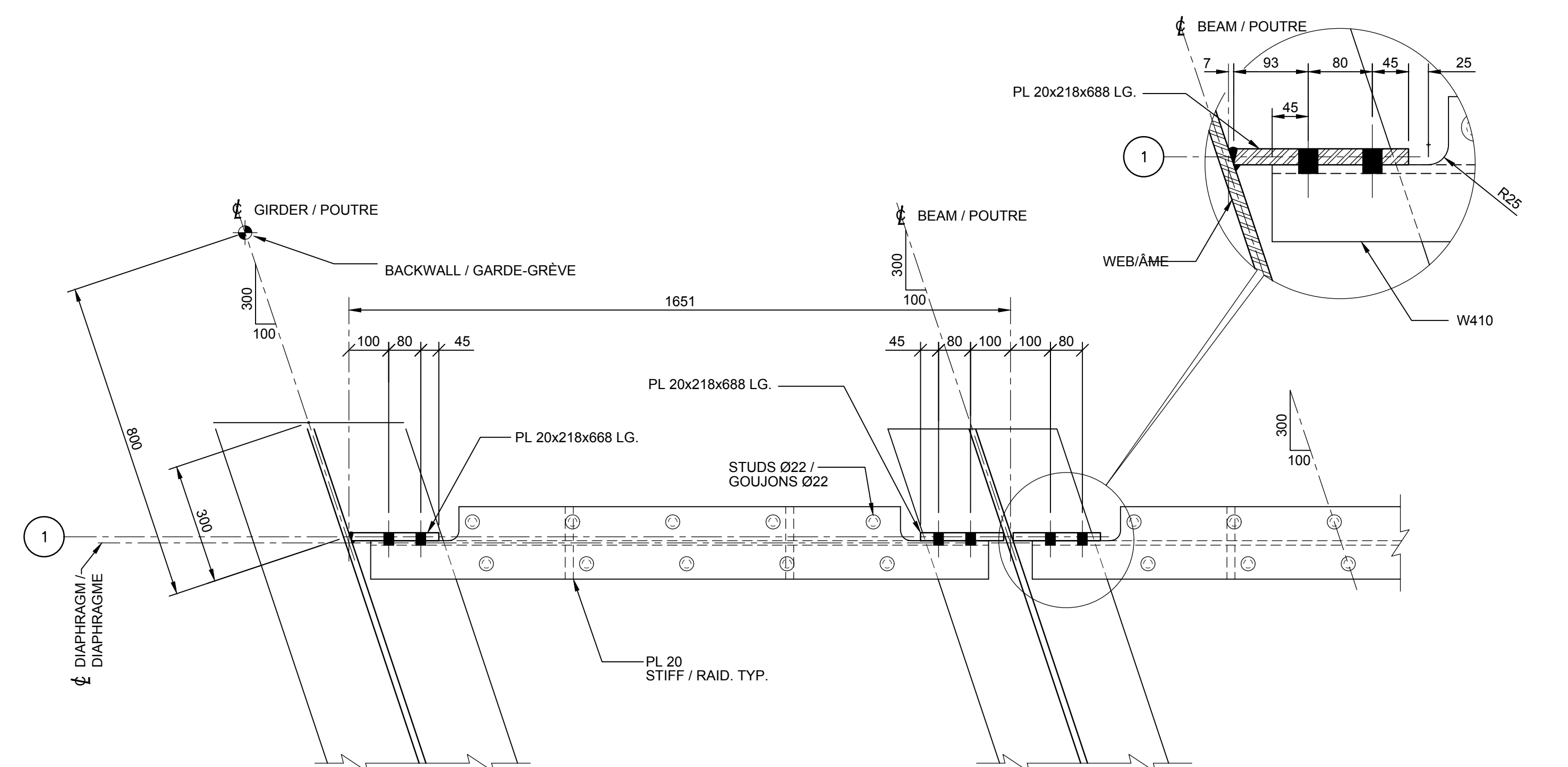
ASSEMBLY DETAIL / DÉTAILS D'ASSEMBLAGES



SECTION COUPE B



TYPICAL WELDING / SOUDURES TYPE
 SCALE: N.T.S. / ÉCHELLE PAS D'ÉCHELLE



SECTION COUPE A



NOTES :

- FOR GENERAL NOTES SEE DRAWING 002 / POUR LES NOTES GÉNÉRALES VOIR LE PLAN 002
- ALL BOLTS IN THE BOLTED ASSEMBLY SHALL BE TIGHTENED TO AT LEAST 70% OF THEIR SPECIFIED TENSILE STRENGTH USING TURN OF THE NUT METHOD AS PRESCRIBED IN THE S6-14 CODE. ART-A.10.1.6.7 / TOUS LES BOULONS DES ASSEMBLAGES BOULONNÉS DOIVENT ÊTRE SERRÉS À AU MOINS 70% DE LEUR RÉSISTANCE SPÉCIFIÉE EN TRACTION EN UTILISANT LA MÉTHODE DE ROTATION DE L'ÉCROU TEL QUE DÉCRIT DANS LA NORME S6-14, ART-A.10.1.6.7.
- U. O. N. IN THE DRAWINGS, ALL SURFACES OF THE STEEL ELEMENTS MUST BE PROTECTED BY A PAINT SYSTEM IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS. THE BOLTS MUST ALSO BE PAINTED AFTER TIGHTENING. / S.I.C. SUR LES PLANS, TOUTES LES SURFACES DES ÉLÉMENTS EN ACIER DOIVENT ÊTRE PROTÉGÉES PAR UN SYSTÈME DE PEINTURE CONFORME AUX EXIGENCES DU DEVIS. LES BOULONS DOIVENT ÊTRE ÉGALEMENT PEINTURES APRÈS SERRAGE.



revisions	description	date
B	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

A	A detail no. / no. du détail	A
C	B location drawing no. / sur dessin no.	B C
	C drawing no. / dessin no.	

project / projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
 OTTAWA

drawing / dessin
BUNDLE 2
STRUCTURAL STEEL
FIELD SPLICE

LOT 2
CHARPENTE MÉTALLIQUE
JOINT DE CHANTIER

Scale / Échelle: INDIQUÉE

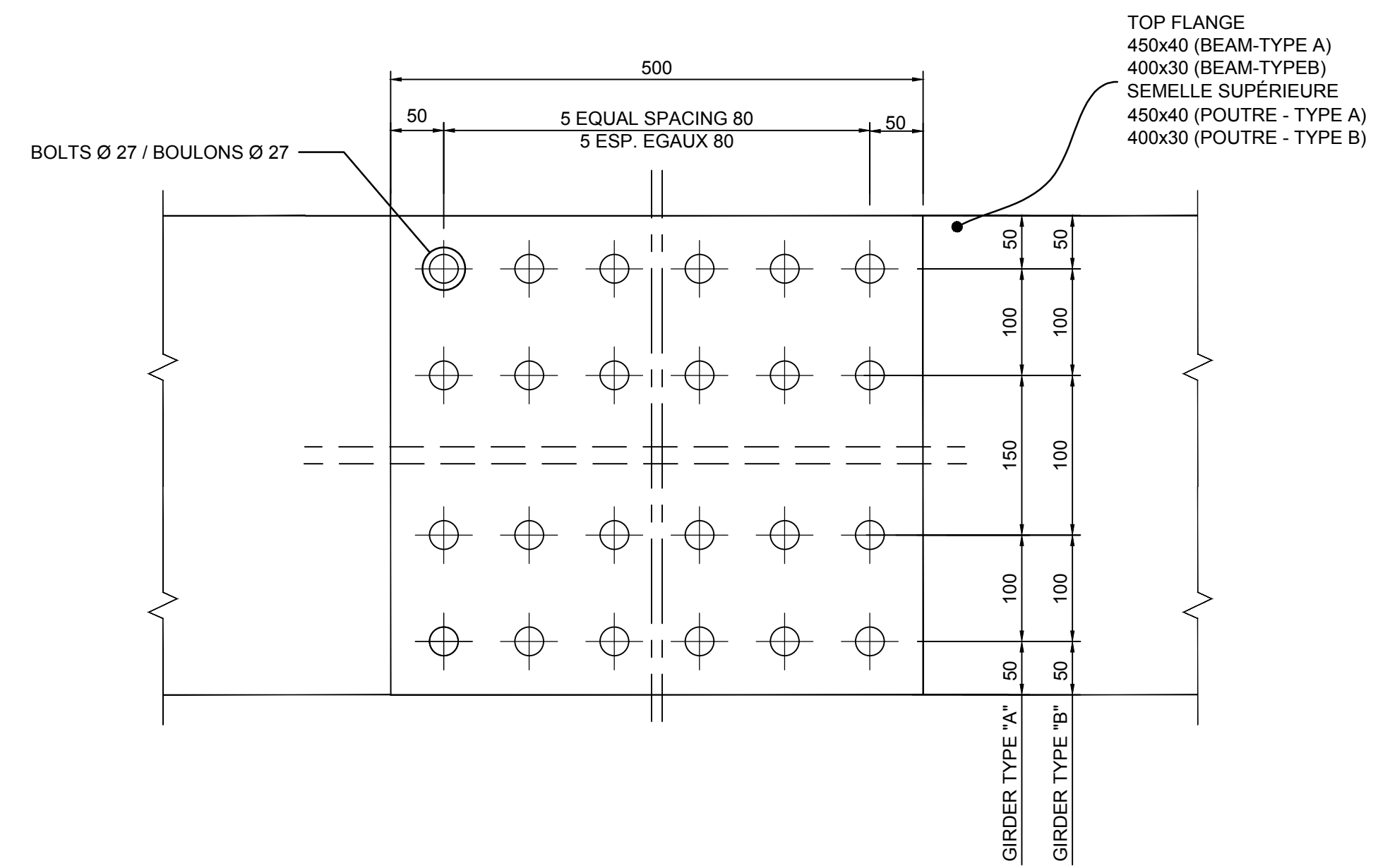
Designed By / Conçu par	F. LAIDI
Date	2019/08/23 (yyyy/mm/dd)
Drawn By / Dessiné par	A. DJADOU
Date	2019/08/23 (yyyy/mm/dd)
Reviewed By / Examiné par	P. MOREL
Date	2019/08/23 (yyyy/mm/dd)
Approved By / Approuvé par	A. DUMAS
Date	2019/08/23 (yyyy/mm/dd)
Tender / Soumission	

Project Manager / Administrateur de projets
 Project no. / No. du projet

R.079166.029

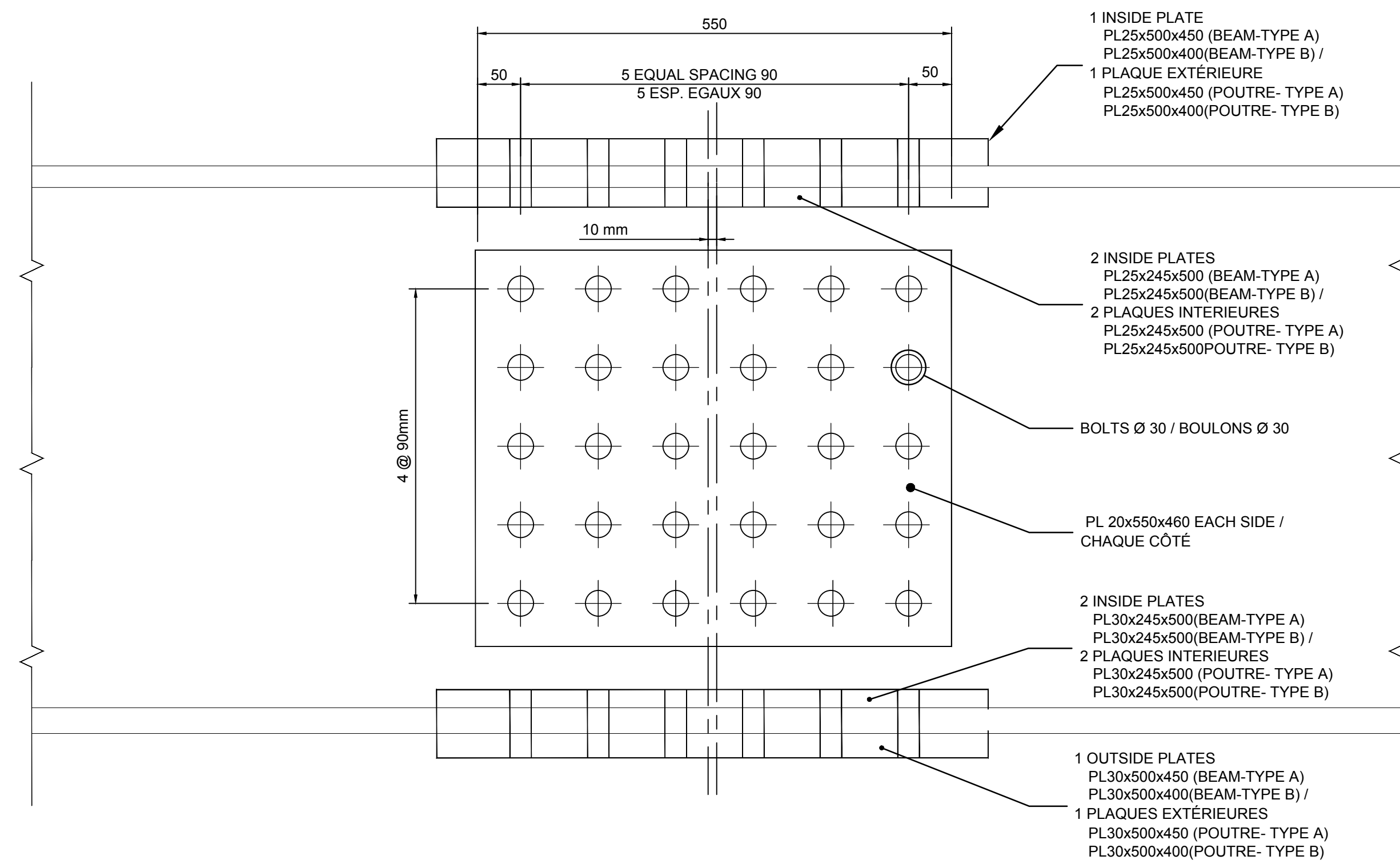
Drawing ref. no. / No. ref. dessin

Drawing no. / No. du dessin



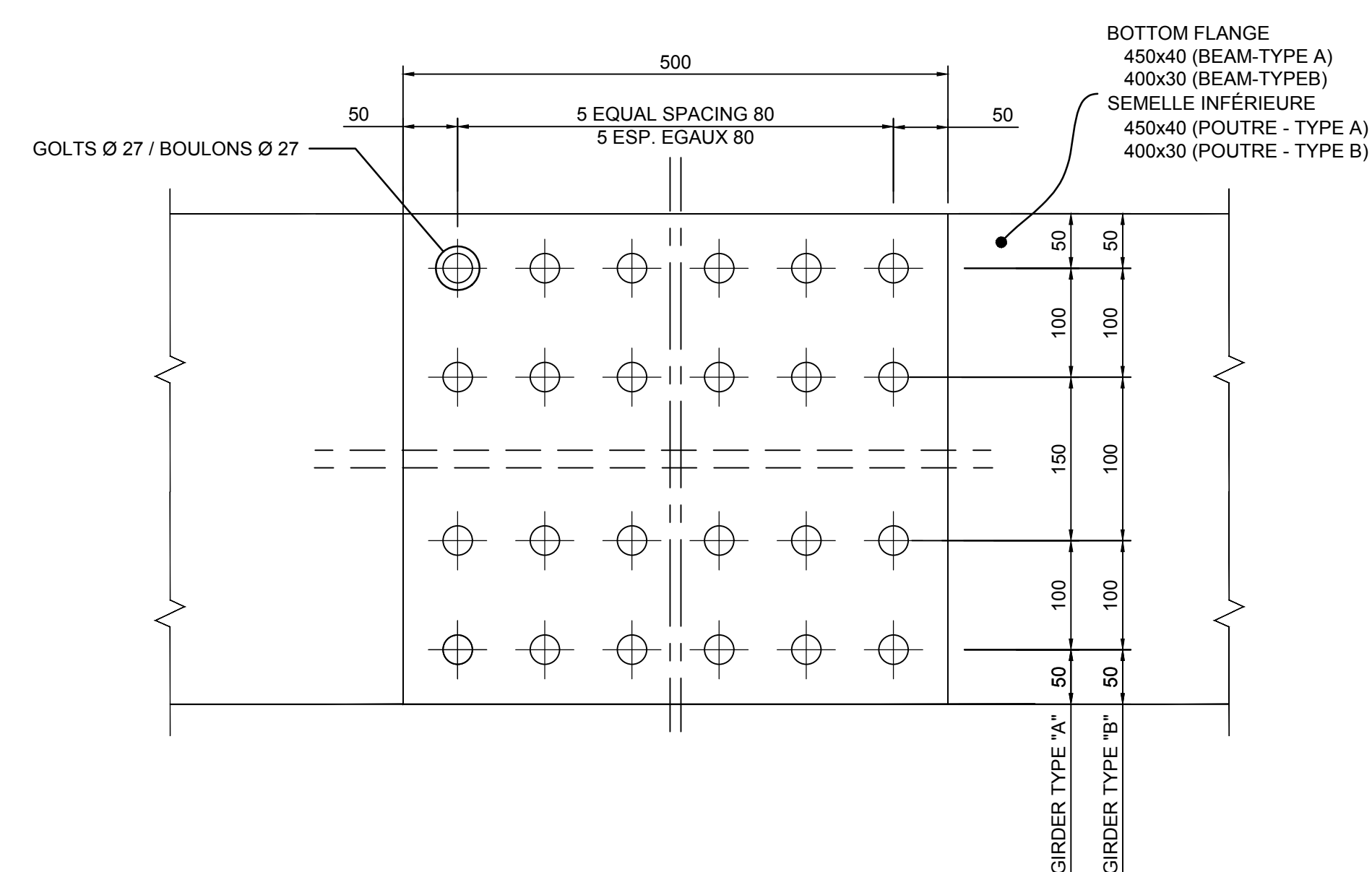
TOP FLANGE PLAN VIEW / VUE EN PLAN SEMELLE SUPÉRIEURE

Scale / Echelle : 1:5



WEB ELEVATION / ÉLÉVATION DE L'ÂME

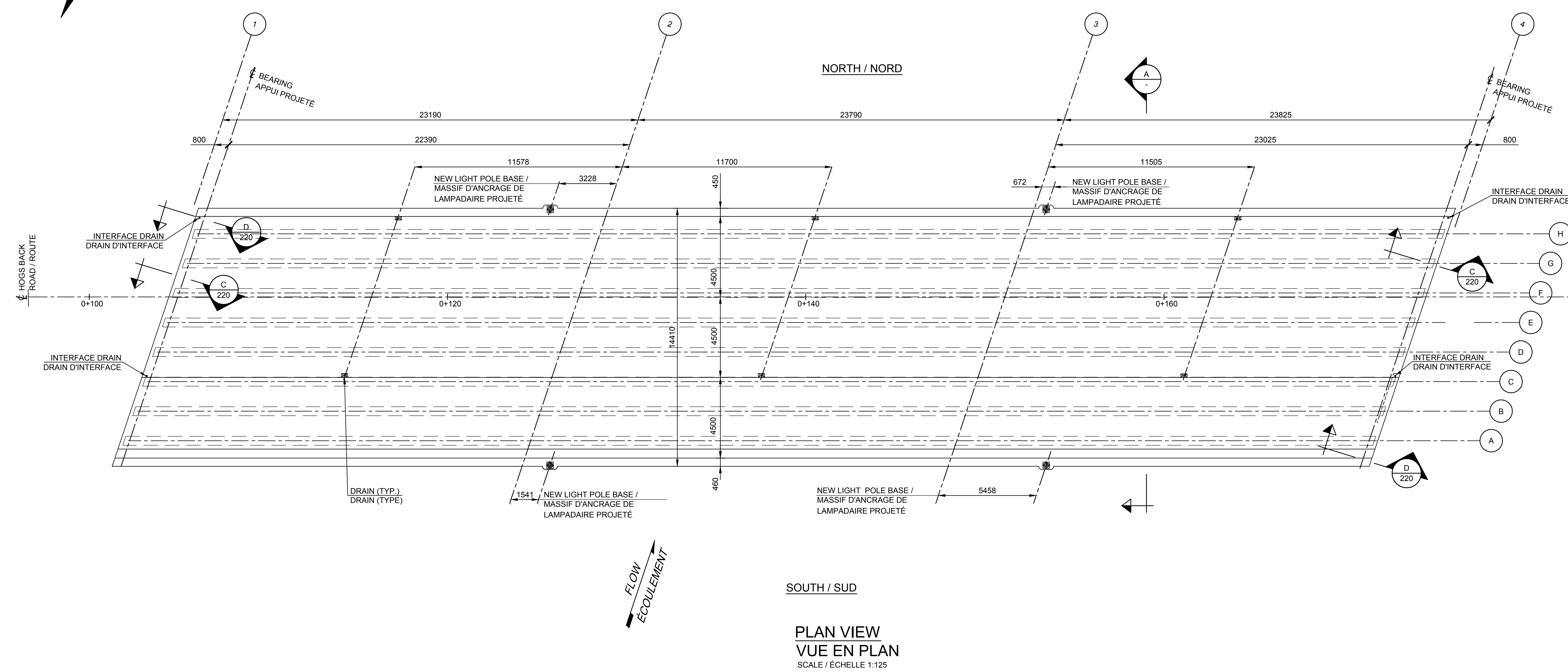
Scale / Echelle : 1:5



BOTTOM FLANGE / SEMELLE INFÉRIEURE

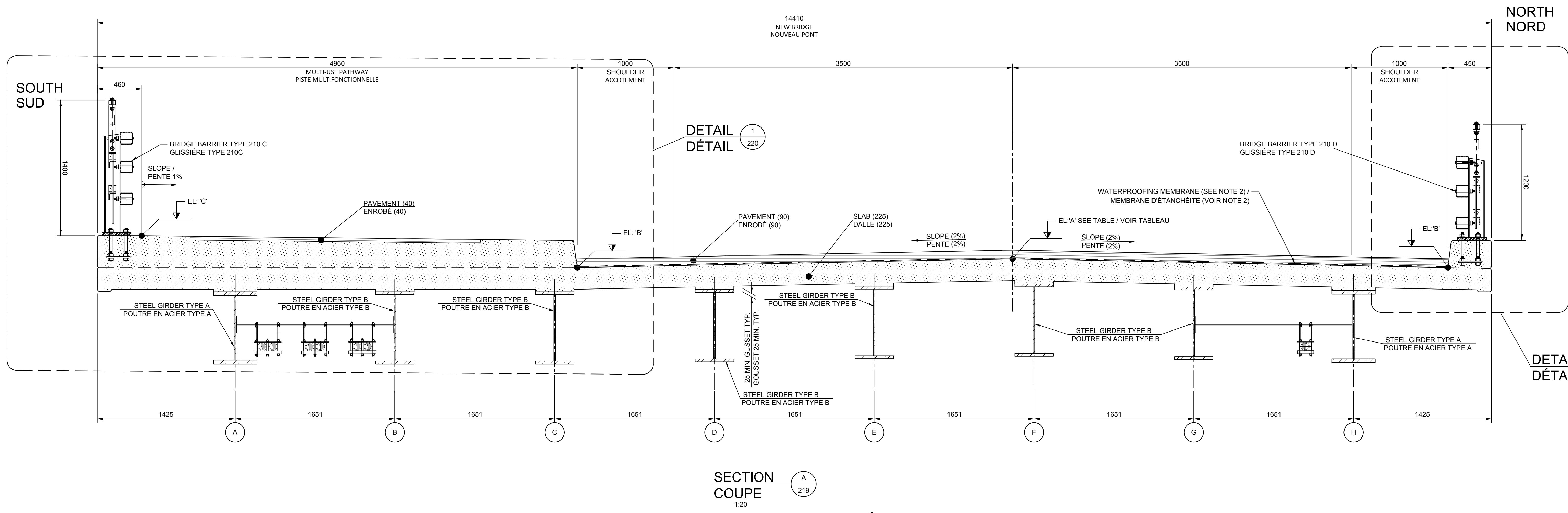
Scale / Echelle : 1:5

NOTES:
 1. FOR GENERAL NOTES SEE DRAWING 002 / POUR LES NOTES GÉNÉRALES VOIR LE PLAN 002
 2. FOR ASPHALT AND WATERPROOF MEMBRANE SPECIFICATIONS SEE GENERAL NOTES ON DRAWING 002 / POUR LES CARACTÉRISTIQUES RELATIVES À L'ENROBÉ ET À LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ VOIR LES NOTES GÉNÉRALES SUR LE PLAN 002

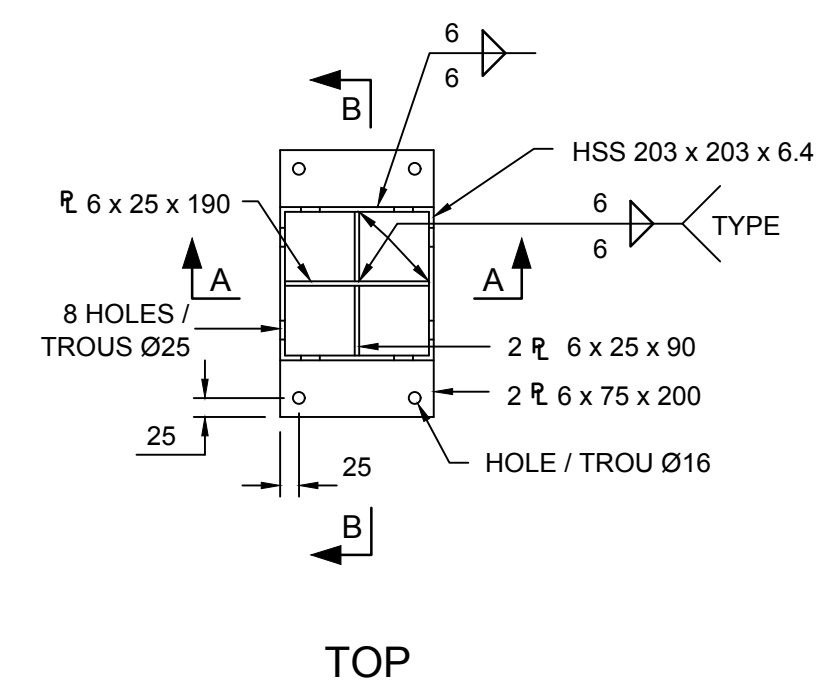


ELEVATION TABLE TOP OF SLAB / TABLEAU DES ÉLEVATIONS DESSUS DE LA DALLE

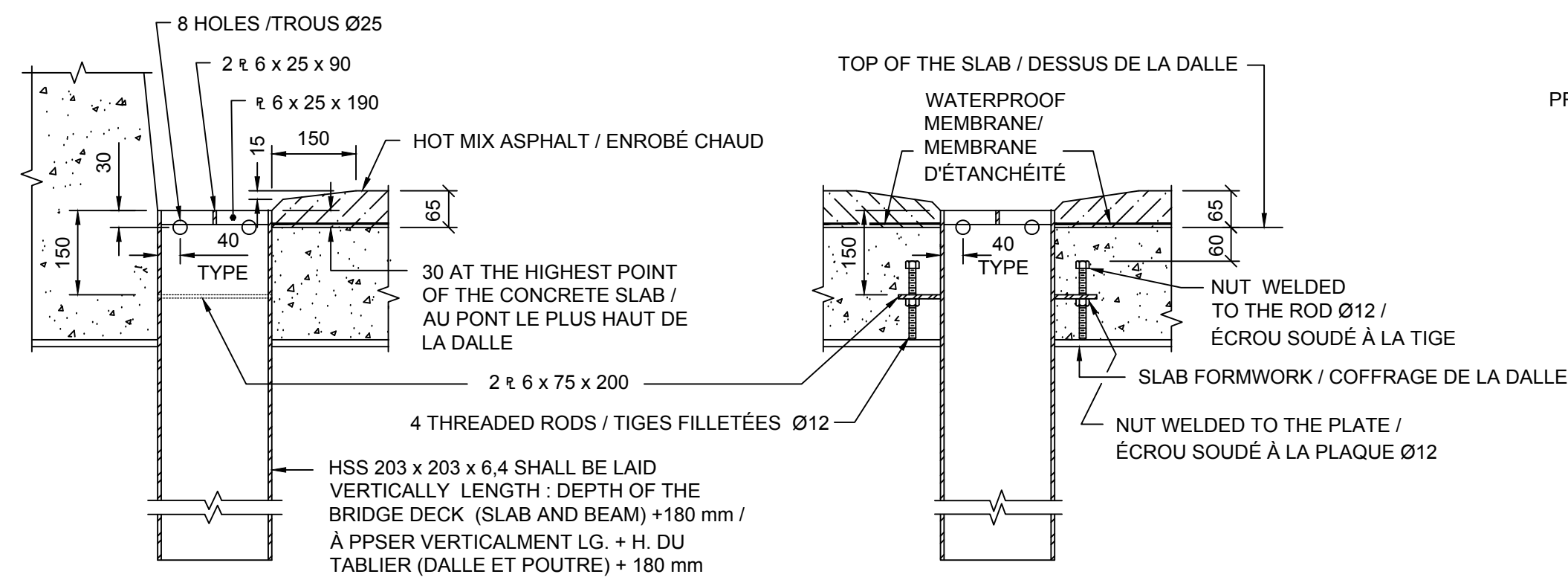
DESIGNATION / DÉSIGNATION	STATION / CHÂINAGE	OPERATION LINE OF HOGSBACK ROAD / LIGNE D'OPÉRATION DE LA ROUTE HOGSBACK 'A'	ELEVATION 'B'	ELEVATION 'C'
BEARING / APPUI AXE 1	0+104.937	77.987	77.777	78.102
	0+107.176	77.890	77.800	78.125
	0+109.415	77.909	77.819	78.144
	0+111.654	77.924	77.834	78.159
	0+113.893	77.936	77.846	78.171
	0+116.132	77.947	77.857	78.182
	0+118.371	77.959	77.869	78.194
	0+120.610	77.970	77.880	78.205
	0+122.849	77.982	77.892	78.217
	0+125.088	77.993	77.903	78.228
PIER / PILE AXE 2	0+127.327	78.005	77.915	78.240
	0+129.708	78.017	77.927	78.252
	0+132.088	78.029	77.939	78.264
	0+134.464	78.041	77.951	78.276
	0+136.843	78.053	77.963	78.288
	0+139.223	78.065	77.975	78.300
	0+141.602	78.077	77.987	78.312
	0+143.981	78.090	78.000	78.325
	0+146.360	78.102	78.012	78.337
	0+148.739	78.114	78.024	78.349
PIER / PILE AXE 3	0+151.118	78.126	78.036	78.361
	0+153.421	78.138	78.048	78.373
	0+155.723	78.150	78.060	78.385
	0+158.026	78.161	78.071	78.396
	0+160.328	78.173	78.083	78.408
	0+162.631	78.185	78.095	78.420
	0+164.933	78.197	78.107	78.432
	0+167.236	78.208	78.118	78.443
	0+169.538	78.220	78.130	78.455
	0+171.841	78.232	78.142	78.467
BEARING / APPUI AXE 4	0+174.143	78.244	78.154	78.479



A	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
revisions	description	date
A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C
project	HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK	OTTAWA
drawing	BUNDLE 2 / SLAB ON STEEL GIRDERS / DIMENSION (1 OF 2)	dessin
	LOT 2 / DALLE SUR POUTRES D'ACIER / DIMENSION (1 DE 2)	
Scale	1:125	Échelle
Designed By	F. LAIDI	Conçu par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	F. HUDON	Dessiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Tender		Soumission
Project Manager		Administrateur de projets
Project no.		No. du projet
	R.079166.029	
Drawing ref. no.		No. réf. dessin
Drawing no.		No. du dessin
	219	



TOP



SECTION / COUPE A-A

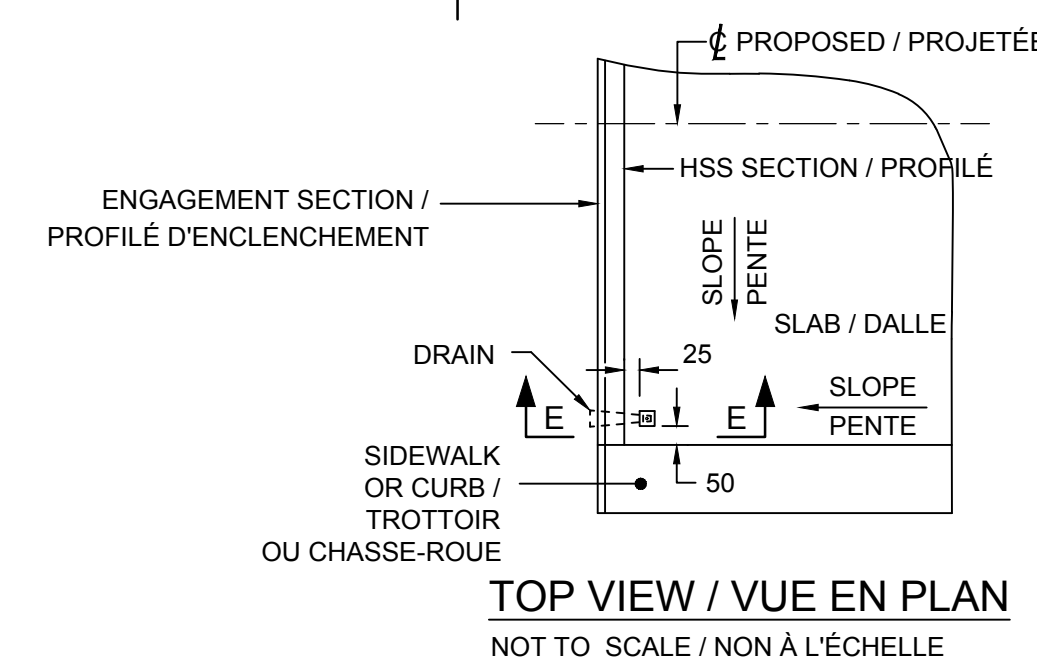
SECTION / COUPE B-B

- NOTES:
- CONSTRUCTION STEEL - STEEL GRADE 300W GALVANIZED.
 - HSS SECTION GRADE 350W GALVANIZED.
 - THREADED RODS AND NUTS GALVANIZED

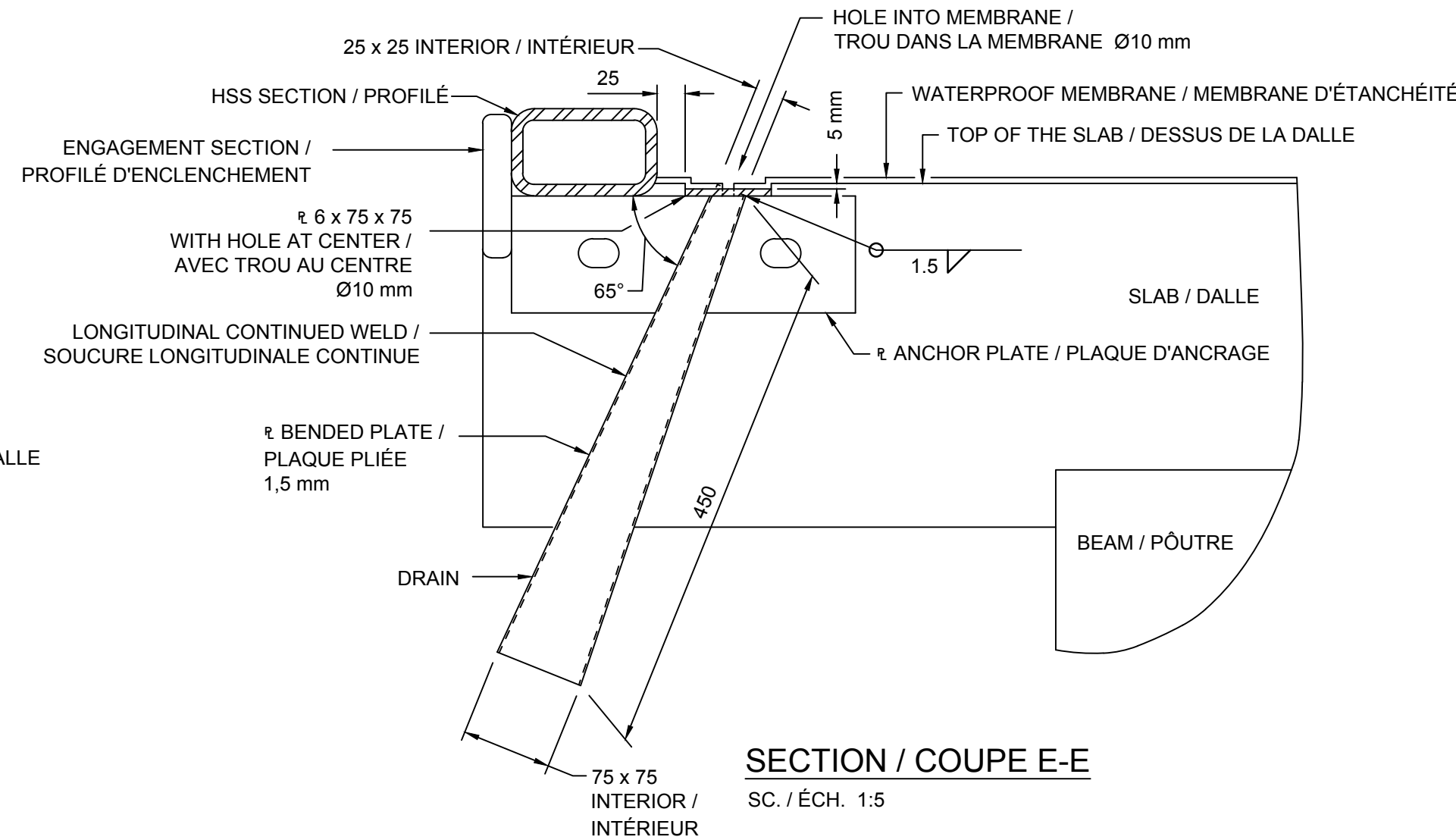
- NOTES:
- ACIER DE CONSTRUCTION NUANCE 300W GALVANISÉ
 - PROFILÉS HSS NUANCE 350W GALVANISÉ
 - TIGES FILETÉES ET ÉCROUS, GALVANISÉS

DRAIN

SC. / ÉCH. 1:10



TOP VIEW / VUE EN PLAN
NOT TO SCALE / NON À L'ÉCHELLE



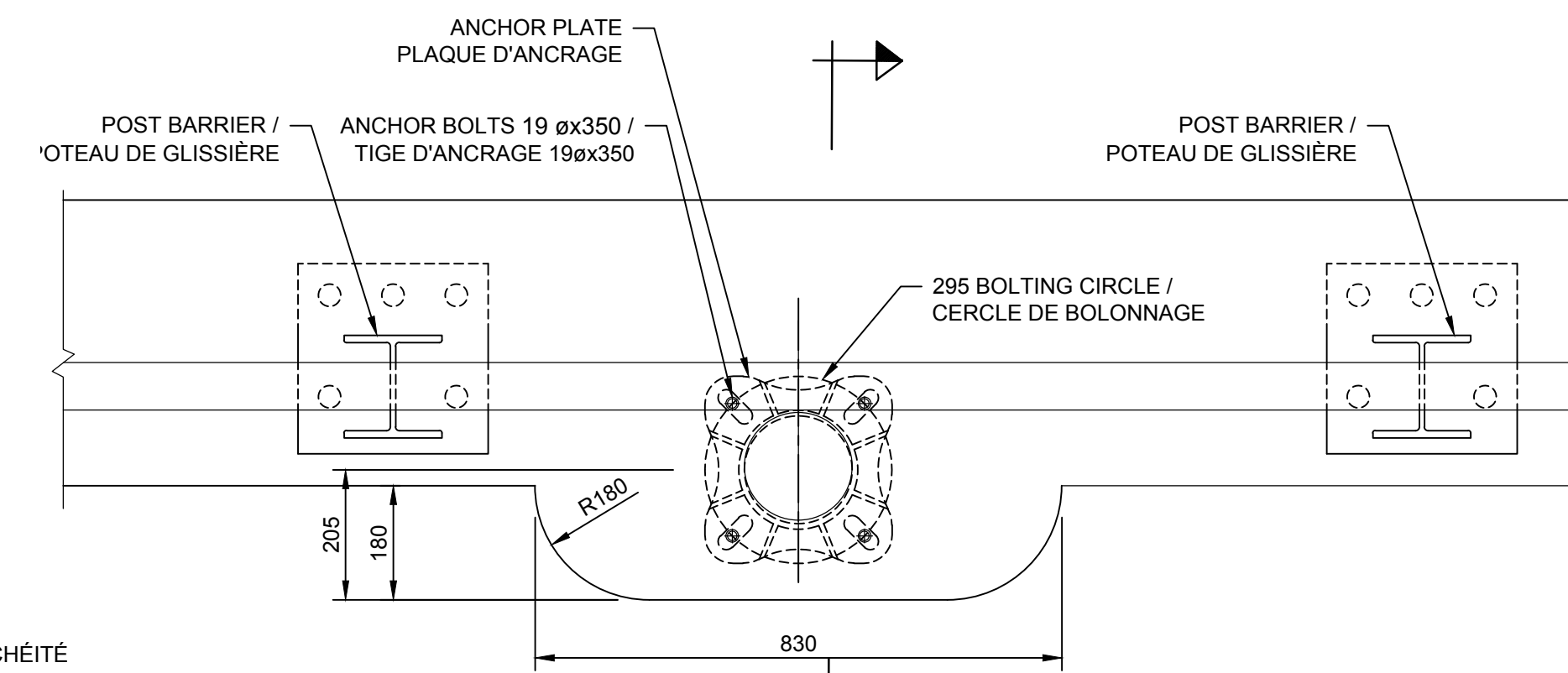
SECTION / COUPE E-E

- NOTES:
- CONSTRUCTION STEEL - AISI 316 STAINLESS
 - WELDING - AISI 316 ALLOY ELECTRODE

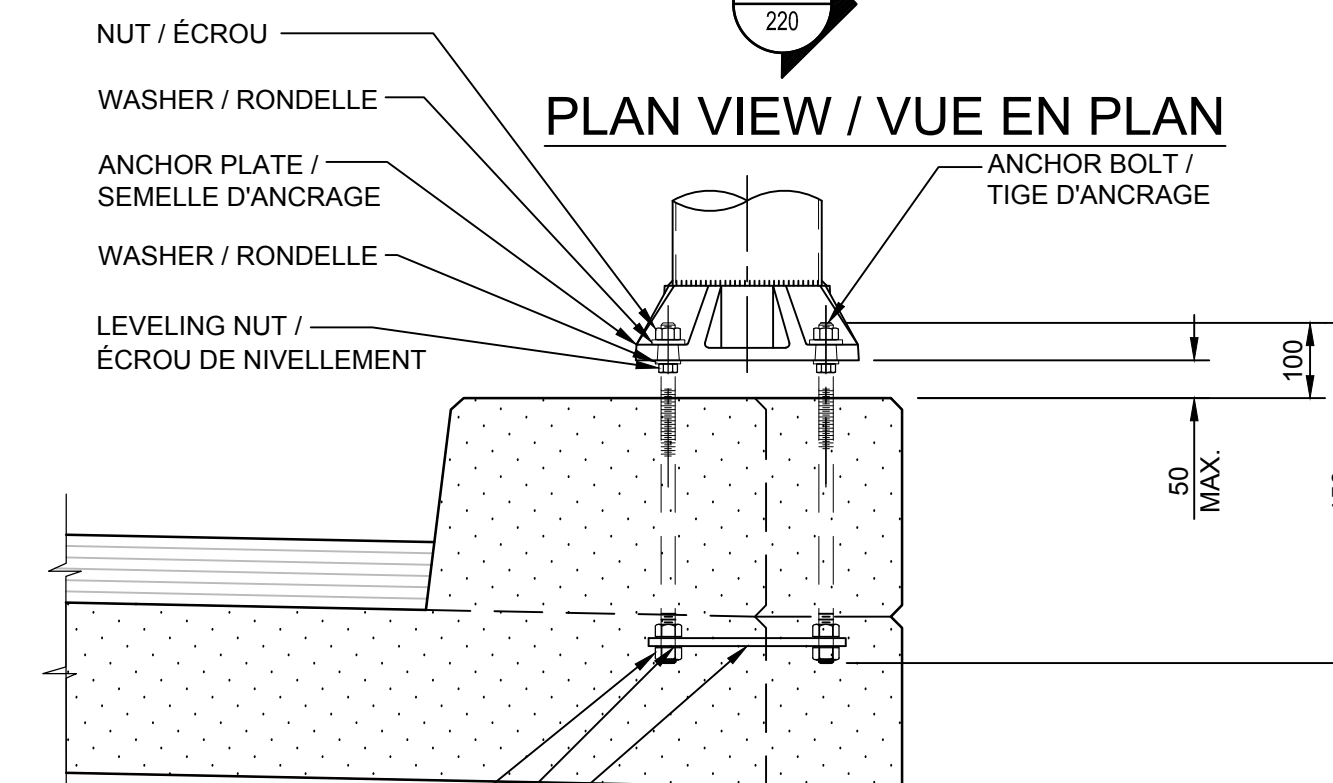
- NOTES:
- ACIER DE CONSTRUCTION - ACIER INOXYDABLE AISI 316
 - SOUDURE - ÉLECTRODE ET ALLIAGE AISI 316

INTERFACE DRAIN / DRAIN D'INTERFACE

SC. / ÉCH. 1:5



PLAN VIEW / VUE EN PLAN

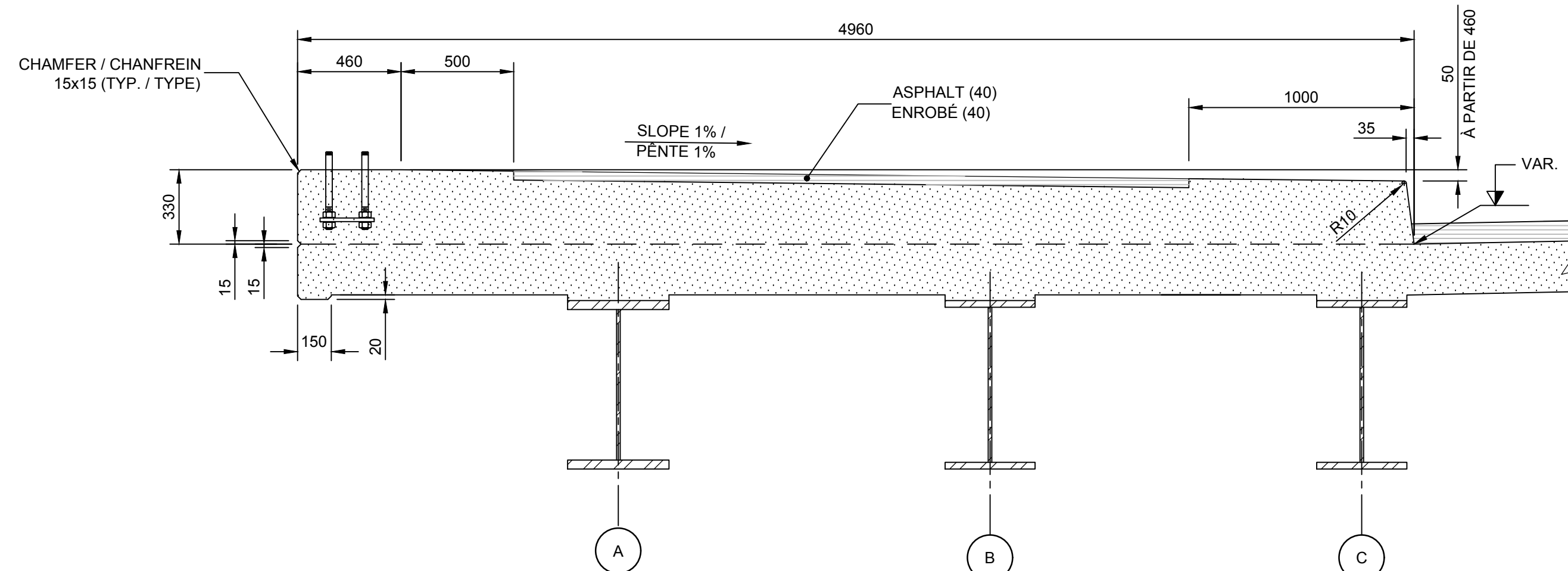


SECTION COUPE

SCALE / ÉCHELLE 1:10

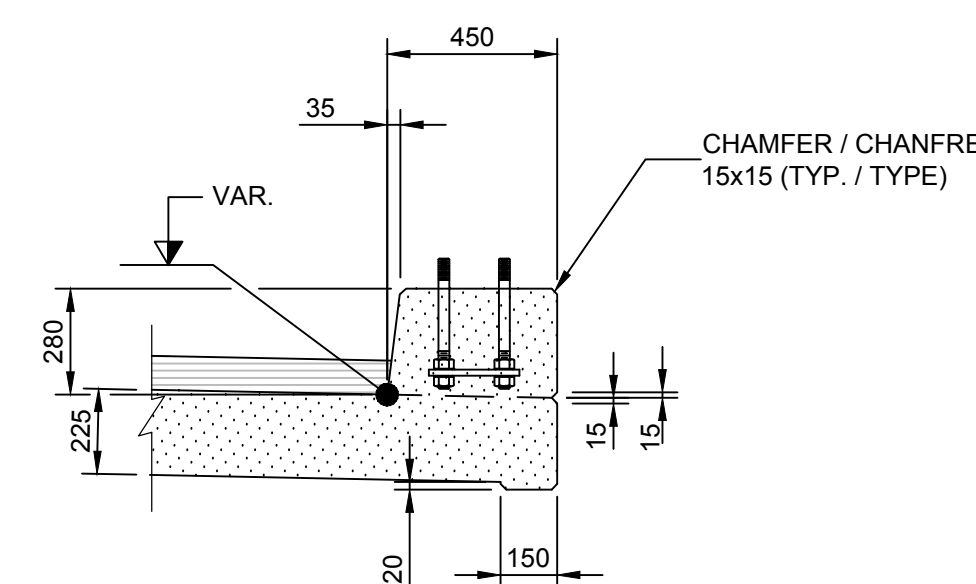
NEW LIGHT BASE / NOUVEAU MASSIF D'ANCRAGE DE LAMPADAIRE

SC / ÉCH. 1:10



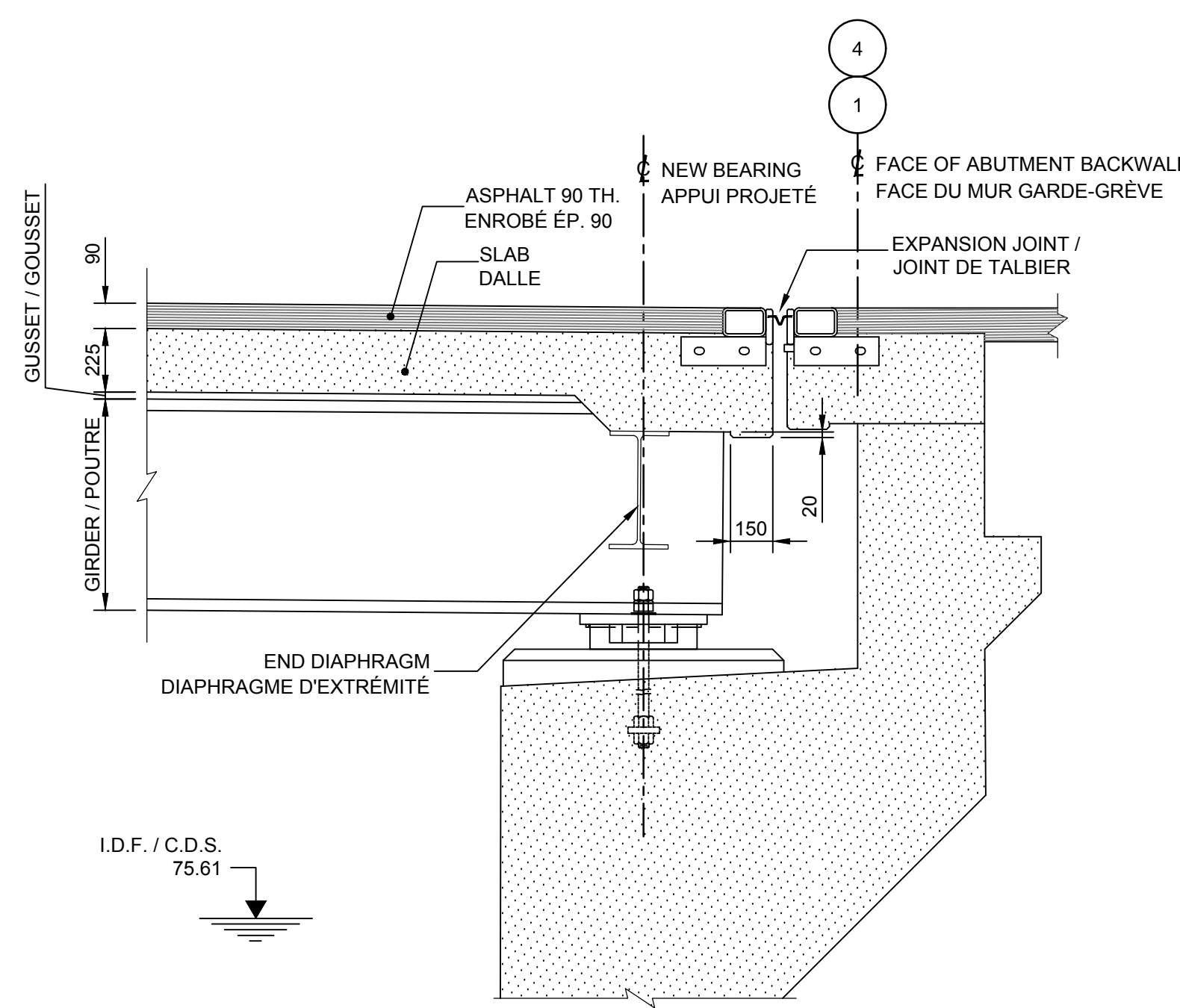
TYPICAL DETAIL DÉTAIL TYPE

1:20



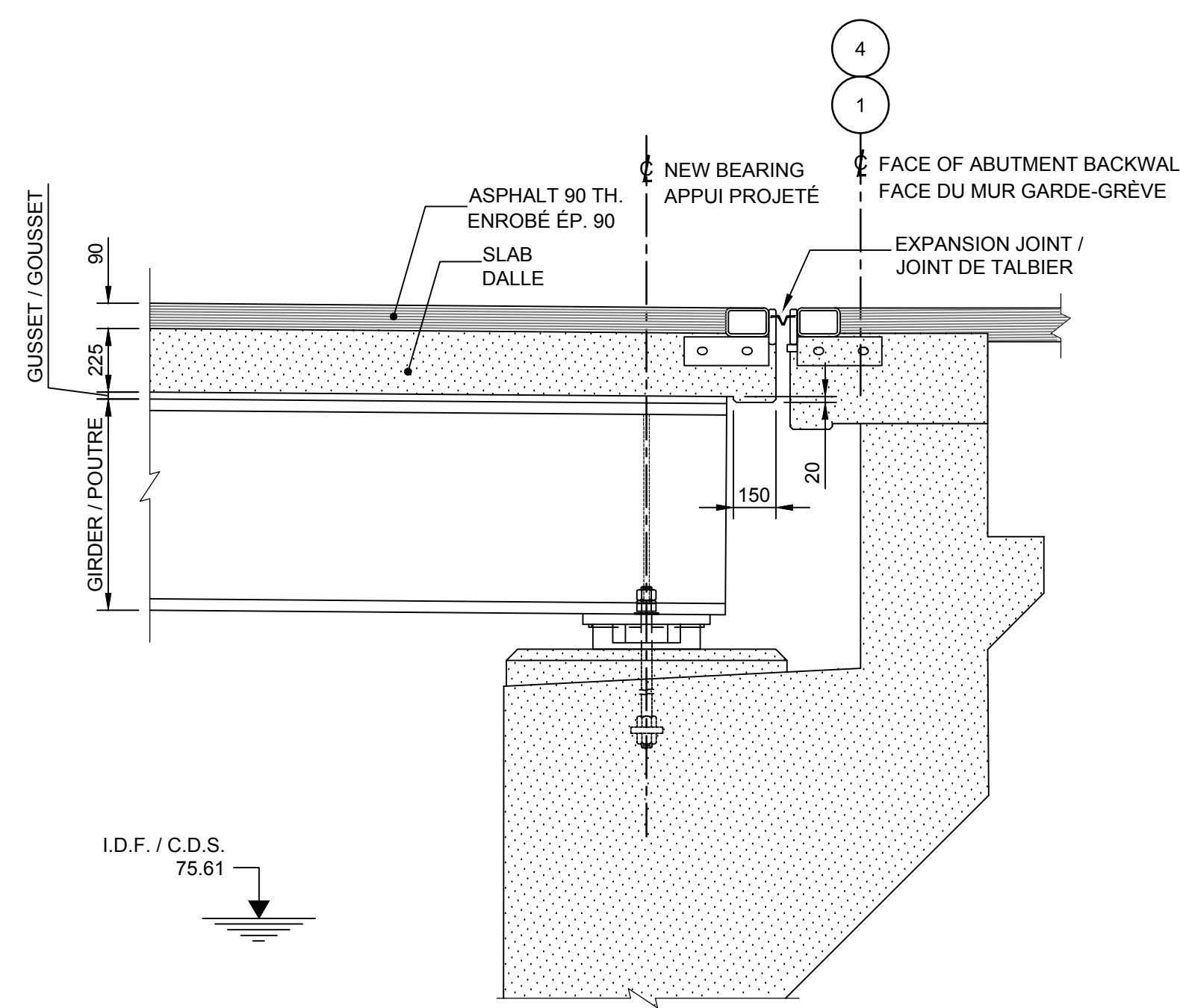
TYPICAL DETAIL DÉTAIL TYPE

1:20



SECTION COUPE C

SC. / ÉCH. 1:20



SECTION COUPE D

SC. / ÉCH. 1:20

Canada
Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Heritage Canals and Engineering Works / Canaux historiques et travaux d'ingénierie
Direction de la conservation du patrimoine

