



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage , Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Ship Construction, Refit and Related
Services/Construction navale, Radoubs et services
connexes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet EMBARCATION PNEUMATIQUE	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8482-183364/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client W8482-183364	Date 2019-09-25
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MC-038-27448	
File No. - N° de dossier 038mc.W8482-183364	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-10-02	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Robson, Vicki	Buyer Id - Id de l'acheteur 038mc
Telephone No. - N° de téléphone (613) 286-4376 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
W8482-183364/A

Amd. No. - N° de la modif.
002

Buyer ID - Id de l'acheteur
038mc.

Client Ref. No. - N° de réf. du client
W8482-183364

File No. - N° du dossier
038mc.W8482-183364

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Modification à l'invitation 002

La modification n ° 002 à l'invitation à soumissionner vise à mettre à jour l'annexe «F» - Questions des soumissionnaires et réponses du Canada.

Solicitation No. - N° de l'invitation
W8482-183364/A

Amd. No. - N° de la modif.
002

Buyer ID - Id de l'acheteur
038mc.

Client Ref. No. - N° de réf. du client
W8482-183364

File No. - N° du dossier
038mc.W8482-183364

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

ANNEXE « F »

QUESTIONS DES SOUMISSIONNAIRES ET RÉPONSES DU CANADA

Q1.

En tissu

L'EBT demande 1670dtx. Est-ce que 1100dtx serait acceptable?

R1.

Le MDN acceptera 1100dtx pour l'article «B».

Q2.

Couleur

Annexe A (Article A), il est spécifié «urgence ou flamme orange» et 1670dtx.

Offre:

Tissu rouge dans 1100dtx ou 1670dtx

Solas Orange Fabric mais seulement en 1670 dtx.

Demander une modification du tissu 1100dtx et une modification du rouge au lieu d'Orange?

R2.

Le MDN n'acceptera pas l'article A en rouge DTX 1100

Le MDN acceptera l'article A dans le DTX 1670 Orange.

Q3.

EBT Article 3.1: Description a) - h)

À condition que les bateaux répondent à toutes les autres spécifications, y compris la charge utile et le nombre de personnes dépassant les exigences (donc une performance de stabilité supérieure aux spécifications), serait-il acceptable que le faisceau total soit à 1,75 m (0,1 m sous la plage spécifiée)?

R3.

Oui, c'est acceptable.

Q4.

EBT Article 3.2.1: Tubes de flottaison

Dans la mesure où les caractéristiques mécaniques du tissu sont présentées et détaillées dans un rapport de test et que toutes les autres spécifications concernant le tissu sont satisfaites, serait-il acceptable que le tissu en néoprène Hypalon (CSM) (polyéthylène chlorosulfoné) ait une trame POLYESTER au lieu d'un polyamide trame comme mentionné en 3.1.i), 3.1.x) 3.2.1 et 3.2.2?

R4.

Le MDN ne prendra en compte que ce qui est indiqué dans l'EBT ; PU et PCS.

Q4.1

Dans la mesure où les caractéristiques mécaniques du tissu sont présentées et détaillées dans un rapport de test et que toutes les autres spécifications concernant le tissu sont satisfaites, serait-il acceptable que le tissu en néoprène Hypalon (CSM) (polyéthylène chlorosulfoné) ait une trame de 1100 dtx au lieu de 1670 dtx comme mentionné dans 3.2.1?

R4.1

Oui, un DTX 1100 pour CSM est accepté.

Q5.

EBT Article 3.2.4- Couleur

Serait-il acceptable que la couleur du kit de tubes soit fournie à Emergency Réponse Rouge ?

R5.

Non, il doit s'agir d'Urgence / Flamme Orange, comme pour SOLAS.

Q5.1.

Dans la mesure où le matériau de la bande de friction est d'un type non marquant, serait-il acceptable que les bateaux soient fournis avec une couleur de bande de protection différente: NOIR au lieu de la même couleur que le jeu de tubes, comme spécifié en 3.2.4?

