



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving -
PWGSC

1550, Avenue d'Estimauville

1550, D'Estimauville Avenue

Québec

Québec

G1J 0C7

FAX pour soumissions: (418) 648-2209

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

TPSGC/PWGSC

601-1550, Avenue d'Estimauville

Québec

Québec

G1J 0C7

Title - Sujet Balai de piste - Aéroport Chevery	
Solicitation No. - N° de l'invitation T3033-20240D/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client T3033-190108	Date 2019-09-06
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$QCN-039-17743	
File No. - N° de dossier QCN-9-42055 (039)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-09-24	Time Zone Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Boisclair, Daniel	Buyer Id - Id de l'acheteur qcn039
Telephone No. - N° de téléphone (418) 649-2831 ()	FAX No. - N° de FAX (418) 648-2209
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Titre : Balai de piste - Aéroport Chevery

AMENDEMENT 002

PARTIE 4 – PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION

4.1.1.2 Tableau de conformité technique

SUPPRIMER :

7. Capacité à la sortie de la soufflerie (~~min 29 000 SCFM~~)

INSÉRER :

7. Capacité à la sortie de la soufflerie (**min 20 000 SCFM**)
-

ANNEXE « A »

Spécifications particulières

SUPPRIMER :

19. Capacité à la sortie de la soufflerie (~~min 29 000 SCFM~~)

INSÉRER :

19. Capacité à la sortie de la soufflerie (**min 20 000 SCFM**)
-

Répondre aux questions de l'industrie.

Demande de renseignements – en période de soumission – Clause #2.3

Afin d'assurer l'uniformité et la qualité de l'information fournie aux soumissionnaires, les demandes de renseignements importantes reçues, ainsi que les réponses à ces demandes, seront fournies simultanément à tous les soumissionnaires qui auront reçu la demande de soumissions, sans que le nom de l'auteur des demandes de renseignements soit mentionné.

Voici les questions que nous avons reçues :

La question suivante avait été soulevée lors de la modification précédente et après analyse la réponse et le critère ont été révisés.

Question #4 : Est-ce qu'une capacité à la sortie de la soufflerie de 20 000 SCFM serait acceptable ?

Réponse #4 : Une capacité à la sortie de la soufflerie d'un minimum de 20 000 SCFM est acceptable en autant que l'équipement fournisse au minimum 450 Km/h de vélocité et que la zone affectée par la soufflerie couvre la totalité de la surface balayée.

Question #5 : Les spécifications particulières en Annexe A demandent 4 pneus de 215/85R16. Nous avons désormais un essieu de 12 000 lbs de capacité avec des roues simples de 245/70R17.5. Est-ce que c'est acceptable?

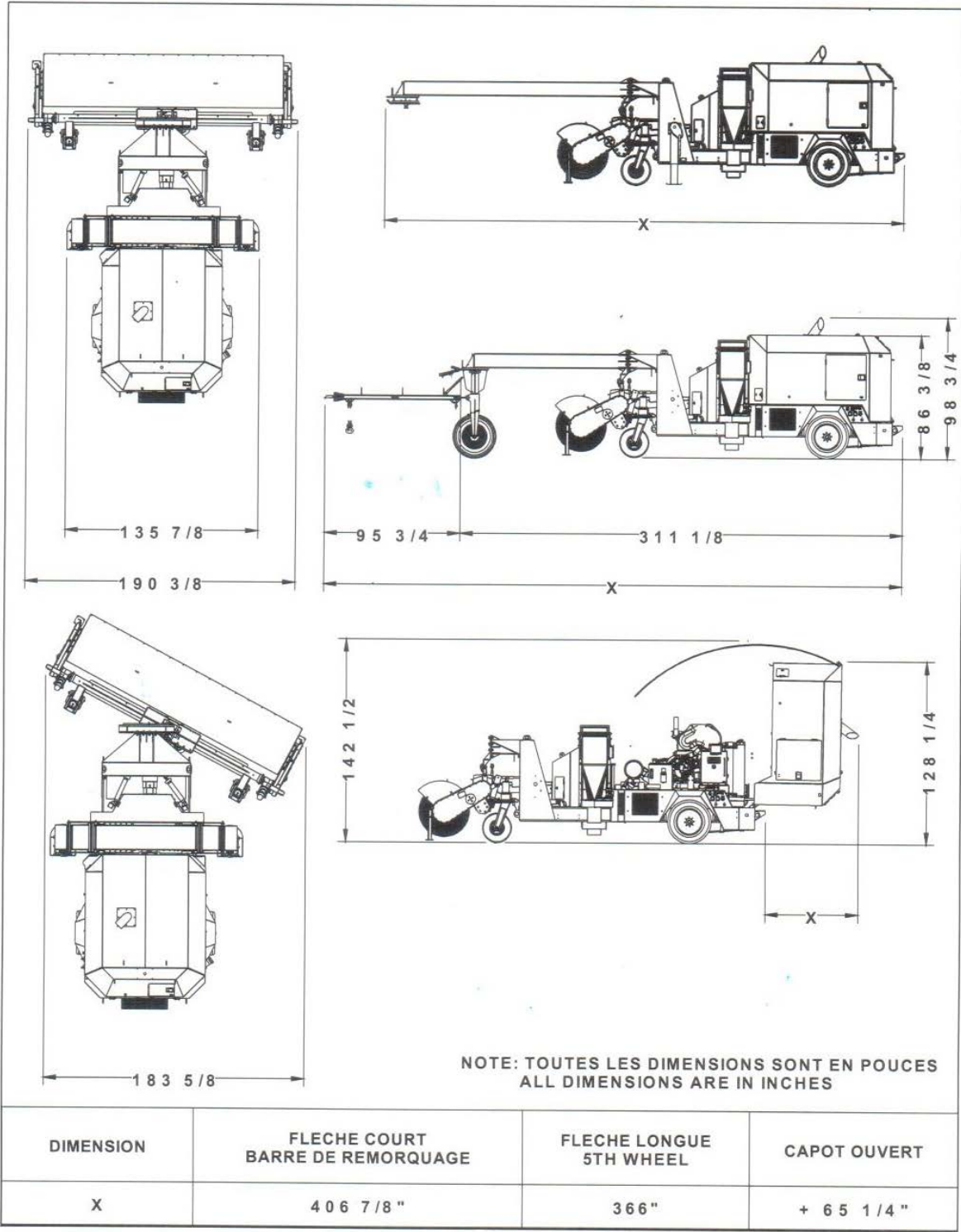
Réponse #5 : Selon l'information susmentionnée et le dessin technique soumis, les roues simples sur des essieux de 12 000 lb est acceptables en autant que les roues simples soient positionnées exactement comme sur les dessins techniques.

(Voir dessin technique sur la page suivante)

N° de l'invitation - Solicitation No.
T3033-20240D/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
T3033-20240D

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
QCN-9-42055

Id de l'acheteur - Buyer ID
QCN-039
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS



****TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMENTENT INCHANGÉS****