Canada

AECOM

NOTES:
-SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
-VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002

Scale: AS INDICATED / Échelle: TELLE QU'INDIQUÉE

Designed By: F. LAIDI / Conçu par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

Drawn By: S. GONCHAROV / G. BIONDI / Dessiné par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

Reviewed By: P. MOREL / Examiné par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

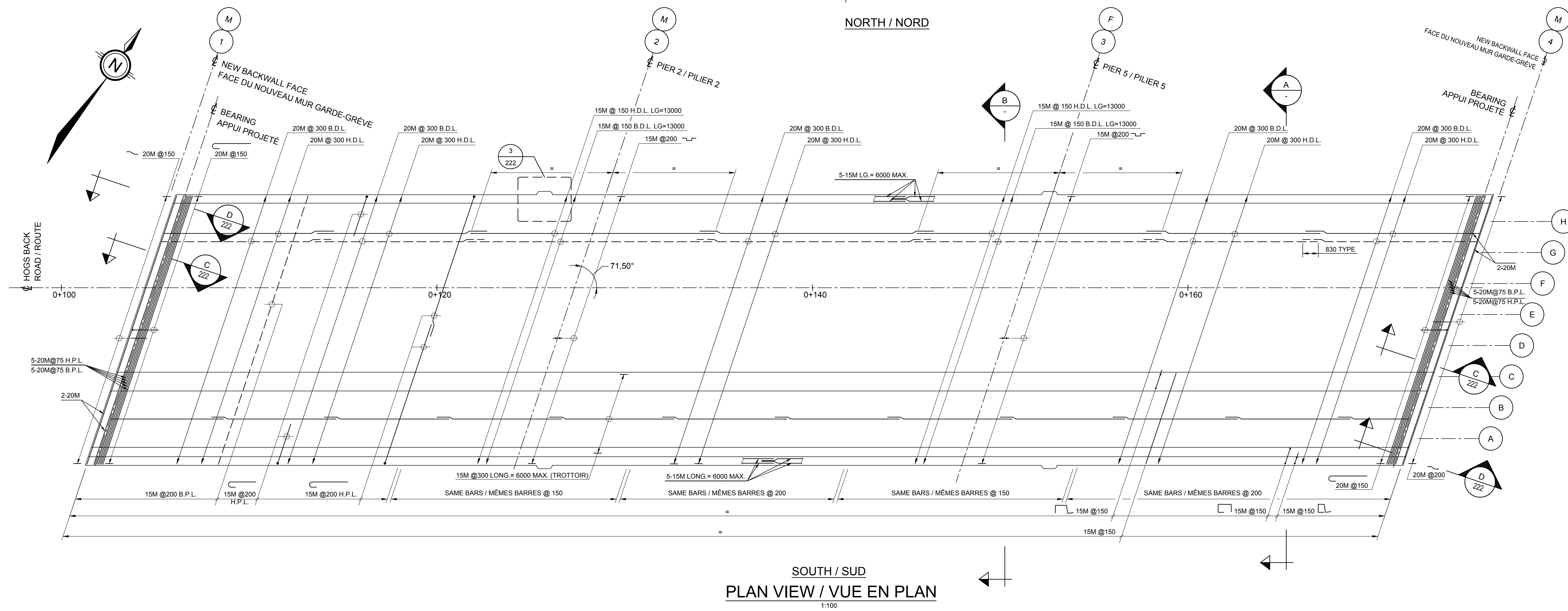
Approved By: A. DUMAS / Approuvé par
Date: 2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)

Tender: Soumission

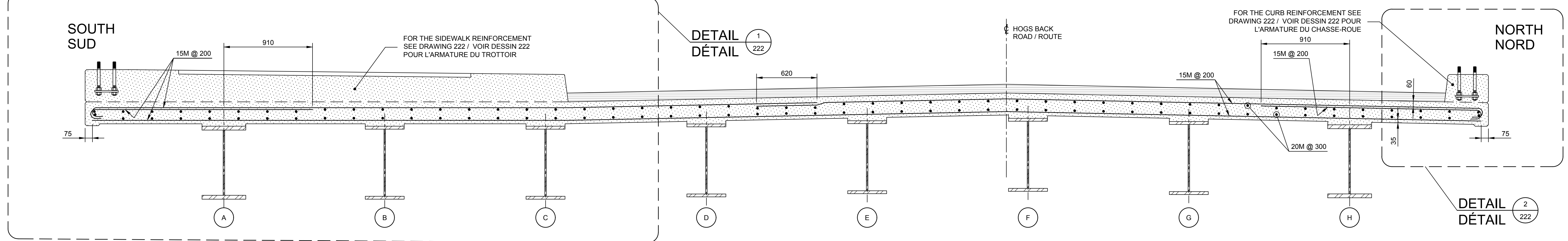
Project Manager: Administrateur de projets
Project no.: No. du projet
R.079166.029

Drawing ref. no.: No. réf. dessin
Drawing no.: No. du dessin
220

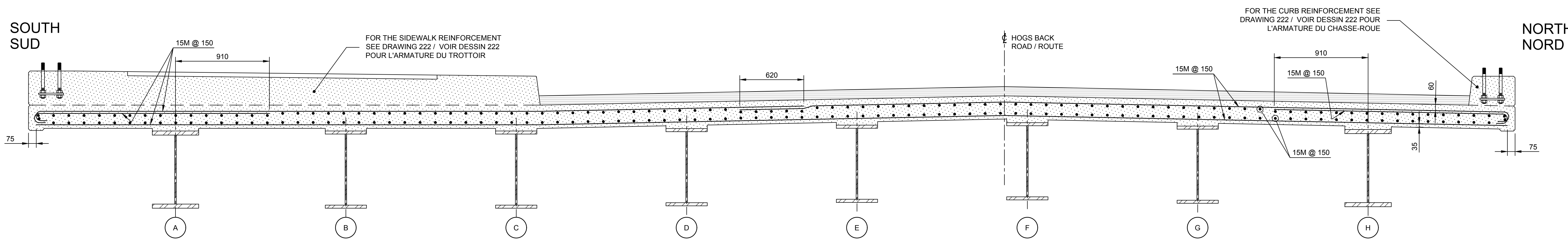
NOTES: -SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002. -VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002



SOUTH / SUD PLAN VIEW / VUE EN PLAN 1:100



SECTION COUPE A-A 1:20



SECTION COUPE B-B 1:20

Revisions table with columns for revision number, description, and date.

Detail location table with columns for detail no., location drawing no., and drawing no.

Project information table with fields for project name, drawing title, and location.

Scale and drawing information table.

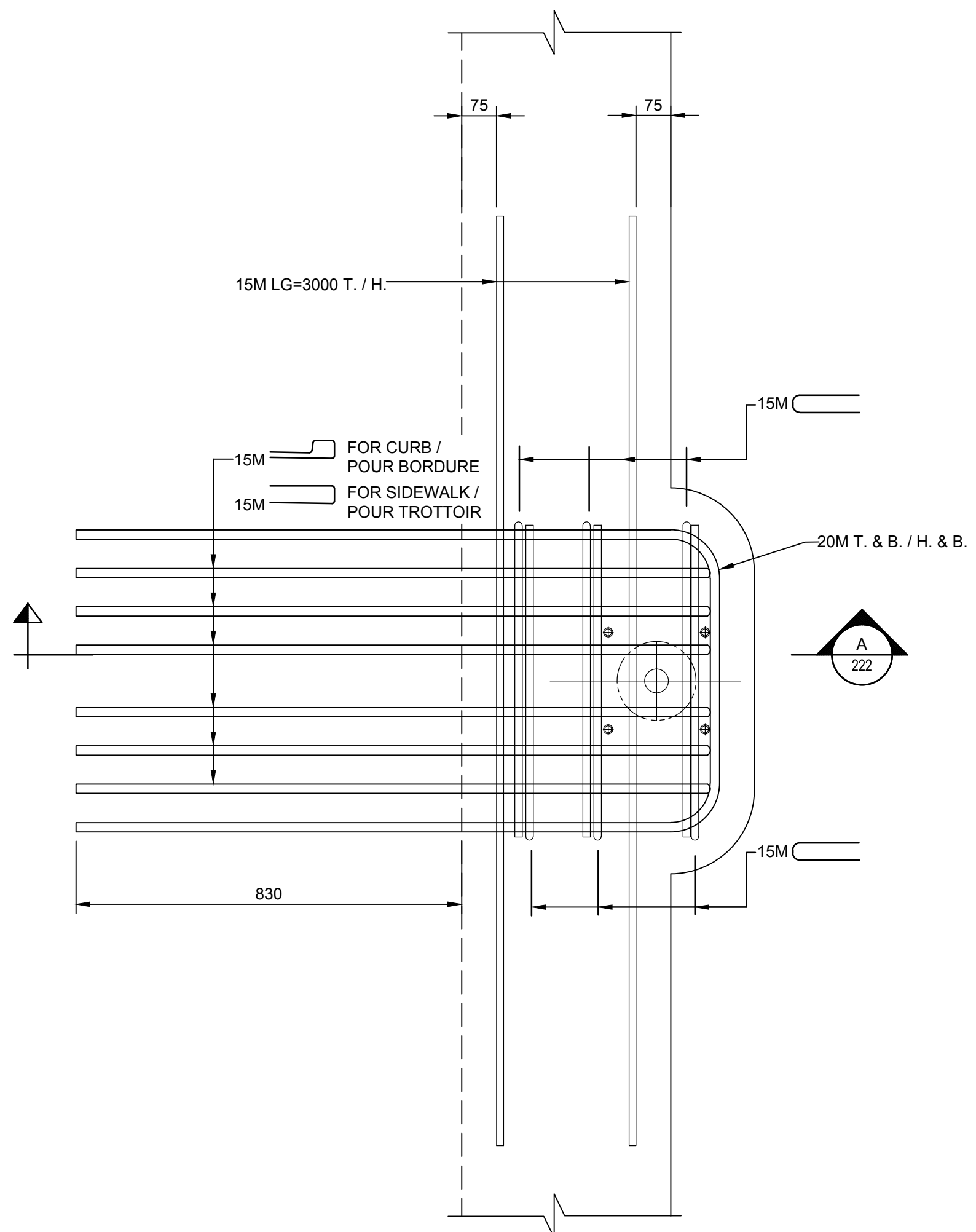
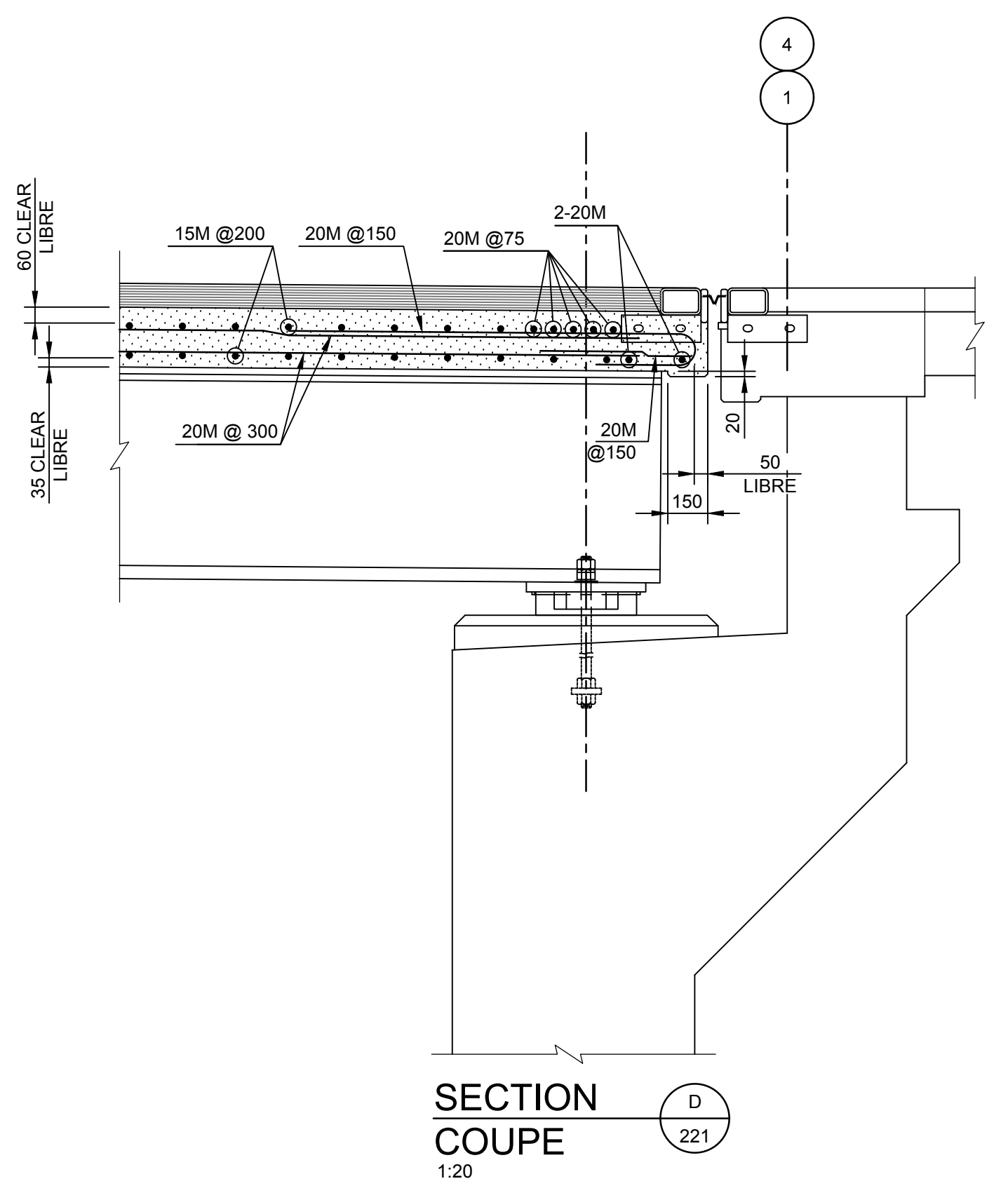
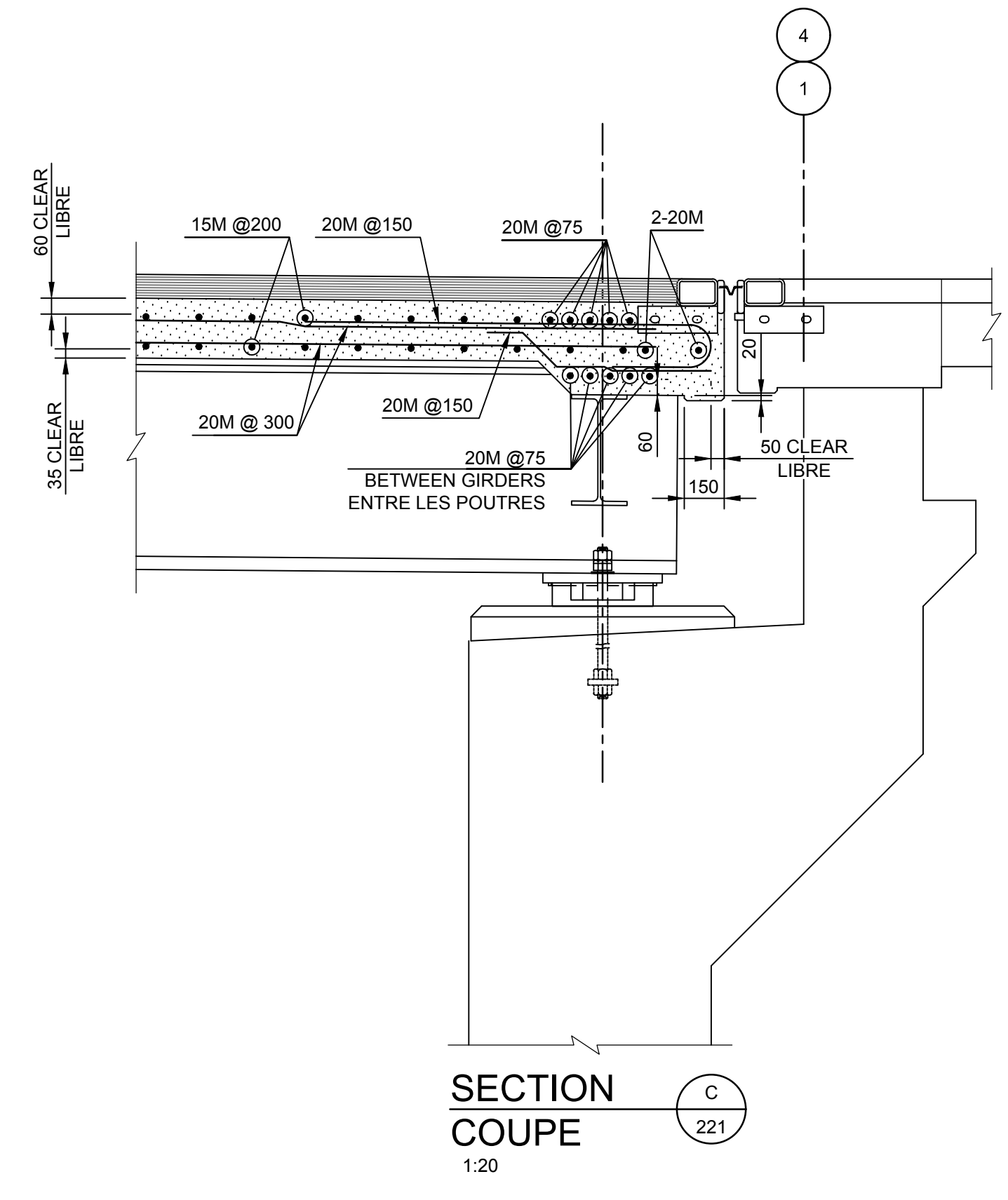
Lot information table.

Design and approval table with columns for role, name, and date.

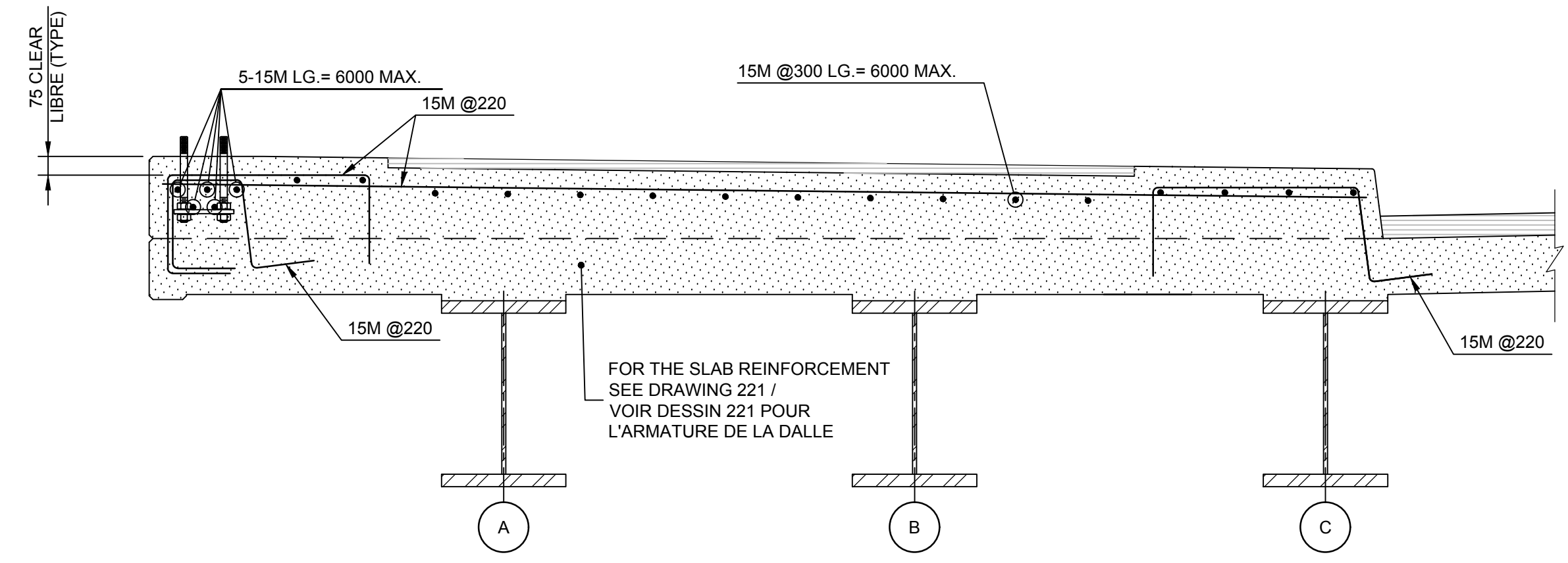
Project manager and project number information.

Drawing reference number information.

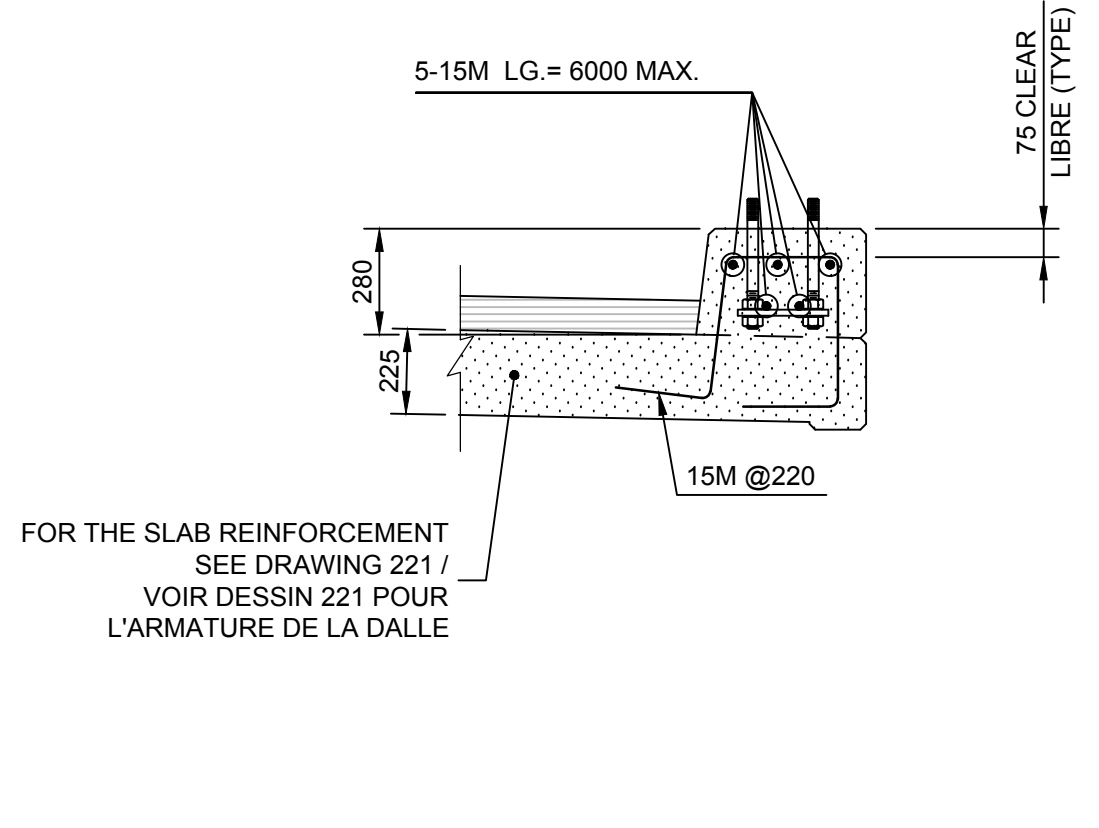
Drawing number information.



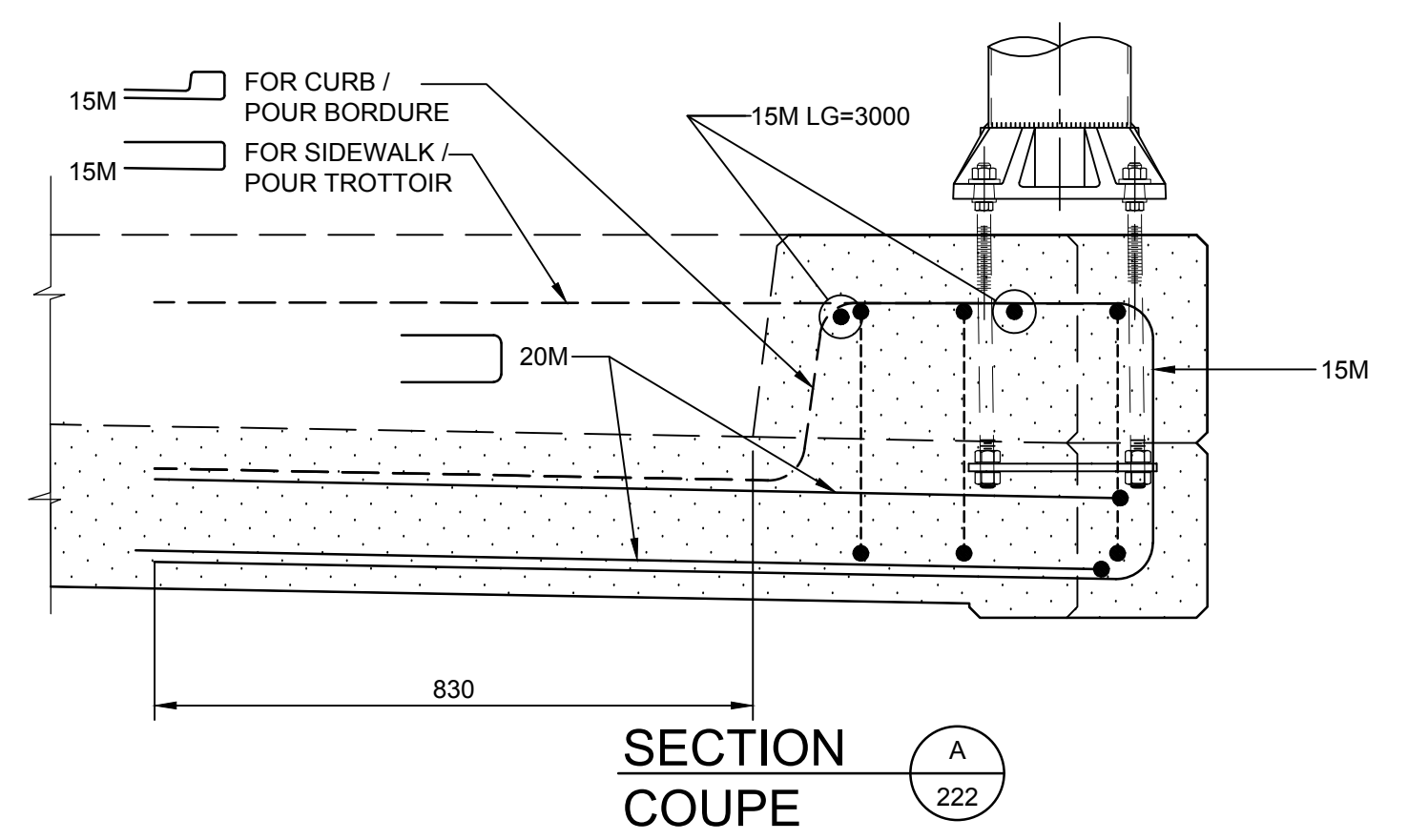
PLAN VIEW / VUE EN PLAN
TYPICAL DETAIL / DÉTAIL TYPE
1:10



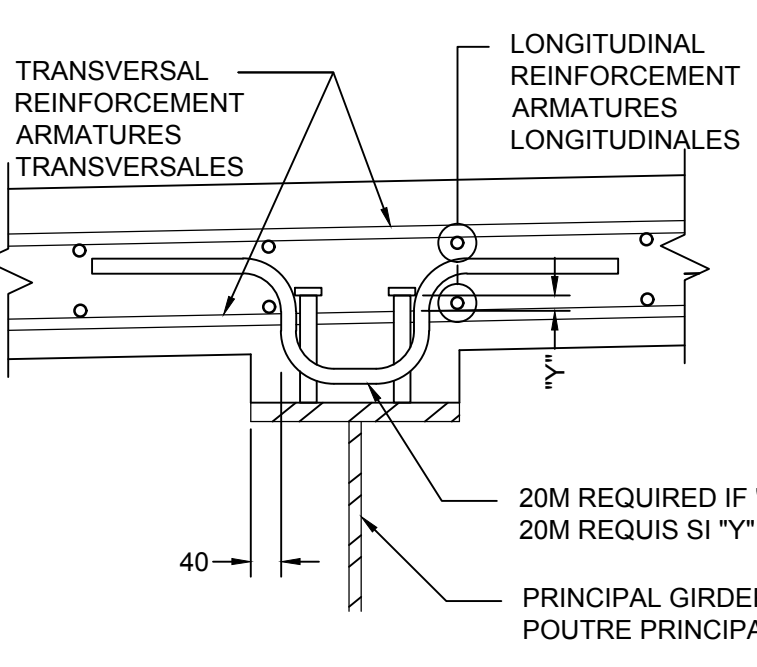
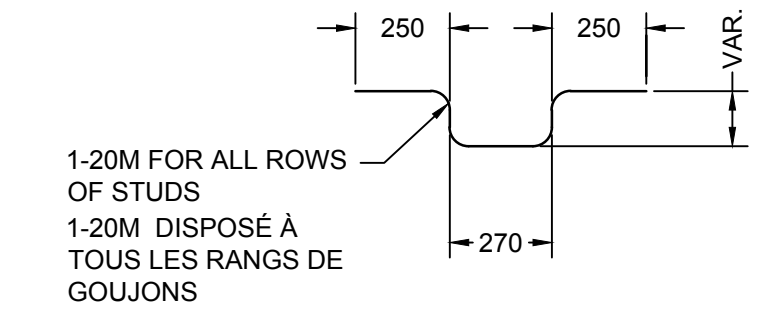
TYPICAL DETAIL / DÉTAIL TYPE
1:20



TYPICAL DETAIL / DÉTAIL TYPE
1:20

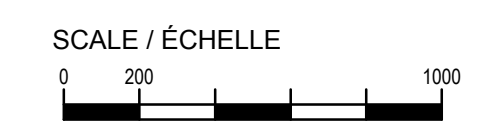


SECTION COUPE
NEW LIGHT BASE / NOUVEAU MASSIF D'ANCRAGE DE LAMPADAIRE
SCALE / ÉCHELLE 1:10



GUSSET REINFORCEMENT / ARMATURE DES GOUSSETS
IF REQUIRED / SI REQUIS SCALE / ÉCH. 1:10

** : DISTANCE FROM THE UNDERSIDE OF THE STUD HEAD AND THE TOP OF THE TRANSVERSAL REINFORCEMENT OF THE BOTTOM SLAB REINFORCEMENT.
** : DISTANCE ENTRE LE DESSOUS DE LA TÊTE DU GOUJON ET LE DESSUS DE L'ARMATURE TRANSVERSALE DU LIT INFÉRIEUR DE LA DALLE

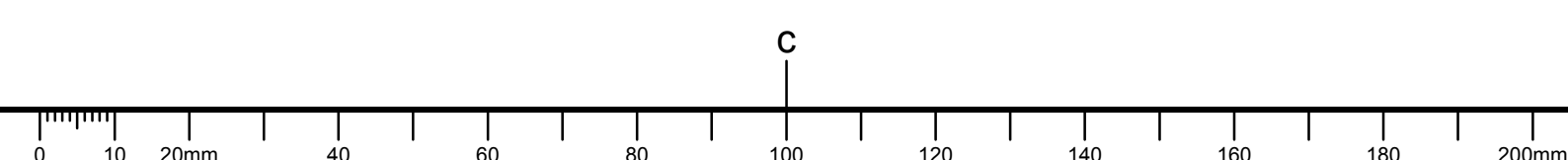


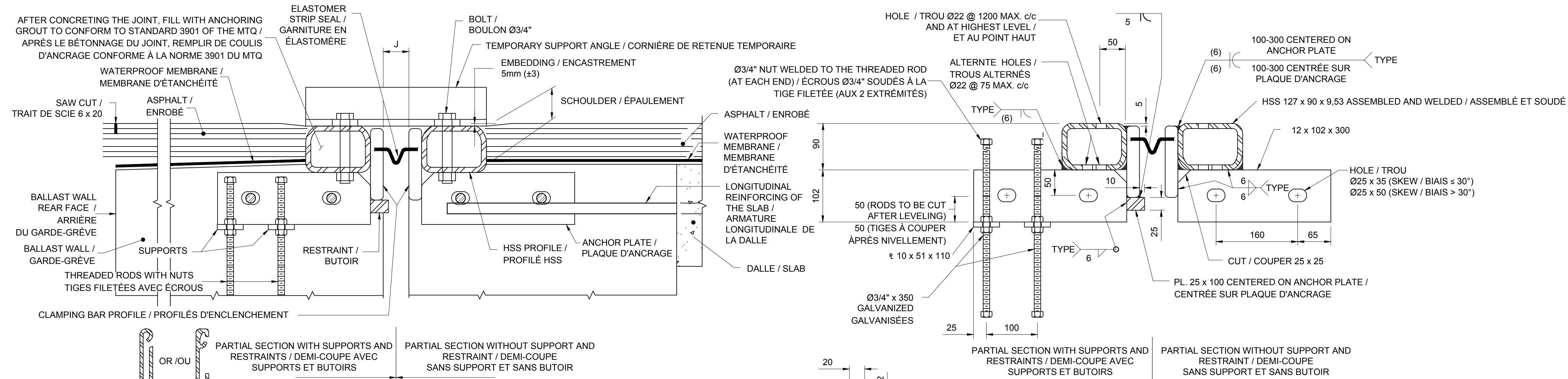
B	ISSUED FOR TEMPER	2019/08/23
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24
revisions	description	date
A	A detail no. no. du détail	A
C	B location drawing no. sur dessin no.	B C
	C drawing no. dessin no.	

project	projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA	
drawing	dessin
BUNDLE 2 / SLAB ON STEEL GIRDER REINFORCEMENT (2 OF 2) / LOT 2 / DALLE SUR POUTRE D'ACIER ARMATURE (2 DE 2)	

Scale	1:20	Échelle
Designed By	F. LAIDI	Conçu par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	S. GONCHAROV	Dessiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)
Tender		Soumission

Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet
R.079166.029	
Drawing ref. no.	No. réf. dessin
Drawing no.	No. du dessin
222	





NOTES

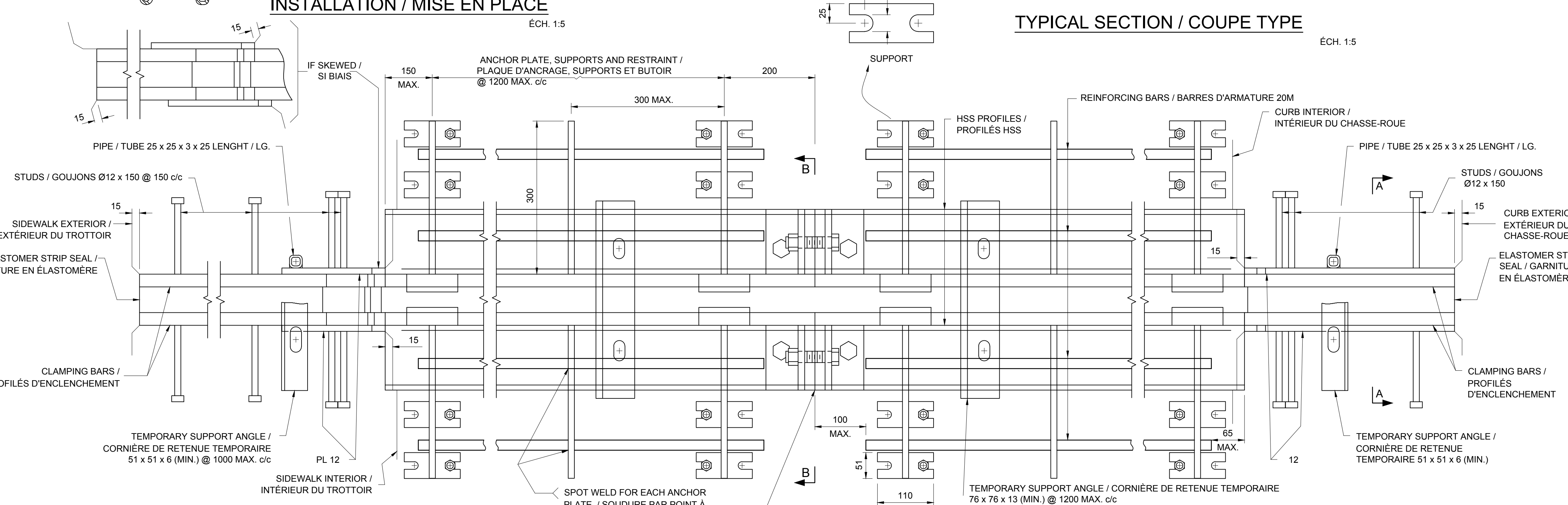
- MATERIALS: ACIER DE CONSTRUCTION: STANDARD CSA-G40.21, GRADE 300W. HSS 127 x 90 (GRADE 350W) A WELDED JOINT BY DECK JOINT SECTION. REINFORCEMENT BARS: MTQ STANDARD 5101, GRADE 400W. LOCKED-IN SHAPES: CSA-G40.21 STANDARD, GRADE 350W EXCEPT EXTRUDED SHAPES: ASTM A36 STANDARD. MINIMUM THICKNESS: 6.35 mm / MINIMUM HEIGHT: 125 mm. ONLY ONE WELDED JOINT PER DECK JOINT SECTION.
- GALVANIZATION: ALL STEEL PARTS MUST BE GALVANIZED (EXCEPT RETAINING ANGLES AND ANGLES TEMPORARY CONNECTING).
- REPLACEMENT OF JOINTS: THE CONTRACTOR MUST CHECK DIMENSIONS ON SITE BEFORE MANUFACTURING.
- INSTALLATION: THE POSITIONING AND LEVELLING OF THE JOINT IS DONE BY MEANS OF THE THREADED RODS INSTALLED AT THE SITE BY THE CONTRACTOR. THE JOINT IS WELDED TO THE REINFORCEMENT. REMOVE IMMEDIATELY AFTER WELDING THE RETAINING ANGLES AND TEMPORARY CONNECTING ANGLES.

NOTES

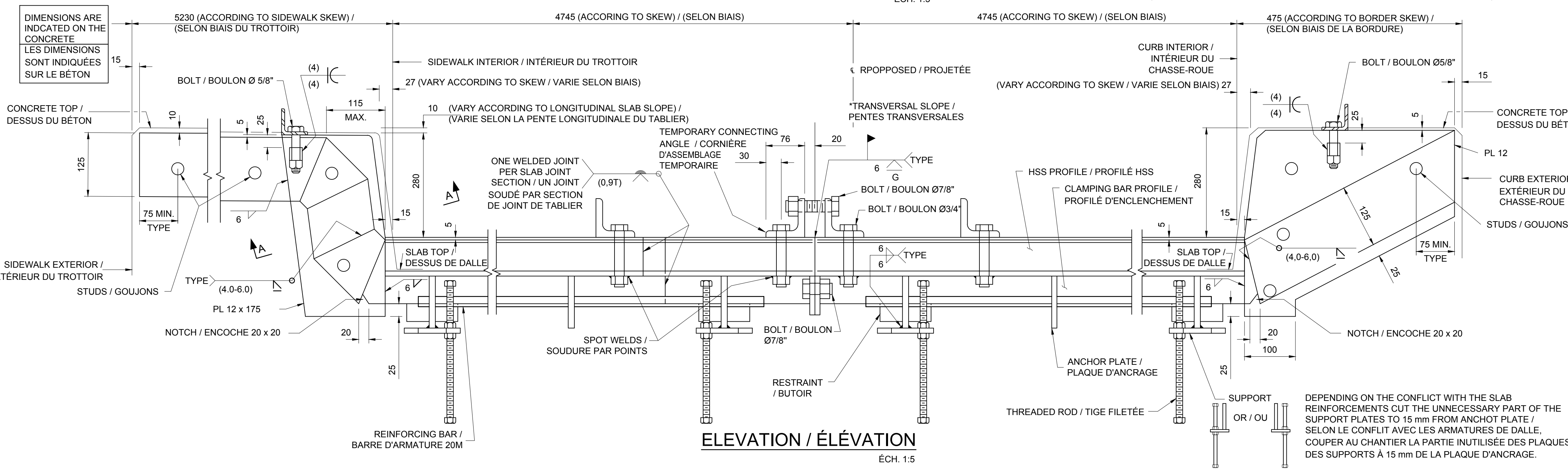
- MATÉRIAUX: CONSTRUCTION STEEL: NORME CSA-G40.21, NUANCE 300W. HSS 127 x 90 (NUANCE 350W) UN JOINT SOUDÉ PAR SECTION DE JOINT DE TABLIER. BARRÉS D'ARMATURE: NORME 5101 DU MINISTÈRE, NUANCE 400W. PROFILÉS D'ENCLÈCHEMENT: NORME CSA-G40.21, NUANCE 350W SAUF LE PROFILÉ EXTRUDÉ: NORME ASTM A36. ÉPAISSEUR MINIMALE: 6,35 mm / HAUTEUR MINIMALE: 125 mm. UN SEUL JOINT SOUDÉ PAR SECTION DE JOINT DE TABLIER. GARNITURE EN ÉLASTOMÈRE: NORME ASTM D-5973, ÉPAISSEUR 6,35 mm FOURNIE EN UNE SEULE LONGUEUR SANS JOINT. AJOUTER LES DIMENSIONS AINSI QUE LES OUVERTURES MIN. ET MAX. SUR LES DESSINS D'ATELIER.
- GALVANISATION: TOUTES LES PIÈCES EN ACIER DOIVENT ÊTRE GALVANISÉES (SAUF CORNIÈRES DE RETENUE ET CORNIÈRES D'ASSEMBLAGE TEMPORAIRES).
- REMPLACEMENT DE JOINT: L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER LES DIMENSIONS SUR LES LIEUX AVANT DE PROCÉDER À LA FABRICATION.
- INSTALLATION: LE POSITIONNEMENT ET LE NIVELLEMENT DU JOINT EST FAIT AU MOYEN DES TIGES FILETÉES MISES EN PLACE AU CHANTIER PAR L'ENTREPRENEUR. LE JOINT EST FIXÉ PAR SOUDAGE AUX ARMATURES. ENLEVER IMMÉDIATEMENT APRÈS SOUDAGE LES CORNIÈRES DE RETENUE ET LES CORNIÈRES D'ASSEMBLAGE TEMPORAIRES.

ASSEMBLAGE DU JOINT (OMETTRE SI LA LONGUEUR DU JOINT EST PLUS PETITE QUE 13 m ET SI UNE SEULE PHASE DE TRAVAU): LES PROFILÉS D'ENCLÈCHEMENT DOIVENT ÊTRE BIEN ALIGNÉS VERTICALEMENT ET HORIZONTALEMENT AVANT DE LES SOUDER. LA SOUDURE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE TEL QU'INDIQUÉ SUR LES DESSINS D'ATELIER ET LA SURFACE OÙ S'APPUIE LA GARNITURE DOIT EN SUITE ÊTRE BIEN MEULÉE.