R5.1.

Oui, les bandes de protection peuvent être de couleur noire

Q6.

EBT Article 3.2.5: Cordages & 3.2.16: Lignes de sauvetage

Dans la mesure où les bateaux de pré-production sont capables de démontrer une bonne ergonomie et fonctionnalité des lignes de sauvetage, avec et sans gants, serait-il acceptable que le diamètre de la ligne de sauvetage soit de 14 mm au lieu de 16 mm, comme spécifié aux sections 3.2.5 et 3.2. 16?

R6.

Oui, 14mm est acceptable.

Q7.

EBT Article 3.2.13 : Planchers et serres de renfort et 3.2.14 Composants métalliques

Dans la mesure où les panneaux de plancher sont fournis avec des profilés extrudés, serait-il acceptable de les fournir en aluminium 6060-T5 de qualité marine?

R7.

Oui, le 6060 T5 est acceptable.

Q8.

EBT Article 3.2.6: Poignées de transport

Dans la mesure où la résistance de la poignée dépasse les exigences, serait-il acceptable que la poignée de remorquage / transporteur soit en aluminium chromé noir au lieu en acier inoxydable?

R8.

Oui, c'est acceptable.

Q9.

EBT article 3.2.10: Tableau arrière

Si la résistance du tableau arrière dépasse les exigences du 3.2.10 et est certifiée pour un moteur de 112 kg et 55 CV, serait-il acceptable que l'épaisseur du tableau arrière soit de 40 mm au lieu de 1 7/8 " (47 mm) ?

R9.

40mm est acceptable.

Q10.

EBT article 3.2.6

Cet élément demande 5 poignées de chaque côté du bateau. Cela semble excessif pour le modèle à 6 hommes. Proposez 3 poignées de chaque côté. Cela serait-il acceptable?

R10.

3 poignées de transport par côté sont acceptables

Q11.

EBT Article 3.2.2

Pourquoi la norme minimale pour la carène et la quille gonflable de 1110 décitex est-elle plus basse que la norme demandée pour les tubes de flottaisons fixée à 1670 décitex, vu que le fond du bateau est plus vulnérable et plus sollicité.

R11.

Nous acceptons 1100DTX pour le tube sur les pneumatiques gris. La marine utilisera ces pneumatiques sur des remorqueurs où la vulnérabilité au fond sera minime. Ils seront également utilisés pour former les cadets de la marine à l'utilisation d'un bateau pneumatique. Ils ne sont pas utilisés comme bateaux d'assaut.

Q12.

RFP Article 3.3.8- Installation

Pourquoi l'aire de mise à l'eau doit-elle être fonctionnelle toute l'année compte tenu du climat canadien ou beaucoup de plans d'eau sont gelés quelques mois par année. C'est une exigence discriminatoire qui défavorise des entreprises de l'Ontario et du Québec.

R12.

Le MDN acceptera les entrepreneurs situés à plus de 50 km d'eau libre en tout temps. L'entrepreneur doit démontrer et compléter tous les aspects des tests et des essais 6.0 à 6.10 de l'EBT au cours des essais de pré-production.

Solicitation No. - N° de l'invitation
W8482-183364/A

Amd. No. - N° de la modif.
002

Buyer ID - Id de l'acheteur
038mc.

Client Ref. No. - N° de réf. du client
W8482-183364

File No. - N° du dossier
038mc.W8482-183364

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Q13.

RFP Article 7.14- Calendrier de Projet

Le Canada peut-il accepter un délai de livraison de 270 jours au lieu de 180 jours pour l'article «B»?

R13.

Voir la section 7.4.1 pour les exigences de livraison et de calendrier du projet. 40 bateaux de l'article «B» doivent être livrés au plus tard le 31 mars 2020. La quantité restante de bateaux (articles A et B) ne doit pas être livrée avant le 1er avril 2020. 270 jours sont donc acceptables pour la livraison du deuxième lot.

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES.