



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Marine Chartering Services Directorate/Direction des
services d'affrètements maritime

11 Laurier St./ 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III, 6C2

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Title - Sujet Conseiller technique expert	
Solicitation No. - N° de l'invitation T8010-190044/A	Amendment No. - N° modif. 007
Client Reference No. - N° de référence du client T8010-190044	Date 2019-09-09
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MB-004-27404	
File No. - N° de dossier 004mb.T8010-190044	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-09-19	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes	
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Chauvin, Lorraine	Buyer Id - Id de l'acheteur 004mb
Telephone No. - N° de téléphone (873) 469-3856 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification 007 est émise afin de fournir une réponse à des questions soumises. Les questions #1 à #26 ont été traitées dans des modifications précédentes de la DP.

QUESTION #27

L'EDT 9.7 stipule que « 9.7 Tous les documents d'architecture et d'ingénierie maritimes doivent être signés par un architecte naval ou un mécanicien de marine certifié, selon le cas. » Toutefois, les exigences de qualifications pour le gestionnaire de projet, l'architecte-ingénieur naval principal et le mécanicien de marine principal ne précisent pas qu'une certification d'ingénieur professionnel est requise. Est que le gouvernement peut préciser si cette certification est une exigence obligatoire ainsi que si ou comment cette exigence serait compatible avec l'exigence d'un brevet d'officier mécanicien de première classe?

RÉPONSE #27

L'entrepreneur devra s'assurer que tous les documents d'architecture et d'ingénierie maritime sont signés par un architecte-ingénieur naval ou un mécanicien de marine certifié, selon le cas. Il n'est pas requis que le signataire soit membre de l'équipe principale de projet.

QUESTION #28

Travel and Living costs are not part of the evaluated price, though they are likely to be a major component of the cost. Given this, will the government's evaluation of the project management plans take into account the location of the proposed team and its ability to offer major cost savings to the government?

ANSWER #28

Les plans de gestion de projet déposés par les soumissionnaires seront évalués en conformité avec C 1. L'emplacement de l'équipe de projet proposée par le soumissionnaire ne fait pas partie des critères d'évaluation pour C 1 et ne sera pas évaluée.

TOUTES LES AUTRES CONDITIONS ET MODALITÉS RESTENT INCHANGÉES