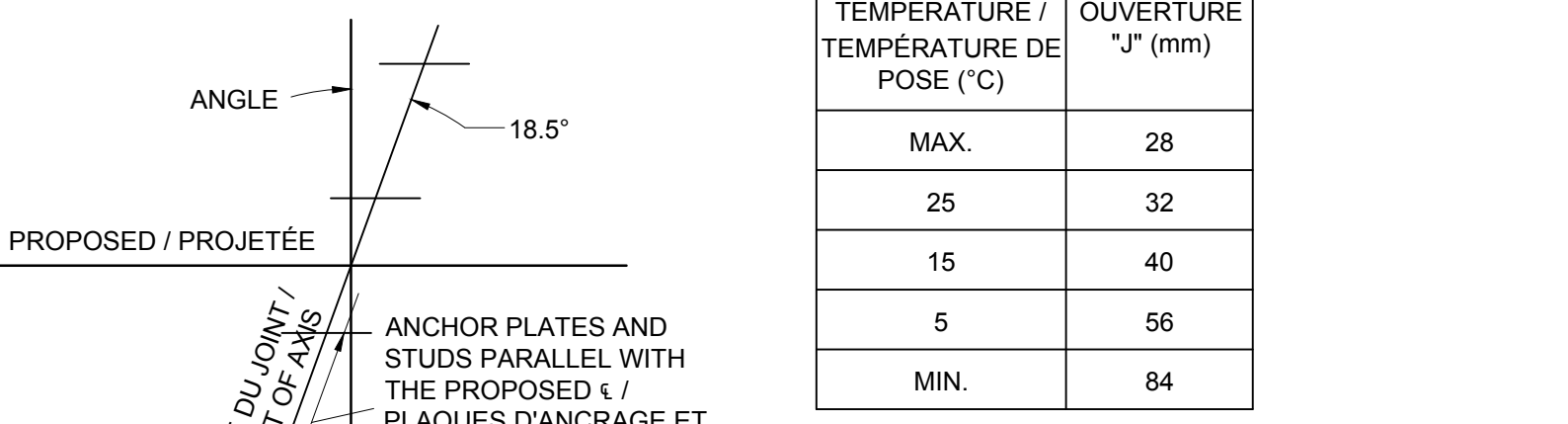
INSTALLATION TEMPERATURE / TEMPÉRATURE DE POSE (°C)	OPENING / OUVERTURE "J" (mm)
MAX.	28
25	32
15	40
5	56
MIN.	84



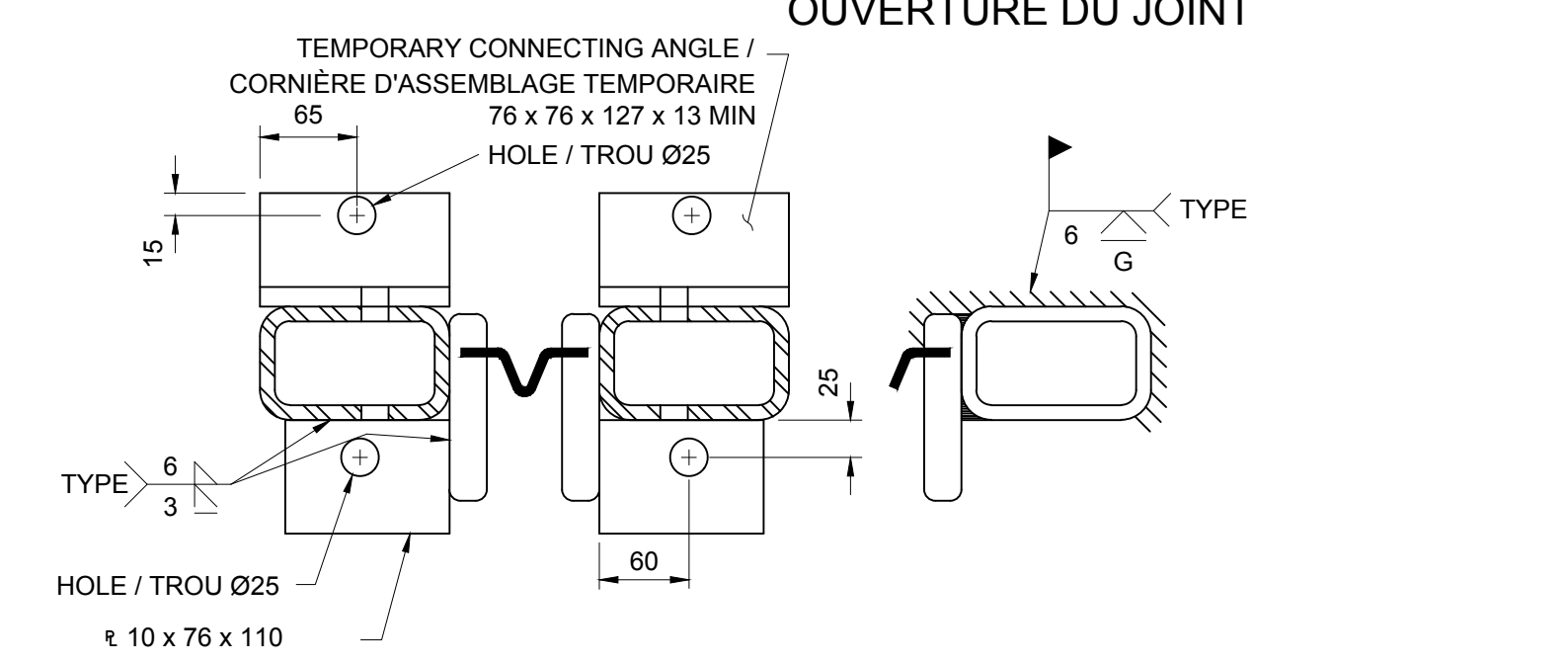
PLAN VIEW / PLAN



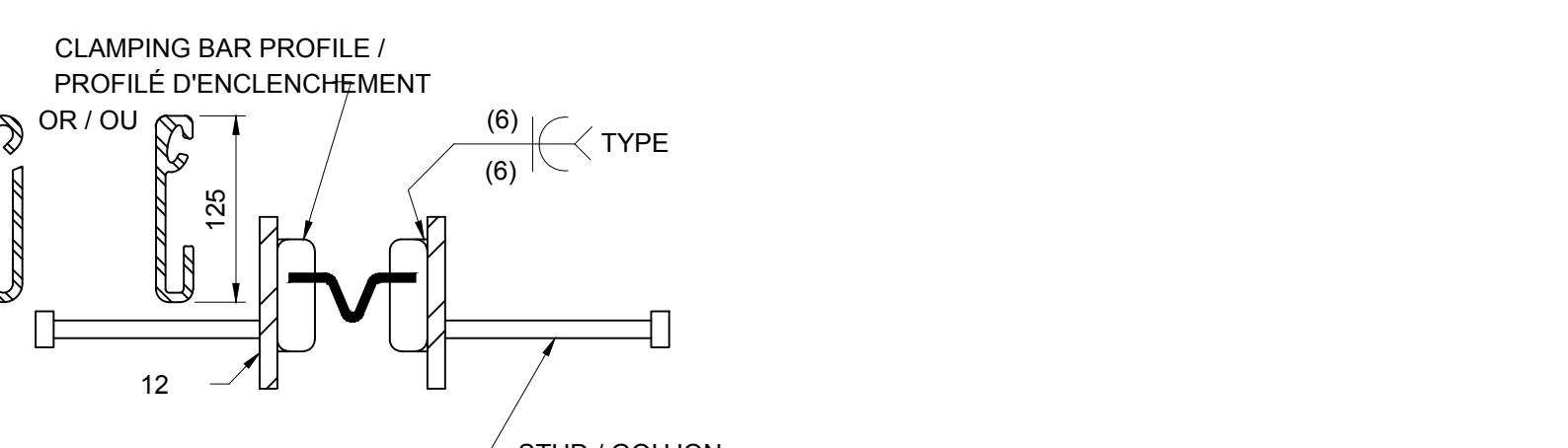
ELEVATION / ÉLÉVATION



SKREW / BIAIS



SECTION / COUPE B-B



SECTION / COUPE A-A

NOTES:
-SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
-SEE DRAWING 226 FOR POST LOCATION
-VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002
-VOIR PLAN 226 POUR LA LOCALISATION DES POTEAUX



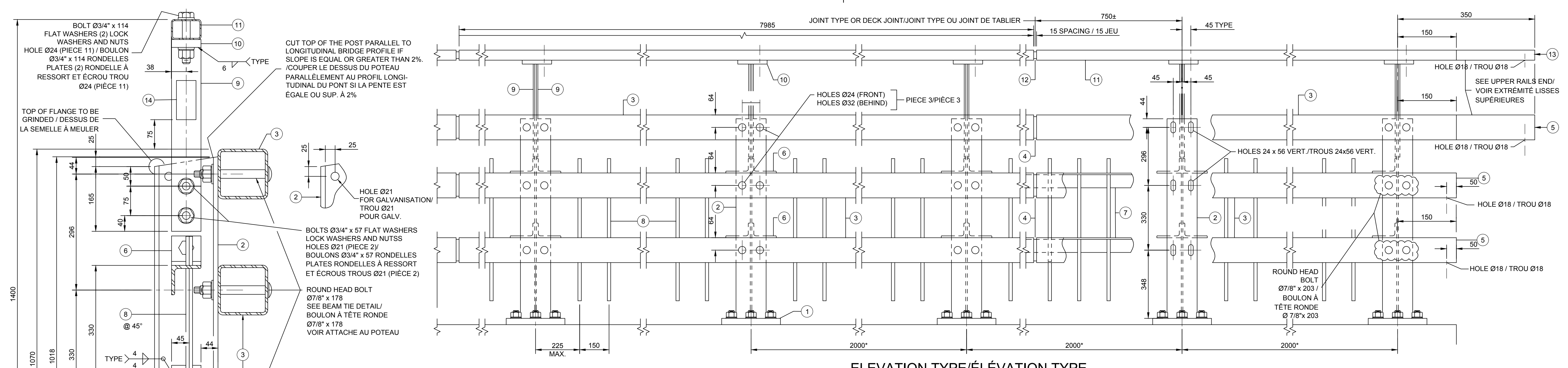
B	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

revisions	description	date
A	detail no. no. du détail	
B	location drawing no. sur dessin no.	
C	drawing no. dessin no.	

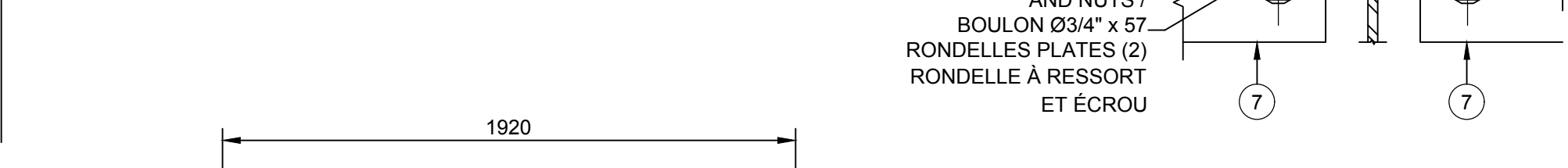
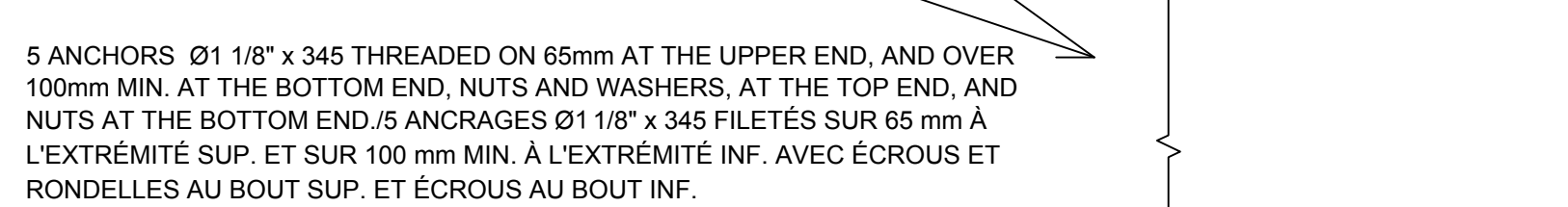
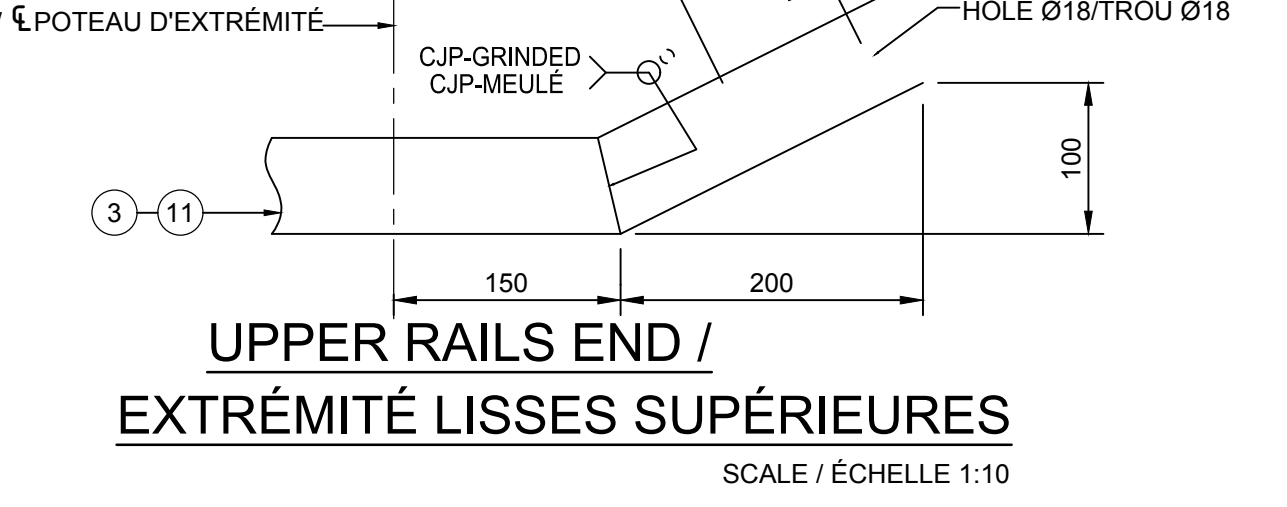
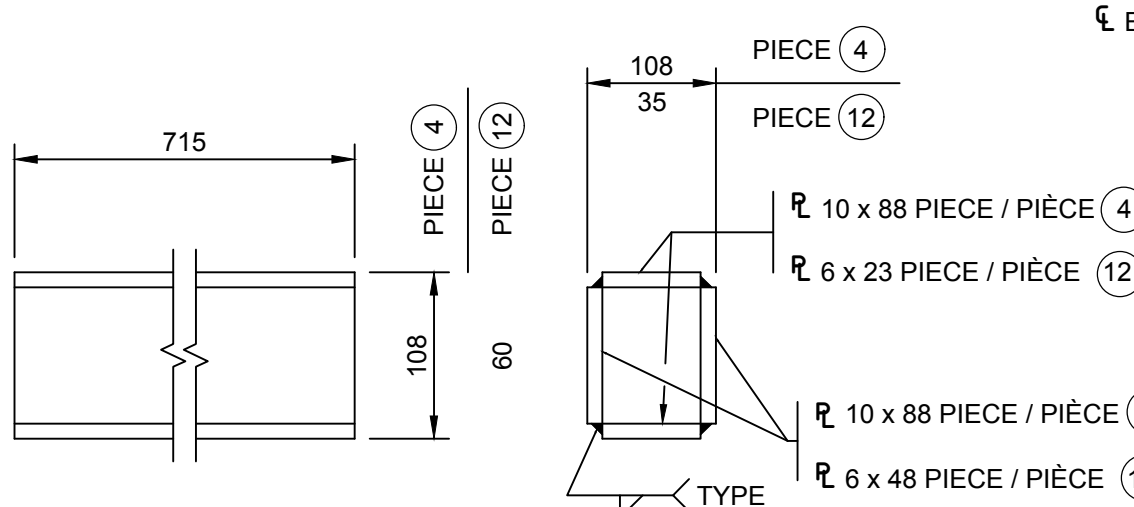
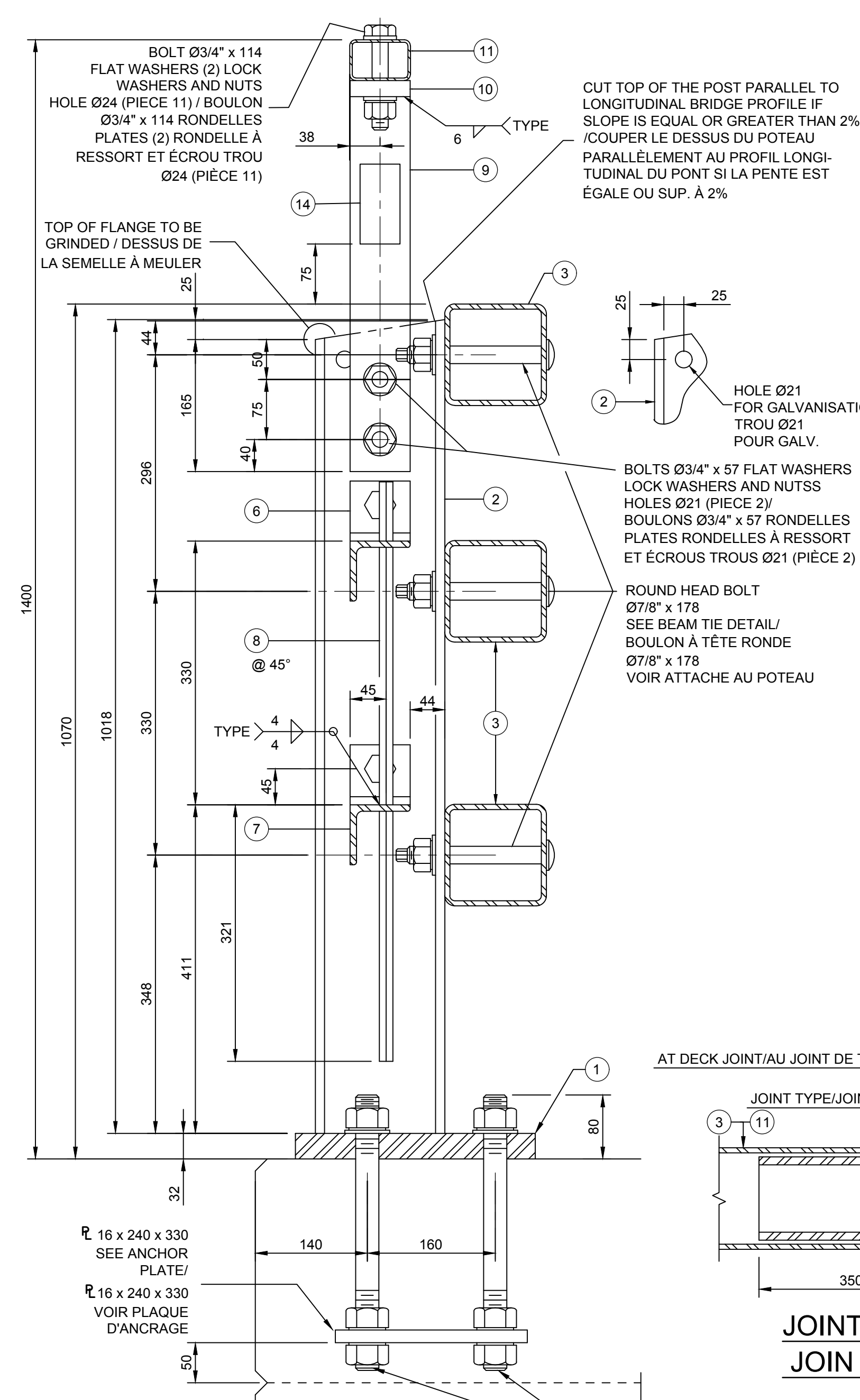
project: **HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL**
project: **RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA**

drawing: **BUNDLE 2 BRIDGE BARRIER TYPE 210C**
dessin: **LOT 2 GLISSIÈRES TYPE 210 C**

Scale	Echelle
Designed By	F. LAIDI / Conçu par
Date	2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)
Drawn By	S. GONCHAROVA/DJADOU / Dessiné par
Date	2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P. MOREL / Examiné par
Date	2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS / Approuvé par
Date	2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)
Tender	Submission
Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet
R.079166.029	
Drawing ref. no.	No. réf. dessin
Drawing no.	No. du dessin



* THE SPACING BETWEEN POSTS CAN BE REDUCED AT THE END OF THE DECK. (SEE POST LAYOUT) / L'ESPACEMENT DES POTEAUX PEUT ÊTRE MOINDRE AUX EXTRÉMITÉS DU TABLIER ET AUX JOINTS DE TABLIER, AINSI QU'ÀUX EXTRÉMITÉS DU PONT. (VOIR DISPOSITION DES POTEAUX).

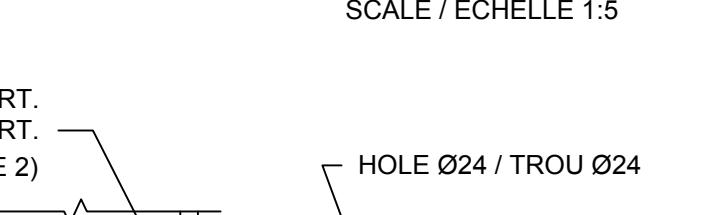
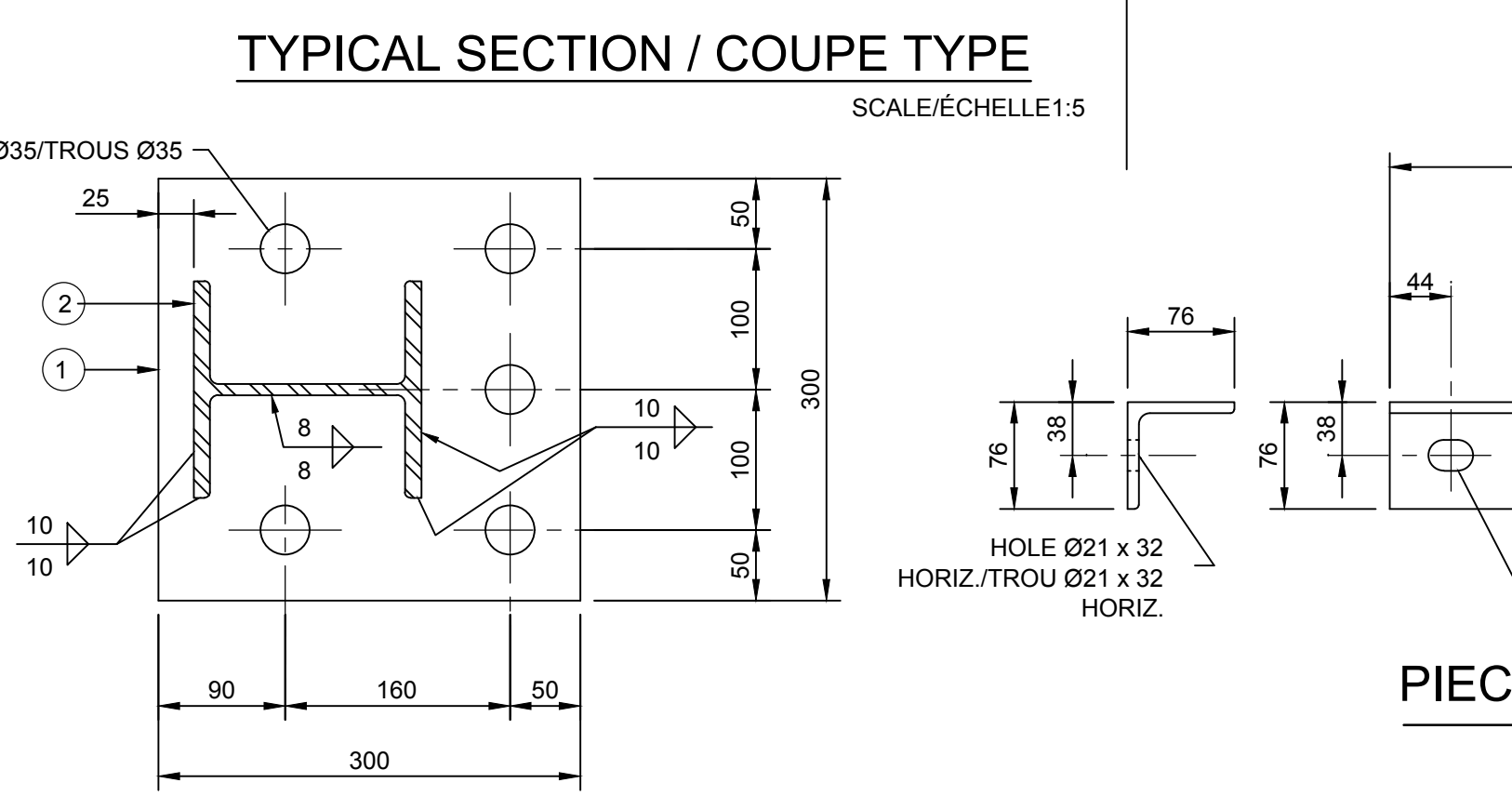


NOTES

- CONSTRUCTION STEEL: CSA G40.21 STANDARD GRADE 350 GALVANIZED, ANCHOR PLATES GRADE 300W, GALVANIZED, HSS SECTION GRADE 350W CLASS H OR C GALVANIZED OR OR STANDARD ASTM A500 CLASS C GALVANIZED.
- ROUND HEAD BOLTS: ASTM STANDARD A449 GALVANIZED.
- OTHER BOLTS: ASTM STANDARD A307 GALVANIZED.
- ANCHOR RODS: ASTM STANDARD A449 GALVANIZED (Fu ≤ 1035 MPa) INSTALLED BEFORE CASTING THE SLAB. THE THREADED AND NON-THREADED PARTS OF THE ANCHOR RODS MUST BE AS PER THE DIAMETER SPECIFIED ON DRAWINGS.
- PROVIDE A JOINT IN THE RAILS AT THE DECK EXTREMITIES AND AT THE DECK JOINT. THESE RAILS ARE CONTINUOUS TO THE ADJACENT POSTS AT THE JOINT.
- LENGTHEN THE HOLES OF THE PIECES 6 AND 7 AT THE ENDS OF THE DECK AND AT THE JOINTS ACCORDING TO THE DECK MOVEMENTS.
- LENGTHEN THE HOLES OF THE PIECES 4 AND 12 AT THE ENDS OF THE DECK AND AT THE JOINTS ACCORDING TO THE DECK MOVEMENTS.
- BEAMS AND BARS MUST BE VERTICAL WHEN THE BRIDGE'S PROFILE IS EQUAL OR GREATER THAN 2%. WHERE APPROPRIATE, THE BASE OF THE PIECE 2 MUST BE ADJUSTED ACCORDING TO THE LONGITUDINAL SLOPE OF THE BRIDGE.
- IF THE BRIDGE IS CURVED, REDUCE THE LENGTH OF THE RAILS TO 4 m OR BEND THE RAILS IF POSSIBLE.

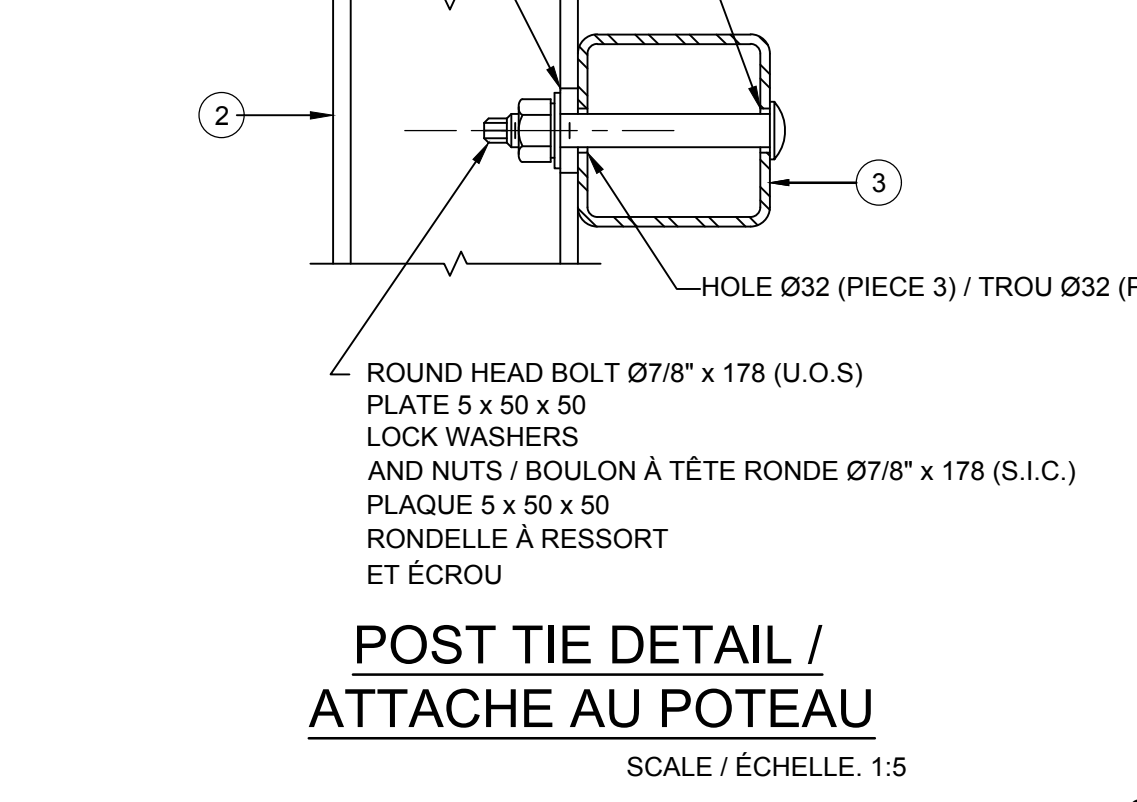
NOTES

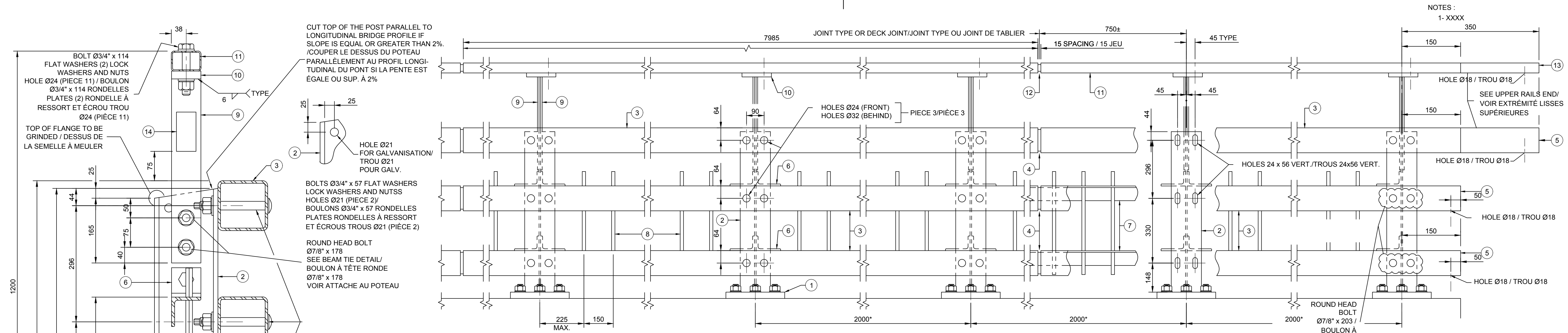
- ACIER DE CONSTRUCTION: NORME CSA G40.21 NUANCE 350W GALVANISÉ, PLAQUES D'ANCRAGE NUANCE 300W GALVANISÉ, PROFIL HSS NUANCE 350W CATEGORIE H OU C GALVANISÉ OU NORME ASTM A500 GRADE C GALVANISÉ.
- BOULONS À TÊTE RONDE: NORME ASTM A449 GALVANISÉ.
- AUTRES BOULONS: NORME ASTM A307 GALVANISÉ.
- TIGES D'ANCRAGE: NORME ASTM A449 GALVANISÉ (Fu ≤ 1035 MPa), INSTALLÉES AVANT LA COULÉE DE LA DALLE. LES PARTIES FILETÉES ET NON FILETÉES DES TIGES D'ANCRAGE DOIVENT ÊTRE AU DIAMÈTRE SPÉCIFIÉ AU PLAN.
- PRÉVOIR UN JOINT DANS LES LISSES AUX EXTRÉMITÉS DU TABLIER ET AUX JOINTS DE TABLIER. CES LISSES SONT CONTINUES AUX POTEAUX ADJACENTS AU JOINT.
- ALLONGER LES TROUS DES PIÈCES 6 ET 7 AUX EXTRÉMITÉS DU TABLIER ET AUX JOINTS DE TABLIER SELON LES MOUVEMENTS DU TABLIER.
- ALLONGER LES PIÈCES 4 ET 12 AUX EXTRÉMITÉS DU TABLIER ET AUX JOINTS DE TABLIER SELON LES MOUVEMENTS DU TABLIER.
- LES POTEAUX ET LES BARRES DOIVENT ÊTRE VERTICAUX LORSQUE LE PROFIL LONGITUDINAL DU PONT EST ÉGAL OU SUPÉRIEUR À 2%. LE CAS ÉCHÉANT, LA BASE DE LA PIÈCE 2 DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE DU PROFIL LONGITUDINAL DU PONT.
- SI LE PONT EST COURBE, RÉDUIRE LA LONGUEUR DES LISSES À 4 m OU CINTRER LES LISSES SI RÉALISABLE.



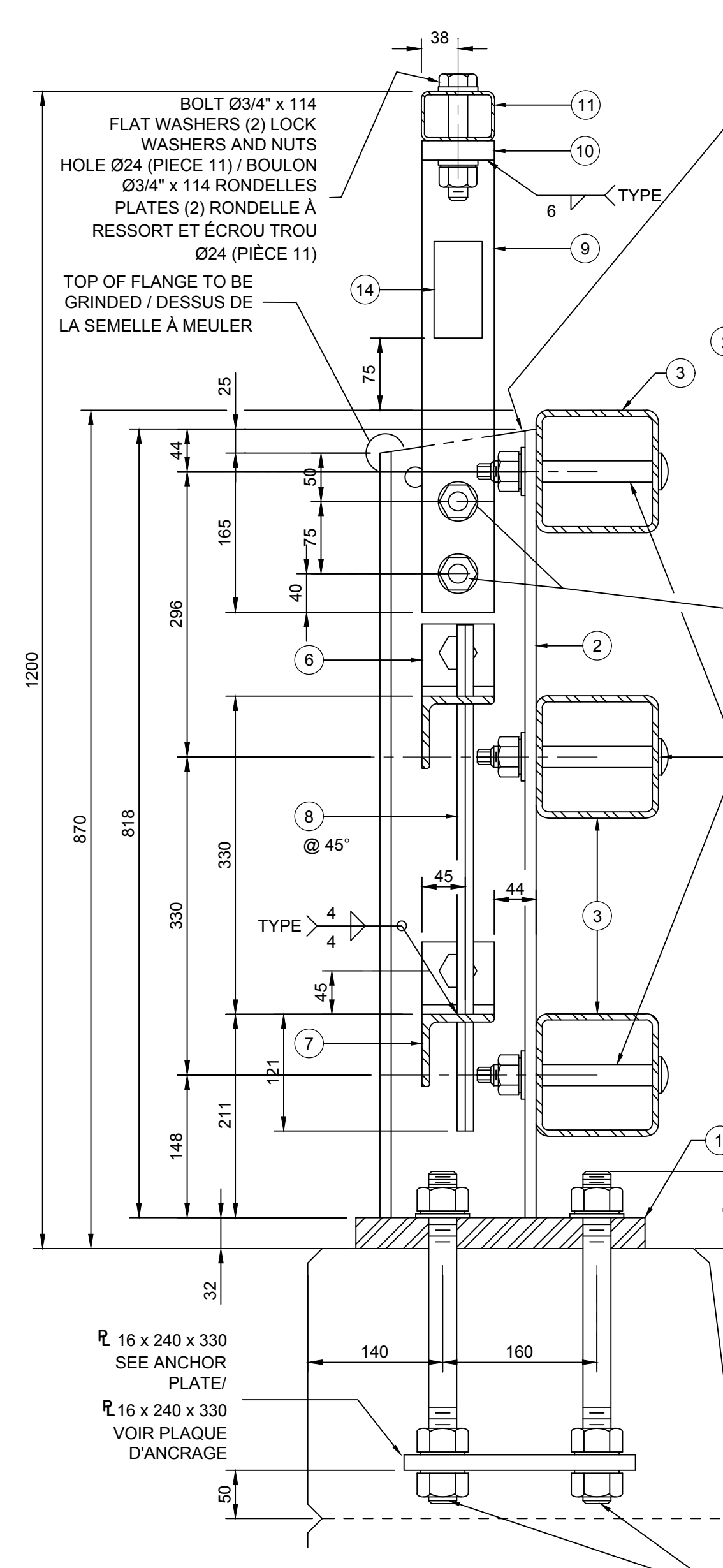
- NOMENCLATURE**
- PLATE 32 x 300 x 300
 - W150 x 37 x 1018
 - HSS 127 x 127 x 6.4 x VAR.
 - WELDED PLATES 10 x 108 x 108 x 715
 - BENT PLATE 3 x 108 x 308
 - L 127 x 76 x 9.5 x 76
 - L 76 x 76 x 7.9 x 1920
 - REBAR □ 12 x 725
 - 2 PLATES 8 x 76 x 469 SPACED OF 8 mm
 - PLATE 20 x 76 x 150
 - HSS 76 x 51 x 4.8 x VAR.
 - WELDED PLATES 6 x 35 x 60 x 715
 - BENT PLATE 3 x 60 x 235
 - AT ALL POSTS, RETROREFLECTIVE FILM OF 50 x 100 mm, SELF-ADHESIVE, WHITE COLOR TO THE RIGHT AND YELLOW COLOR TO THE LEFT OF THE ROAD

- NOMENCLATURE**
- PLAQUE 32 x 300 x 300
 - W150 x 37 x 1018
 - HSS 127 x 127 x 6.4 x VAR.
 - PLAQUES SOUDÉES 10 x 108 x 108 x 715
 - PLAQUE PLIÉE 3 x 108 x 308
 - L 127 x 76 x 9.5 x 76
 - L 76 x 76 x 7.9 x 1920
 - REBAR □ 12 x 725
 - 2 PLAQUES 8 x 76 x 469 ESPACÉES DE 8 mm
 - PLAQUE 20 x 76 x 150
 - HSS 76 x 51 x 4.8 x VAR.
 - PLAQUES SOUDÉES 6 x 35 x 60 x 715
 - PLAQUE PLIÉE 3 x 60 x 235
 - À TOUTS LES POTEAUX, PELLICULE RÉTRORÉFLÉCHISSANTE DE 50 x 100 mm, AUTOCOLLANTE, DE COULEUR BLANCHE À DROITE ET JAUNE À GAUCHE DE LA ROUTE.

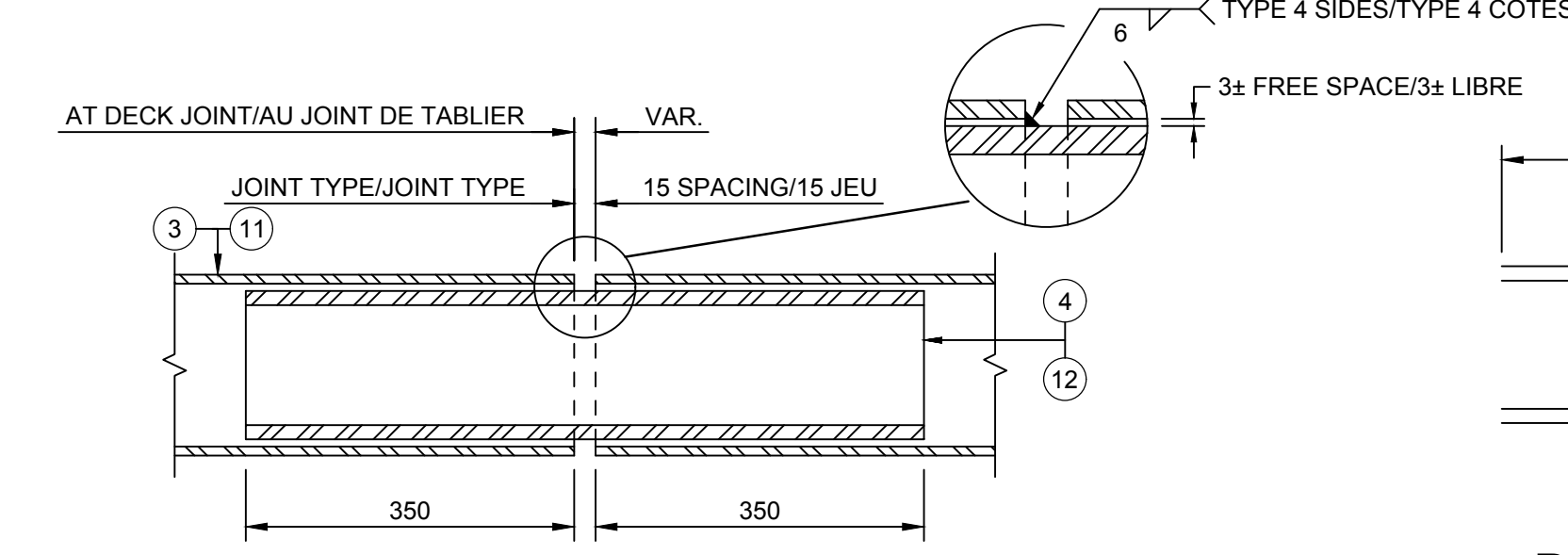




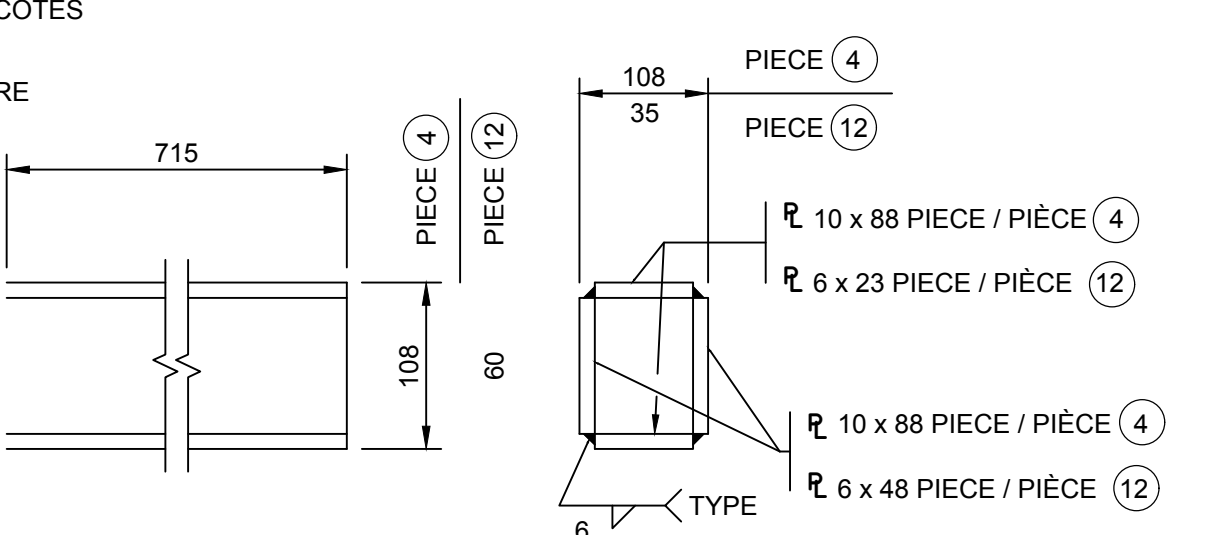
ELEVATION TYPE
SCALE 1:10



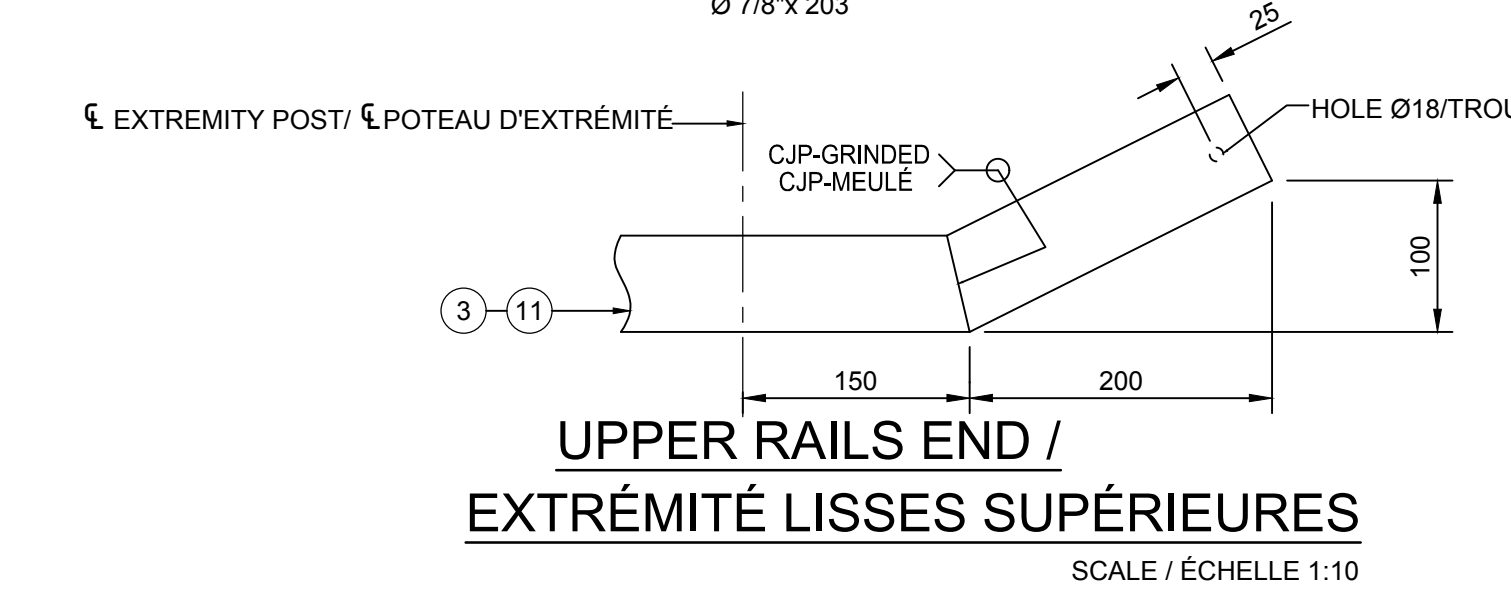
TYPICAL SECTION / COUPE TYPE
SCALE/ÉCHELLE 1:5



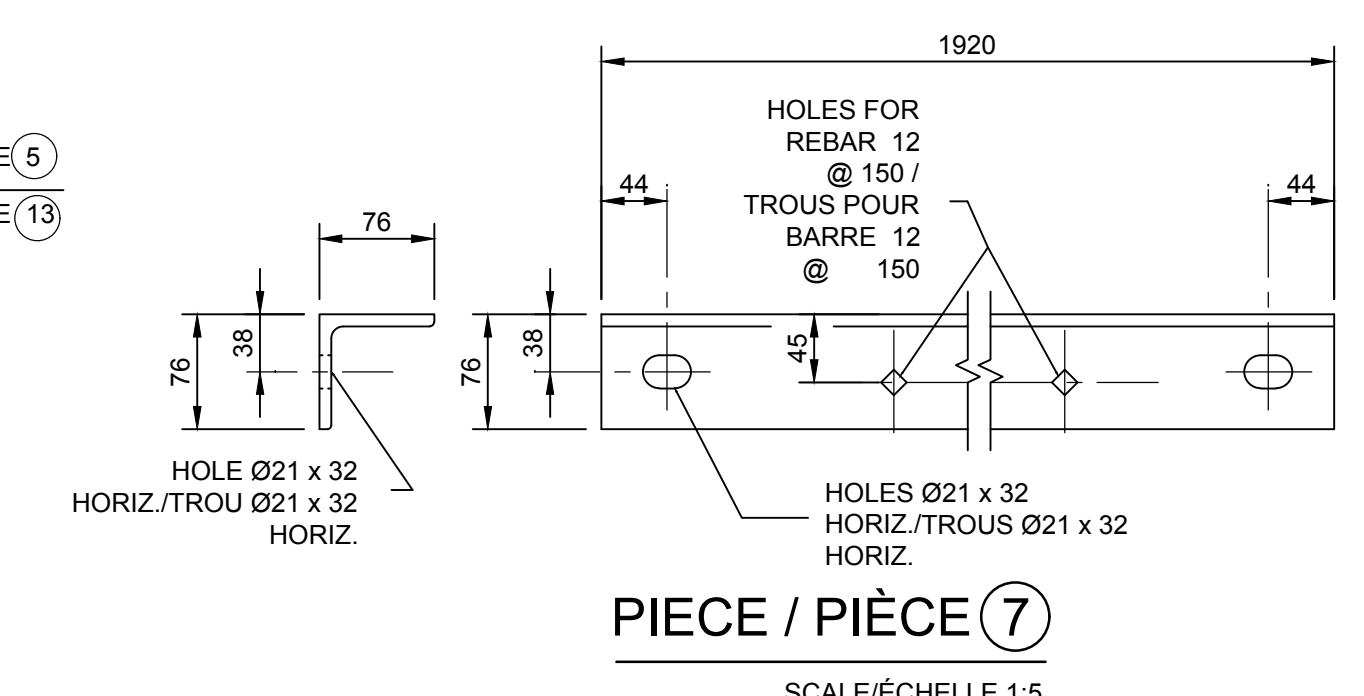
**JOINT TYPE AND AT DECK JOINT /
JOIN TYPE & AU JOINT DE TABLIER**
NOT TO SCALE/PAS D'ÉCHELLE



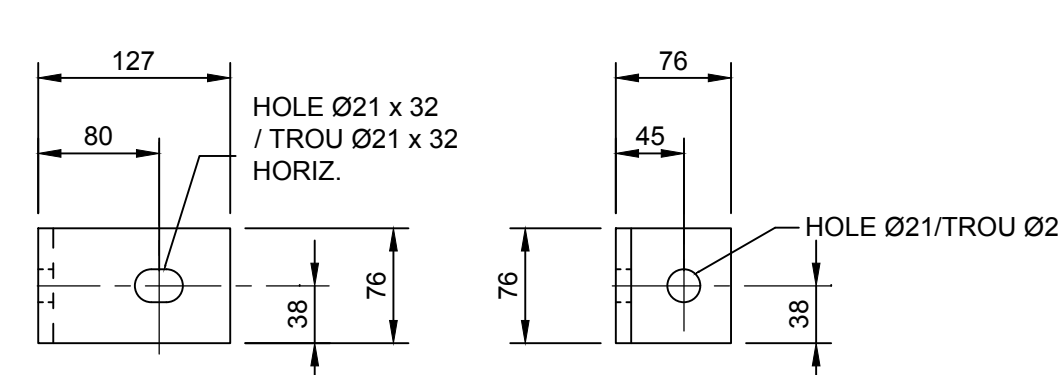
PIECES / PIÈCES 4 12
NOT IN SCALE / PAS D'ÉCHELLE



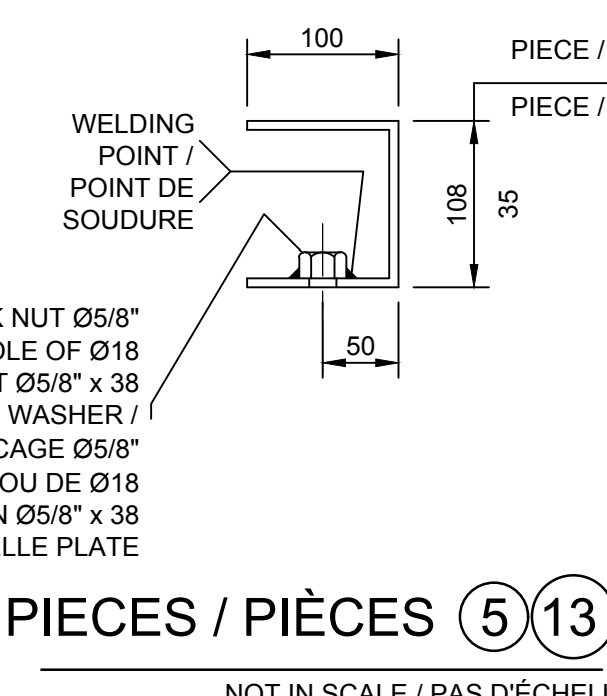
**UPPER RAILS END /
EXTRÉMITÉ LISSES SUPÉRIEURES**
SCALE / ÉCHELLE 1:10



PIECE / PIÈCE 7
SCALE/ÉCHELLE 1:5



PIECE / PIÈCE 6
SCALE / ÉCHELLE 1:5



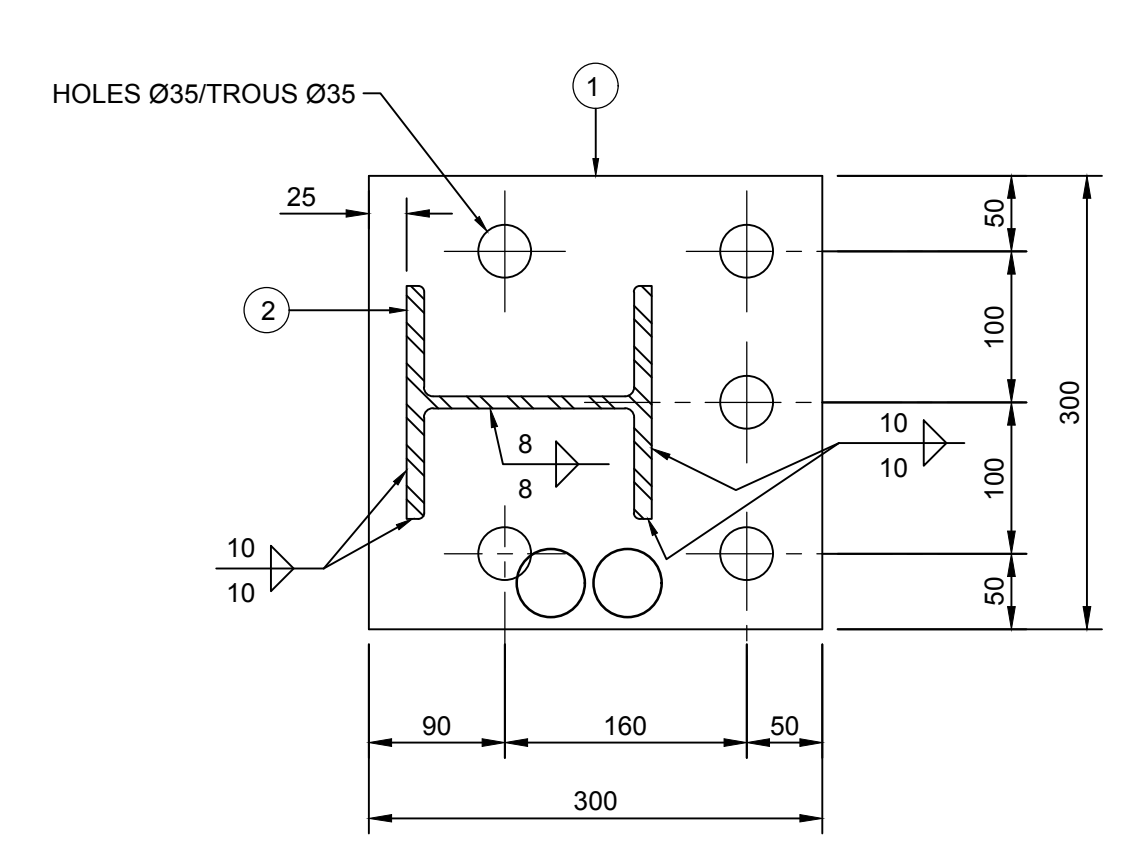
PIECES / PIÈCES 5 13
NOT IN SCALE / PAS D'ÉCHELLE

NOTES

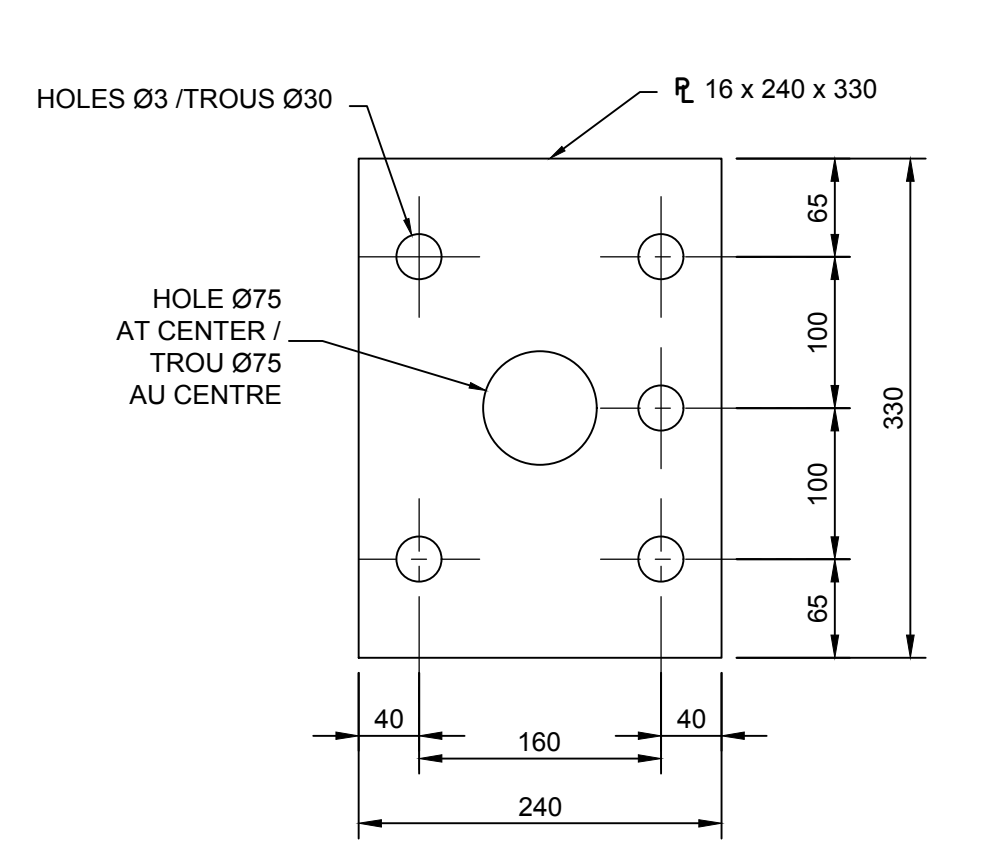
- CONSTRUCTION STEEL: CSA G40 21 STANDARD GRADE 350 GALVANIZED, ANCHOR PLATES GRADE 300W, GALVANIZED, HSS SECTION GRADE 350W CLASS H OR C GALVANIZED OR OR STANDARD ASTM A500 GRADE C GALVANIZED.
- ROUND HEAD BOLTS: ASTM STANDARD A449 GALVANIZED.
- OTHER BOLTS: ASTM STANDARD A307 GALVANIZED.
- ANCHOR RODS: ASTM STANDARD A449 GALVANIZED (Fu ≥ 1035 MPa) INSTALLED BEFORE CASTING THE SLAB. THE THREADED AND NON-THREADED PARTS OF THE ANCHOR RODS MUST BE AS PER THE DIAMETER SPECIFIED ON DRAWINGS.
- PROVIDE A JOINT IN THE RAILS AT THE DECK EXTREMITIES AND AT THE DECK JOINT. THESE RAILS ARE CONTINUOUS TO THE ADJACENT POSTS AT THE JOINT.
- LENGTHEN THE HOLES OF THE PIECES 6 AND 7 AT THE ENDS OF THE DECK AND AT THE JOINTS ACCORDING TO THE DECK MOVEMENTS.
- LENGTHEN THE HOLES OF THE PIECES 4 AND 12 AT THE ENDS OF THE DECK AND AT THE JOINTS ACCORDING TO THE DECK MOVEMENTS.
- POSTS AND BARS MUST BE VERTICAL WHEN THE BRIDGE'S PROFILE IS EQUAL OR GREATER THAN 2%. WHERE APPROPRIATE, THE BASE OF THE PIECE 2 MUST BE ADJUSTED ACCORDING TO THE LONGITUDINAL SLOPE OF THE BRIDGE.
- IF THE BRIDGE IS CURVED, REDUCE THE LENGTH OF THE RAILS TO 4 m OR BEND THE RAILS IF POSSIBLE.

NOTES

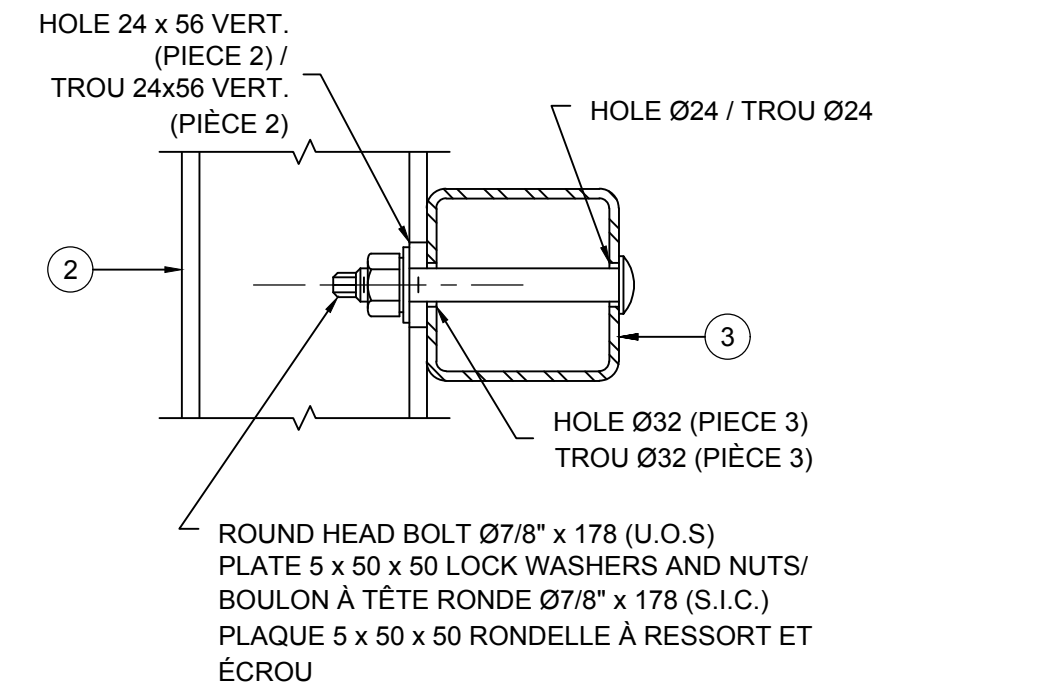
- ACIER DE CONSTRUCTION: NORME CSA G40 21 NUANCE 350W GALVANISÉ, PLAQUES D'ANCRAGE NUANCE 300W GALVANISÉ, PROFILÉ HSS NUANCE 350W CATÉGORIE H OU C GALVANISÉ OU NORME ASTM A500 GRADE C GALVANISÉ.
- BOLLONS À TÊTE RONDE: NORME ASTM A449 GALVANISÉ.
- AUTRES BOLLONS: NORME ASTM A307 GALVANISÉ.
- TIGES D'ANCRAGE: NORME ASTM A449 GALVANISÉ (Fu ≥ 1035 MPa), INSTALLÉES AVANT LA COULÉE DE LA DALLE. LES PARTIES FILETÉES ET NON FILETÉES DES TIGES D'ANCRAGE DOIVENT ÊTRE AU DIAMÈTRE SPÉCIFIÉ AU PLAN.
- PRÉVOIR UN JOINT DANS LES LISSES AUX EXTRÉMITÉS DU TABLIER ET AUX JOINTS DE TABLIER. CES LISSES SONT CONTINUOUS AUX POTEAUX ADJACENTS AU JOINT.
- ALLONGER LES TROUS DES PIÈCES 6 ET 7 AUX EXTRÉMITÉS DU TABLIER ET AUX JOINTS DE TABLIER SELON LES MOUVEMENTS DU TABLIER.
- ALLONGER LES PIÈCES 4 ET 12 AUX EXTRÉMITÉS DU TABLIER ET AUX JOINTS DE TABLIER SELON LES MOUVEMENTS DU TABLIER.
- LES POTEAUX ET LES BARRES DOIVENT ÊTRE VERTICAUX LORSQUE LE PROFIL LONGITUDINAL DU PONT EST ÉGAL OU SUPÉRIEUR À 2%. LE CAS ÉCHÉANT, LA BASE DE LA PIÈCE 2 DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE DU PROFIL LONGITUDINAL DU PONT.
- SI LE PONT EST COURBE, RÉDUIRE LA LONGUEUR DES LISSES À 4 m OU CINTRER LES LISSES SI RÉALISABLE.



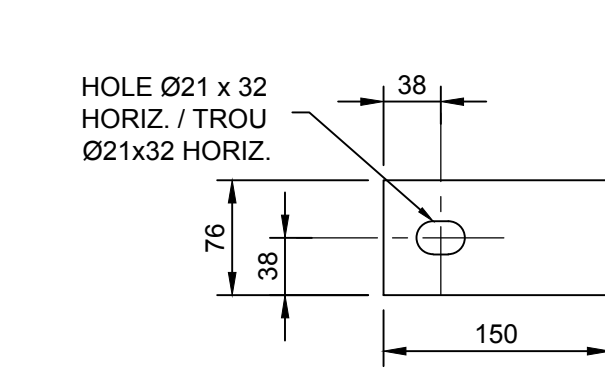
PIECES/PIÈCES 1 2
SCALE/ÉCHELLE 1:5



**ANCHOR PLATE /
PLAQUE D'ANCRAGE**
SCALE / ÉCHELLE 1:5

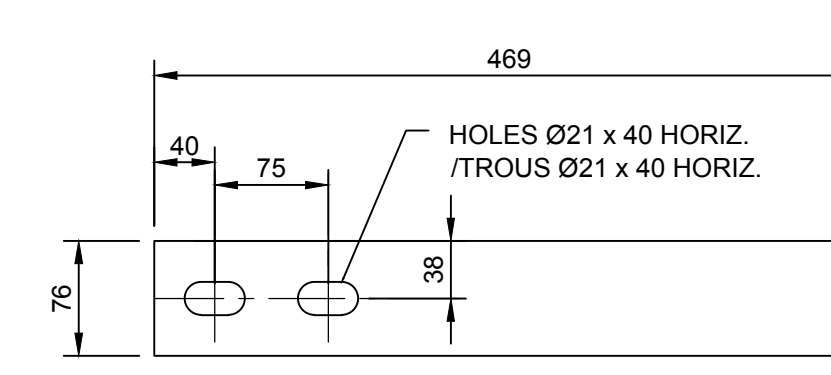


POST TIE DETAIL/ATTACHE AU POTEAU
SCALE/ÉCHELLE 1:5

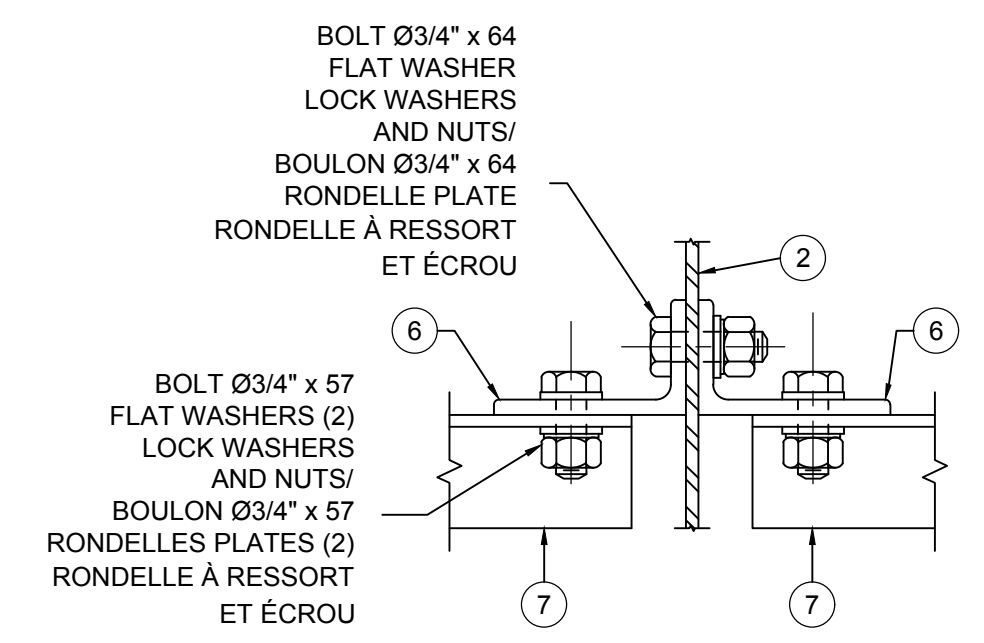


PIECE/PIÈCE 10
SCALE/ÉCHELLE 1:5

ANCHOR PLATE /



PIECE/PIÈCE 9
SCALE/ÉCHELLE 1:5



PIECES/PIÈCES 6 7
SCALE/ÉCHELLE 1:5

NOMENCLATURE

- PLATE 32 x 300 x 300
- W150 x 37 x 818
- HSS 127 x 127 x 6,4 x VAR.
- WELDED PLATES 10 x 108 x 108 x 715
- BENT PLATE 3 x 108 x 308
- L 127 x 76 x 9,5 x 76
- L 76 x 76 x 7,9 x 1920
- REBAR □ 12 x 525
- 2 PLATES 8 x 76 x 469 SPACÉES OF 8 mm
- PLATE 20 x 76 x 150
- HSS 76 x 51 x 4,8 x VAR.
- WELDED PLATES 6 x 35 x 60 x 715
- BENT PLATE 3 x 60 x 235
- AT ALL POSTS, RETROREFLECTIVE FILM OF 50 x 100 mm, SELF-ADHESIVE, WHITE COLOR TO THE RIGHT AND YELLOW COLOR TO THE LEFT OF THE ROAD

NOMENCLATURE

- PLAQUE 32 x 300 x 300
- W150 x 37 x 818
- HSS 127 x 127 x 6,4 x VAR.
- PLAQUES SOUDÉES 10 x 108 x 108 x 715
- PLAQUE PLIÉE 3 x 108 x 308
- L 127 x 76 x 9,5 x 76
- L 76 x 76 x 7,9 x 1920
- BARRE 12 x 525
- 2 PLAQUES 8 x 76 x 469 ESPACÉES DE 8 mm
- PLAQUE 20 x 76 x 150
- HSS 76 x 51 x 4,8 x VAR.
- PLAQUES SOUDÉES 6 x 35 x 60 x 715
- PLAQUE PLIÉE 3 x 60 x 235
- À TOUTS LES POTEAUX, PELLICULE RÉTRORÉFLÉCHISSANTE DE 50 x 100 mm, AUTOCOLLANTE, DE COULEUR BLANCHE À DROITE ET JAUNE À GAUCHE DE LA ROUTE.

Canada
Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Canada
Heritage Canals and Engineering Works / Conservation des canaux et travaux d'ingénierie
Canals historiques et travaux d'ingénierie / Direction de la conservation du patrimoine

AECOM

NOTES
-SEE GENERAL NOTES, DRAWING 002.
-SEE DRAWING 226 FOR POST LOCATION
-VOIR NOTES GÉNÉRALES DESSINS 002
-VOIR PLAN 226 POUR LA LOCALISATION DES POTEAUX

B	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

revision	description	date
A	no. du détail	
B	location drawing no. sur dessin no.	
C	drawing no.	

project: **HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL**
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

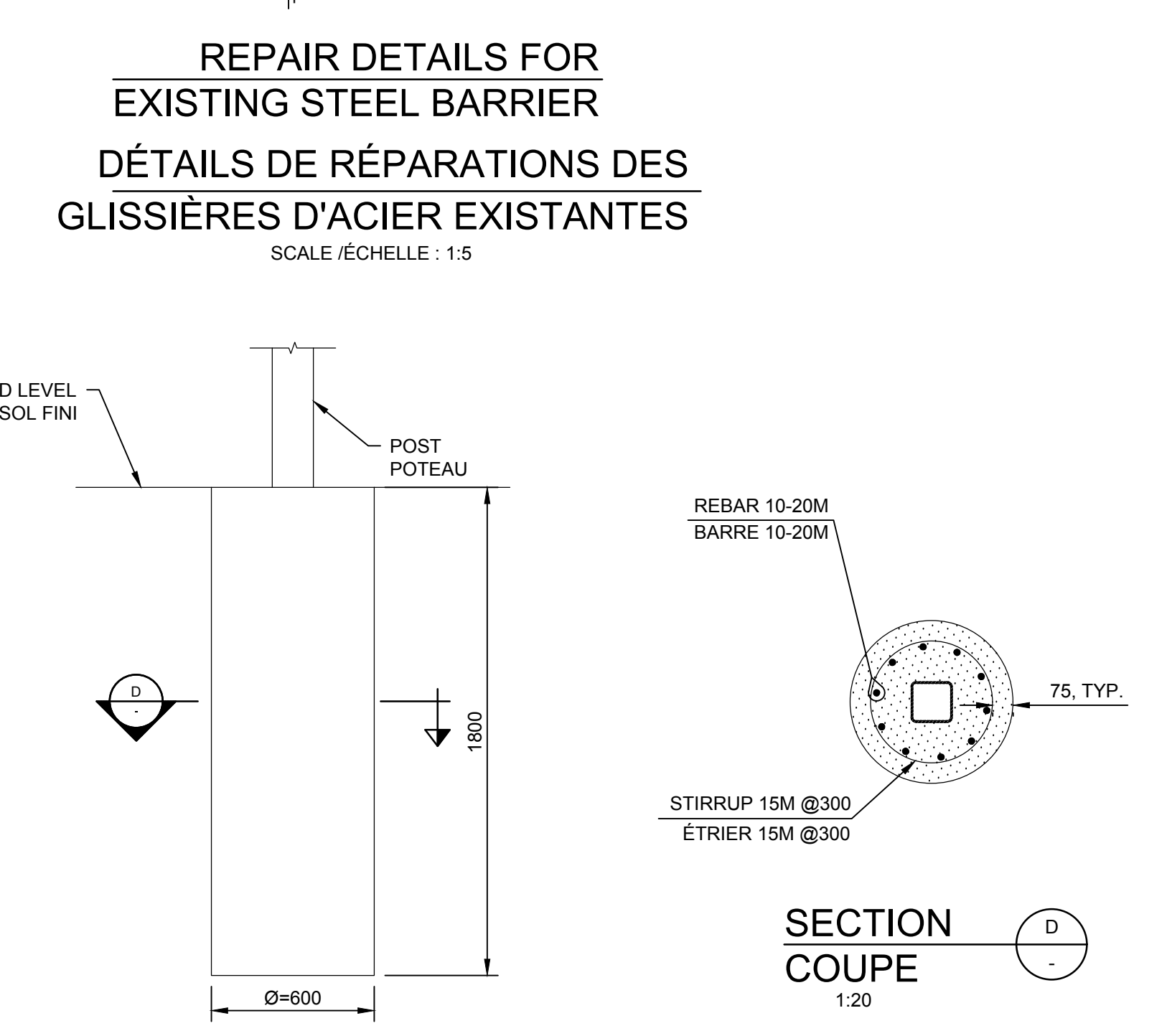
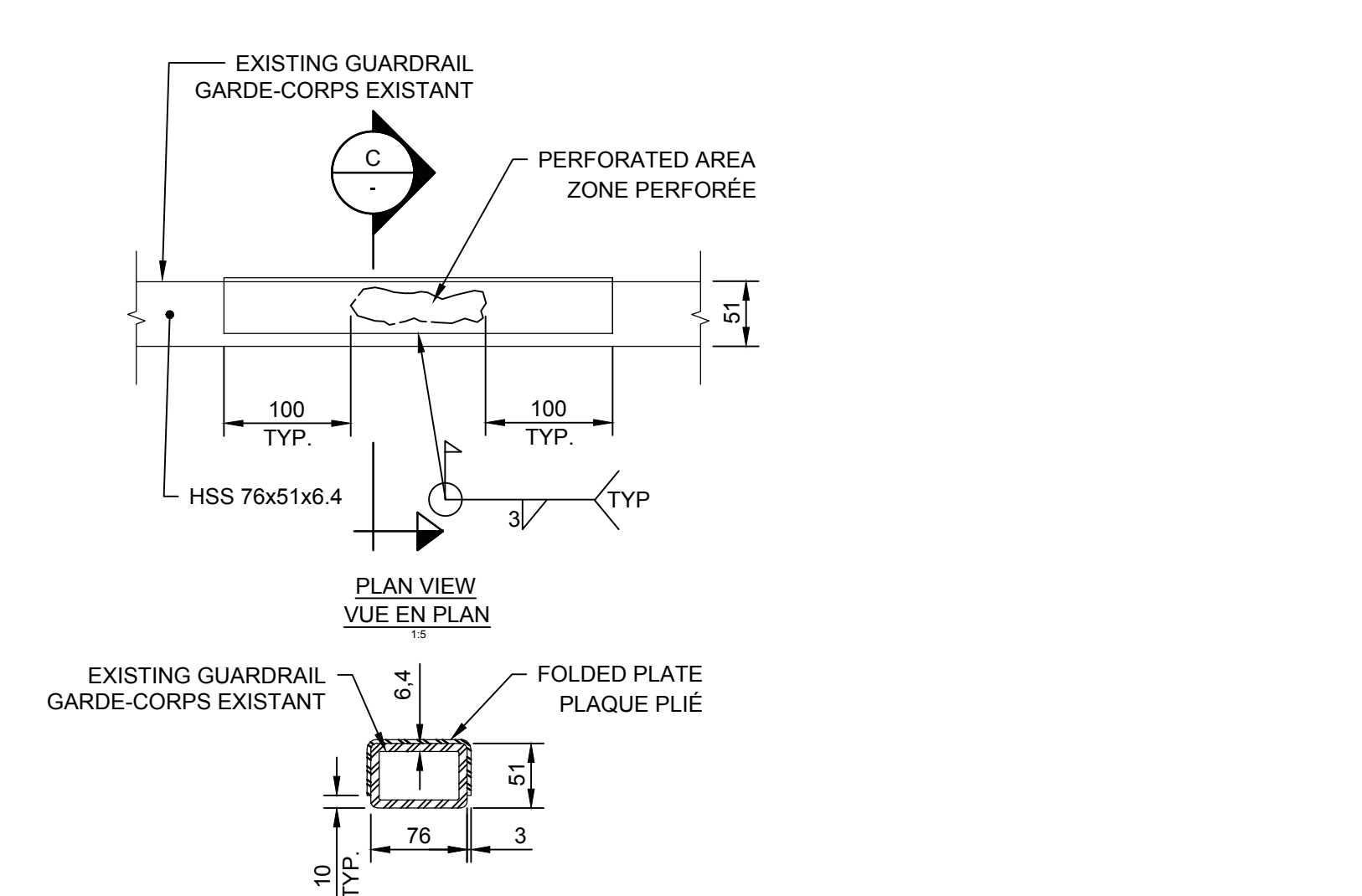
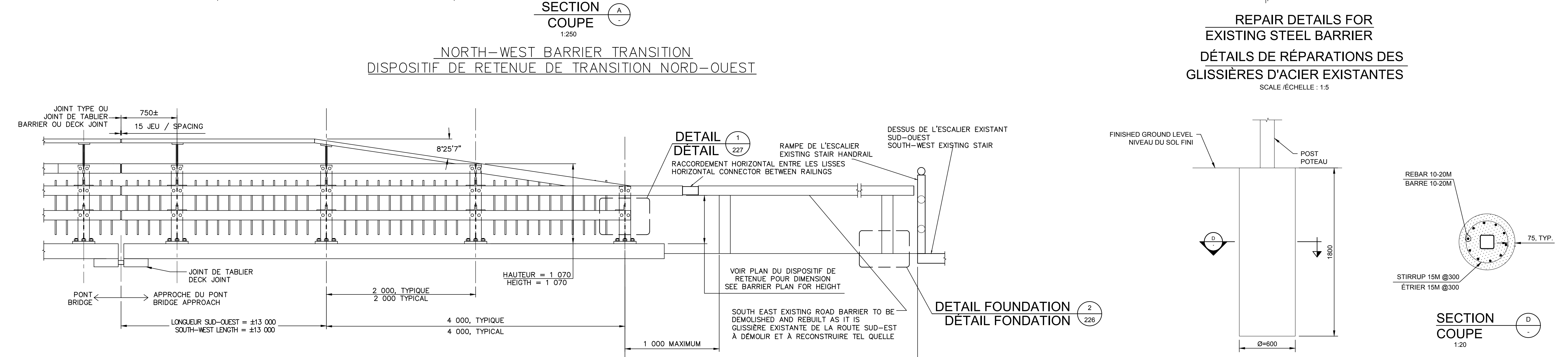
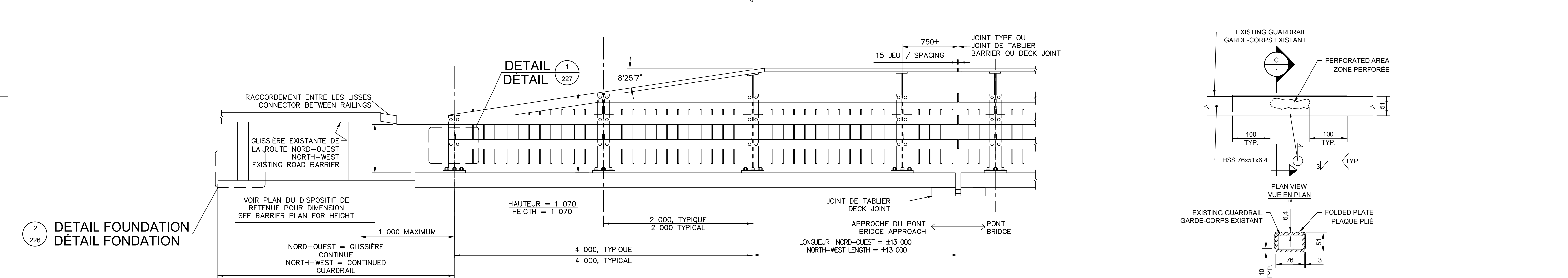
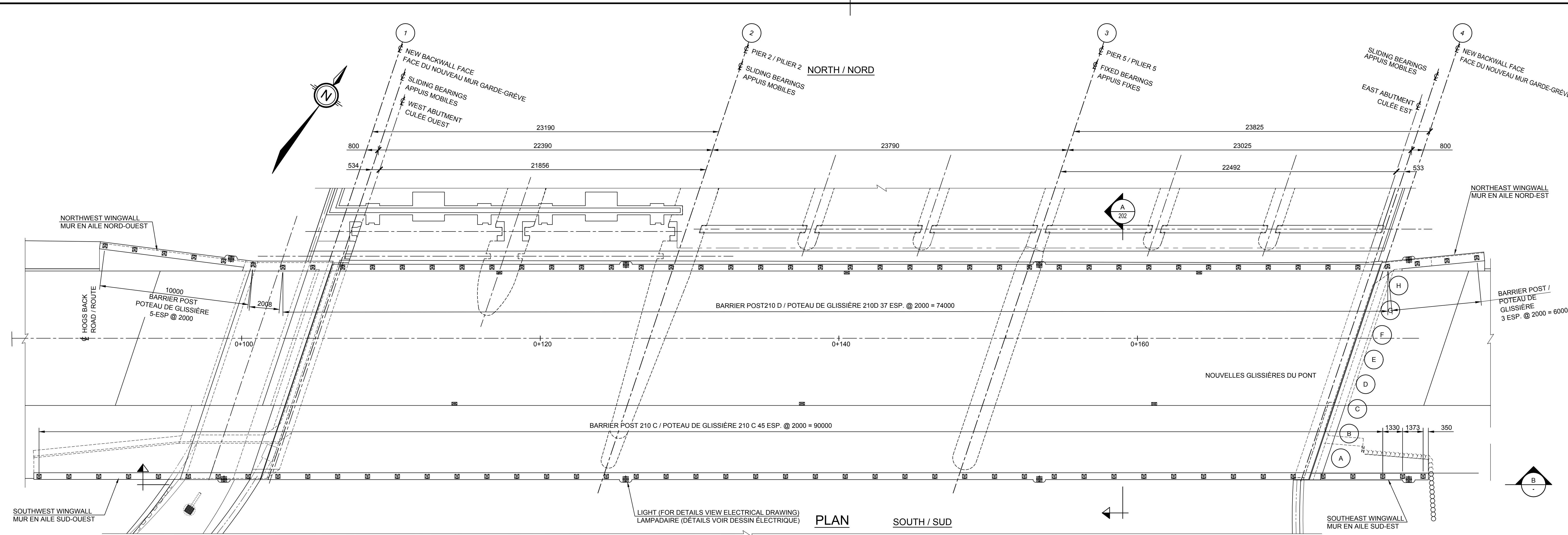
drawing: **BUNDLE 2 BRIDGE BARRIER TYPE 210D** dessin

Scale: **LOT 2 GLISSIÈRES TYPE 210 D**

Scale	Échelle
Designed By	F. LAIDI / Conçu par
Date	2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)
Drawn By	S. GONCHAROV / Dessiné par
Date	2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P. MOREL / Examiné par
Date	2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS / Approuvé par
Date	2019/08/23 / (yyyy/mm/dd)
Tender	Submission

Project Manager: **R.079166.029** Administrateur de projets
Project no. No. du projet

Drawing ref. no. No. réf. dessin
Drawing no. No. du dessin
225



revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

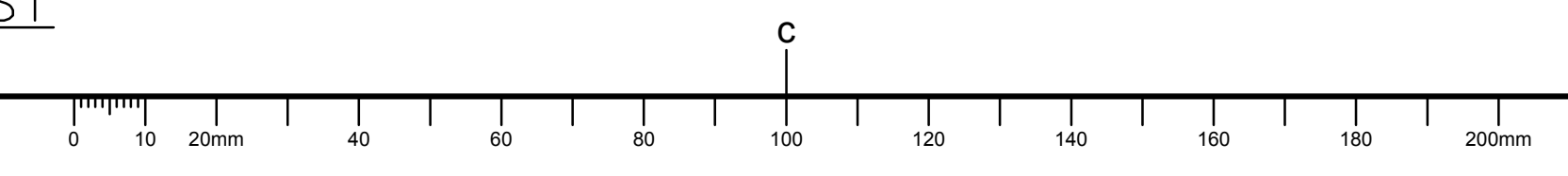
project	project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL	RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

drawing	dessin
BUNDLE 2 BARRIER TRANSITION (1 OF 2)	LOT 2 TRANSITION DE LA GLISSIÈRE (1 DE 2)

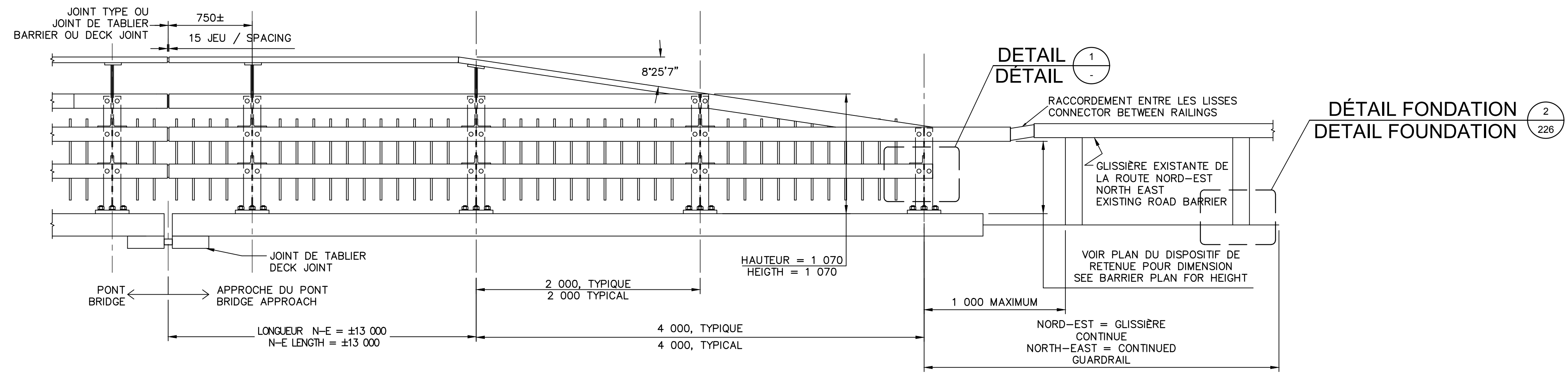
Scale	Échelle
1:125	

Designed By	F. LAIDI	Conçu par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Drawn By	S. GONCHAROV	Dessiné par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Reviewed By	P. MOREL	Examiné par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par	
Date	2019/08/23	(yyyy/mm/dd)	
Tender		Submission	
Project Manager		Administrateur de projets	
Project no.		No. du projet	

R.079166.029	
Drawing ref. no.	No. réf. dessin
Drawing no.	No. du dessin
226	

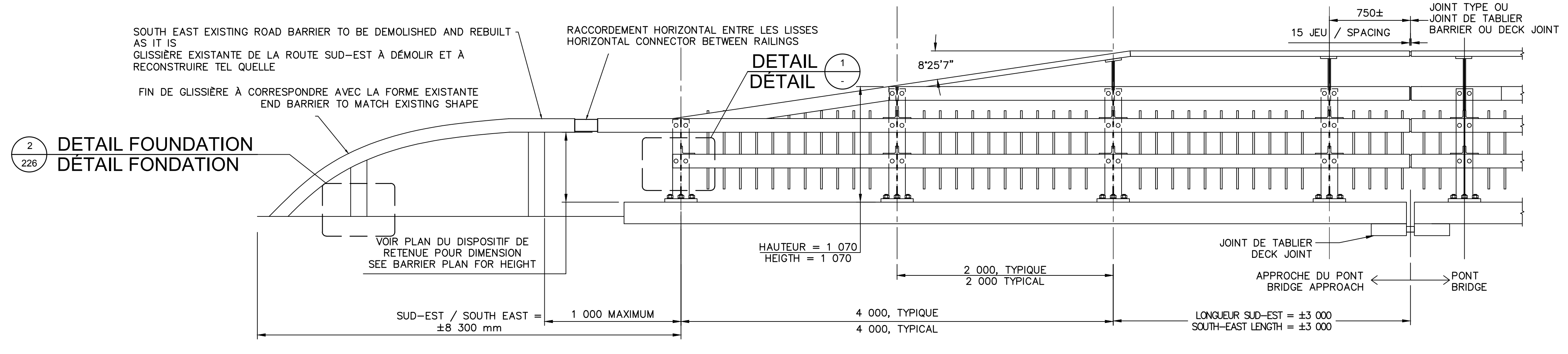


NOTES
 -VIEW ASSEMBLY DETAILS ON DRAWINGS 224 AND 225 ACCORDING TO THE ASSOCIATED BARRIER ON THE BRIDGE.
 -VOIR LES DÉTAILS D'ASSAMBLAGE AUX DESSINS 224 ET 225 SELON LES DISPOSITIF DE RETENU ASSOCIÉ SUR LE PONT.



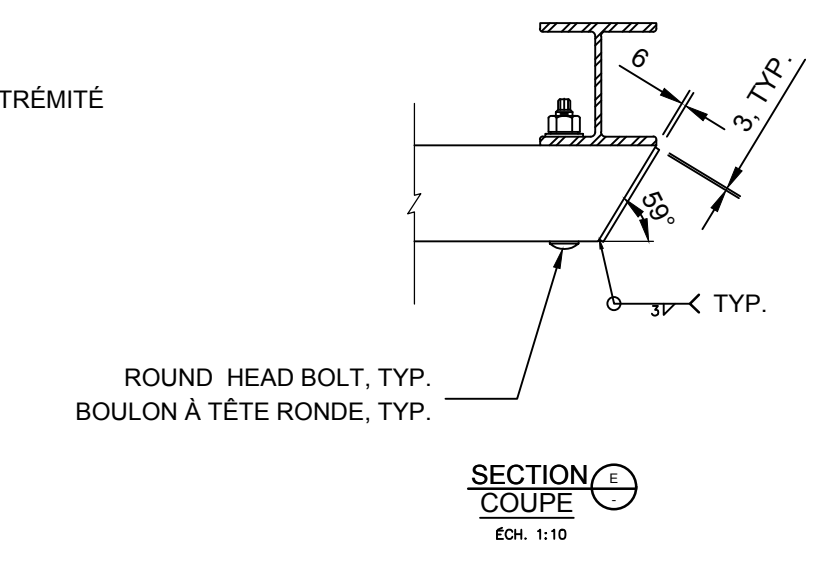
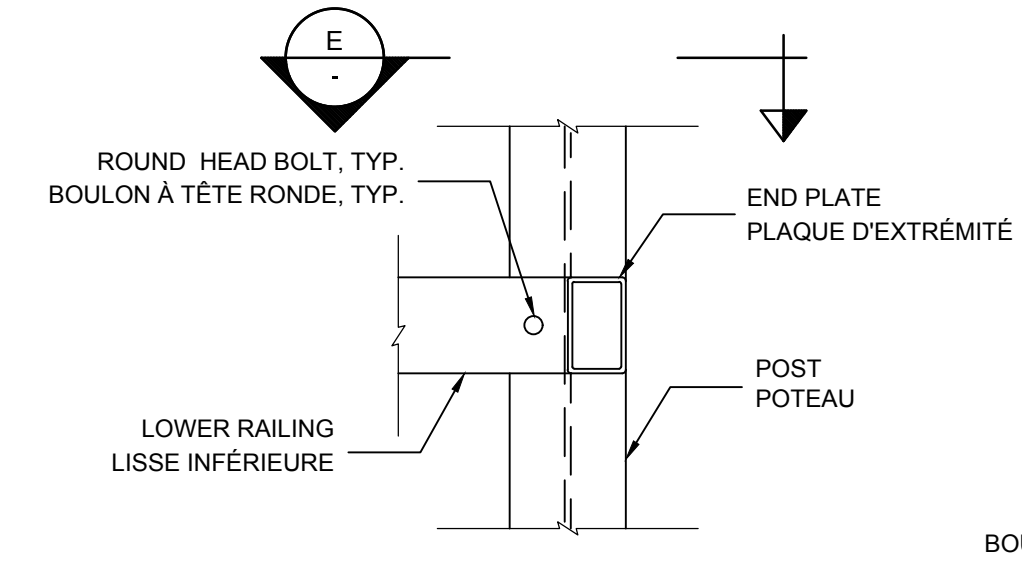
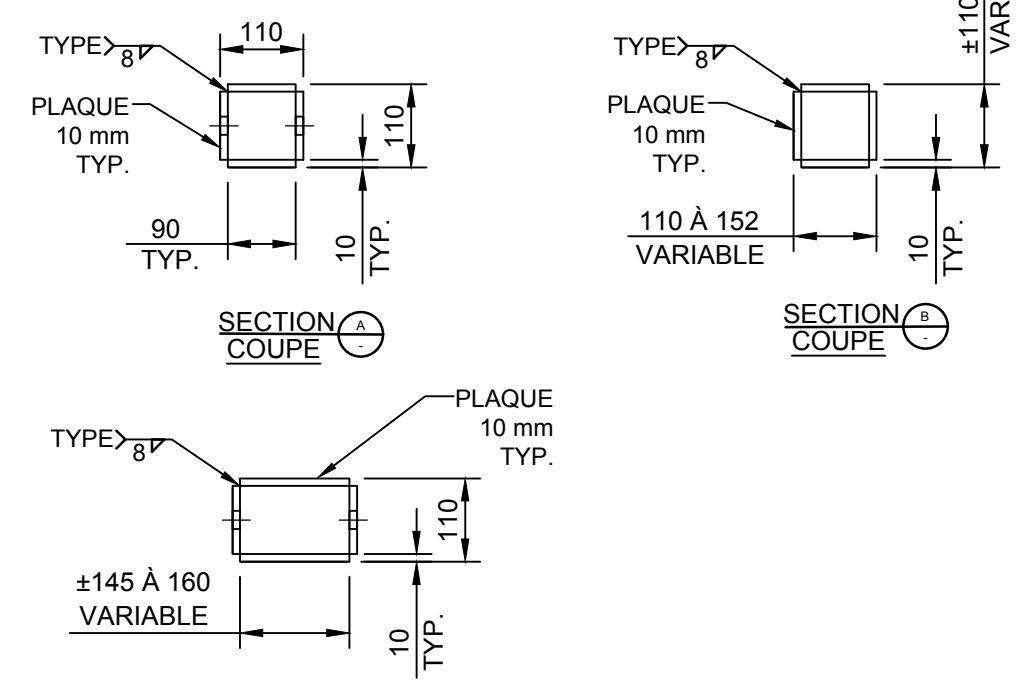
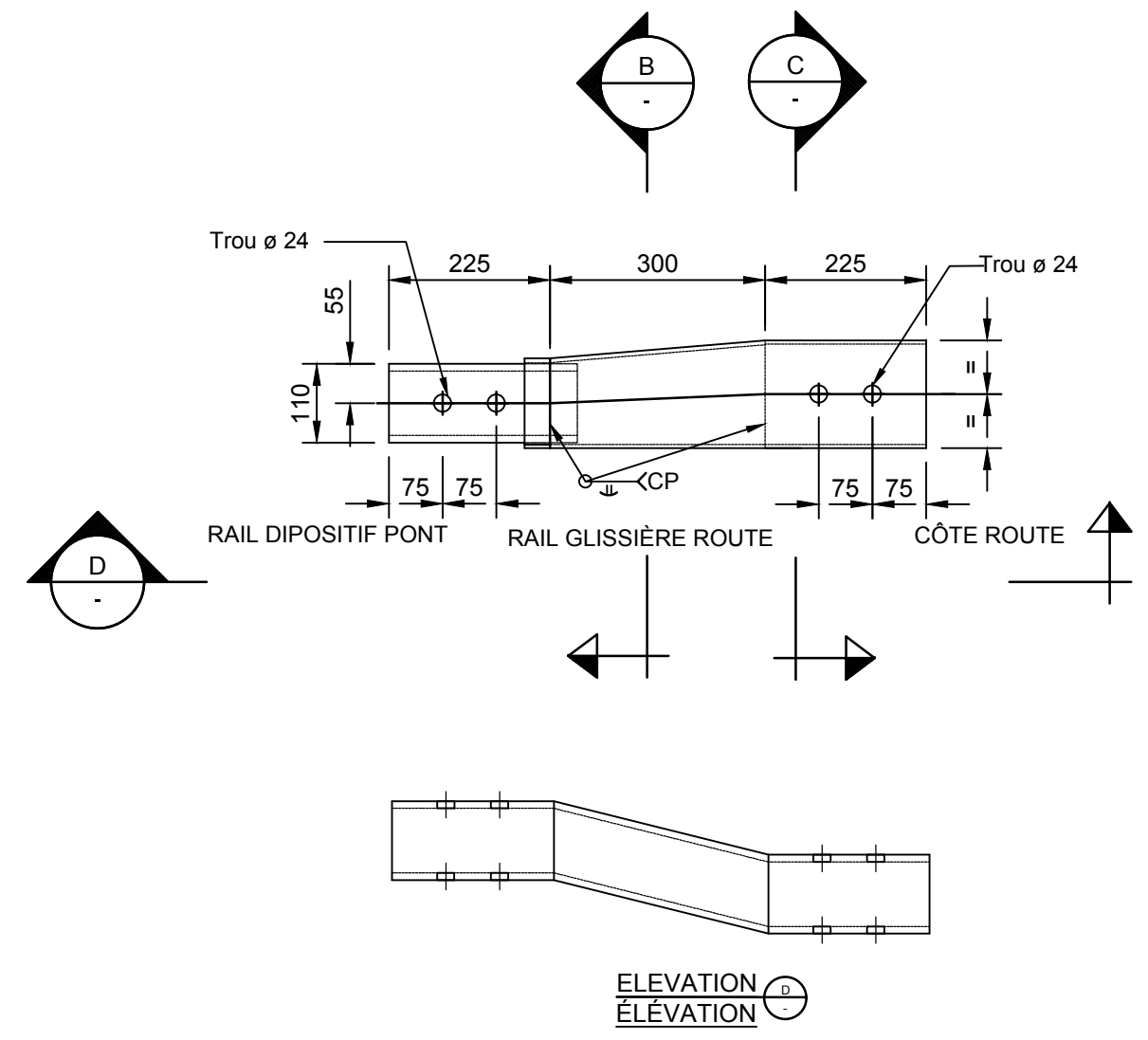
SECTION COUPE C 226
 1:250

NORTH-EAST BARRIER TRANSITION
 DISPOSITIF DE RETENUE DE TRANSITION NORD-EST



SECTION COUPE D 226
 1:250

SOUTH-EAST BARRIER TRANSITION DISPOSITIF DE
 RETENUE DE TRANSITION SUD-EST



revisions	description	date
A	ISSUED FOR TENDER	2019/08/23

A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C

project / projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

drawing / dessin
BUNDLE 2 BARRIER TRANSITION (2 OF 2)
LOT 2 TRANSITION DE LA GLISSIÈRE (2 DE 2)

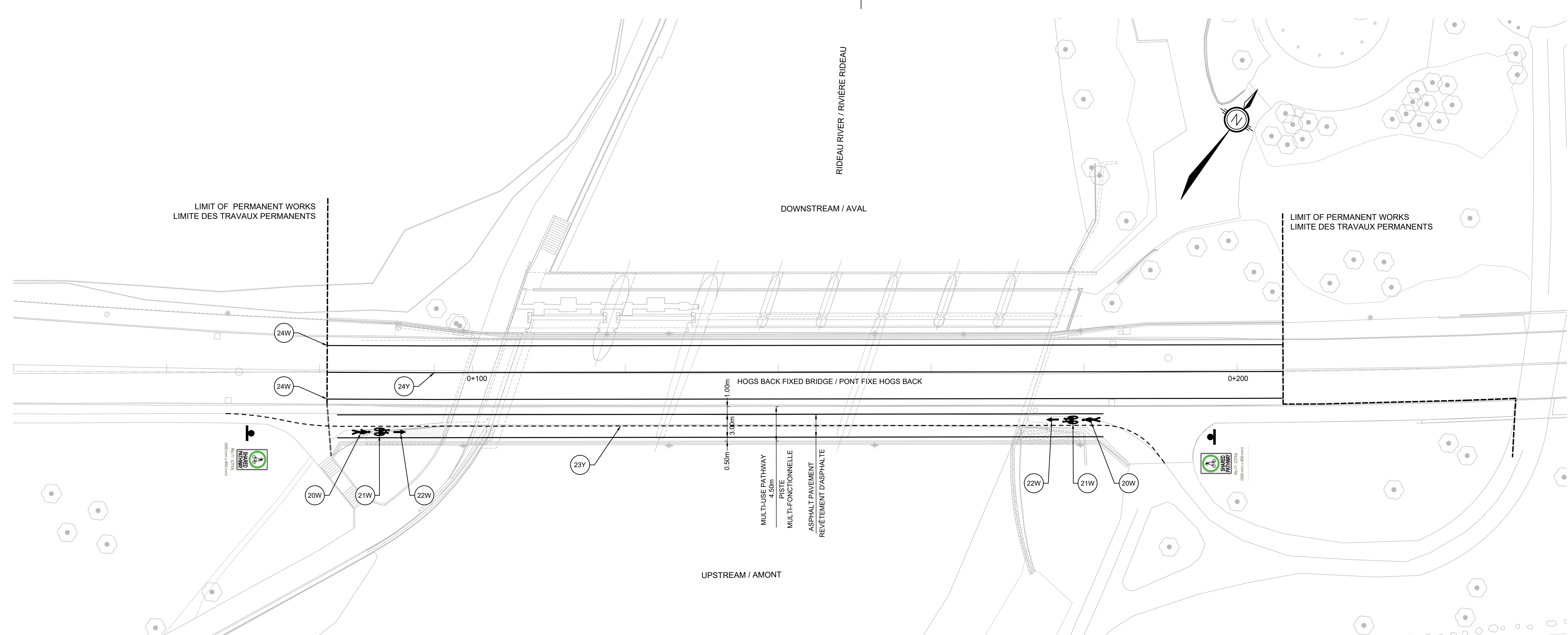
Scale / Échelle	1:125
Designed By / Conçu par	F. LAIDI
Date	2019/08/23
Drawn By / Dessiné par	S. GONCHAROV
Date	2019/08/23
Reviewed By / Examiné par	P. MOREL
Date	2019/08/23
Approved By / Approuvé par	A. DUMAS
Date	2019/08/23
Tender	Submission

Project Manager / Administrateur de projets
 Project no. / No. du projet

R.079166.029

Drawing ref. no. / No. réf. dessin

Drawing no. / No. du dessin
227



PLAN VIEW
VUE EN PLAN
1 : 250

LEGEND - TYPE OF LINES AND SYMBOLS FOR MULTI-USE PATHWAY
LÉGENDE - TYPE DE LIGNES ET SYMBOLES POUR PISTE MULTI-FONCTIONNELLE

DESCRIPTION	DIMENSION	IDENTIFICATION
PEDESTRIAN / PIÉTON		20W
CYCLIST / CYCLISTE		21W
DIRECTIONAL ARROW / FLÈCHE DIRECTIONNELLE		22W
BROKEN LINE / LIGNE DISCONTINUE 100mm WIDTH, 1m x 3m		23Y
CONTINUOUS LINE / LIGNE CONTINUE 100mm WIDTH		24W 24Y

LEGEND - SMALL SIGNAGE
LÉGENDE - PETITE SIGNALISATION

DESCRIPTION	SYMBOLE
NEW SIGN / NOUVEAU PANNEAU	
NEW SIGN ON POST / NOUVEAU PANNEAU SUR POTEAU	

NOTES

- FOR EXACT DIMENSIONS, REFER TO OTM.
POUR LES DIMENSIONS EXACTES, SE RÉFÉRER AU MTO.
- THE COLORS OF THE LINES ARE IDENTIFIED BY THE LETTER W (FOR WHITE) OR THE LETTER Y (FOR YELLOW).
LES COULEURS DES LIGNES SONT DÉFINIES PAR LA LETTRE W (POUR BLANC) OU LA LETTRE Y (POUR JAUNE).
- SYMBOLS IN THE LEGEND ARE NOT TO SCALE.
LES SYMBOLES DE LA LÉGENDE NE SONT PAS À L'ÉCHELLE.

revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	FOR DISCUSSION ONLY	2019/06/06

A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C

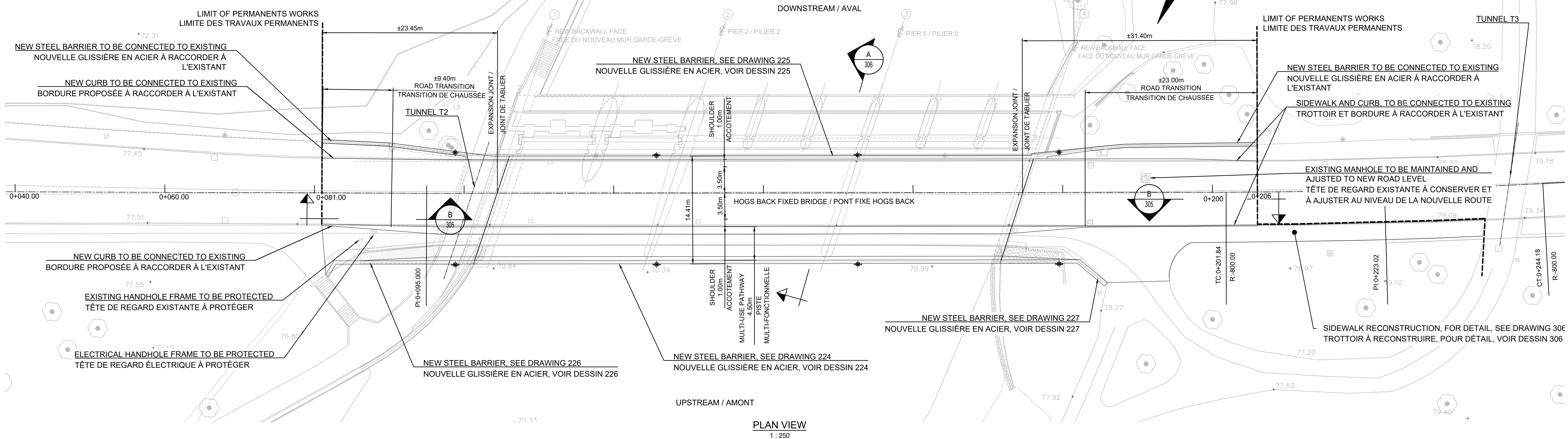
project project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
OTTAWA

drawing dessin
BUNDLE 2
PERMANENT MARKING
LOT2
MARQUAGE PERMANENT

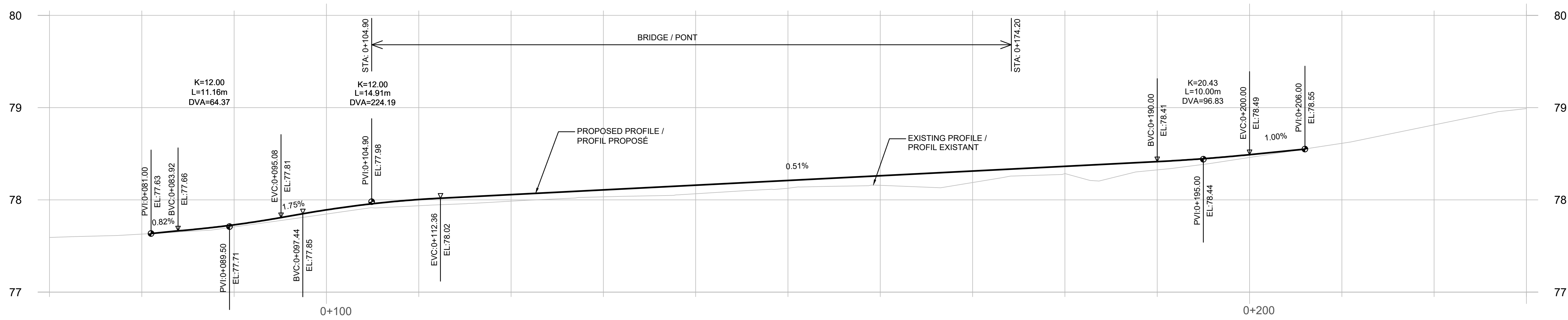
Scale	Echelle
Designed By J-B. AMICO	Conçu par
Date 2019/06/12	(yyyy/mm/dd)
Drawn By G. BOUTIN-MIRON	Dessiné par
Date 2019/06/12	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By I. H. THIBAUT, P.Eng.	Examiné par
Date 2019/06/14	(yyyy/mm/dd)
Approved By A. DUMAS	Approuvé par
Date 2019/06/14	(yyyy/mm/dd)
Tender	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet
R.079166.029	
Drawing ref. no.	No. réf. dessin
Drawing no.	No. du dessin
301	

TABLE OF COORDINATES FOR CONTROL POINTS OF CENTER LINE TABLEAU DE COORDONNÉES DE LA LIGNE D'OPÉRATION		
STATION/CHAINAGE	X	Y
0+000	367622.678	5025884.761
PI: 0+93.000	367700.753	5025938.886
TC: 0+201.840 R=800M	367788.242	5026000.207
PI: 0+223.015	367805.582	5026012.360
CT: 0+244.180 R=800M	367822.255	5026025.414
0+281.046	367851.282	5026048.140

NOTE:
COORDINATES ARE BASED ON THE UTM NAD83, ORIGINAL DATUM 9.
LES COORDONNÉES SONT BASÉES SUR LES DONNÉES ORIGINALES DE L'UTM NAD83, ZONE 9.



