

Pièce jointe 5 – Questions et réponses

Tous les systèmes sont prêts ! Prévion et optimisation de la maintenance des plates-formes militaires (W7714-196962/012)

Le présent document comprend des questions et des réponses liées au défi.

Avis de non-responsabilité : En cas de divergence entre le contenu du présent document et le document de la demande de propositions de l'AP sur le site Web Achatsetventes.gc.ca, un précédent juridique est accordé aux renseignements figurant sur le site Web <https://achatsetventes.gc.ca/>

No.	Question	Réponse
2	Le choix des éléments à monitorer est-il défini ou à définir? (grandeur physique, capteurs à mettre en œuvre...)	Les éléments à surveiller doivent être définis en fonction de la plateforme de véhicule à surveiller. Le choix de la plateforme dans le cadre de cette solution devrait être aussi neutre que possible pour permettre son application à toutes les plateformes de véhicule des FAC.
3	Quel niveau d'intrusion est possible sur le support ? (réseau de bord existant ou bien système complètement non intrusive)	La solution devrait être aussi peu intrusive que possible pour des raisons d'assurance de la mission, de sécurité et de propriété intellectuelle.
4	De quel type doit être le système d'alimentation du boîtier de mesure et analyse (source externe ou bien 100% autonome) ?	L'accès à la source d'alimentation du véhicule peut être autorisé. Des efforts devraient être déployés pour réduire au minimum la taille, le poids et la charge énergétique supplémentaires. Les solutions pourraient comprendre un système intelligent de capture ou de récupération de l'énergie.

5	Le MDN et FAC souhaitent-ils disposer de solutions connectées avec remontées périodique et automatique des données ou bien un système local de gestion de la maintenance ?	Puisqu'il est impossible pour chaque plateforme de transmettre des volumes massifs de données à traiter et à analyser subséquemment, une solution maximisant la quantité de tâches effectuées à bord est préférable.
6	La solution proposée devra-t-elle disposer d'interconnexion vers une ou plusieurs systèmes existants de Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO) ?	Le Canada ne fournira pas de biens meublés par le gouvernement, y compris, mais sans s'y limiter, l'accès, l'information et le personnel pour permettre à l'entrepreneur d'exécuter les travaux. Il n'est pas obligatoire que la solution soit interconnectée à une ou plusieurs systèmes existants de Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO).
7	Il y a-t-il des Types de capteurs qui sont interdits (GPS, communications...) ?	Tous les types de capteurs sont possibles.
8	Quel est le niveau d'exigences sur la protection des données mesurées (codage, cryptage...) ?	Le processus de gestion des risques liés à la cybersécurité (PGRC) sera utilisé pour déterminer les niveaux de protection requis pour la solution. Le PGRC tient compte du contexte de la mission et du niveau d'assurance de la cybermission requis pour déterminer les besoins en matière de protection.

Attachment 5 – Questions and Answers

All Systems Go! Predicting and optimizing maintenance for military platforms (W7714-196962/012)

This document includes questions and answers related to this Challenge.

Disclaimer: Should there be a discrepancy between the content on this page and the CFP Solicitation documents on Buy and Sell, legal precedent is given to information on buyandsell.gc.ca.

No.	Question	Answer
2	Is the choice of elements to be monitored already defined or does it need to be defined (physical quantity, sensors to be implemented...)?	The elements to be monitored are to be defined depending on the vehicle platform being monitored. The solution should aim to be as platform agnostic as possible to allow for application across all CAF vehicle platforms.
3	What level of intrusion is possible on the system (existing on-board network or completely non-intrusive system)?	The solution should aim to be as non-intrusive as possible due to mission assurance, safety, and intellectual property considerations.
4	What type of power system is required for the measurement and analysis console (external source or 100% autonomous)?	Access to the vehicle power source may be allowed. Efforts should be made to minimize the additional size, weight, and power burden. Solutions could involve an intelligent power harvesting /scavenging system.
5	Do DND/CAF want to have connected solutions with automatic, periodic data updates or a local maintenance management system?	Since it is not feasible for each platform to transmit massive volumes of data to be subsequently processed and analyzed, a solution that maximizes the amount of tasks conducted on-board is preferred.

6	Should the proposed solution have interconnection with one or more existing Centralized Maintenance Management Systems (CMMS)?	Canada will not provide government furnished property, including but not limited to access, information, and personnel to enable the Contractor to conduct the Work. It is not mandatory that the solution has interconnection with one or more existing CMMS.
7	Are any types of sensors not permitted (GPS, communications...)?	Any types of sensors are permitted.
8	What is the level of requirements for the protection of measured data (coding, encryption...)?	The Cybersecurity Risk Management Process (CS RMP) can be used to determine the protection levels required within the solution. The CS RMP takes into consideration the mission context and required Cyber Mission Assurance (CMA) level in order to identify protection needs.