



**RETURN BIDS TO:  
RETOURNER LES SOUMISSIONS A:**

Bid Receiving/Réception des sousmissions  
Hard Copy / Copie papier:  
RCMP/GRC  
Bid Receiving Unit/ Réception des sousmissions  
Royal Canadian Mounted Police  
73 chemin Leikin Drive  
Mailstop/ Arrêt postal #15  
Ottawa, Ontario K1A 0R2  
**Attn: Sonya Dupont**

All persons delivering mail, parcels and bids to the Mail Parcel and Screening Facility will be asked to provide government photo identification and a contact number as part of an enhanced security protocol.

Dans le cadre d'un protocole de sécurité amélioré, toute personne qui livre le courrier, les paquets et les soumissions à l'installation d'inspection du courrier et des colis devra désormais présenter une carte d'identité avec photo émise par le gouvernement et un numéro de téléphone.

**SOLICITATION  
AMENDMENT**

**MODIFICATION DE  
L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments: - Commentaries:

THIS DOCUMENT DOES NOT CONTAIN A  
SECURITY REQUIREMENT

LE PRÉSENT DOCUMENT NE COMPORTE PAS  
UNE EXIGENCE EN MATIÈRE DE

<b>Title – Sujet</b>		<b>Date</b>
Aerial Ladder Truck / Auto-échelle		September 25, 2019 25 septembre, 2019
<b>Solicitation No. – N° de l'invitation</b>		<b>Amendment No. – N° de la modification # 004</b>
202000667		
<b>Client Reference No. - No. De Référence du Client</b> 202000667		
<b>Solicitation Closes – L'invitation prend fin</b>		
<b>At / à :</b>	<b>2 :00 pm EST</b>	EST (Eastern Standard Time) HNE (heure normale de l'Est)
<b>On / le :</b>	<b>October 1, 2019 – 1 octobre, 2019</b>	
<b>F.O.B. – F.A.B</b>	<b>GST – TPS</b>	<b>Duty – Droits</b>
<b>Destination of Goods and Services – Destinations des biens et services</b>		
<b>Instructions</b>		
<b>Address Inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à</b> <a href="mailto:Sonya.Dupont@rcmp-grc.gc.ca">Sonya.Dupont@rcmp-grc.gc.ca</a> Procurement and Contracting Officer		
<b>Telephone No. – No. de téléphone</b> <b>(613) 843-3819</b>		<b>Facsimile No. – No. de télécopieur</b> <b>(613) 825-0082</b>



This amendment is raised to address the following:

- To respond to questions received during the solicitation period;

### **QUESTIONS AND ANSWERS**

**Question 2:** On page 41 of 71, it requires as mandatory “tire pressure monitor”. This is only available from the manufacturer on single rear wheel vehicles. This request is for a vehicle with dual rear wheels. Can this item be deleted to allow us to quote?

**Answer 2:** Tire pressure monitors are not available from the OEM however after-market options are available such as Truck System Technologies or equivalent.

**Question 3:** Page 34, item 120 -Must be no out-riggers type required for vehicle stabilization during operation- we could only use a 44 foot ladder with no outriggers. A 50 foot ladder will never pass the CSA-C225 for stability without out-riggers. Is it possible to delete these item from the mandatory requirements?

**Answer 3:** There are other methods available such as weight balancing under the vehicle for the stability of the ladder system without using outriggers. The specification will remain the same.



La présente modification vise à :

- répondre aux questions reçues pendant la période de soumission;

## **QUESTIONS ET RÉPONSES**

**Question 2 :** À la page 41 sur 71 figure l'obligation d'avoir un « système de surveillance de la pression des pneus ». Cette option n'est disponible chez le constructeur que sur les véhicules à roues arrière simples. La demande dont il est question concerne un véhicule à roues arrière jumelées. Cette obligation peut-elle être levée afin de nous permettre de présenter une soumission?

**Réponse 2 :** Les systèmes de surveillance de la pression des pneus ne sont pas offerts par les fabricants d'équipement d'origine (FEO), cependant des options après-vente existent, notamment celles de la marque Truck System Technologies ou celles d'autres marques équivalentes.

**Question 3 :** Page 34, point 120 – On ne doit pas avoir besoin de stabilisateurs pour stabiliser le véhicule pendant l'opération. – Sans stabilisateurs, nous pouvons seulement utiliser une échelle de 44 pieds. Une échelle de 50 pieds ne respectera jamais la norme CSA-C225 relative à la stabilité sans stabilisateurs. Est-il possible de supprimer ce point des exigences obligatoires?

**Réponse 3 :** Il existe d'autres méthodes telles que l'équilibrage du poids sous le véhicule pour assurer la stabilité de l'échelle sans utiliser de stabilisateurs. La spécification ne sera pas modifiée.