PLAN VIEW
1 : 250



PROFILE / PROFIL
H 1 : 250
V 1 : 25

NATURAL LAND / TERRAIN NATUREL	77.59	77.63	77.71	77.85	77.94	77.99	78.03	78.07	78.13	78.16	78.19	78.28	78.33	78.46	78.61	78.81
OPERATION LINE / LIGNE D'OPÉRATION			77.73	77.89	78.00	78.06	78.11	78.16	78.21	78.26	78.31	78.36	78.41	78.49	78.61	78.81
VERTICAL GEOMETRY / GÉOMÉTRIE VERTICALE		L ₃ P: 0.82%	L ₂ L: 11.16 L2: 5.58 L1: 5.58	L ₂ P: 1.75%	L ₂ L: 14.91 L2: 7.46 L1: 7.46				L: 78 P: 0.51%				L ₃ L: 10.00 L2: 5.00 L1: 5.00	L ₆ P: 1.00%		
STATION / CHAÎNAGE	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220

LEGEND / LÉGENDE

- L: LENGTH / LONGUEUR
- P: SLOPE / PENTE
- LCV: VERTICAL CURVE LENGTH / LONGUEUR COURBE VERTICALE
- PVI: VERTICAL INFLEXION POINT / POINT D'INFLEXION VERTICAL
- EVC: END OF VERTICAL CURVE / FIN DE COURBE VERTICALE
- BVC: BEGINNING OF VERTICAL CURVE / DÉBUT DE COURBE VERTICALE
- PI: INFLEXION POINT / POINT D'INFLEXION
- DVA: VISUAL STOP DISTANCE / DISTANCE DE VISIBILITÉ D'ARRÊT
- K: FACTOR / FACTEUR K



C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	FOR DISCUSSION ONLY	2019/06/06

A	A detail no. / no. de détail
B	B location drawing no. / sur dessin no.
C	C drawing no. / dessin no.

project
HOGGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGGS BACK
OTTAWA

drawing
BUNDLE 2
PLAN AND PROFILE
LOT2
PLAN ET PROFIL

Scale	Echelle	
Designed By	L. GUAN/J.-B. AMICO 2019/04/22	Conçu par (yyyy/mm/dd)
Date		
Drawn By	L. GUAN 2019/05/06	Dessiné par (yyyy/mm/dd)
Date		
Reviewed By	I. H. THIBAUT, P.Eng. 2019/05/24	Examiné par (yyyy/mm/dd)
Date		
Approved By	A. DUMAS 2019/05/24	Approuvé par (yyyy/mm/dd)
Date		
Tender	Submission	

Project Manager
Administrateur de projets

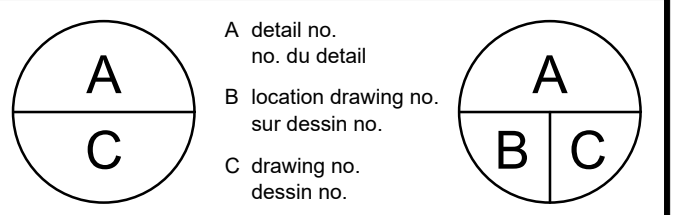
Project no.
No. du projet
R.079166.029

Drawing ref. no.
No. réf. dessin

Drawing no.
No. du dessin
302



revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24



project: HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK / OTTAWA

drawing: BUNDLE 2 / ROADWAY CROSS SECTIONS (1 OF 2) / dessin

LOT 2 / SECTIONS TRANSVERSALES DE LA CHAUSÉE (1 DE 2)

Scale: / Echelle

Designed By: L. GUAN / J-B. AMICO / Conçu par

Date: 2019/05/07 / (yyyy/mm/dd)

Drawn By: L. GUAN / F. THERRIEN / Dessiné par

Date: 2019/05/10 / (yyyy/mm/dd)

Reviewed By: I. H. THIBAUT, P.Eng. / Examiné par

Date: 2019/05/24 / (yyyy/mm/dd)

Approved By: A. DUMAS / Approuvé par

Date: 2019/05/24 / (yyyy/mm/dd)

Tender: / Soumission

Project Manager: / Administrateur de projets

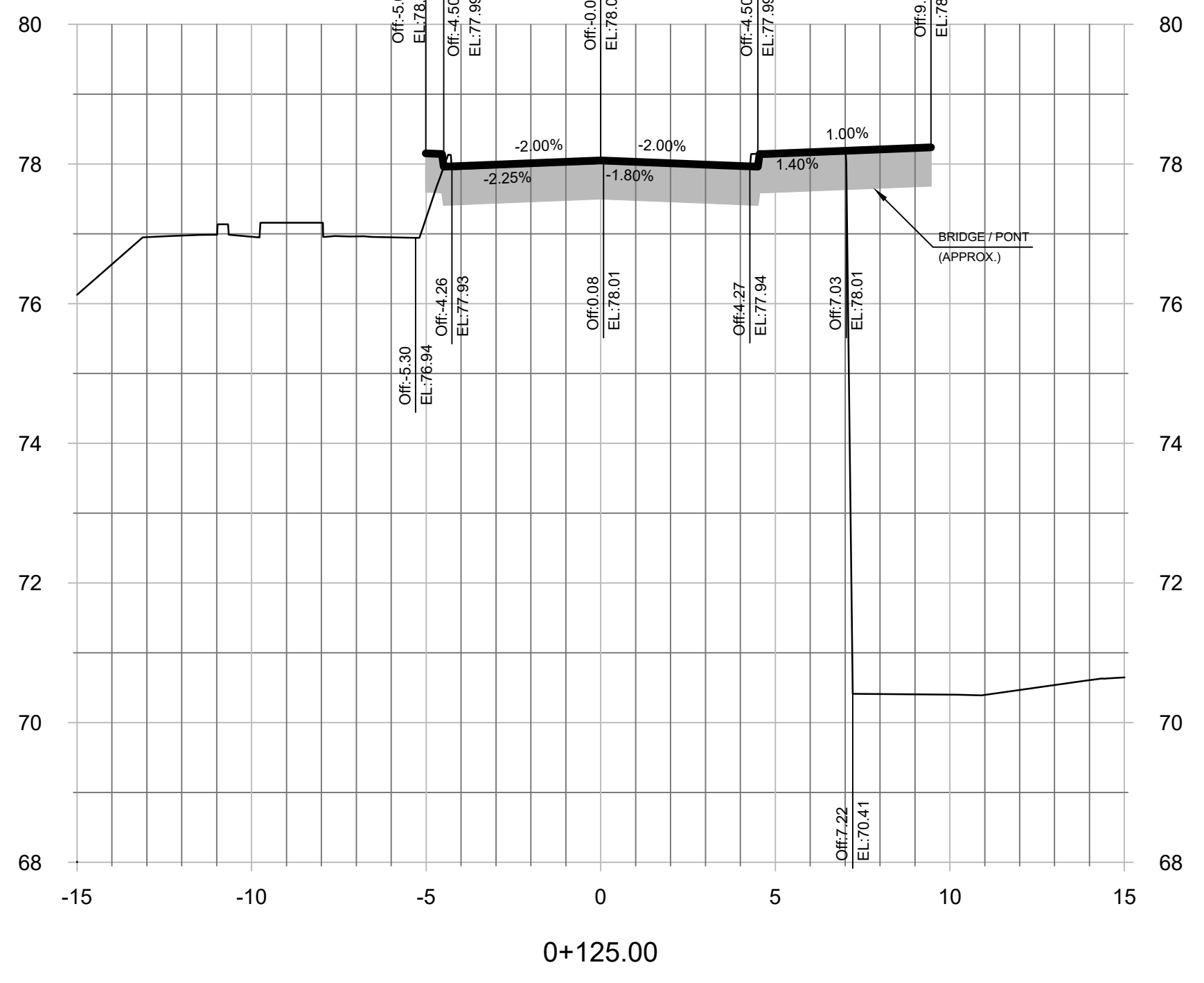
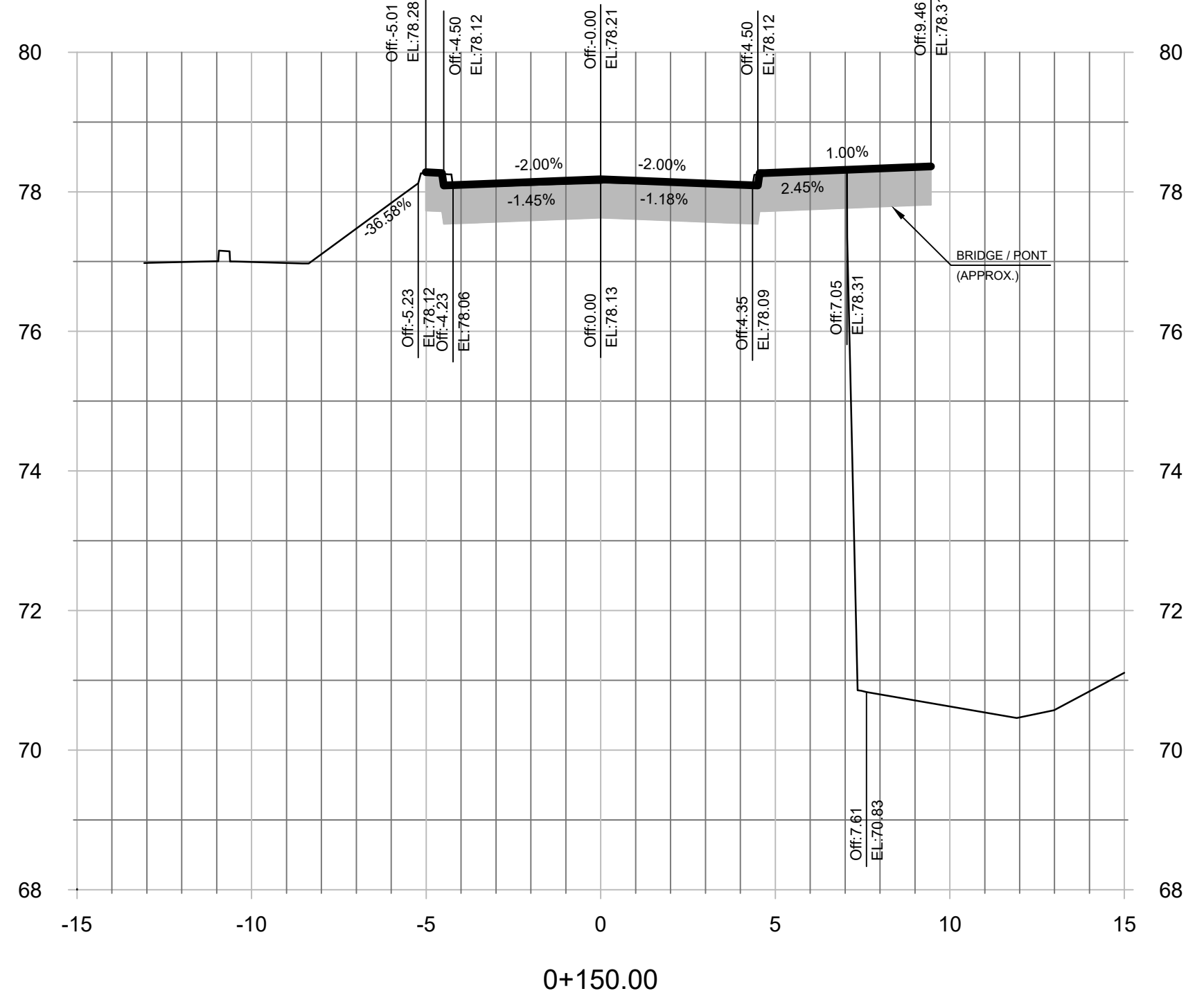
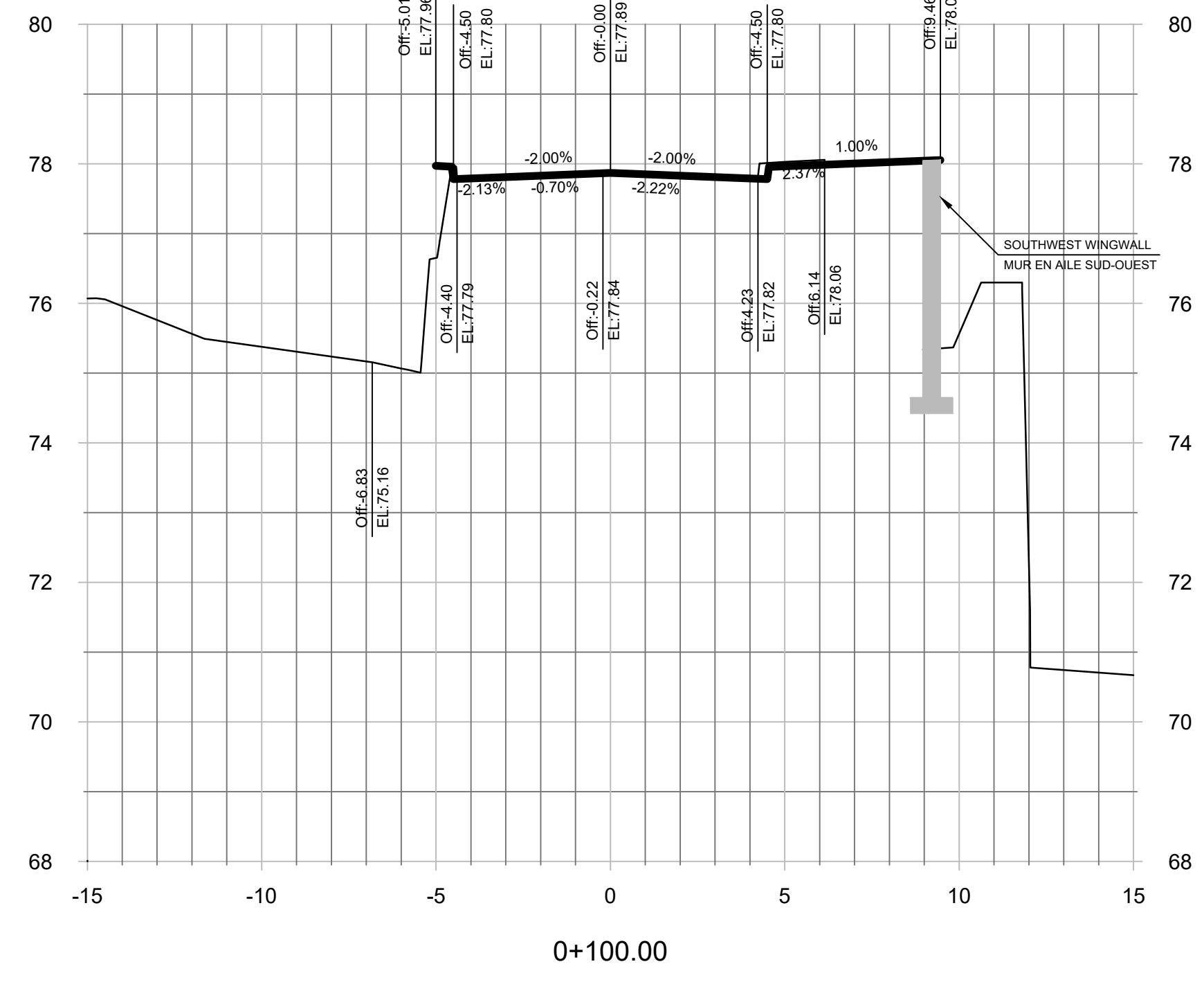
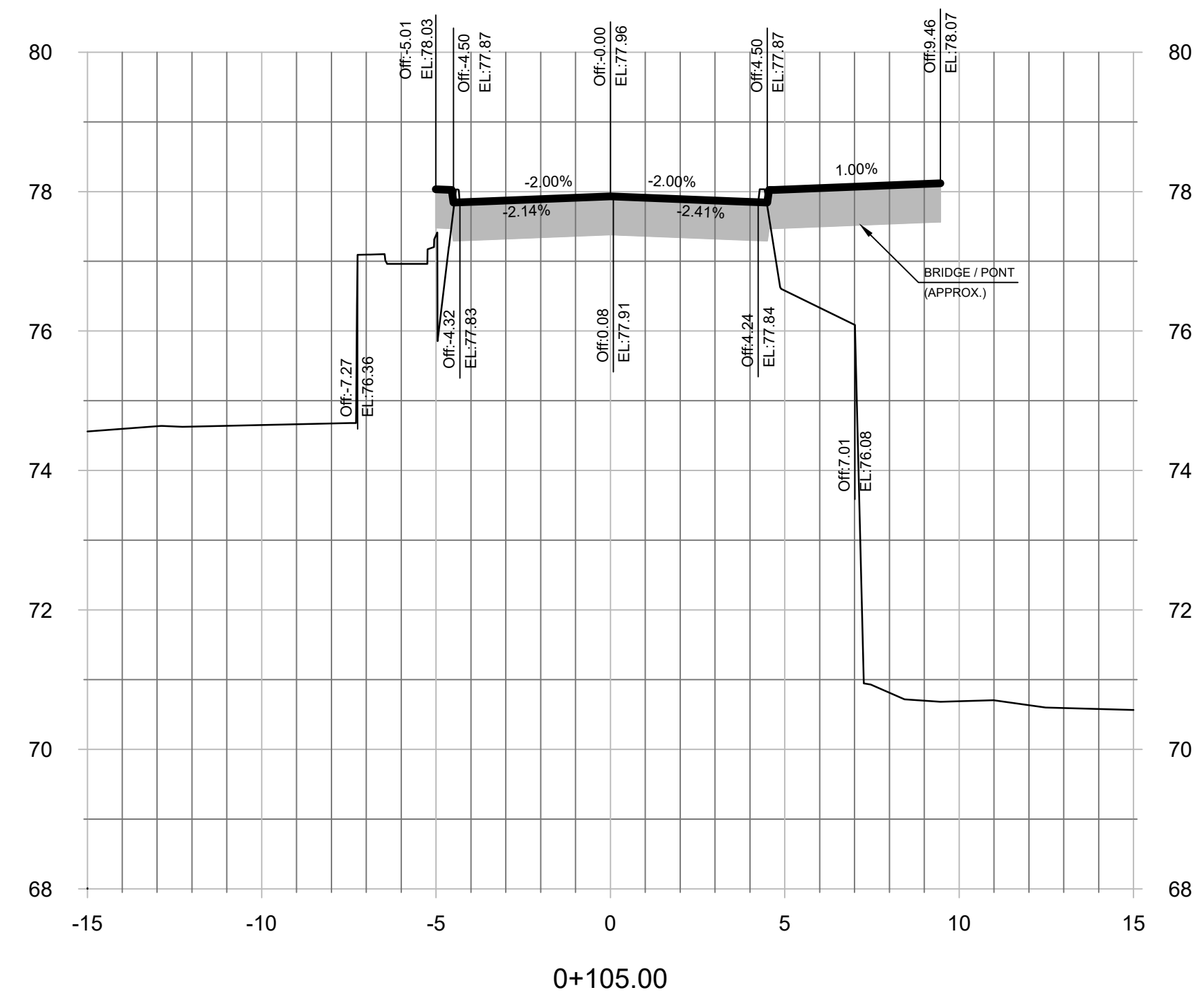
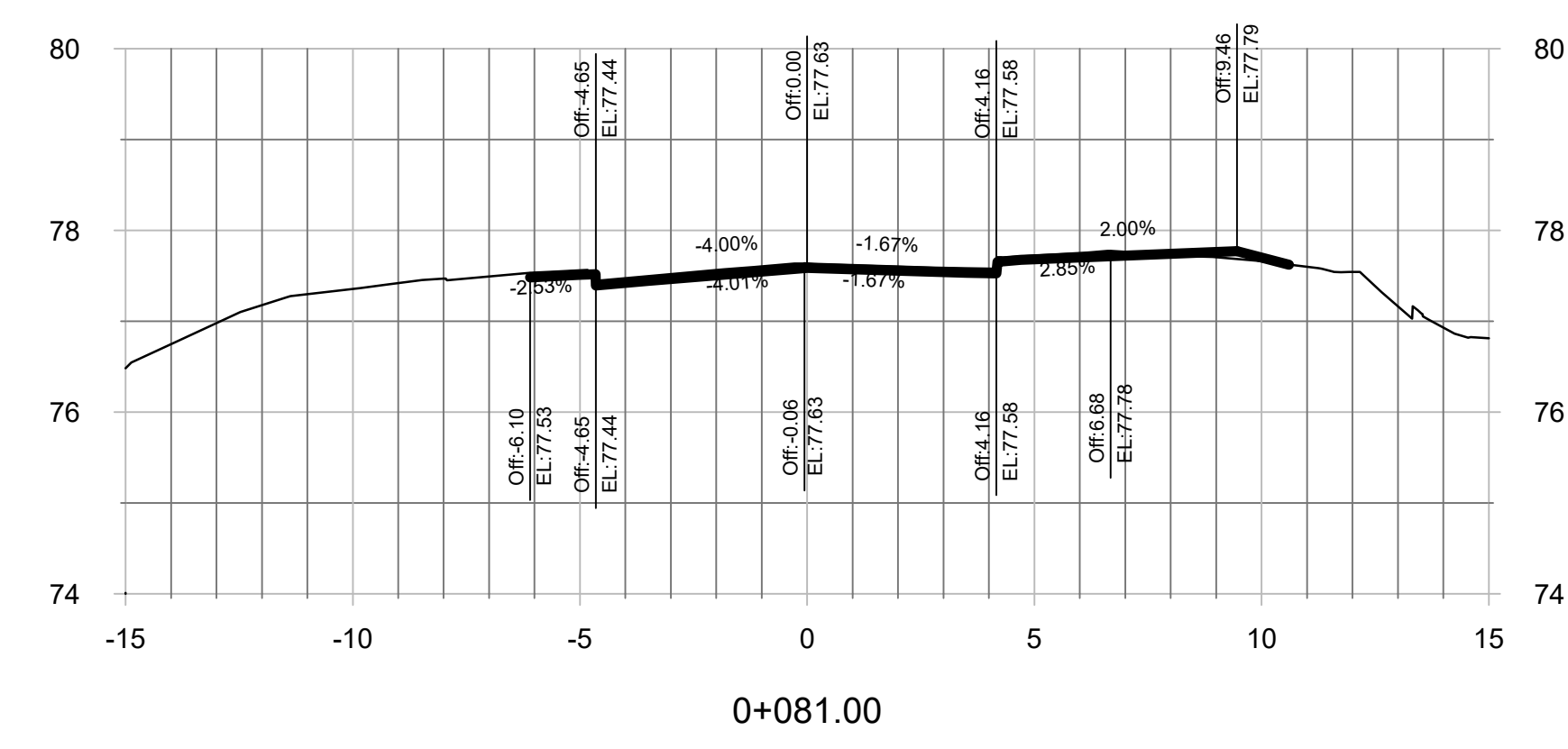
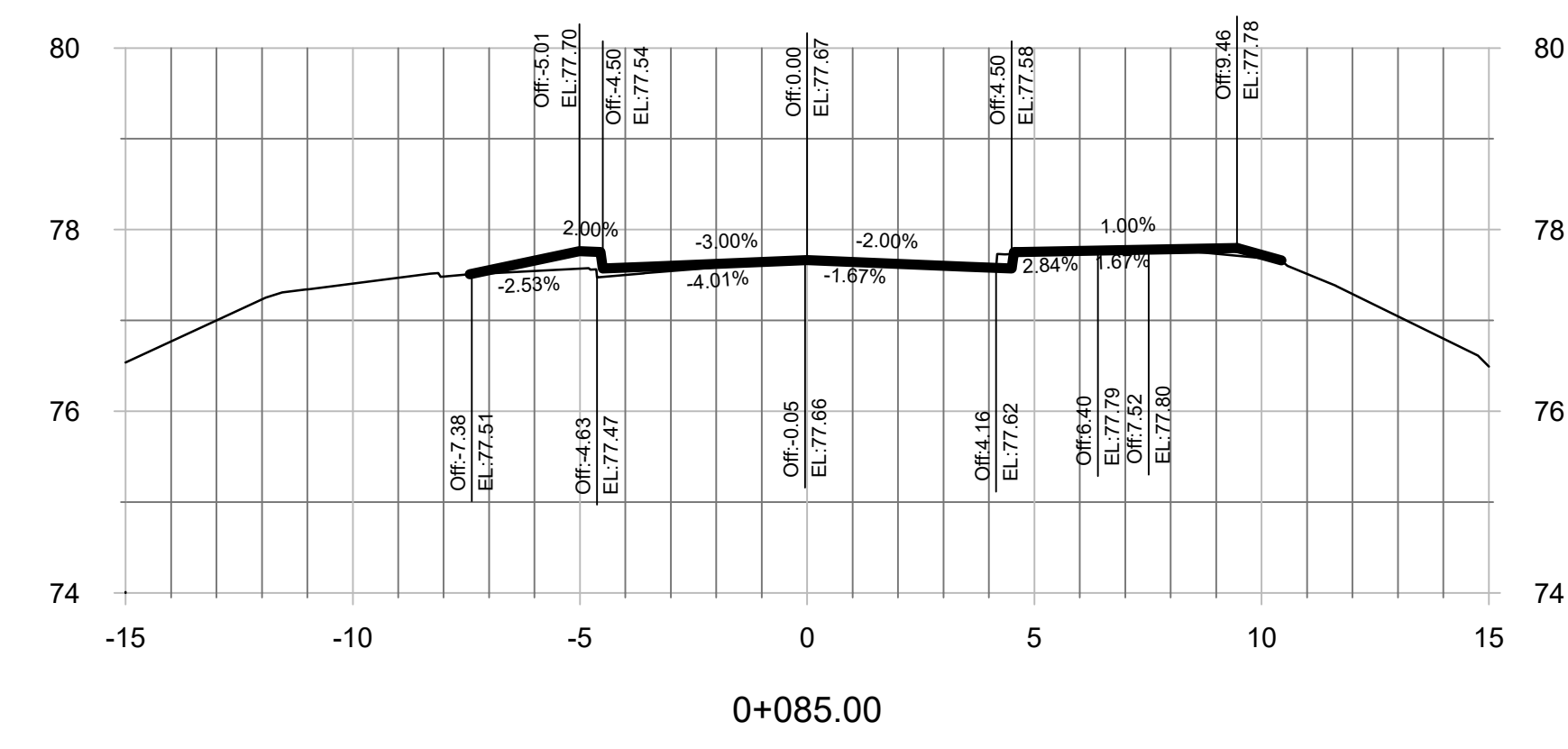
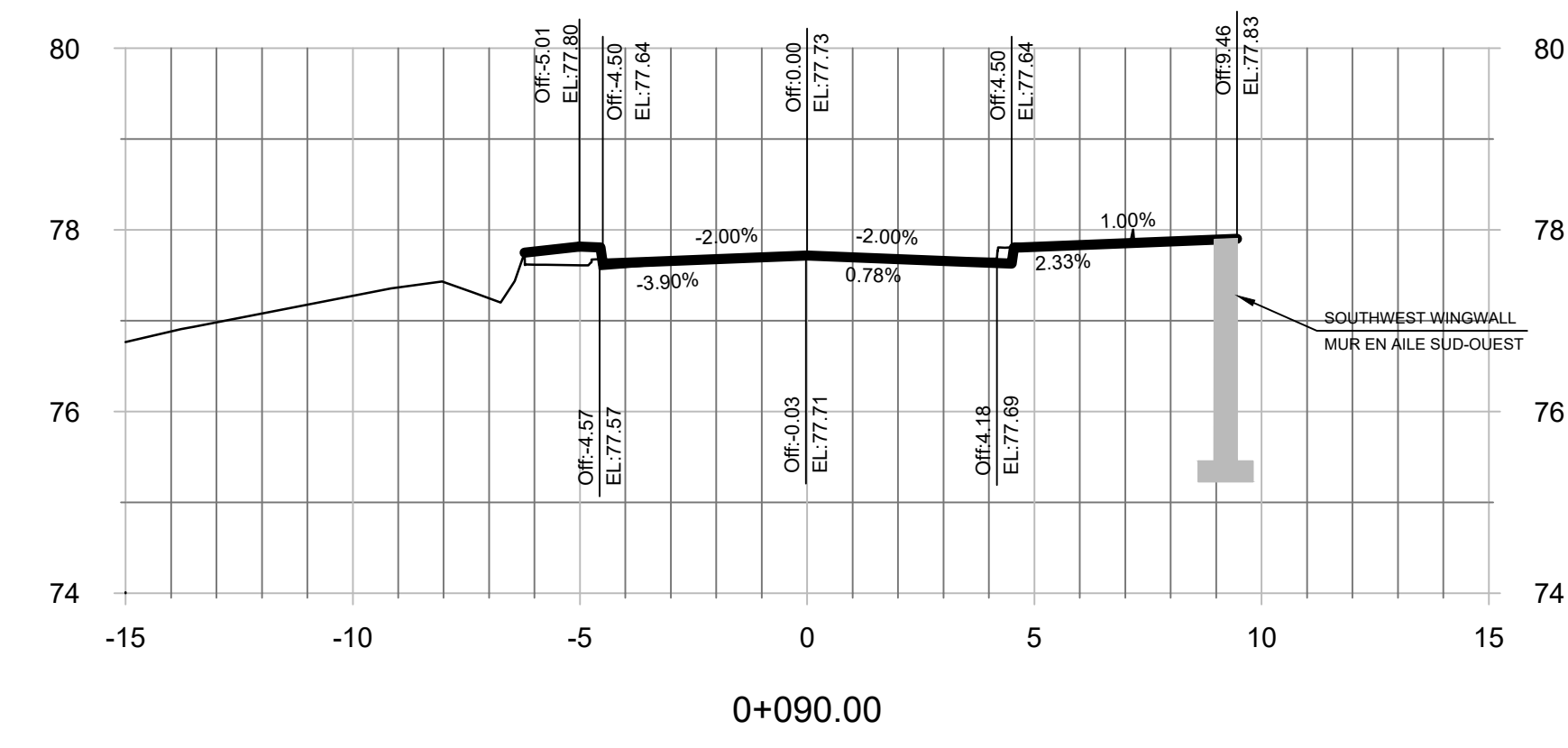
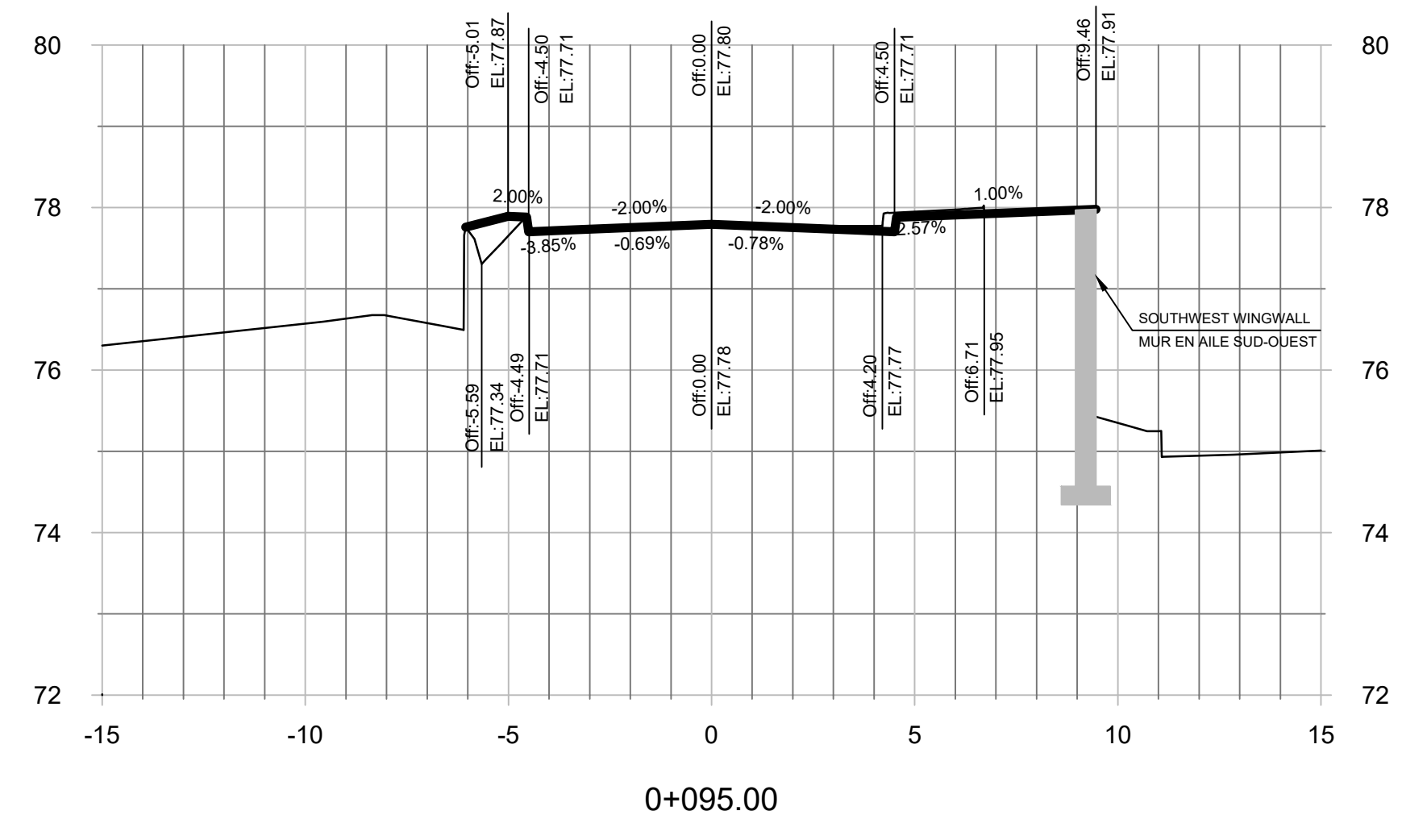
Project no.: / No. du projet

R.079166.029

Drawing ref. no.: / No. réf. dessin

Drawing no.: / No. du dessin

303

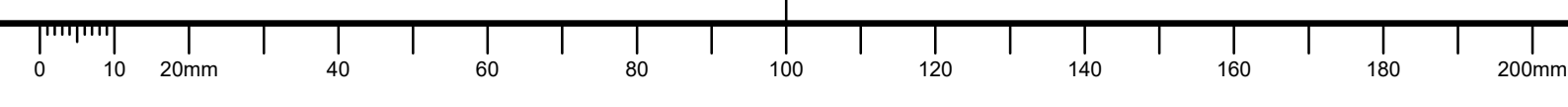


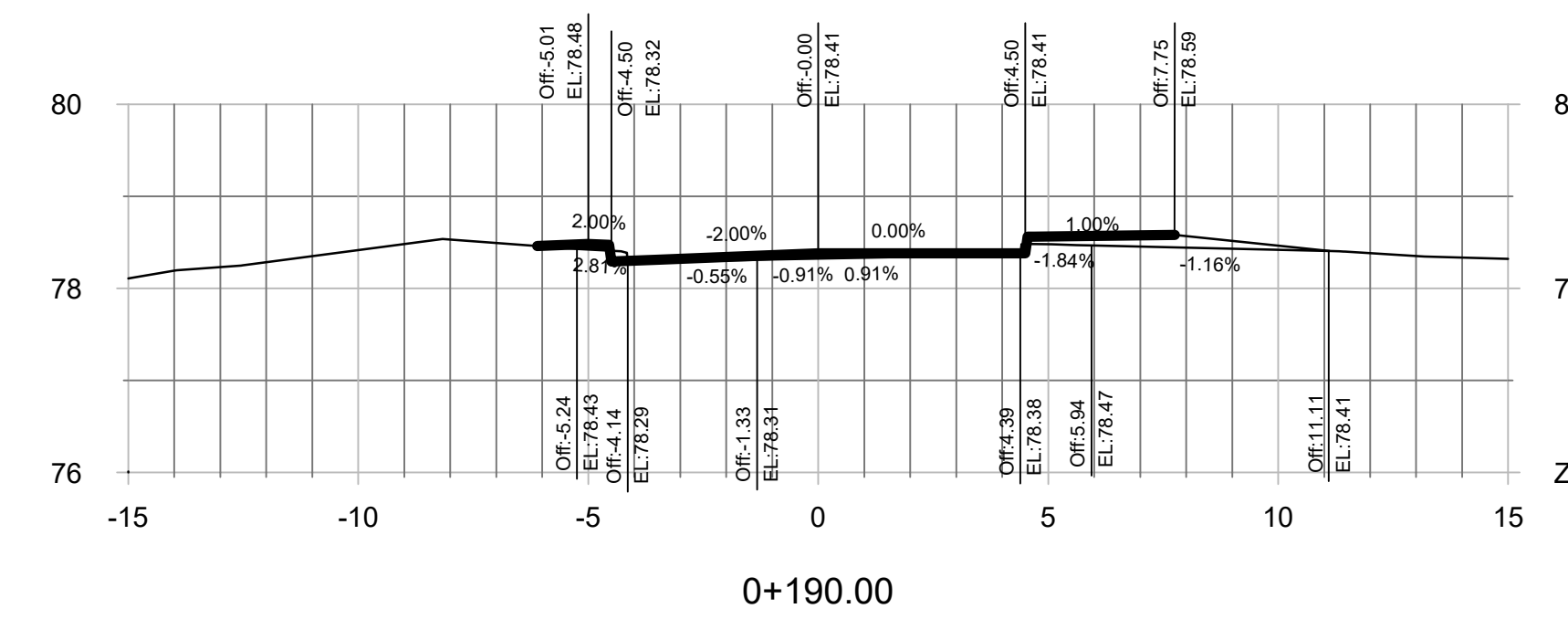
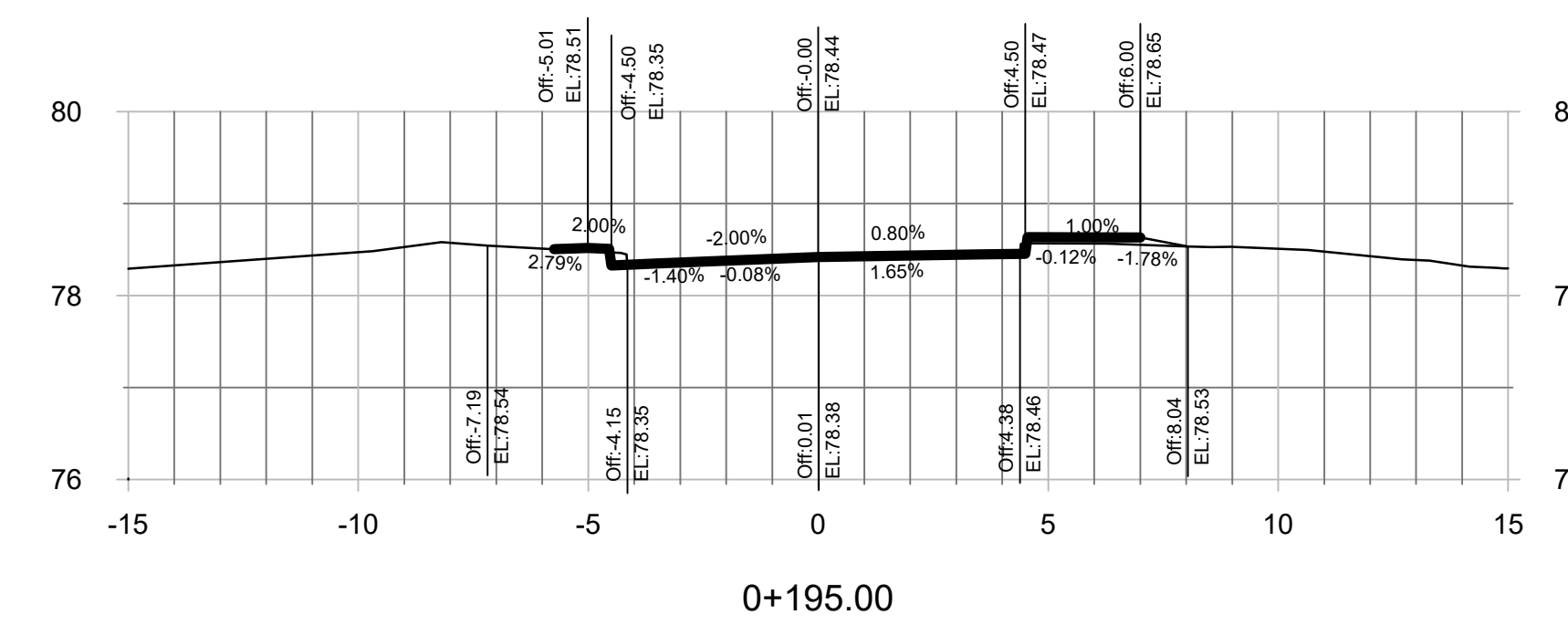
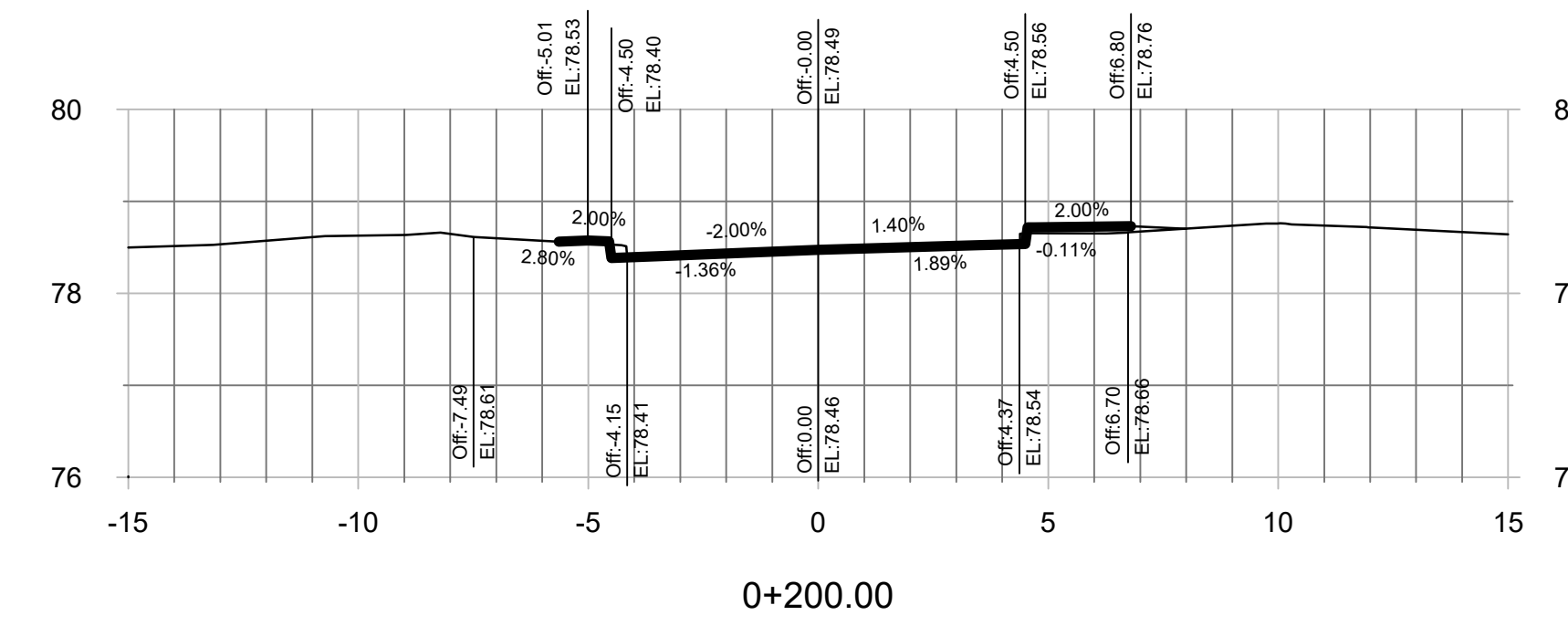
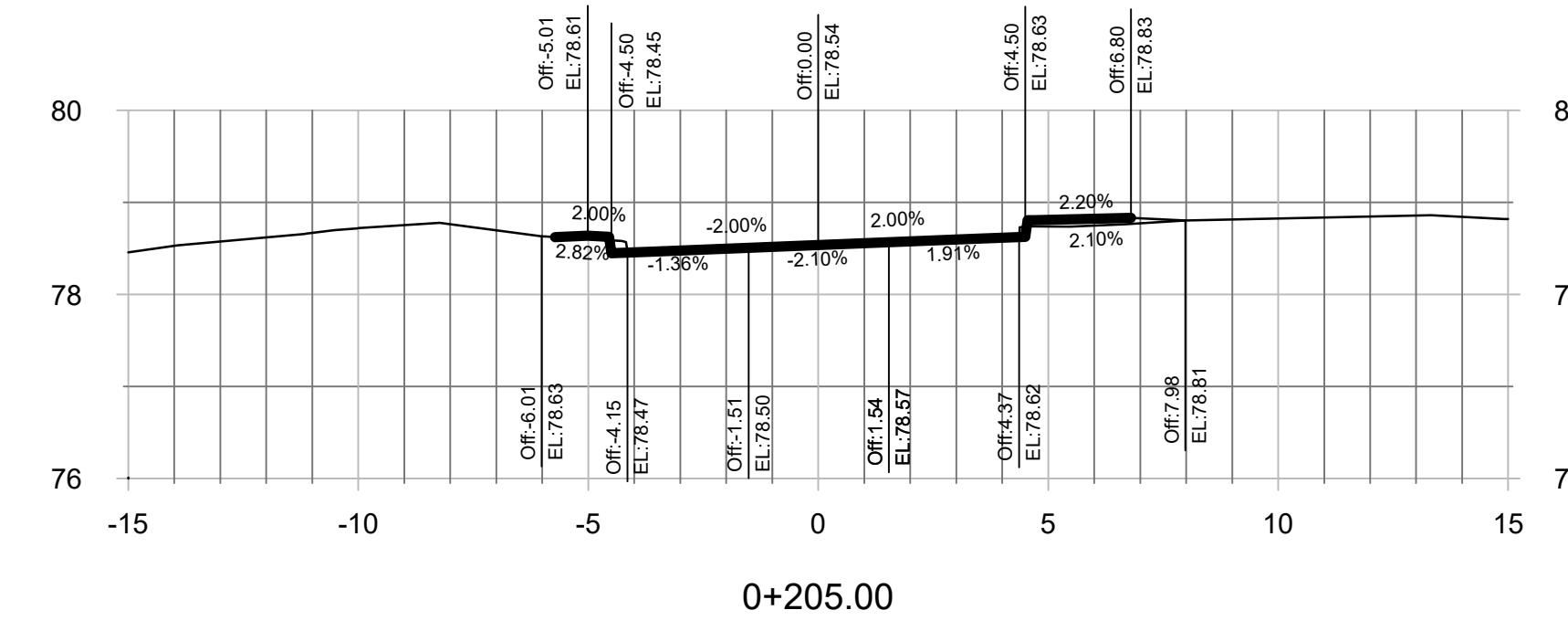
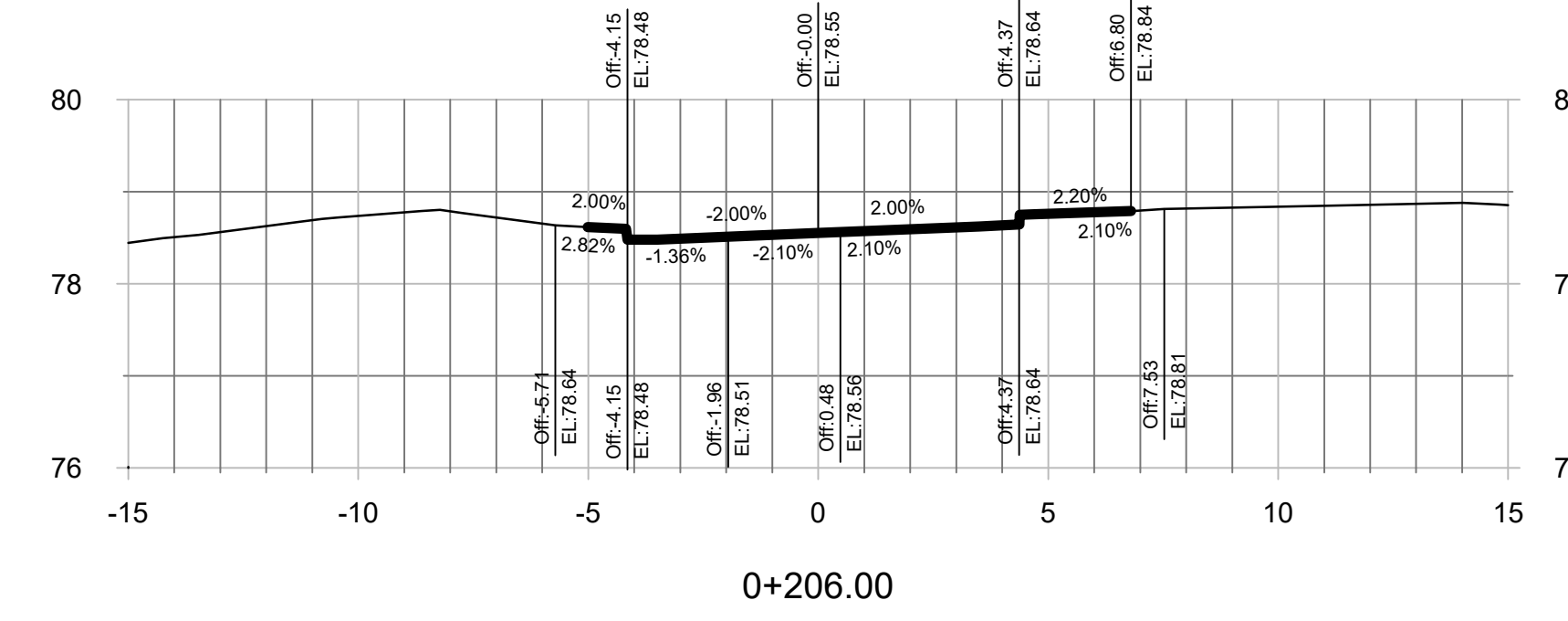
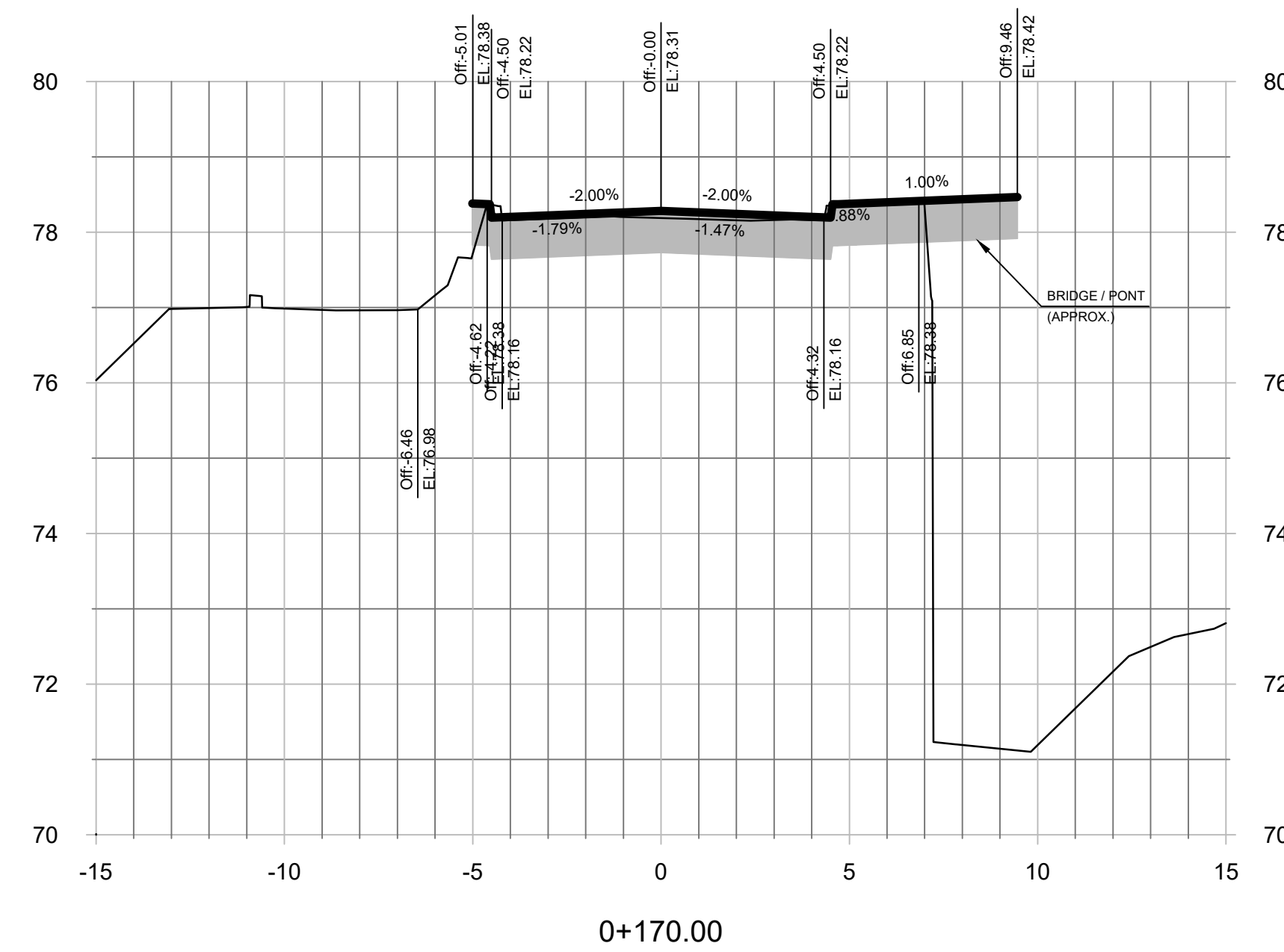
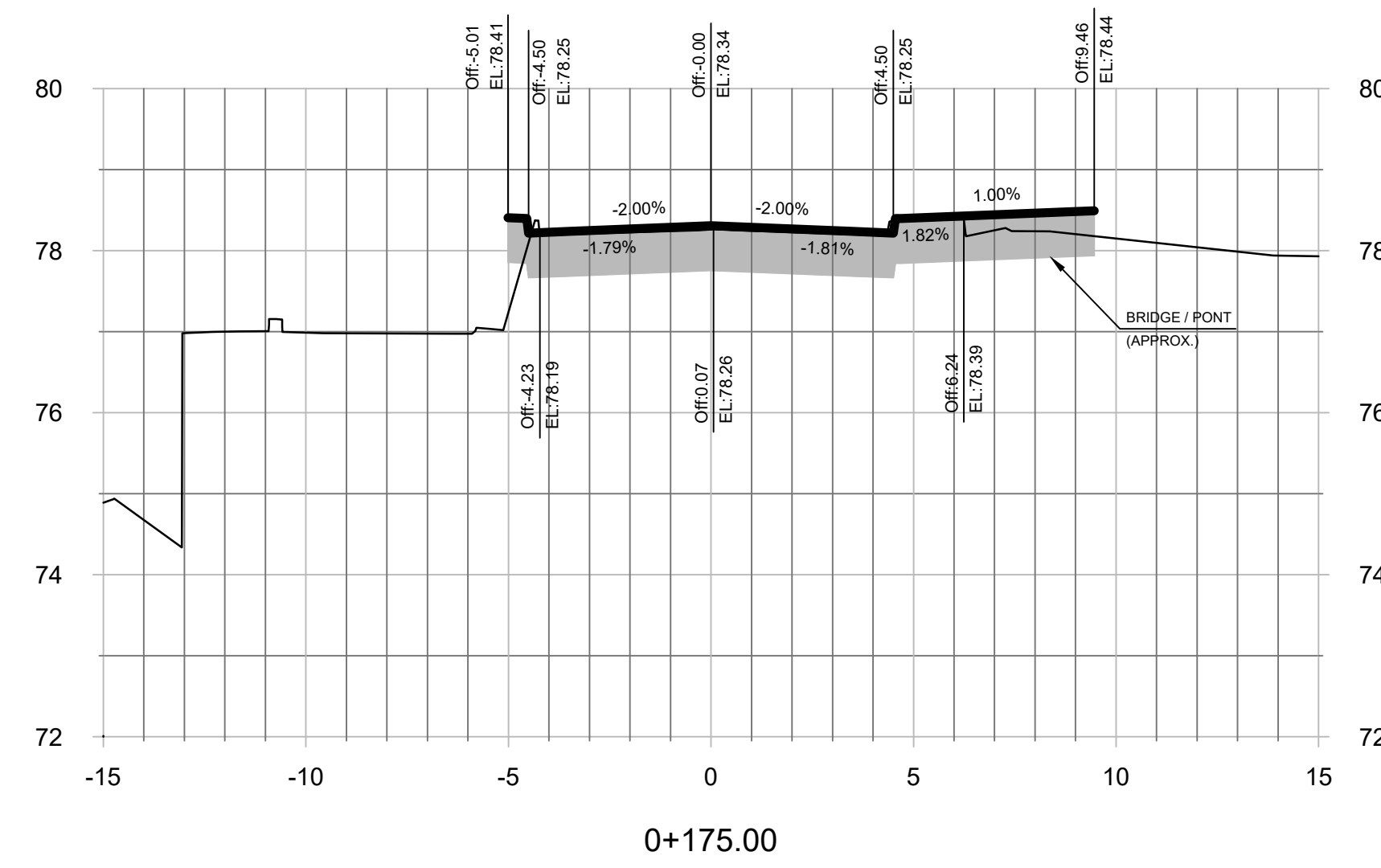
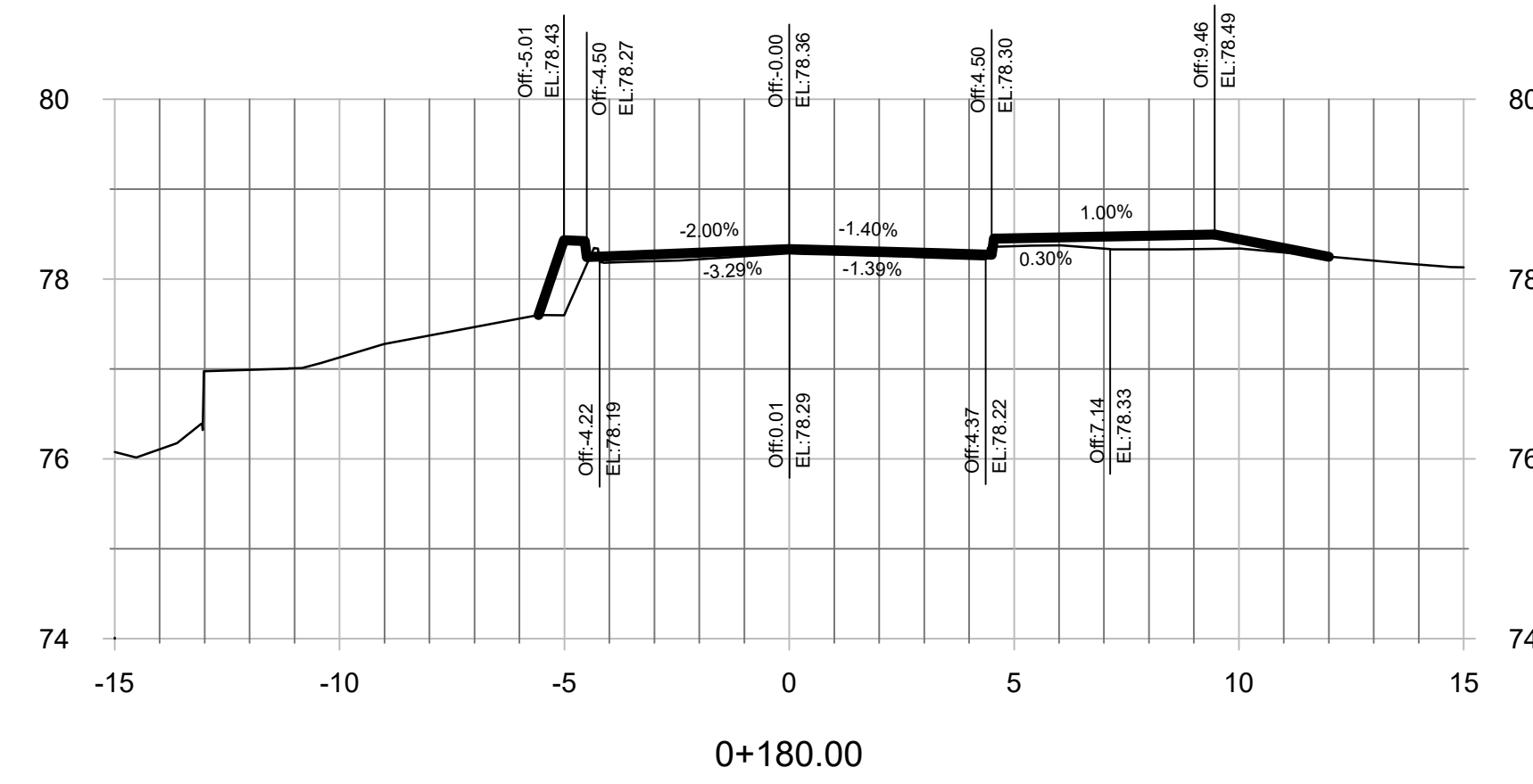
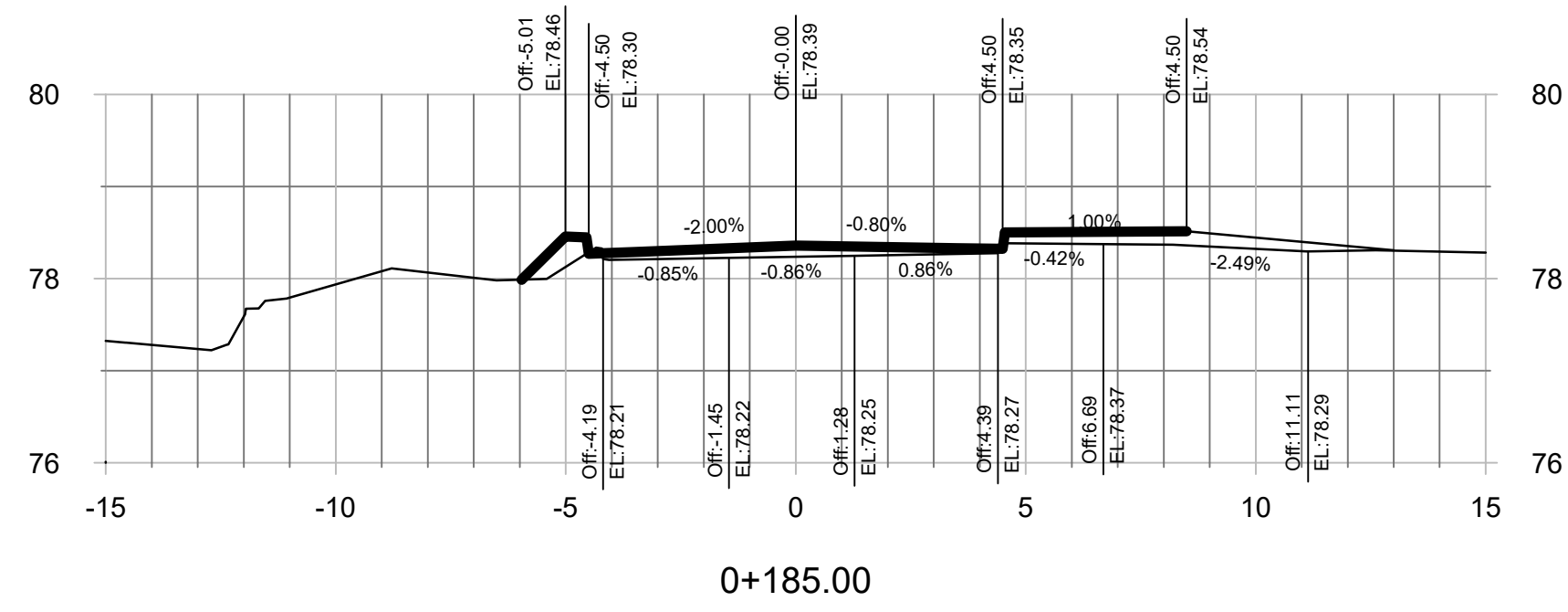
CROSS SECTION / SECTIONS TRANSVERSALES

H 1 : 150

V 1 : 75

C

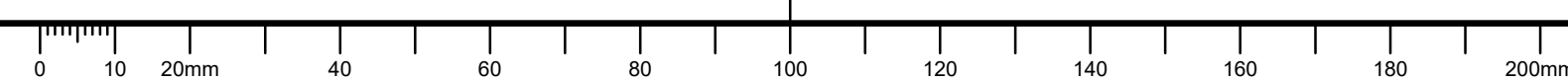




CROSS SECTION / SECTIONS TRANSVERSALES

H 1 : 150
V 1 : 75

C



revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C

project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
OTTAWA

drawing
BUNDLE 2
ROADWAY CROSS SECTIONS
(2 OF 2)

LOT 2
SECTIONS TRANSVERSALES
DE LA CHAUSSEE
(2 DE 2)

Scale
Échelle

Designed By
L. GUAN / J.-B. AMICO
2019/05/07

Drawn By
L. GUAN / F. THERRIEN
2019/05/10

Reviewed By
I. H. THIBAUT, P.Eng.
2019/05/24

Approved By
A. DUMAS
2019/05/24

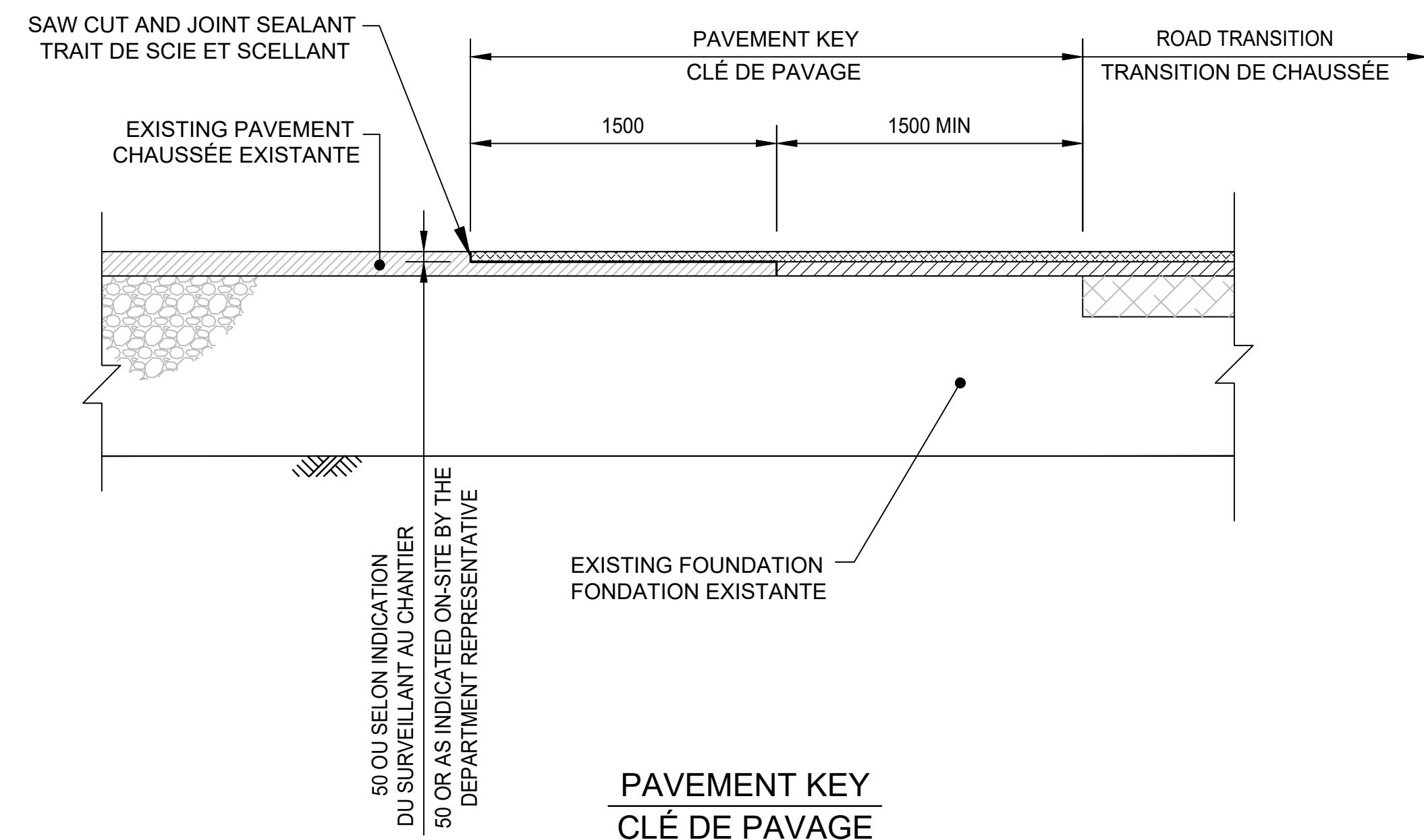
Tender
Soumission

Project Manager
Administrateur de projets

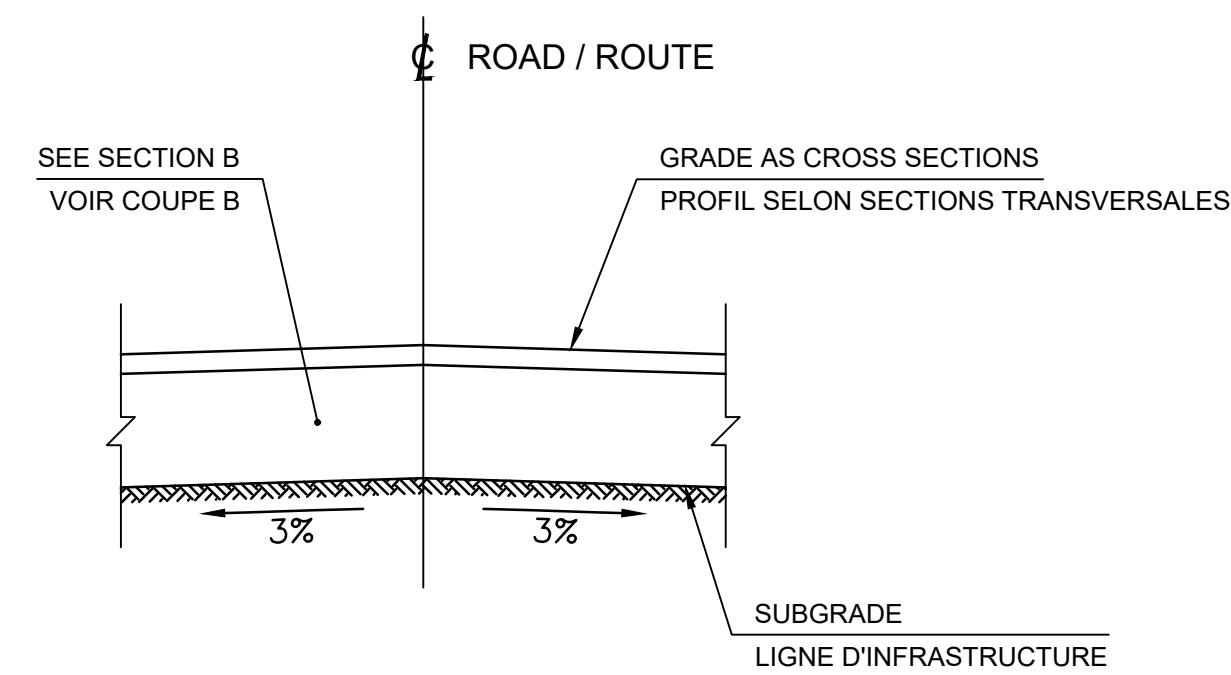
Project no.
No. du projet
R.079166.029

Drawing ref. no.
No. réf. dessin

Drawing no.
No. du dessin
304



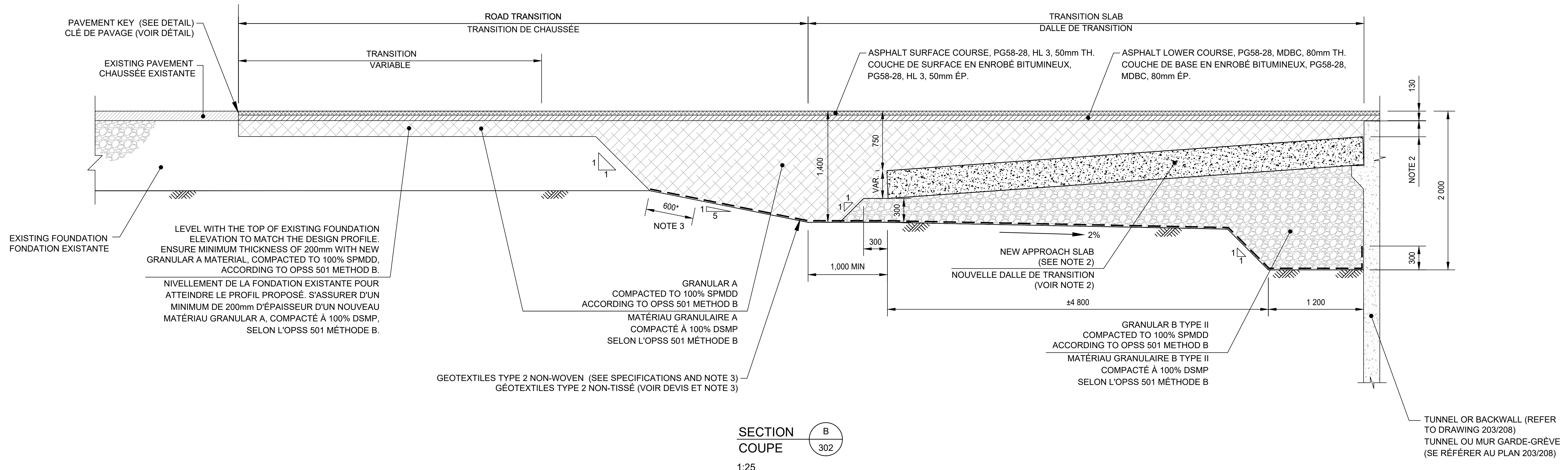
PAVEMENT KEY
CLÉ DE PAVAGE



DETAIL - EARTH GRADING
DÉTAIL - PROFIL D'INFRASTRUCTURE

NOTES

1. ALL DIMENSIONS IN mm UNLESS OTHERWISE STATED.
LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES SAUF INDICATION CONTRAIRE.
2. FOR DIMENSIONS AND DETAILS OF THE APPROACH SLAB, SEE DRAWING 204 AND 211.
POUR LES DIMENSIONS ET DÉTAILS DE LA DALLE DE TRANSITION, VOIR DESSIN 204 ET 211.
3. IF THERE IS GEOTEXTILES UNDER THE EXISTING FOUNDATION, CUT THEM AND MAKE SURE THERE IS AN OVERLAP OF 600mm WITH THE PROPOSED GEOTEXTILES.
S'IL Y A PRÉSENCE DE GEOTEXTILES EN-DESSOUS DE LA FONDATION EXISTANTE, COUPER-LES ET ASSURER UN CHEVAUCHEMENT DE 600mm AVEC GEOTEXTILES PROPOSÉS.



SECTION COUPE B 302
1:25

Canada
Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Heritage Canals and Engineering Works / Canaux historiques et travaux d'ingénierie
Direction de la conservation du patrimoine

Canada

AECOM

Canada

PROFESSIONAL ENGINEER / INGÉNIEUR PROFESSIONNEL
I. H. THIBAUT
1984/1950
PROVINCE OF ONTARIO
2019-08-02

C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

revisions	description	date
A	A detail no. no. du détail	
B	B location drawing no. sur dessin no.	
C	C drawing no. dessin no.	

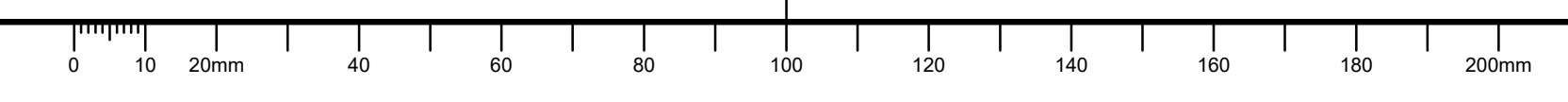
project: HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

drawing: BUNDLE 2 ROADWAY SECTIONS / SECTION DE CHAUSSEE LOT 2

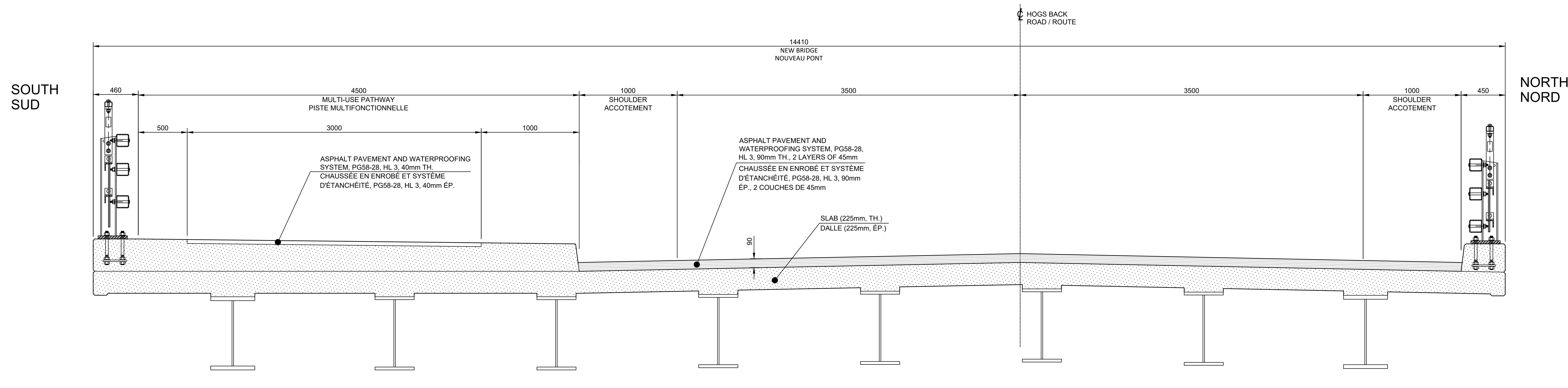
Scale: Échelle

Designed By / Conçu par	J.-B. AMICO / L. GUAN
Date	2019/05/07
Drawn By / Dessiné par	L. GUAN / F. THERRIEN
Date	2019/05/10
Reviewed By / Examiné par	I. H. THIBAUT, P.Eng.
Date	2019/05/24
Approved By / Approuvé par	A. DUMAS
Date	2019/05/24
Tender	Soumission

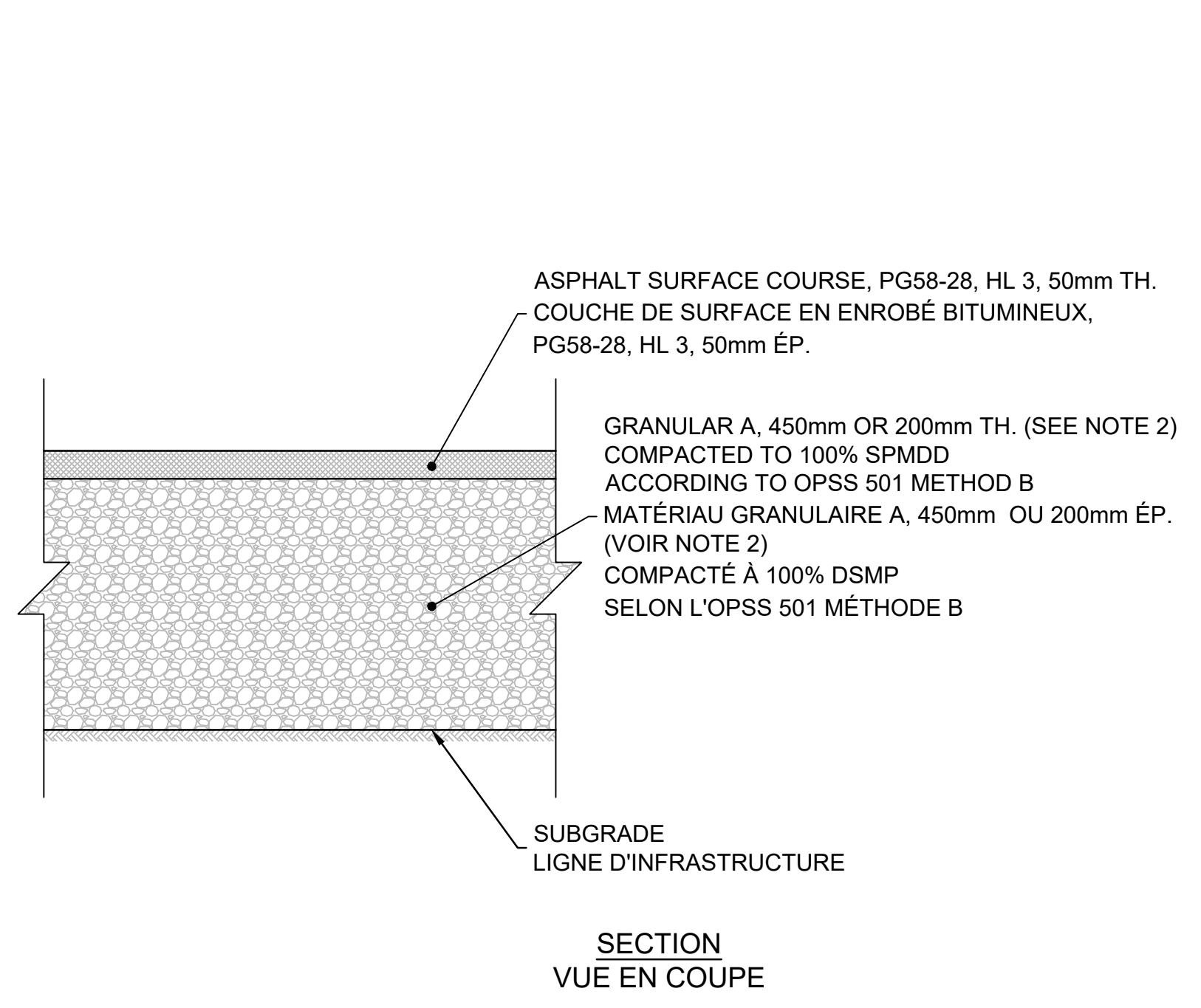
Project Manager / Administrateur de projets
Project no. / No. du projet: R.079166.029
Drawing ref. no. / No. réf. dessin
Drawing no. / No. du dessin: 305



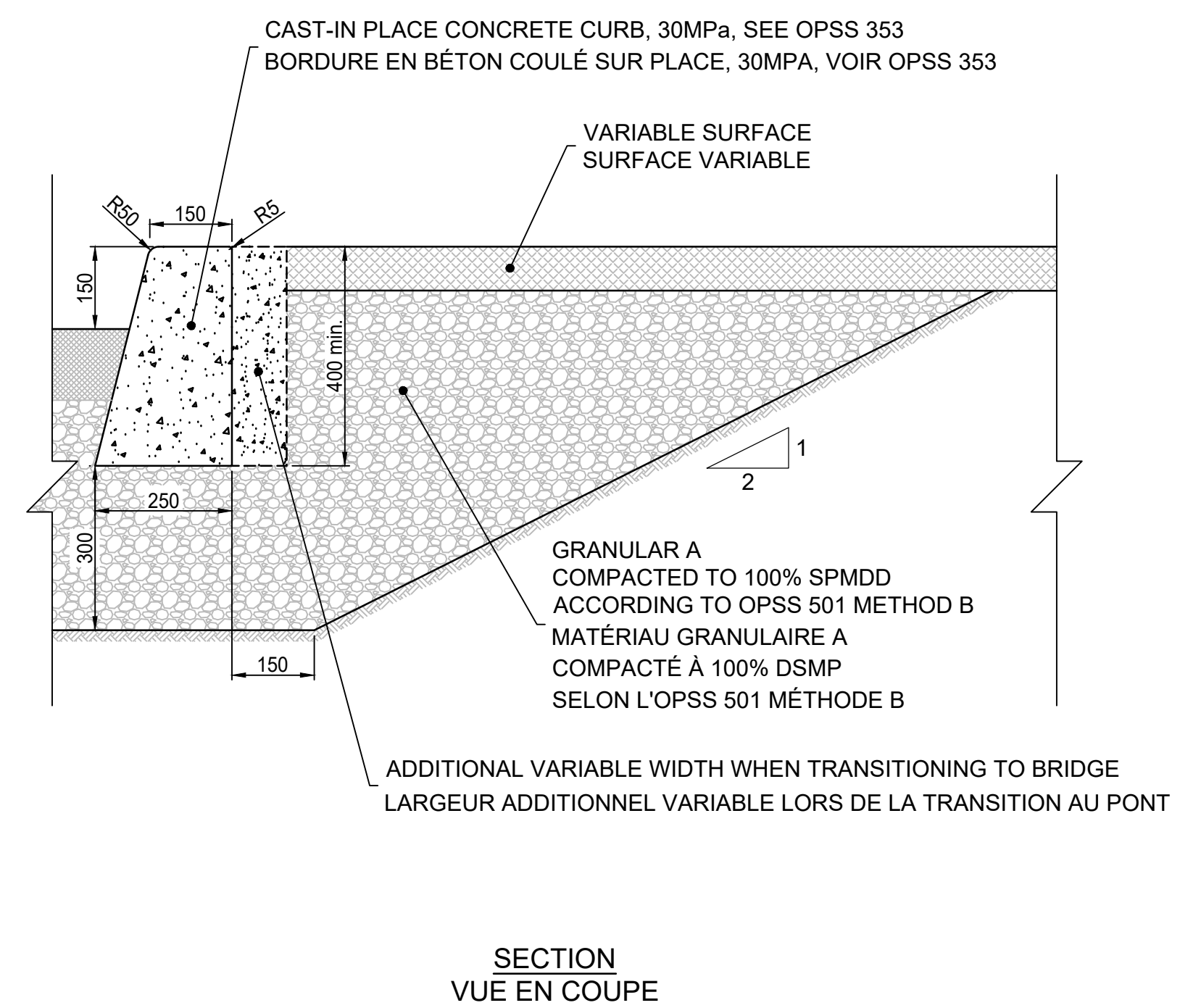
- NOTES:
- ALL DIMENSIONS IN MM UNLESS OTHERWISE STATED.
LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES SAUF INDICATION CONTRAIRE.
 - FOR THE SIDEWALK BETWEEN STATION 0+206 AND TUNNEL T3, KEEP THE EXISTING GRANULAR FOUNDATION. IF LEVELING IS NECESSARY, ENSURE MINIMUM THICKNESS OF 200mm WITH NEW GRANULAR A MATERIAL.
POUR LE TROTTOIR ENTRE LE CHAINAGE 0+206 ET LE TUNNEL T3, CONSERVER LA FONDATION GRANULAIRE EXISTANTE. SI LE NIVELLEMENT DE LA FONDATION EST NÉCESSAIRE, S'ASSURER D'UN MINIMUM DE 200mm D'ÉPAISSEUR D'UN NOUVEAU MATÉRIAU GRANULAR A.
 - THE TRANSITION FROM ONE CURB TYPE TO ANOTHER SHALL BE A MINIMUM LENGTH OF 3.0M.
LA LONGUEUR MINIMUM DE TRANSITION ENTRE DEUX TYPES DE BORDURE DOIT ÊTRE DE 3.0M.



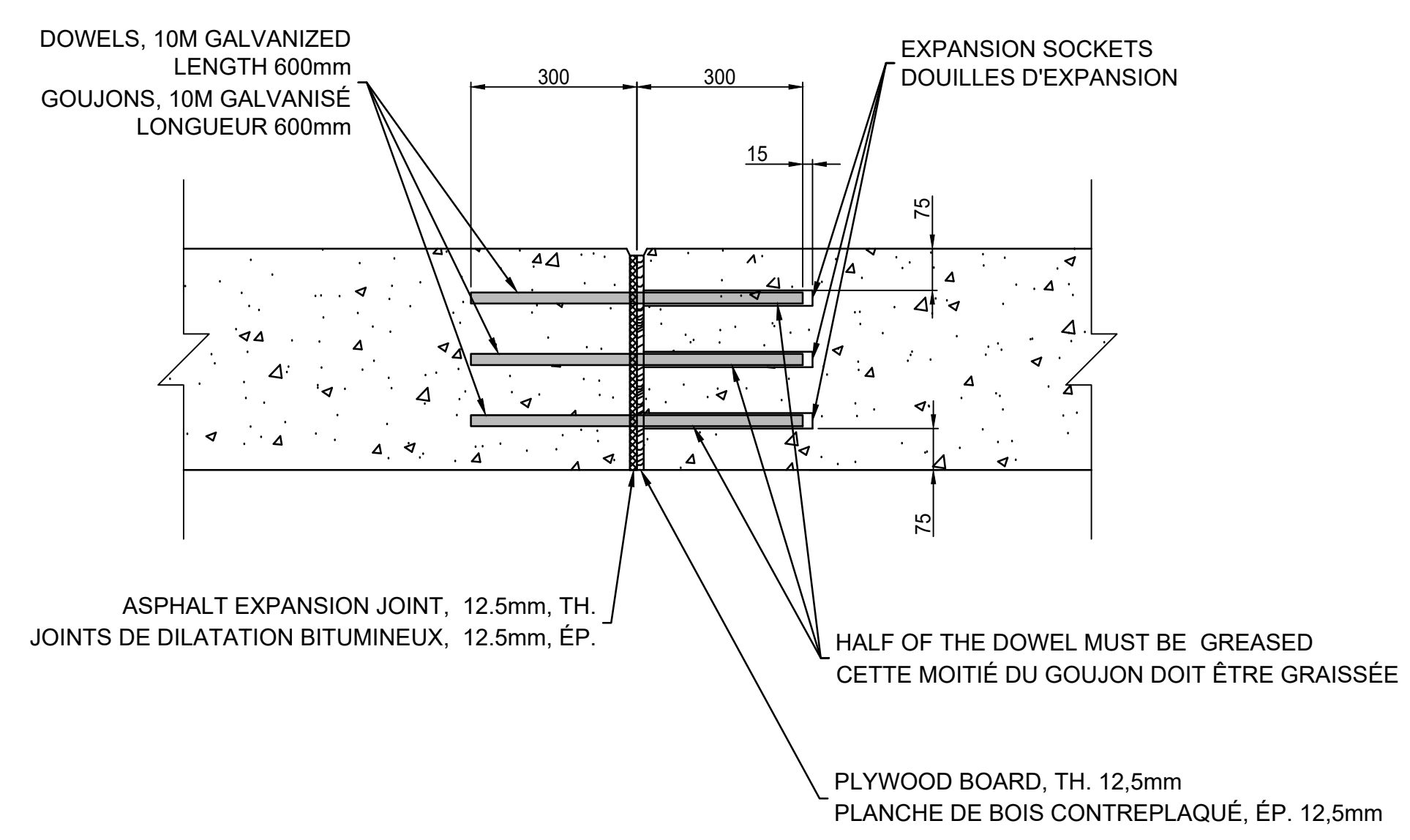
SECTION COUPE
1:20



MULTI-USE PATHWAY (MUP) AND SIDEWALK DETAIL (SOUTH SIDE)
DÉTAIL DE LA PISTE MULTI-FONCTIONNELLE ET DU TROTTOIR (CÔTÉ SUD)
(HORS DU PONT ET DE LA DALLE DE TRANSITION)



CURB DETAIL
DÉTAIL DE BORDURE



EXPANSION JOINT DETAIL
DÉTAIL DE JOINT D'EXPANSION



revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C

project	project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL	
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA	

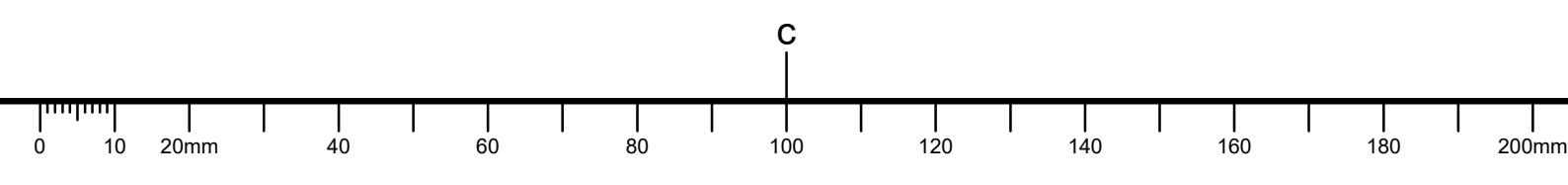
drawing	dessin
BUNDLE 2 CURB AND DETAILS	
LOT 2 BORDURE ET DÉTAILS	

Scale	Echelle
Designed By	J-B. AMICO Conçu par
Date	2019/05/07 (yyyy/mm/dd)
Drawn By	L. GUAN / F. THERRIEN Dessiné par
Date	2019/05/10 (yyyy/mm/dd)
Reviewed By	I. H. THIBAUT, P. Eng. Examiné par
Date	2019/05/16 (yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS Approuvé par
Date	2019/05/17 (yyyy/mm/dd)
Tender	Soumission

Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet
R.079166.029	

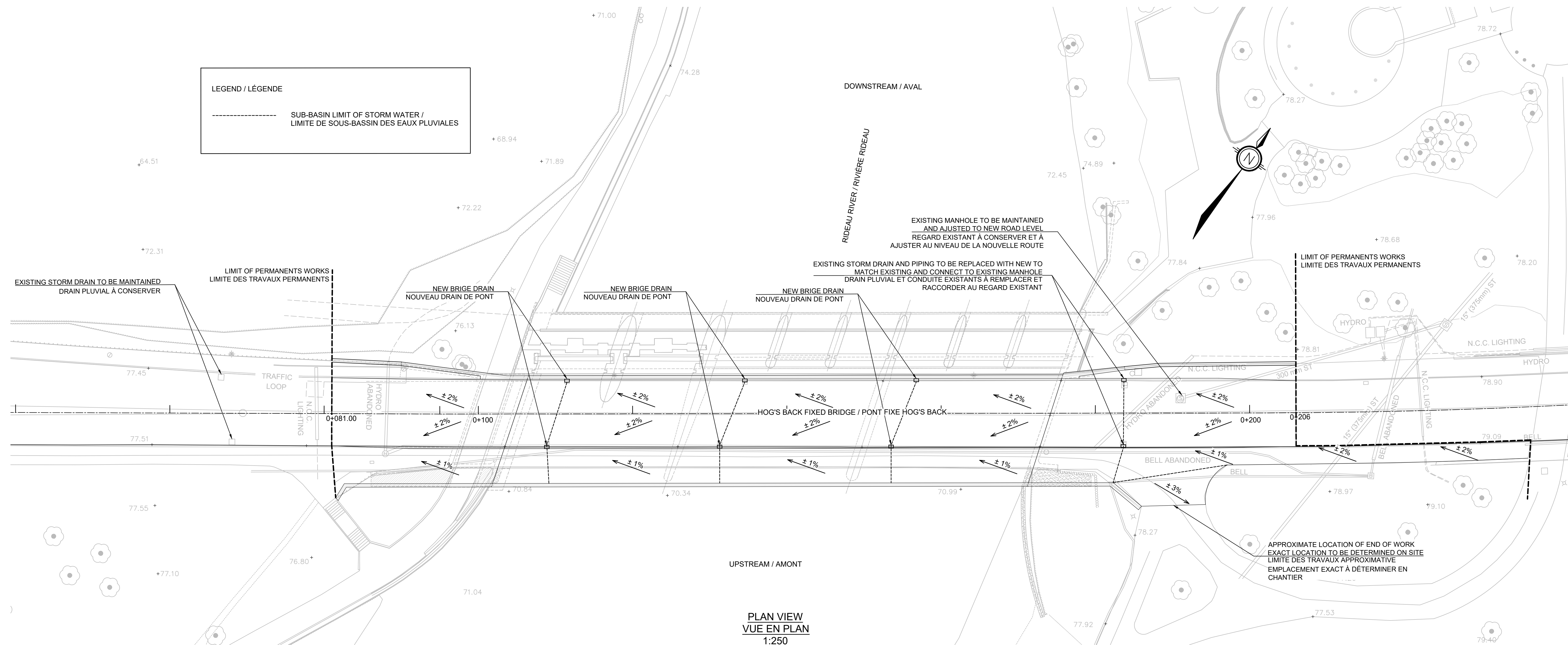
Drawing ref. no.	No. réf. dessin
------------------	-----------------

Drawing no.	No. du dessin
306	



NOTE:

REFER TO DRAWING 220 FOR DRAINAGE DETAILS.
VOIR PLAN 220 POUR DÉTAILS DRAINAGE.



PLAN VIEW
VUE EN PLAN
1:250

revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. sur dessin no.	B
C	C drawing no. dessin no.	C

project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
 OTTAWA

drawing
BUNDLE 2 DRAINAGE
LOT 2 DRAINAGE

Scale
Échelle

Designed By	L. GUAN / J.-B. AMICO	Conçu par
Date	2019/05/05	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	L. GUAN	Dessiné par
Date	2019/05/05	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	I. H. THIBAUT, P. Eng.	Examiné par
Date	2019/05/24	(yyyy/mm/dd)
Approved By	A. DUMAS	Approuvé par
Date	2019/05/24	(yyyy/mm/dd)
Tender		Soumission

Project Manager
Administrateur de projets

Project no.
No. du projet

R.079166.029

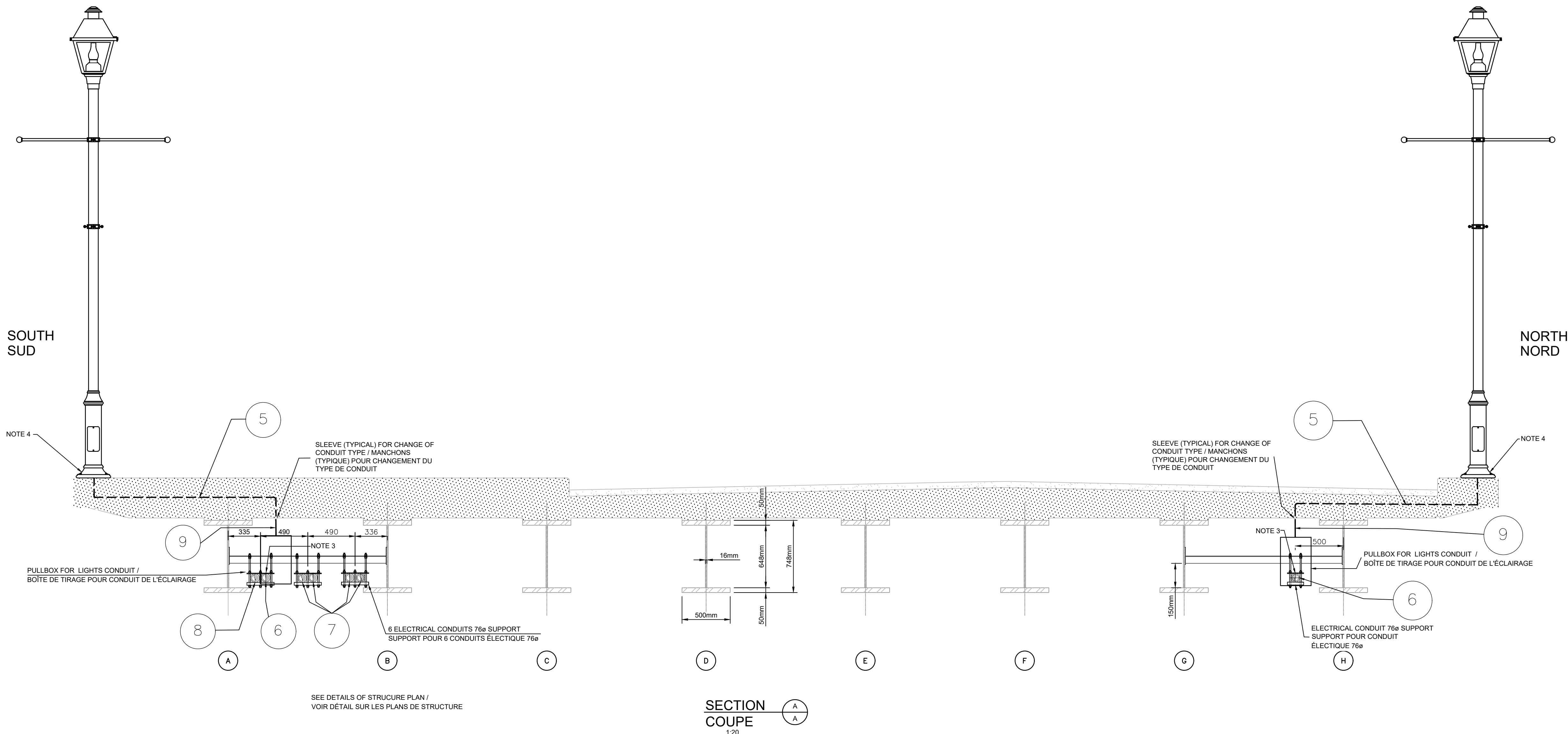
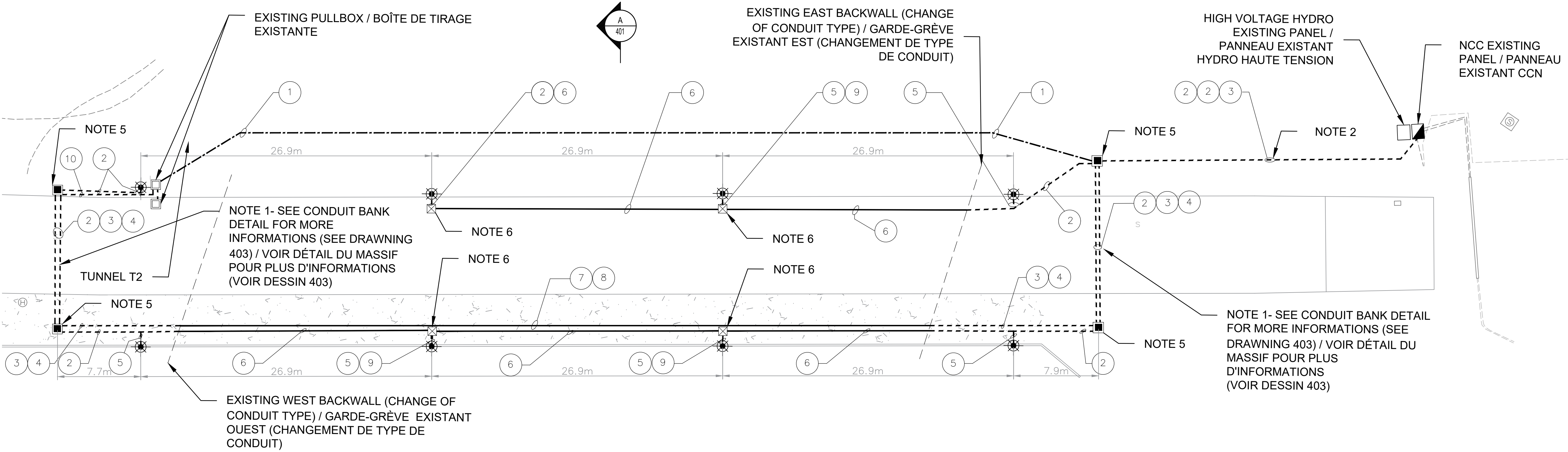
Drawing ref. no.
No. réf. dessin

Drawing no.
No. du dessin

307

- SPECIFIC NOTES / NOTES SPECIFIQUES**
- THE CONTRACTOR SHALL DESIGN AND PROVIDE THE TEMPORARY ELECTRICAL BYPASS FROM EXISTING JUNCTION BOX IN TUNNEL T2 TO NEW HANDHOLE ON THE NORTH EAST. THE BYPASS IS TO BE INSTALLED AT THE SOUTH SIDE OF DAM DECK RAILING BETWEEN OPERATION DECK AND SIDEWALK.
- 1 ENTREPRENEUR DOIT CONCEVOIR ET FOURNIR LE CONTOURNEMENT ELECTRIQUE TEMPORAIRE DE LA BOÎTE DE JONCTION EXISTANTE DANS LE TUNNEL T2 AU NOUVEAU REGARD DE TIRAGE AU NORD EST. LA DERIVATION DOIT ÊTRE INSTALLÉE SUR LE CÔTÉ SUD DE LA RAILLÉE DE LA PLATE-FORME ENTRE L'AVR D'OPÉRATION ET LE PASSAGE PIÉTONNIER.
- 2 2# 180 GREEN, 1 PVC - RIGID CONDUIT, 78 mm / 2# 180 VERT, 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC, 78 mm
- 3 4 PVC - RIGID CONDUIT FOR FUTURE USE, 78mm / 4 CONDUIT RIGIDE EN PVC POUR USAGE FUTUR, 78mm
- 4 8# 480 GREEN, 1 PVC - RIGID CONDUIT FOR EXISTING CIRCUIT, 78mm / 8# 480 VERT - 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC POUR CIRCUIT EXISTANT, 78mm
- 5 4# 286 GREEN, 1 PVC - RIGID CONDUIT, 53 mm / 4# 286 VERT, 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC, 53 mm
- 6 2# 180 GREEN, 1 GALVANIZED STEEL CONDUIT PVC COATED, 78 mm / 2# 180 VERT, 1 CONDUIT EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC, 78 mm
- 7 4 GALVANIZED STEEL CONDUITS COATED WITH PVC FOR FUTURE USE, 78mm / 4 CONDUITS EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC POUR USAGE FUTUR, 78mm
- 8 8# 480 GREEN, 1 GALVANIZED STEEL CONDUIT COATED WITH PVC FOR EXISTING CIRCUIT, 78mm / 8# 480 VERT - 1 CONDUIT EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC POUR CIRCUIT EXISTANT, 78mm
- 9 4# 286 GREEN, 1 GALVANIZED STEEL CONDUIT COATED WITH PVC, 53 mm / 4# 286 VERT, 1 CONDUIT EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC, 53 mm
- 10 1 PVC - RIGID CONDUIT BETWEEN MANHOLE AND JUNCTION BOX, 78mm / 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC ENTRE LE REGARD DE TIRAGE ET LA BOÎTE DE JONCTION, 78mm

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES**
- NOTE 1 - ALL CROSSINGS MUST BE IN CONDUIT BANK / TOUTES LES TRAVERSES DOIVENT ÊTRE DANS UN MASSIF.
- NOTE 2 - 6 CONDUITS FROM KOSK TO NEW JUNCTION BOX TO BE CONSTRUCTED BEFORE ROAD CLOSURE. OUTSIDE OF CONSTRUCTION AREA TO BE COORDINATED WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE AT LEAST TWO WEEKS BEFORE ROAD CLOSURE. 6 CONDUITS PROVENANT DU COFFRET DE DISTRIBUTION EXISTANT JUSQU'À LA NOUVELLE BOÎTE DE JONCTION DEVONT ÊTRE CONSTRUITS AVANT LA FERMETURE DE LA ROUTE (À L'EXTÉRIEUR DE LA ZONE DE CONSTRUCTION) À ÊTRE COORDONNÉ AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE 2 SEMAINES AVANT LA FERMETURE DE LA ROUTE.
- NOTE 3 - SEE STRUCTURE DRAWING 219 / VOIR PLAN DE STRUCTURE 219
- NOTE 4 - SEE STRUCTURE DRAWING 220 / VOIR PLAN DE STRUCTURE 220
- NOTE 5 - APPROXIMATIVE LOCATION, THE CONTRACTOR NEED TO CONFIRM THE EXACT LOCATION ON THE FIELD / LOCATION APPROXIMATIVE, LE CONTRACTEUR DOIT CONFIRMER L'EMPLACEMENT EXACTE SUR LE TERRAIN
- NOTE 6 - FOR THE EXACT LOCATION, SEE DRAWING 402 / POUR LOCALISATION EXACTE, VOIR LE DESSIN 402
- THE LOCATION OF CONDUITS AND UTILITY CONDUIT BANK IS INDICATIVE ONLY / LA LOCALISATION DES CONDUITS ET MASSIFS D'UTILITÉ EST DONNÉE À TITRE INDICATIF SEULEMENT
- ALL DIMENSIONS ARE INDICATED ONLY AND SHALL BE TAKEN AND VERIFIED ON SITE BY THE CONTRACTOR BEFORE STARTING WORK / TOUTES LES DIMENSIONS SONT À TITRE INDICATIF ET DEVONT ÊTRE PRISES ET VÉRIFIÉES SUR LES LIEUX PAR L'ENTREPRENEUR AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX
- THE CONTRACTOR MUST COORDINATE WITH THE SUPPLIER THE BOLTING CIRCLE OF THE PROPOSED LAMPPOST / L'ENTREPRENEUR DOIT COORDONNER AVEC LE FOURNISSEUR LE CERCLE DE BOULONNAGE DES LAMPADAIRES PROPOSÉES.
- THE INSTALLATION DETAILS OF THE CONDUITS ARE PRESENTED IN THE STRUCTURE DRAWINGS 218 / LES DÉTAILS D'INSTALLATION DES CONDUITS SONT PRÉSENTÉS AUX PLANS DE STRUCTURES 218.
- THE CONTRACTOR MUST INSTALL EXPANSION JOINTS ON ALL CONDUITS AS PER MANUFACTURER'S RECOMMENDATIONS AND STANDARDS / L'ENTREPRENEUR DOIT INSTALLER DES JOINTS DE DILATATIONS SUR TOUTS LES CONDUITS SELON LES RECOMMANDATIONS DE FABRICANT ET LES NORMES.
- THE ROUTING OF EXISTING ELECTRICAL CIRCUITS IS FOR INFORMATION PURPOSES ONLY. THE CONTRACTOR MUST PERFORM NECESSARY VERIFICATIONS AND PLAN TO REMOVE ANY ELECTRICAL CONDUCTORS NOT REQUIRED. ENSURING CONTINUITY OF EXISTING SERVICES IN AREAS NOT AFFECTED BY THE WORK. TEMPORARY ELECTRIC CABLES MUST BE PROVIDED IF NECESSARY. / LE CHEMEMENT DES CIRCUITS ÉLECTRIQUES EXISTANTS SONT À TITRE D'INFORMATION SEULEMENT. L'ENTREPRENEUR DOIT RÉALISER DES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES ET PRÉVOIR D'ENLEVER TOUT CONDUCTEUR ÉLECTRIQUE NON REQUIS, EN ASSURANT LA CONTINUITÉ DES SERVICES EXISTANTS DES SECTEURS NON AFFECTÉS PAR LES TRAVAUX. AU BESOIN, IL DOIT FOURNIR DES CÂBLES ÉLECTRIQUES TEMPORAIRES.



Canada

Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada

REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Heritage Canals and Engineering Works / Canaux historiques et travaux d'ingénierie / Direction de la conservation du patrimoine

Canada

AECOM

LEGEND

- STREET LIGHT / LAMPADAIRE
- HANDHOLE / REGARD DE TIRAGE
- DISTRIBUTION BOX / COFFRET DE DISTRIBUTION
- JUNCTION BOX / BOÎTE DE JONCTION
- PULLBOX / BOÎTE DE TIRAGE

ISSUED FOR TENDER 2019/08/08

ISSUED FOR 75% REVIEW 2019/06/20

ISSUED FOR 50% REVIEW 2019/05/24

project: HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

drawing: BUNDLE 2 / CONDUITS, HANDHOLES, PULLBOXES AND JUNCTION BOXES (1 OF 3)

LOT 2 / CONDUITS, REGARDS DE TIRAGE, BOÎTES DE TIRAGE ET BOÎTES DE JONCTION (1 DE 3)

Scale: NO SCALE / AUCUNE ÉCHELLE

Designed By: A. SCHWARZENBERG, W. HABIBI / Conçu par

Date: 2019/05/08 / (yyyy/mm/dd)

Drawn By: I. BEGIN / Dessiné par

Date: 2019/05/08 / (yyyy/mm/dd)

Reviewed By: D. AUBUT, W. HABIBI / Examiné par

Date: 2019/05/24 / (yyyy/mm/dd)

Approved By: A. DUMAS / Approuvé par

Date: 2019/05/24 / (yyyy/mm/dd)

Tender: Soumission

Project Manager: Administrateur de projets

Project no.: No. du projet

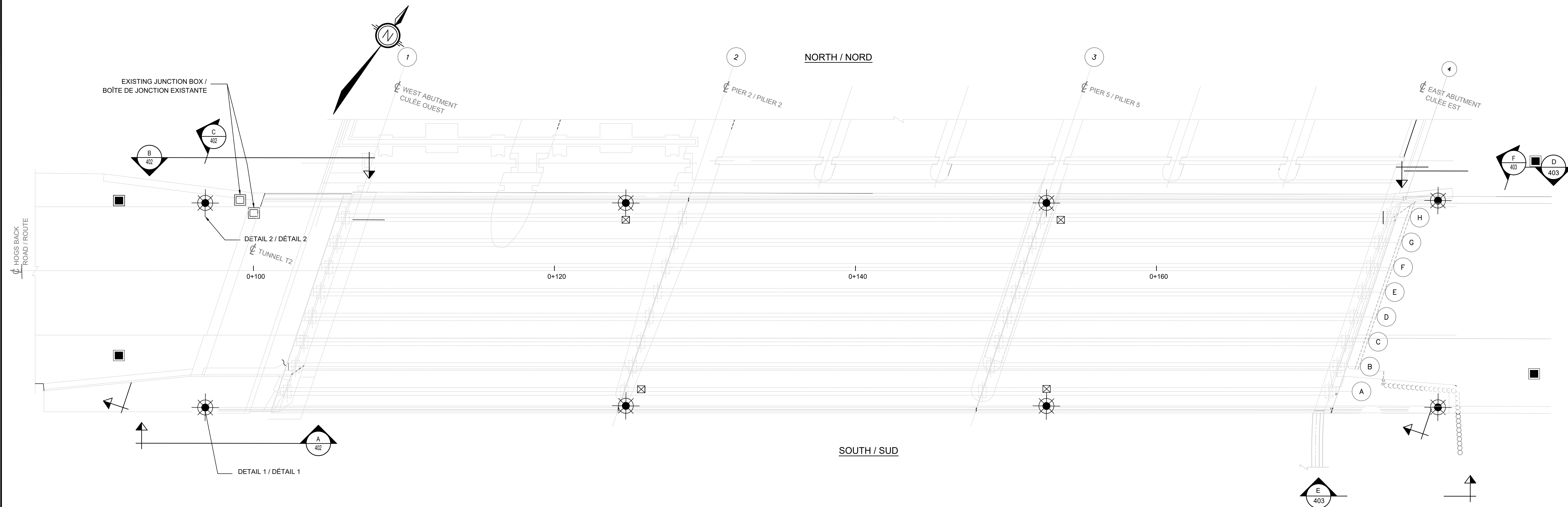
R.079166.029

Drawing ref. no.: No. réf. dessin

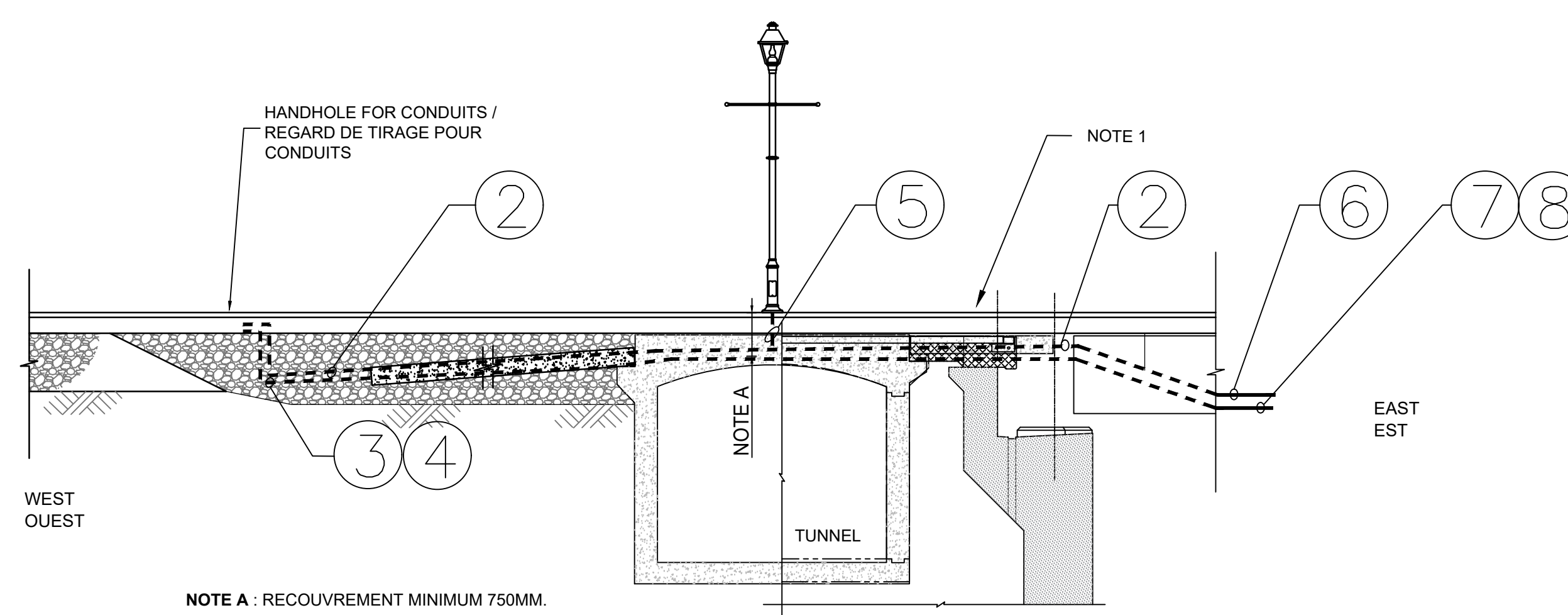
Drawing no.: No. du dessin

401

HANDHOLE AND PULLBOX ARRANGEMENT /
AGENCEMENT DU REGARD ET BOÎTE DE TIRAGE

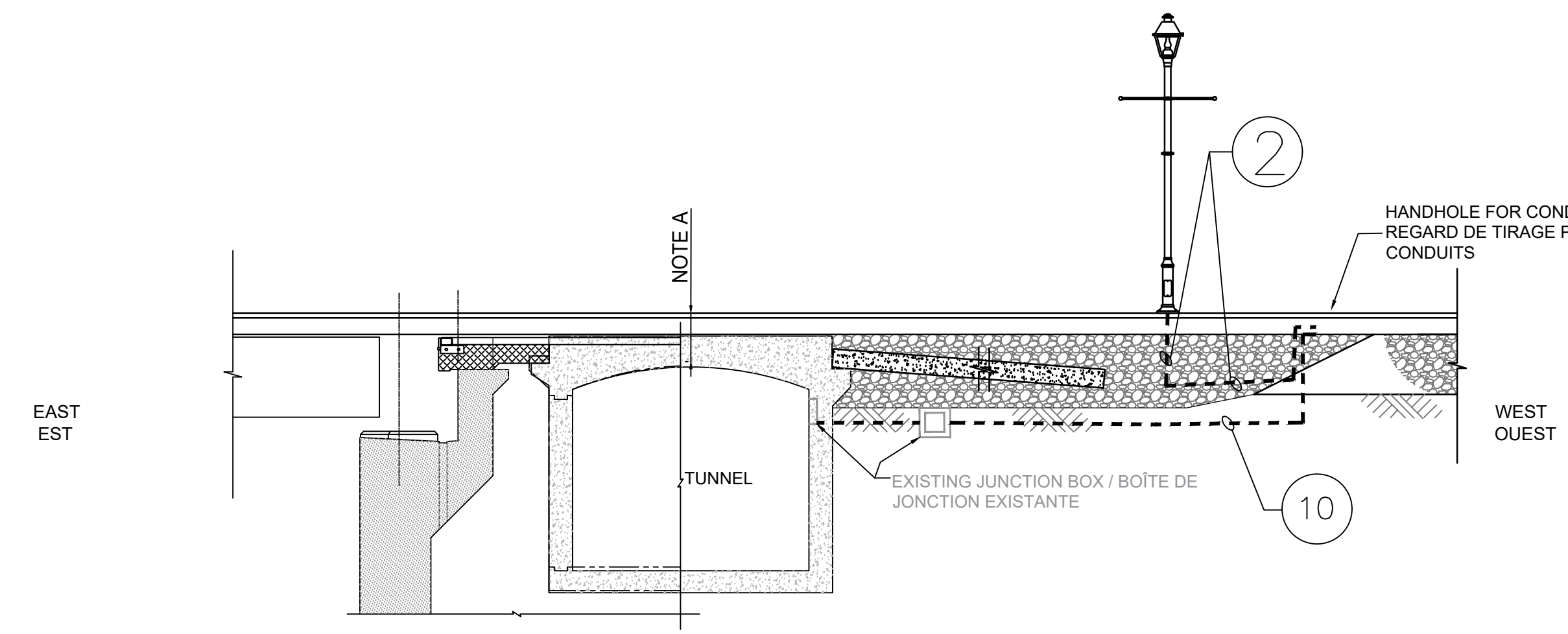


- SPECIFIC NOTES / NOTES SPÉCIFIQUES**
- ① THE CONTRACTOR SHALL DESIGN AND PROVIDE THE TEMPORARY ELECTRICAL BYPASS FROM EXISTING JUNCTION BOX IN TUNNEL T2 TO NEW HANDHOLE ON THE NORTH EAST. THE BYPASS IS TO BE INSTALLED AT THE SOUTH SIDE OF DAM DECK RAILING BETWEEN OPERATION DECK AND SIDEWALK / L'ENTREPRENEUR DOIT CONCEVOIR ET FOURNIR LE CONTOURNEMENT ÉLECTRIQUE TEMPORAIRE DE LA BOÎTE DE JONCTION EXISTANTE DANS LE TUNNEL T2 AU NOUVEAU REGARD DE TIRAGE AU NORD EST. LA DÉRVATION DOIT ÊTRE INSTALLÉE SUR LE CÔTÉ SUD DE LA RAILLE DE LA PLATE-FORME ENTRE L'AIR D'OPÉRATION ET LE PASSAGE PIÉTONNIER
 - ② 2#6 + 1#6 GREEN, 1 PVC - RIGID CONDUIT, 78 mm / 2#6 + 1#6 VERT, 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC, 78 mm
 - ③ 4 PVC- RIGID CONDUIT FOR FUTUR USE, 78mm / 4 CONDUIT RIGIDE EN PVC POUR USAGE FUTUR, 78mm
 - ④ 8#6 + 4#6 GREEN - 1 PVC- RIGID CONDUIT FOR EXISTING CIRCUIT, 78mm / 8#6 + 4#6 VERT - 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC POUR CIRCUIT EXISTANT, 78mm
 - ⑤ 4#6 + 2#6 GREEN, 1 PVC - RIGID CONDUIT, 53 mm / 4#6 + 2#6 VERT, 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC, 53 mm
 - ⑥ 2#6 + 1#6 GREEN, 1 GALVANIZED STEEL CONDUIT PVC COATED, 78 mm / 2#6 + 1#6 VERT, 1 CONDUIT EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC, 78 mm
 - ⑦ 4 GALVANIZED STEEL CONDUITS COATED WITH PVC FOR FUTUR USE, 78mm / 4 CONDUITS EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC POUR USAGE FUTUR, 78mm
 - ⑧ 8#6 + 4#6 GREEN - 1 GALVANIZED STEEL CONDUIT COATED WITH PVC FOR EXISTING CIRCUIT, 78mm / 8#6 + 4#6 VERT - 1 CONDUIT EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC POUR CIRCUIT EXISTANT, 78mm
 - ⑨ 4#6 + 2#6 GREEN, 1 GALVANIZED STEEL CONDUIT COATED WITH PVC, 53 mm / 4#6 + 2#6 VERT, 1 CONDUIT EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC, 53 mm
 - ⑩ 1 PVC- RIGID CONDUIT BETWEEN MANHOLE AND JUNCTION BOX, 78mm / 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC ENTRE LE REGARD DE TIRAGE ET LA BOÎTE DE JONCTION, 78mm
- NOTE 1 - SEE STRUCTURE DRAWING 204 / VOIR PLAN DE STRUCTURE 204



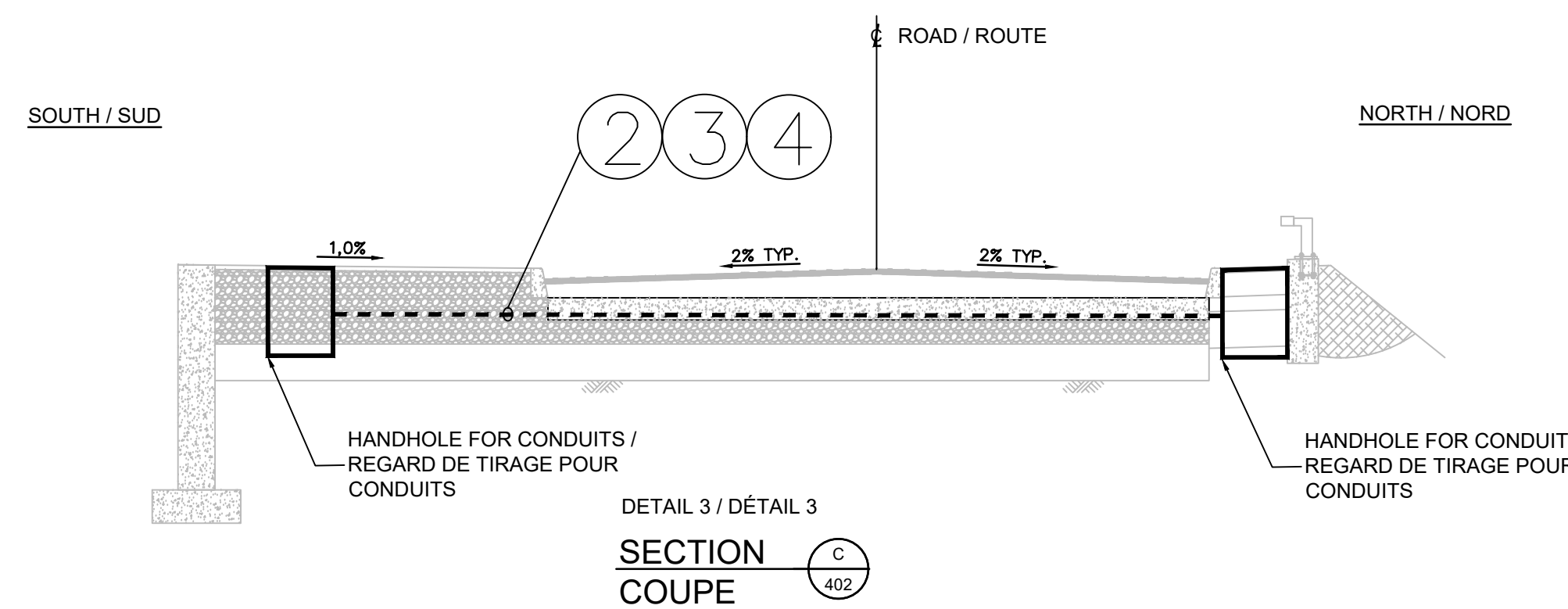
TUNNEL AND BACKWALL VIEW SOUTHWEST OF BRIDGE (DIRECTION WEST TO EAST) /
VUE EN COUPE DU TUNNEL ET GARDE-GRÈVE AU SUD-OUEST DU PONT (DIRECTION OUEST VERS EST)

DETAIL 1 / DÉTAIL 1
SECTION COUPE A 402



TUNNEL AND BACKWALL VIEW NORTHWEST OF BRIDGE (DIRECTION EAST TO WEST) /
VUE EN COUPE DU TUNNEL ET GARDE-GRÈVE AU NORD-OUEST DU PONT (DIRECTION EST VERS OUEST)

DETAIL 2 / DÉTAIL 2
SECTION COUPE B 402



DETAIL 3 / DÉTAIL 3
SECTION COUPE C 402

Canada
Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Canada
Heritage Canals and Engineering Works / Canaux historiques et travaux d'ingénierie
Direction de la conservation du patrimoine

AECOM

LEGEND

- ☼ STREET LIGHT / LAMPADAIRE
- HANDHOLE / REGARD DE TIRAGE
- ⊠ PULLBOX / BOÎTE DE TIRAGE
- JUNCTION BOX / BOÎTE DE JONCTION

PROFESSIONAL ENGINEER
D. AUBUT
No. 53327

revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/20
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

project: HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK / OTTAWA

drawing: BUNDLE 2 / CONDUITS, HANDHOLES, PULLBOXES AND JUNCTION BOXES (2 OF 3) / LOT 2 / CONDUITS, REGARDS DE TIRAGE, BOÎTES DE TIRAGE ET BOÎTES DE JONCTION (2 DE 3)

Scale: NO SCALE / AUCUNE ÉCHELLE / Échelle

Designed By: A. SCHWARZENBERG, W. HABIBI / Conçu par
Date: 2019/05/08 / (yyyy/mm/dd)

Drawn By: I. BEGIN / Dessiné par
Date: 2019/05/08 / (yyyy/mm/dd)

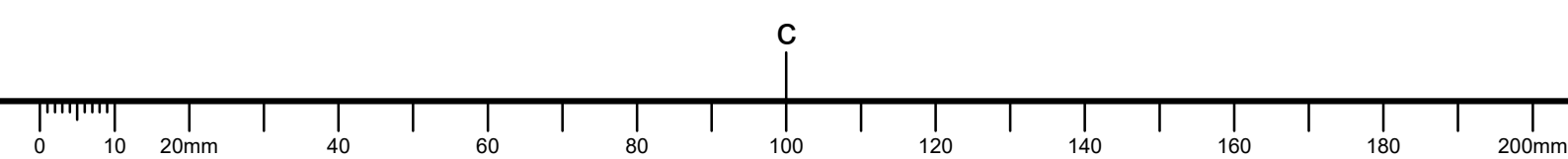
Reviewed By: D. AUBUT, W. HABIBI / Examiné par
Date: 2019/05/24 / (yyyy/mm/dd)

Approved By: A. DUMAS / Approuvé par
Date: 2019/05/24 / (yyyy/mm/dd)

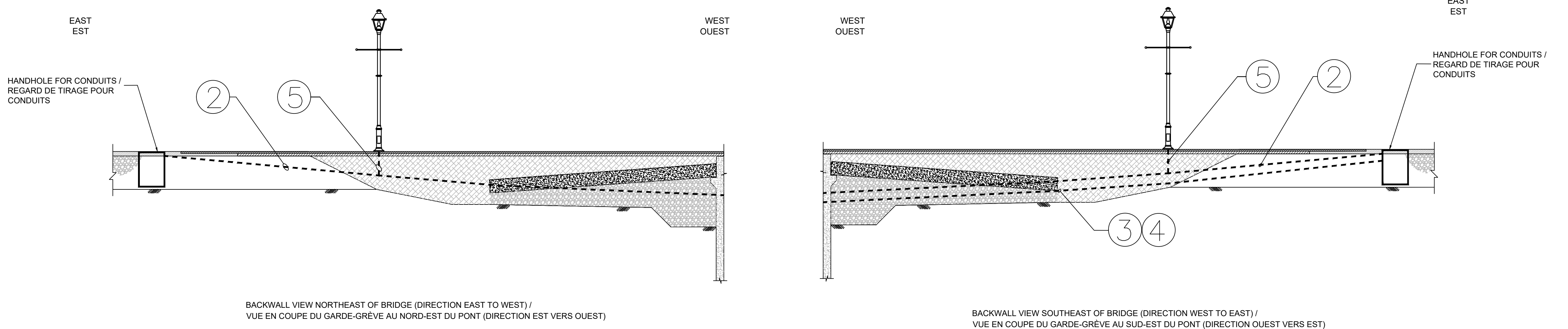
Tender: Soumission

Project Manager: Administrateur de projets
Project no.: No. du projet
R.079166.029

Drawing ref. no.: No. réf. dessin
Drawing no.: No. du dessin
402



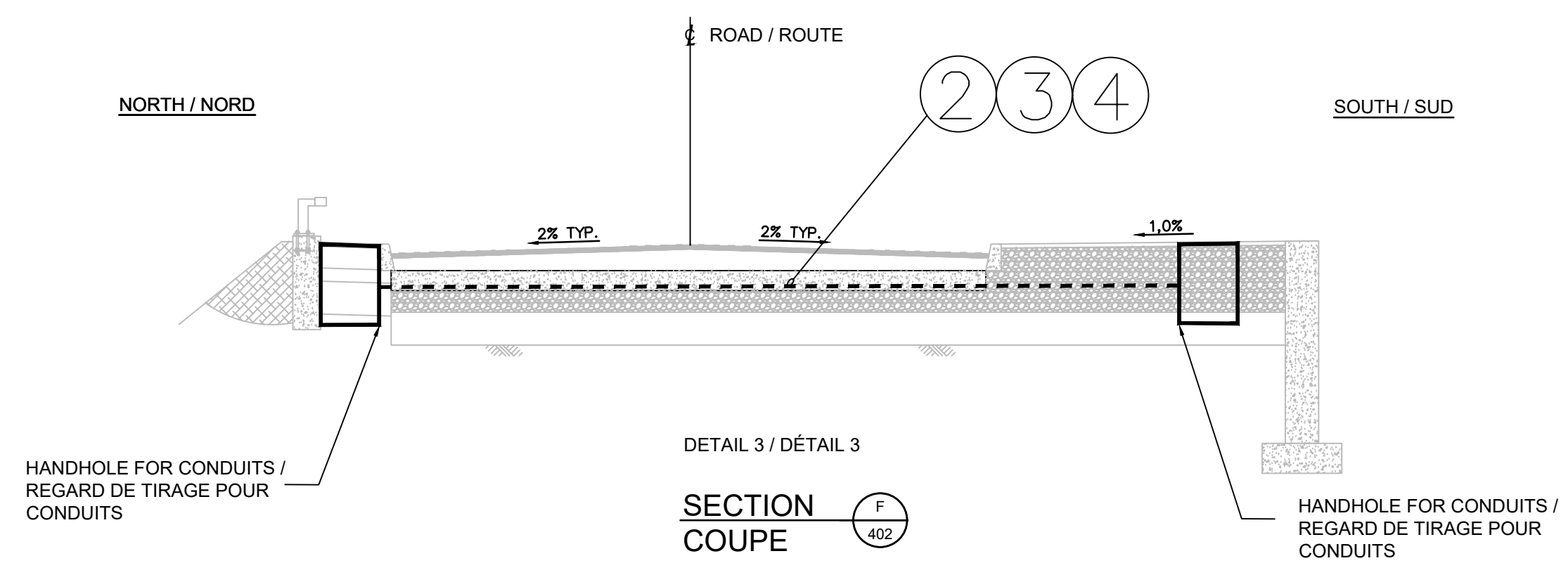
- LEGEND
- STREET LIGHT / LAMPADAIRE
 - HANDHOLE / REGARD DE TIRAGE
 - PULLBOX / BOÎTE DE TIRAGE
 - JUNCTION BOX / BOÎTE DE JONCTION



SECTION COUPE D 402

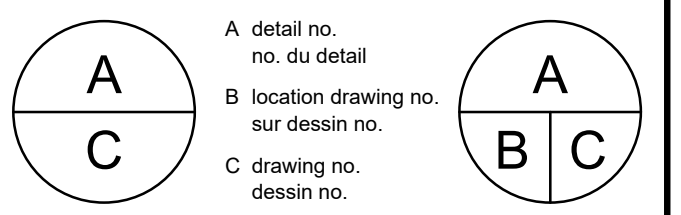
SECTION COUPE E 402

- SPECIFIC NOTES / NOTES SPÉCIFIQUES
- 1 THE CONTRACTOR SHALL DESIGN AND PROVIDE THE TEMPORARY ELECTRICAL BYPASS FROM EXISTING JUNCTION BOX IN TUNNEL T2 TO NEW HANDHOLE ON THE NORTH EAST. THE BYPASS IS TO BE INSTALLED AT THE SOUTH SIDE OF DAM DECK. L'ENTREPRENEUR DOIT CONCEVOIR ET FOURNIR LE CONTOURNEMENT ÉLECTRIQUE TEMPORAIRE DE LA BOÎTE DE JONCTION EXISTANTE DANS LE TUNNEL T2 AU NOUVEAU REGARD DE TIRAGE AU NORD-EST. LA DÉRIVATION DOIT ÊTRE INSTALLÉE SUR LE CÔTÉ SUD DE LA HALLE DE LA PLATE-FORME ENTRE L'AVR D'OPÉRATION ET LE PASSAGE PIÉTONNIER.
 - 2 2# 190 GREEN, 1 PVC, RIGID CONDUIT, 78 mm / 2# 190 VERT, 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC, 78 mm
 - 3 4 PVC, RIGID CONDUIT FOR FUTURE USE, 78mm / 4 CONDUIT RIGIDE EN PVC POUR USAGE FUTUR, 78mm
 - 4 8# 485 GREEN, 1 PVC, RIGID CONDUIT FOR EXISTING CIRCUIT, 78mm / 8# 485 VERT, 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC POUR CIRCUIT EXISTANT, 78mm
 - 5 4# 286 GREEN, 1 PVC, RIGID CONDUIT, 53 mm / 4# 286 VERT, 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC, 53 mm
 - 6 2# 190 GREEN, 1 GALVANIZED STEEL CONDUIT PVC COATED, 78 mm / 2# 190 VERT, 1 CONDUIT EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC, 78 mm
 - 7 4 GALVANIZED STEEL CONDUITS COATED WITH PVC FOR FUTURE USE, 78mm / 4 CONDUITS EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC POUR USAGE FUTUR, 78mm
 - 8 8# 485 GREEN, 1 GALVANIZED STEEL CONDUIT COATED WITH PVC FOR EXISTING CIRCUIT, 78mm / 8# 485 VERT, 1 CONDUIT EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC POUR CIRCUIT EXISTANT, 78mm
 - 9 4# 286 GREEN, 1 GALVANIZED STEEL CONDUIT COATED WITH PVC, 53 mm / 4# 286 VERT, 1 CONDUIT EN ACIER GALVANISÉ REVÊTU DE PVC, 53 mm
 - 10 1 PVC, RIGID CONDUIT BETWEEN MANHOLE AND JUNCTION BOX, 78mm / 1 CONDUIT RIGIDE EN PVC ENTRE LE REGARD DE TIRAGE ET LA BOÎTE DE JONCTION, 78mm



SECTION COUPE F 402

revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/20
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24



project / projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION
RIDEAU CANAL
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK
 OTTAWA

drawing / dessin
BUNDLE 2
CONDUITS, HANDHOLES, PULLBOXES AND JUNCTION BOXES (3 OF 3)

LOT 2
CONDUITS, REGARDS DE TIRAGE, BOÎTES DE TIRAGE ET BOÎTES DE JONCTION (3 DE 3)

Scale / Échelle
 NO SCALE / AUCUNE ÉCHELLE

Designed By / Conçu par
 A. SCHWARZENBERG, W. HABIBI
 Date / (yyyy/mm/dd)
 2019/05/08

Drawn By / Dessiné par
 I. BEGIN
 Date / (yyyy/mm/dd)
 2019/05/08

Reviewed By / Examiné par
 D. AUBUT, W. HABIBI
 Date / (yyyy/mm/dd)
 2019/05/24

Approved By / Approuvé par
 A. DUMAS
 Date / (yyyy/mm/dd)
 2019/05/24

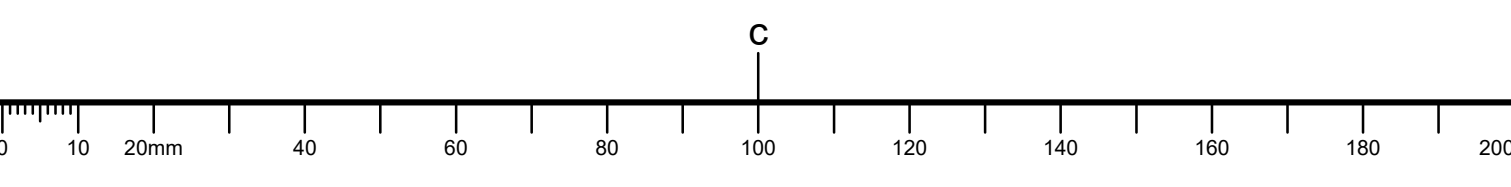
Tender / Soumission

Project Manager / Administrateur de projets

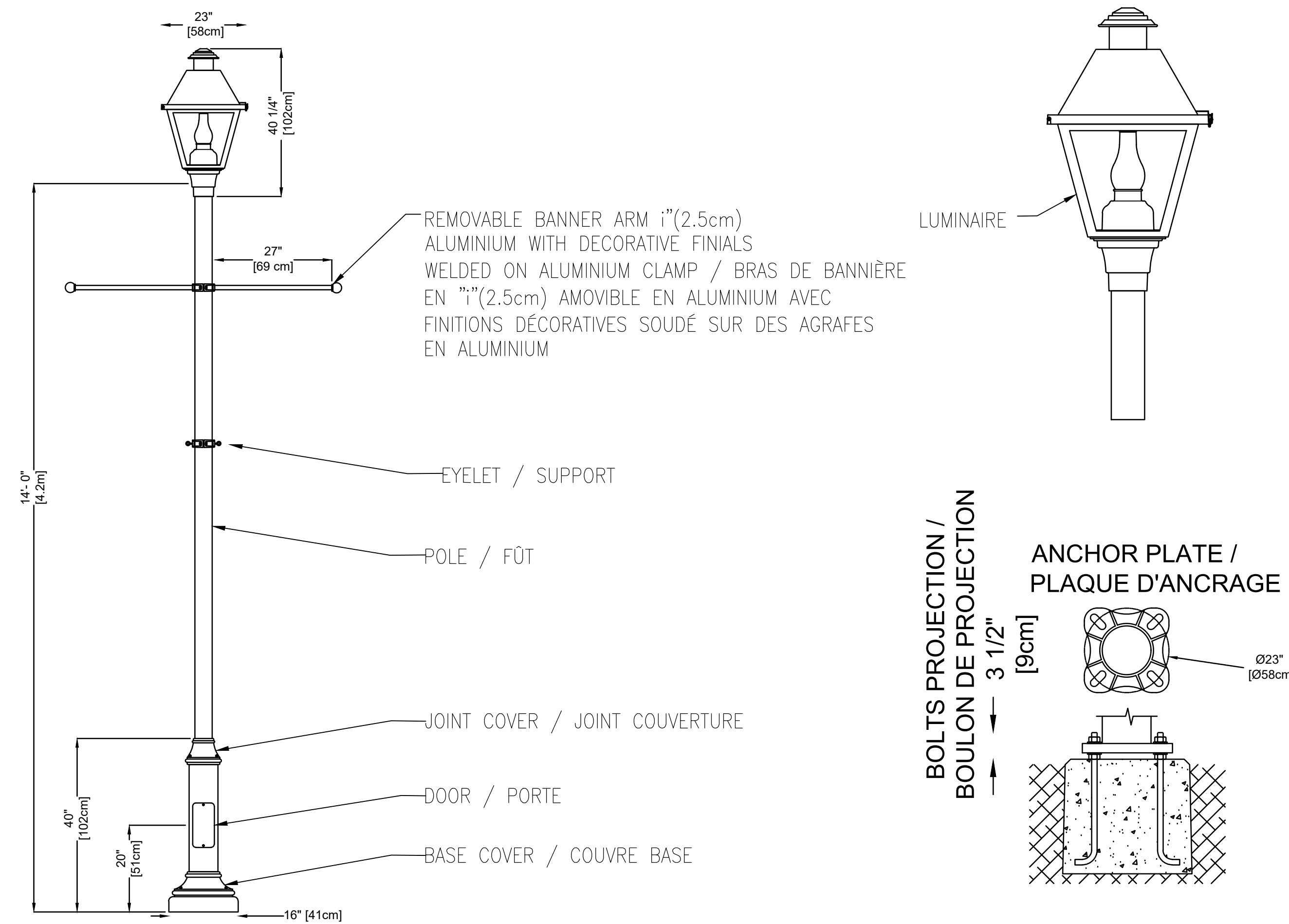
Project no. / No. du projet
R.079166.029

Drawing ref. no. / No. réf. dessin

Drawing no. / No. du dessin
403

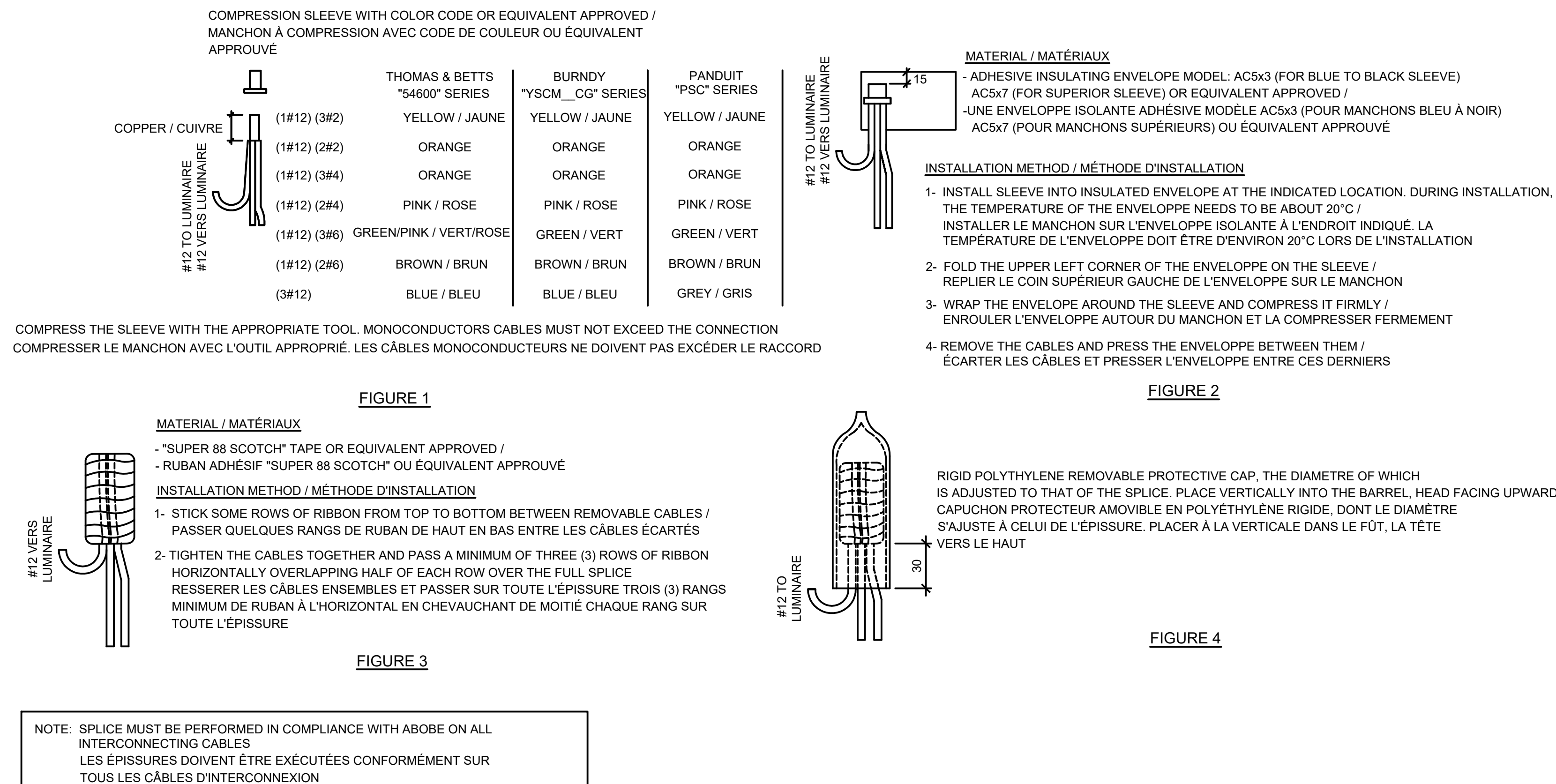


STREETLIGHT / LAMPADAIRE

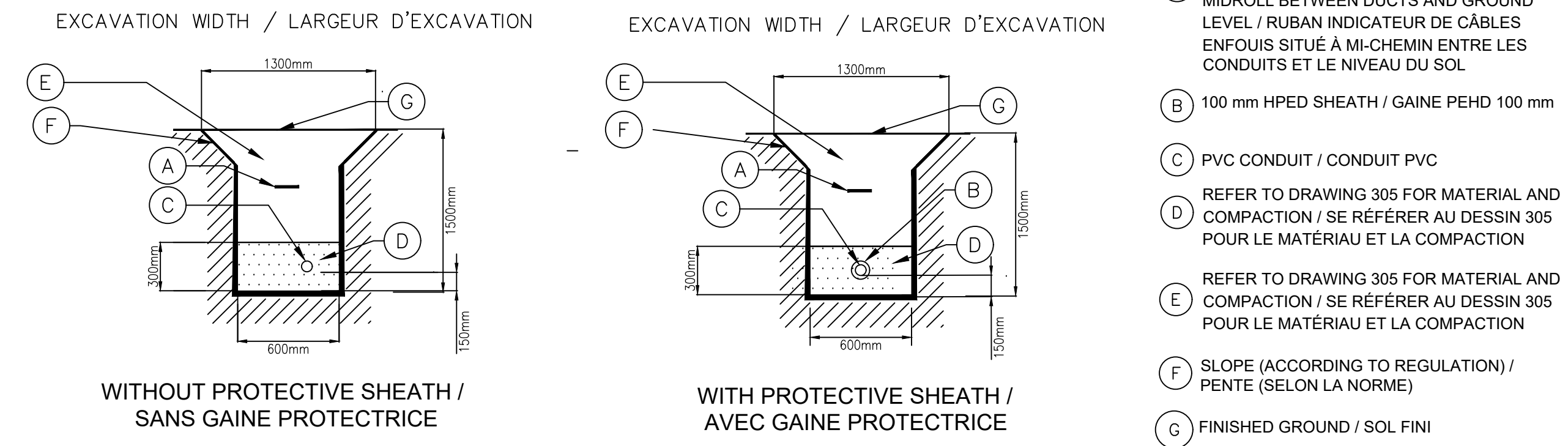


QUANTITY / QUANTITÉ	MODEL / MODÈLE	CODE	CONFIG.	DISTRIBUTION	TENSION(V)	TYPE	POWER (W) / PUISSANCE(W)
8	LUMINAIRE	CL4114B-FLAC-2-40W-3K-VOLT-PT-BK-TX-CP1 OR/OU EQUIVALENT	SIMPLE	II	120	DEL	40
8	POLE / FÛT	PM49-14-BA34_27_D1-BO4_D1-BK-TX OR/OU EQUIVALENT					
8	BASE COVER / COUVRE BASE	BM11-BK-TX OR/OU EQUIVALENT					

SPLICE / ÉPISSURE

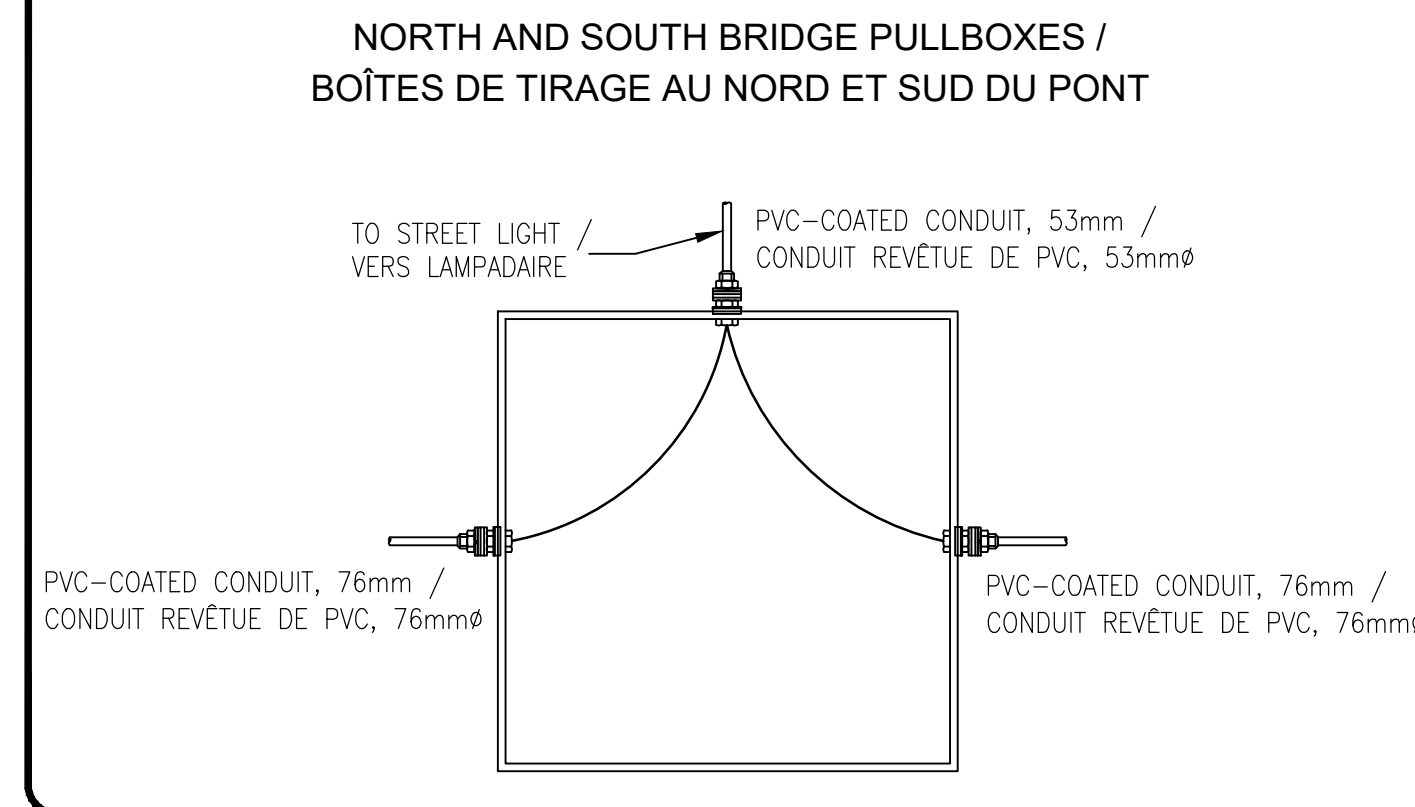


TRENCH DETAIL IN APPROACH ROADWAY / DÉTAIL DE TRANCÉE DANS LA ROUTE D'APPROCHE

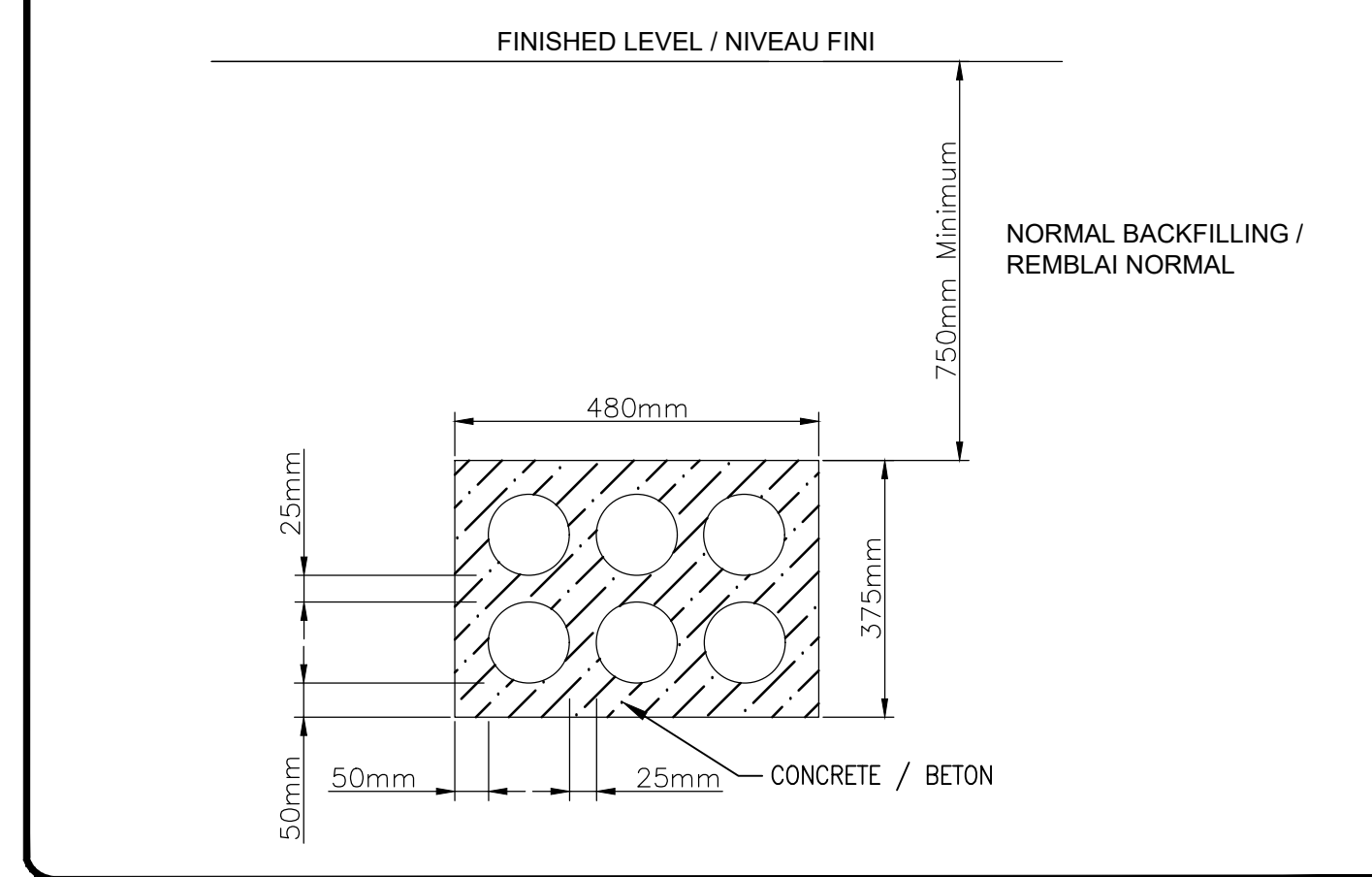


NOTE:
PROVIDE 100mm CLEARANCE WHEN CROSSING BETWEEN ELECTRICAL DUCTS / PRÉVOIR UN DÉGAGEMENT DE 100mm LORS DE CROISEMENT ENTRE DES CONDUITS ÉLECTRIQUE

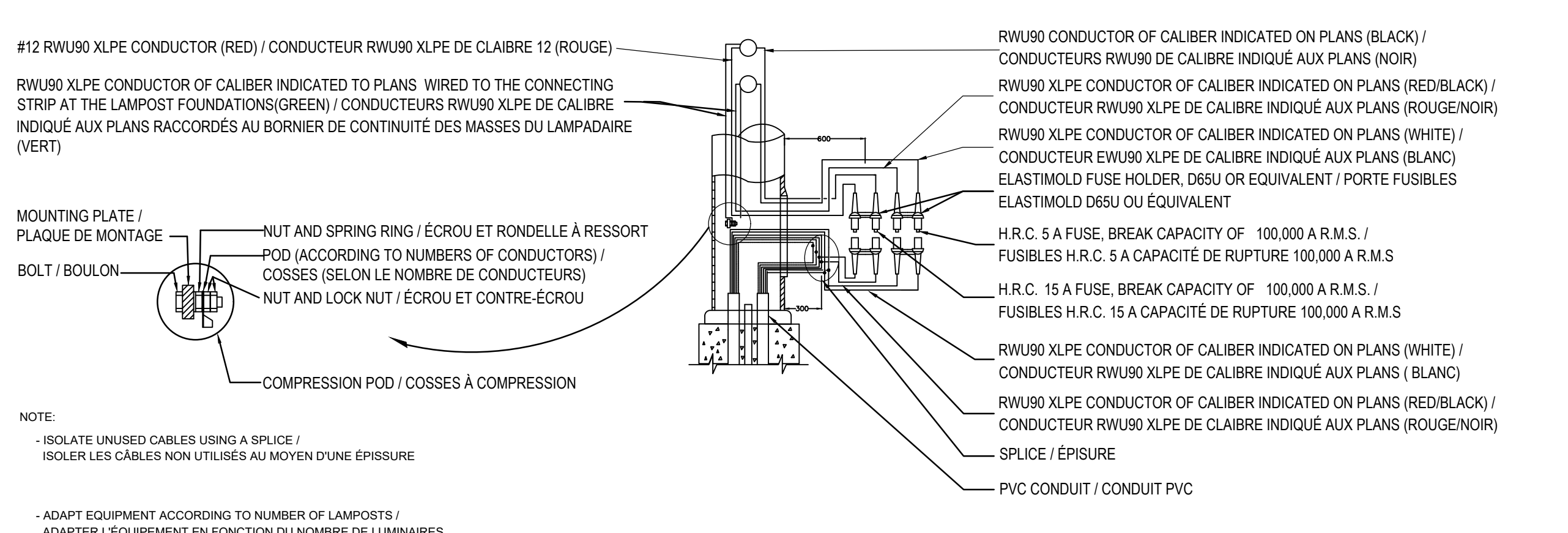
PULLBOX DETAIL / DÉTAIL BOÎTE DE TIRAGE



CONDUIT BANK DETAIL / DÉTAIL DE MASSIF



CONNECTION AT STREET LIGHT / RACCORDEMENTS DES LAMPADAIRES



LEGEND

revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/20
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24

revisions	description	date
A	detail no. no. du détail	
B	location drawing no. sur dessin no.	
C	drawing no. dessin no.	

project	project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RIDEAU CANAL / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK / OTTAWA	
drawing	dessin
BUNDLE 2 / STREET LIGHTING AND STANDARD DETAILS / LOT 2 / ÉCLAIRAGE DE RUE ET DÉTAILS STANDARDS	

Scale	NO SCALE / AUCUNE ÉCHELLE	Échelle
Designed By / Conçu par	A. SCHWARZENBERG, W. HABIBI	
Date	2019/05/08	(yyyy/mm/dd)
Drawn By / Dessiné par	I. BEGIN	
Date	2019/05/08	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By / Examiné par	D. AUBUT, W. HABIBI	
Date	2019/05/24	(yyyy/mm/dd)
Approved By / Approuvé par	A. DUMAS	
Date	2019/05/24	(yyyy/mm/dd)
Tender		Submission
Project Manager / Administrateur de projets		
Project no. / No. du projet		
		R.079166.029
Drawing ref. no. / No. réf. dessin		
Drawing no. / No. du dessin		404

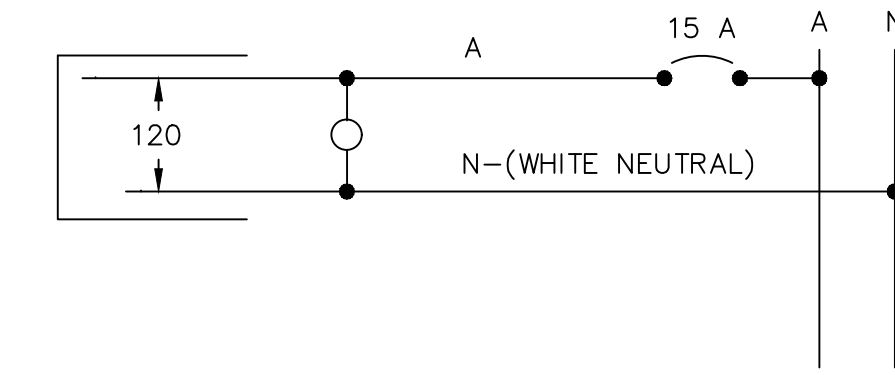
ELECTRICAL LOADS - EXISTING PANEL C / CHARGES ÉLECTRIQUES - PANNEAU C EXISTANT

PANNEL / PANNEAUX		C		PRINCIPAL DIJ.		TYPE			
LOCATION		HOGS BACK ROAD							
DESCRIPTION	K.W.	DSJ	CIRCUIT		DSJ	K.W.	DESCRIPTION		
			A	B					
EAST LIGHT STANDARD / ÉCLAIRAGE EST	-	30 A	1	2	30 A	-	WEST LIGHT STANDARD / ÉCLAIRAGE OUEST		
EAST LIGHT STANDARD / ÉCLAIRAGE EST	-	30 A	3	4	30 A	-	WEST LIGHT STANDARD / ÉCLAIRAGE OUEST		
UNKNOWN / INCONNU	-	30 A	5	6	30 A	-	WEST PATHWAY LIGHTS / ÉCLAIRAGE SENTIER OUEST		
UNKNOWN / INCONNUE	-	15 A	7	8	15 A	-	PARK LIGHTS / LUMIÈRE DU PARC		
SPARE / DE RÉSERVE	-	15 A	9	10	15 A	-	UNKNOWN / INCONNU		
EAST PATHWAY LIGHTS / ÉCLAIRAGE SENTIER EST	-	15 A	11	12	15 A	-	WEST PATHWAY LIGHTS / ÉCLAIRAGE SENTIER OUEST		
NORTH BRIDGE LIGHTS / LUMIÈRE PONT NORD	-	15 A	13	14	15 A	-	SOUTH BRIDGE LIGHTS / LUMIÈRE PONT SUD		
SPARE / DE RÉSERVE	-	15 A	15	16	15 A	-	SPARE / DE RÉSERVE		
SPARE / DE RÉSERVE	-	15 A	17	18	15 A	-	SPARE / DE RÉSERVE		
SPARE / DE RÉSERVE	-	15 A	19	20	15 A	-	SPARE / DE RÉSERVE		
SPARE / DE RÉSERVE	-	15 A	21	22	15 A	-	SPARE / DE RÉSERVE		
SPARE / DE RÉSERVE	-	15 A	23	24	15 A	-	SPARE / DE RÉSERVE		
SPACE / VIDE	-	-	25	26	-	-	SPACE / VIDE		
SPACE / VIDE	-	-	27	28	-	-	SPACE / VIDE		
SPACE / VIDE	-	-	29	30	-	-	SPACE / VIDE		
100 A MAIN BREAKER	-	100 A							
TOTALS / TOTALS									
PRINCIPAL		100	AMPS	120/240	VOLTS	2	PHASE	3	CABLES

**ELECTRICAL LOADS OF NORTH SIDE BRIDGE STREET LIGHTS
TABLEAU DE CHARGES - ÉCLAIRAGE PONT NORD**

120V - BRIDGE NORTH LIGHT / ÉCLAIRAGE PONT NORD			
CIRCUIT #	CIRCUIT #1		
LINE / LIGNE	A/N	--	--
LOAD / CHARGE (W)	120	--	--
CURRENT / COURANT (A)	1,25	--	--
TOTAL			
LOAD / CHARGE(W)	120	--	--
CURRENT / COURANT (A)	1,25	--	--

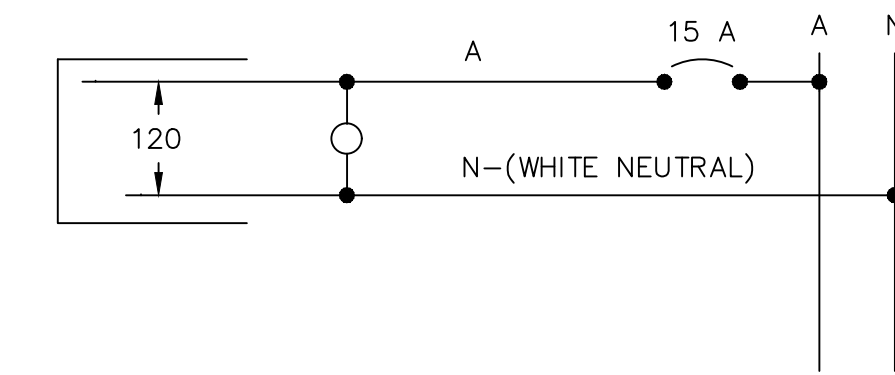
**DIAGRAM TYPE OF CONNECTION - 120V - BRIDGE NORTH LIGHTS
DIAGRAMME TYPE DE RACCORDEMENT - 120V - ÉCLAIRAGE PONT NORD**



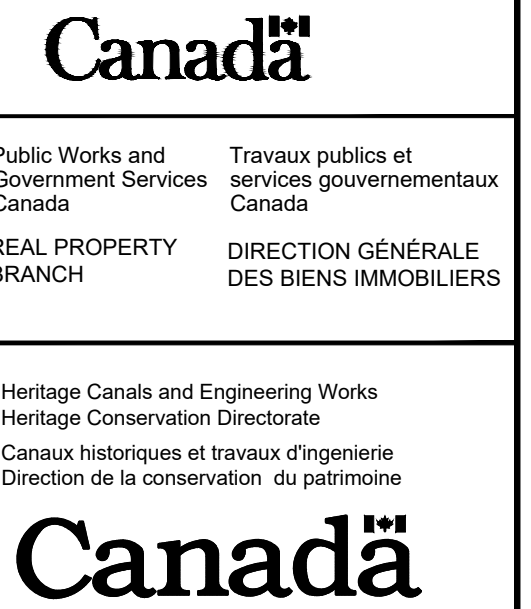
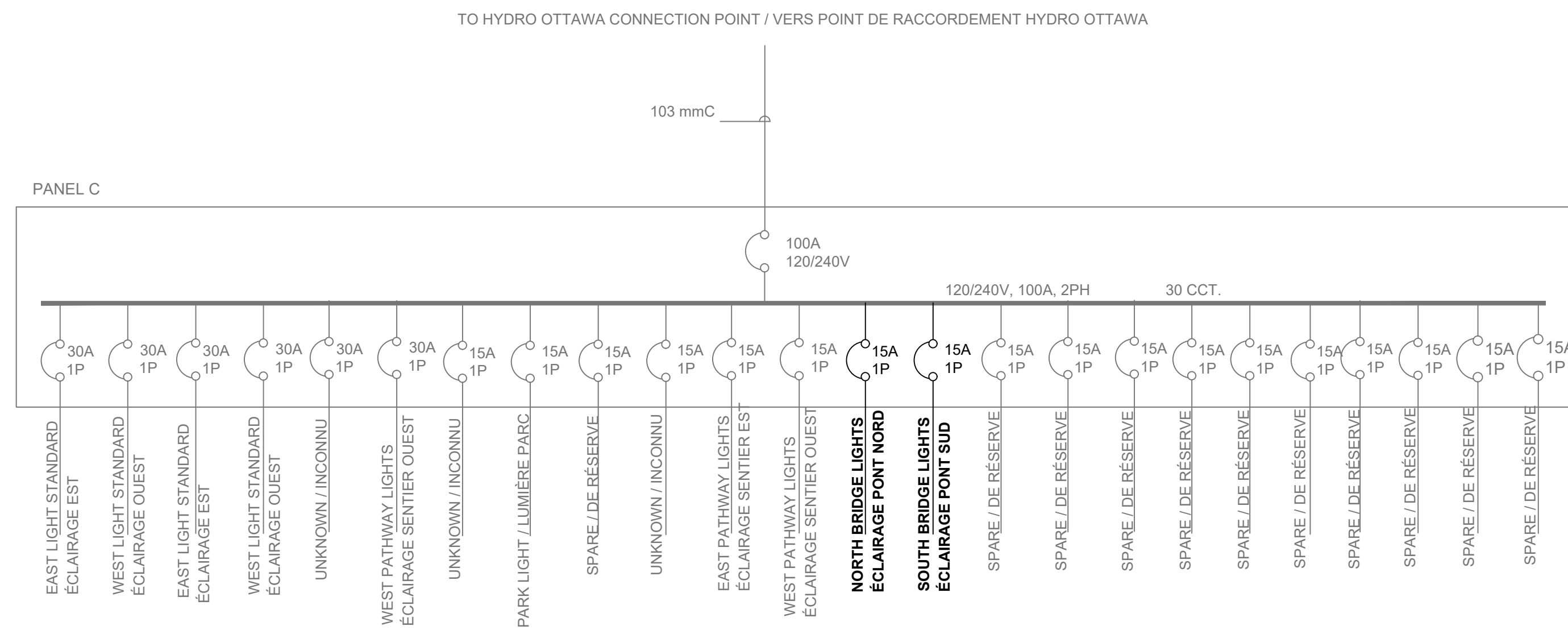
**ELECTRICAL LOADS OF SOUTH SIDE BRIDGE STREET LIGHTS
TABLEAU DE CHARGES - ÉCLAIRAGE PONT SUD**

120V - BRIDGE SOUTH LIGHT / ÉCLAIRAGE PONT SUD			
CIRCUIT #	CIRCUIT #2		
LINE / LIGNE	A/N	--	--
LOAD / CHARGE (W)	200	--	--
CURRENT / COURANT (A)	2,08	--	--
TOTAL			
LOAD / CHARGE(W)	200	--	--
CURRENT / COURANT (A)	2,08	--	--

**DIAGRAM TYPE OF CONNECTION - 120V - BRIDGE SOUTH LIGHTS
DIAGRAMME TYPE DE RACCORDEMENT - 120V - ÉCLAIRAGE PONT SUD**



**PANEL C - SINGLE LINE DIAGRAM - EXISTING DISTRIBUTION BOX
PANNEAU C - DIAGRAMME À LIGNE UNIQUE - BOITE DE DISTRIBUTION EXISTANTE**

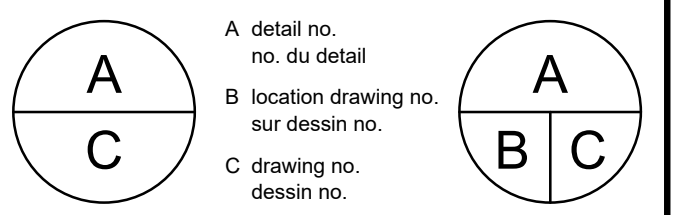


AECOM

LEGEND



revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/20
A	ISSUED FOR 50% REVIEW	2019/05/24



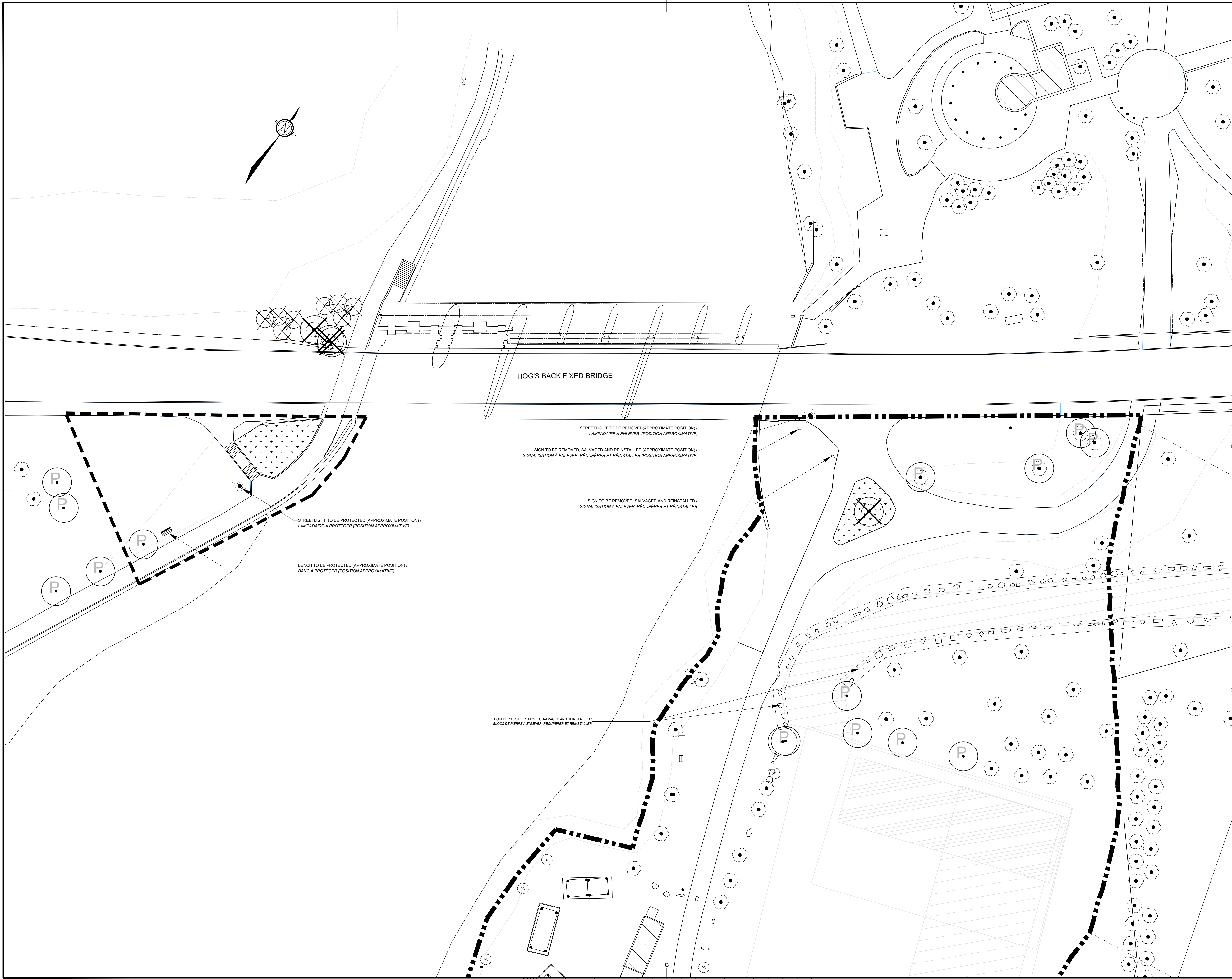
project HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA

drawing BUNDLE 2 ELECTRICAL SINGLE LINE DIAGRAMS
LOT 2 SCHÉMAS DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE

Scale Échelle
Designed By A. SCHWARZENBERG, W. HABIBI
Date 2019/05/08
Drawn By I. BEGIN
Date 2019/05/08
Reviewed By D. AUBUT, W. HABIBI
Date 2019/05/24
Approved By A. DUMAS
Date 2019/05/24
Tender Soumission
Project Manager Administrateur de projets
Project no. No. du projet
Drawing ref. no. No. réf. dessin
Drawing no. No. du dessin

R.079166.029

501



Canada
Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
REAL PROPERTY BRANCH / DIRECTION GÉNÉRALE DES BIENS IMMOBILIERS

Canada
Heritage Canals and Engineering Works / Canaux historiques et travaux d'ingénierie / Direction de la conservation du patrimoine

AECOM

LEGEND / LÉGENDE :

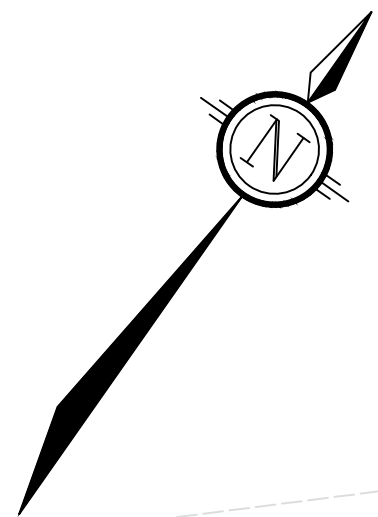
- LANDSCAPING WORK LIMIT / LIMITE DES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER
- EXISTING TREE / ARBRE EXISTANT
- TREE TO PROTECT / ARBRE À PROTÉGER
- TREE TO CUT AND GRIND / ARBRE À COUPER ET ESSOUCHER
- SHRUBS TO CUT AND GRIND / SCRUB À COUPER ET ESSOUCHER
- STRIPPING SURFACE / SURFACE À DÉCAPER

Association des Architectes Serge Poitras # 218 8 août '19

C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR COORDINATION	2019/06/10

revisions	description	date
A	detail no. / no. du détail	
B	location drawing no. / sur dessin no.	
C	drawing no. / dessin no.	

project	projet
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA	
drawing	dessin
BUNDLE 2 / EXISTING SITE CONDITIONS AND REMOVAL PLAN, TREES PRESERVATION / PLAN DES CONDITIONS EXISTANTES ET DÉMOLITION, PROTECTION DES ARBRES	
Scale	Échelle
1:250	
Designed By	Conçu par
A.GAMACHE	
Date	(yyyy/mm/dd)
2019/06/10	
Drawn By	Dessiné par
A.GAMACHE	
Date	(yyyy/mm/dd)
2019/06/10	
Reviewed By	Examiné par
R. DUMONT	
Date	(yyyy/mm/dd)
2019/06/10	
Approved By	Approuvé par
S. POITRAS	
Date	(yyyy/mm/dd)
2019/06/10	
Tender	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet
R.079166.029	
Drawing ref. no.	No. réf. dessin
Drawing no.	No. du dessin
601	



LEGEND / LÉGENDE :

	LANDSCAPING WORK LIMIT / LIMITE DES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER
	EXISTING TREE / ARBRE EXISTANT
	TREE TO PROTECT / ARBRE À PROTÉGER
	PROPOSED TREE / ARBRE PROPOSÉ
	PROPOSED SHRUBS / ARBUSTES PROPOSÉS
	GRASS AREA / SURFACE ENGAZONNÉE
	PLANT KEY / CLÉ VÉGÉTALE



C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR COORDINATION	2019/06/10

revisions	description	date
A	A detail no. / no. de détail	
B	B location drawing no. / sur dessin no.	
C	C drawing no. / dessin no.	

project	project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION / RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA	

drawing	dessin
BUNDLE 2 PLANTING PLAN / LOT 2 PLAN DE PLANTATION	

Scale 1:200 Echelle

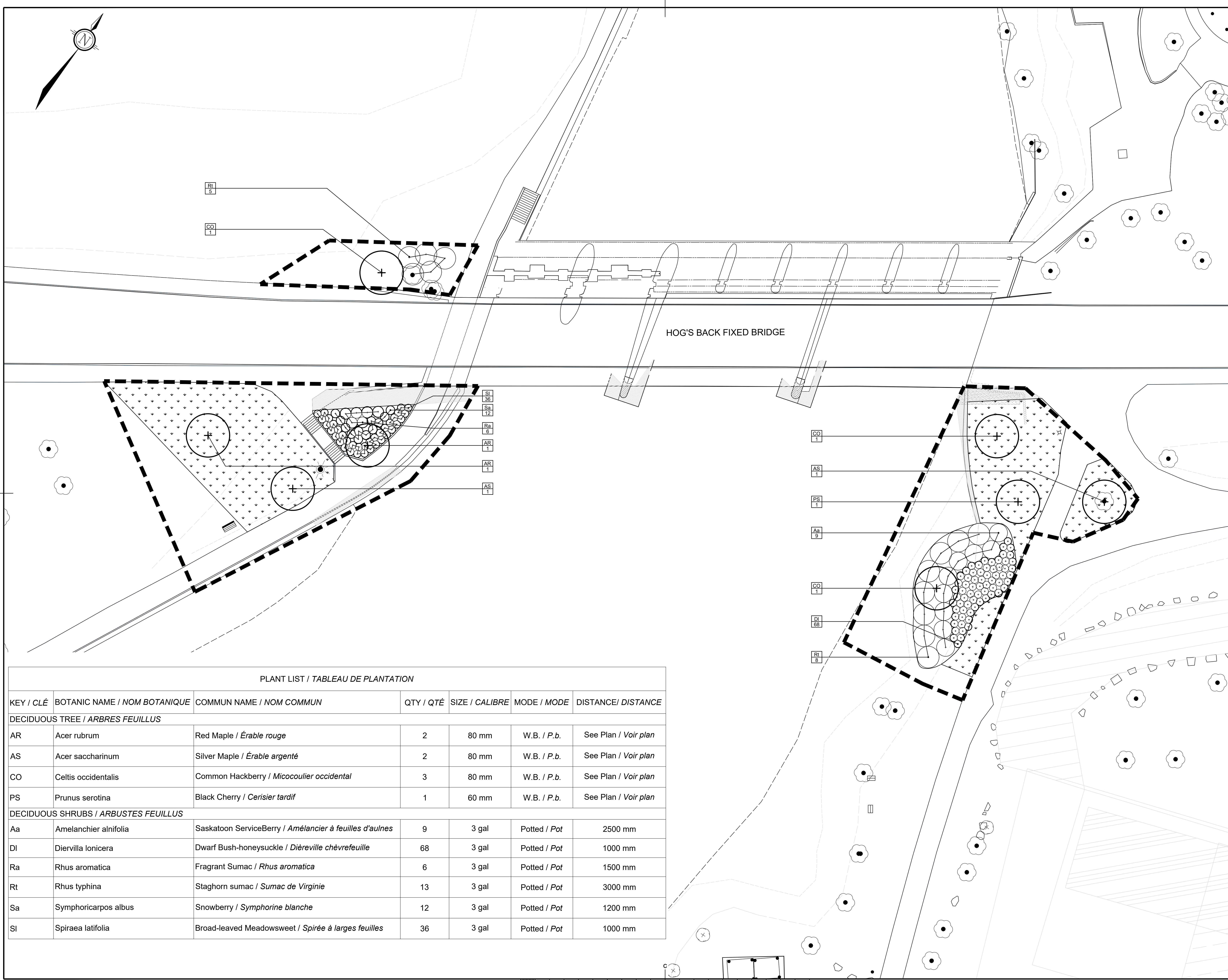
Designed By	A.GAMACHE	Conçu par	
Date	2018/07/06	(yyyy/mm/dd)	
Drawn By	A.GAMACHE	Dessiné par	
Date	2019/06/10	(yyyy/mm/dd)	
Reviewed By	R. DUMONT	Examiné par	
Date	2019/06/10	(yyyy/mm/dd)	
Approved By	S. POITRAS	Approuvé par	
Date	2019/06/10	(yyyy/mm/dd)	
Tender		Soumission	

Project Manager / Administrateur de projets

Project no. / No. du projet
R.079166.029

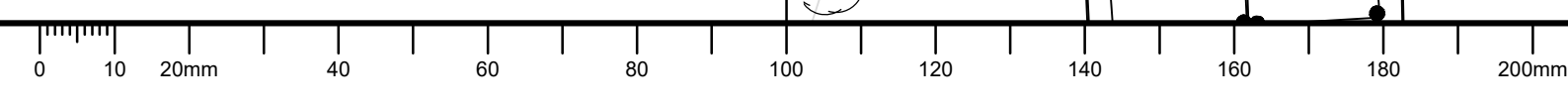
Drawing ref. no. / No. réf. dessin

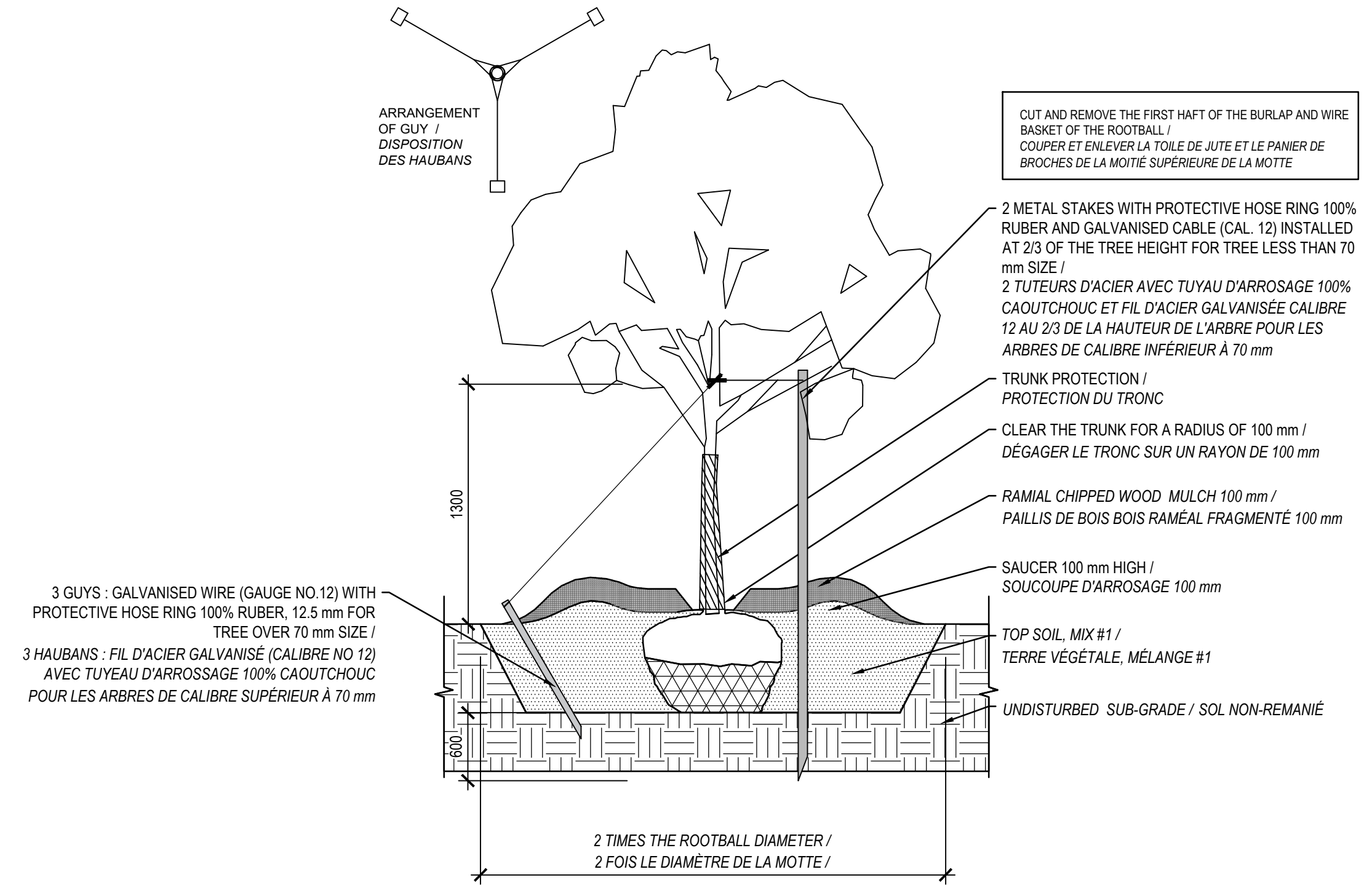
Drawing no. / No. du dessin
602



PLANT LIST / TABLEAU DE PLANTATION

KEY / CLÉ	BOTANIC NAME / NOM BOTANIQUE	COMMUN NAME / NOM COMMUN	QTY / QTÉ	SIZE / CALIBRE	MODE / MODE	DISTANCE / DISTANCE
DECIDUOUS TREE / ARBRES FEUILLUS						
AR	Acer rubrum	Red Maple / Érable rouge	2	80 mm	W.B. / P.b.	See Plan / Voir plan
AS	Acer saccharinum	Silver Maple / Érable argenté	2	80 mm	W.B. / P.b.	See Plan / Voir plan
CO	Celtis occidentalis	Common Hackberry / Micocoulier occidental	3	80 mm	W.B. / P.b.	See Plan / Voir plan
PS	Prunus serotina	Black Cherry / Cerisier tardif	1	60 mm	W.B. / P.b.	See Plan / Voir plan
DECIDUOUS SHRUBS / ARBUSTES FEUILLUS						
Aa	Amelanchier alnifolia	Saskatoon ServiceBerry / Amélanier à feuilles d'aulnes	9	3 gal	Potted / Pot	2500 mm
DI	Diervilla lonicera	Dwarf Bush-honeysuckle / Dièreville chèvrefeuille	68	3 gal	Potted / Pot	1000 mm
Ra	Rhus aromatica	Fragrant Sumac / Rhus aromatica	6	3 gal	Potted / Pot	1500 mm
Rt	Rhus typhina	Staghorn sumac / Sumac de Virginie	13	3 gal	Potted / Pot	3000 mm
Sa	Symphoricarpos albus	Snowberry / Symphorine blanche	12	3 gal	Potted / Pot	1200 mm
SI	Spiraea latifolia	Broad-leaved Meadowsweet / Spirée à larges feuilles	36	3 gal	Potted / Pot	1000 mm

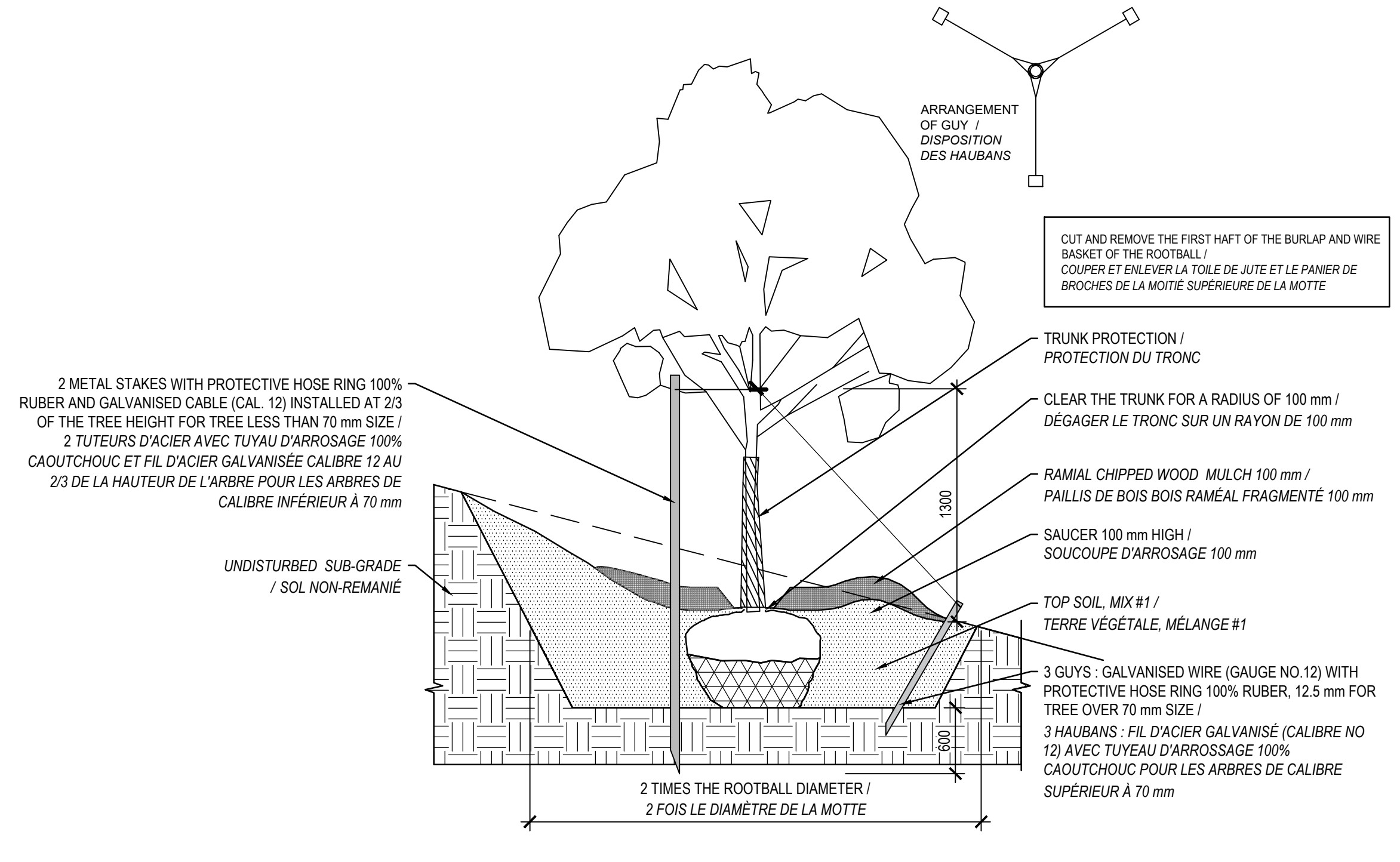




DECIDUOUS TREE PLANTING / PLANTATION D'ARBRE FEUILLU

01 006

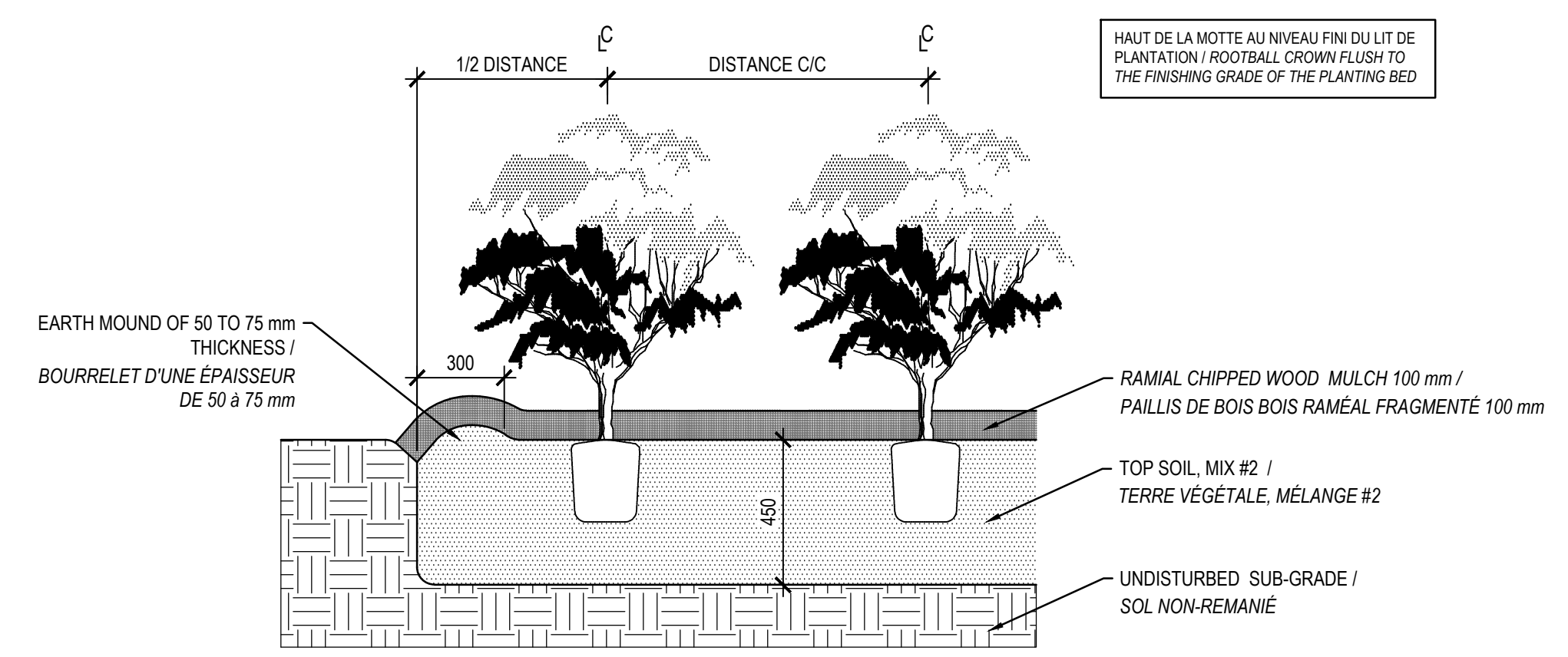
échelle 1:20
scale 1:20



DECIDUOUS TREE PLANTING ON A SLOPE / PLANTATION D'ARBRE FEUILLU EN PENTE

02 006

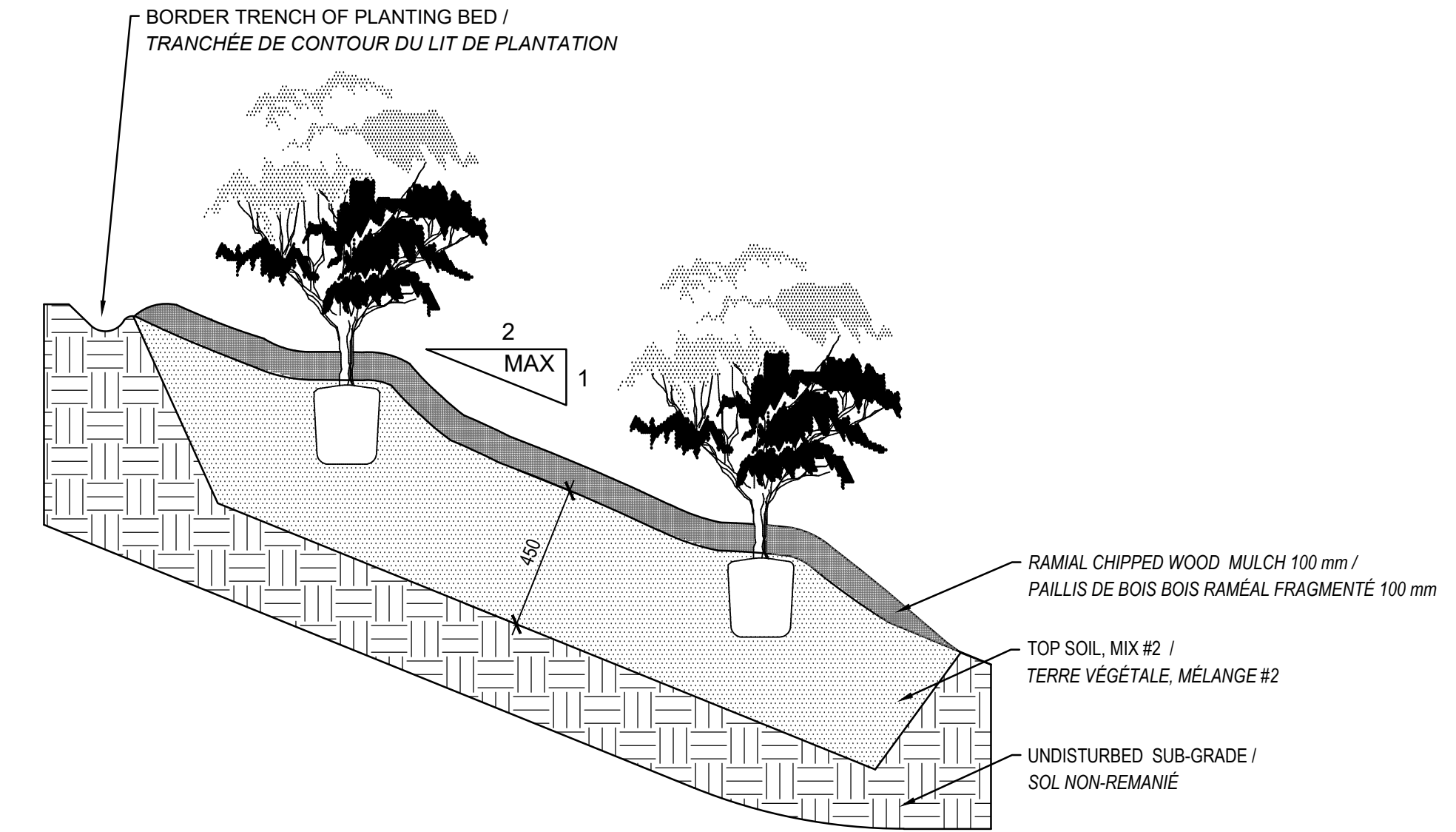
échelle 1:20
scale 1:20



POTTED SHRUB PLANTING / PLANTATION D'ARBUSTES EN POTS

03 006

échelle 1:20
scale 1:20



SHRUBS PLANTING ON A SLOPE / PLANTATION D'ARBUSTES EN POTS EN PENTE

04 006

échelle 1:20
scale 1:20



revisions	description	date
C	ISSUED FOR TENDER	2019/08/08
B	ISSUED FOR 75% REVIEW	2019/06/17
A	ISSUED FOR COORDINATION	2019/06/10

project	project
HOGS BACK FIXED BRIDGE & DAM REHABILITATION RIDEAU CANAL	
RÉHABILITATION DU PONT FIXE & DU BARRAGE DE HOGS BACK OTTAWA	

drawing	dessin
BUNDLE 2 PLANTING DETAILS	
LOT 2 DÉTAILS DE PLANTATION	

Scale	Échelle
Designed By	Conçu par
Date	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	Dessiné par
Date	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	Examiné par
Date	(yyyy/mm/dd)
Approved By	Approuvé par
Date	(yyyy/mm/dd)
Tender	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet
R.079166.029	
Drawing ref. no.	No. réf. dessin
Drawing no.	No. du dessin

