



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

PWGSC/TPSGC Acquisitions Bid Receiving

Box/Boîte de Réception des Soumissions

Bid Receiving Box/Boîte de Récepti

1st Floor/1<sup>ère</sup> étage, Suite 1212

100-1045 Main Street

Moncton

New Brunswick

E1C 1H1

Bid Fax: (506) 851-6759

**SOLICITATION AMENDMENT**

**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Acquisitions NB/PEI (Moncton Office) – Bureau

d'acquisitions N.-B./Î.-P.-É. (Moncton)

1045 Main Street / 1045, rue Main

Moncton

New Bruns

E1C 1H1

<b>Title - Sujet</b> Embarcation,fibre de verre/remorque	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 5P131-190125/B	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 5P131-190125	<b>Date</b> 2019-10-08
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$MCT-041-5612	
<b>File No. - N° de dossier</b> MCT-9-42011 (041)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-10-16</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Atlantic Daylight Saving Time ADT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Owens (MCT), Shannon	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> mct041
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (506) 962-5402 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (506) 851-6759
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

N° de l'invitation - Sollicitation No.  
5P131-190125/B  
N° de réf. du client - Client Ref. No.  
5P131-190125

N° de la modif - Amd. No.  
001  
File No. - N° du dossier  
MCT-9-42011

Id de l'acheteur - Buyer ID  
mct041  
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

---

## **Modification No 001 à l'invitation à soumissionner**

### **Titre Embarcation en fibre de verre et remorque**

Cette modification est émise afin de fournir les réponses aux questions suivantes et de réviser l'Annexe A et l'Annexe C (**révisé le 8 octobre 2019**):

**Q1 : Veuillez confirmer que la longueur de 17' à 18' du bateau est pour le bateau seulement (sans moteur).**

**R1 :** Oui, c'est uniquement pour le bateau, le moteur est MFG (Matériel fourni par le gouvernement) indiqué dans la spécification technique 2.2.

**Q2 : Accepterez-vous un bateau d'une longueur totale de 18'8" avec bateau et moteur ?**

**R2 :** Le bateau doit être livré sans moteur car le gouvernement a déjà un moteur prêt à être installé. MFG (Matériel fourni par le gouvernement).

**Q3 : Acceptez-vous des bateaux d'une longueur maximale de 19' ?**

**R3 :** L'unité de gestion du Nord du Nouveau-Brunswick est prête à accepter un bateau d'une longueur de 17 à 19 pieds et une remorque faite pour ce bateau.

Donc, pour l'Annexe A (1.0 Vue d'ensemble et 4.0 Caractéristiques physiques) et l'Annexe C (Point 3.1 « Longueur »), veuillez :

SUPPRIMER : 17 pi (minimum) à 18 pi (maximum), et;  
INSÉRER : **17 pi (minimum) à 19 pi (maximum)**

Si vous avez déjà envoyé votre soumission et que vous désirez la modifier, veuillez nous faire parvenir cette modification soit dans une enveloppe scellée par la poste à l'adresse ci-dessus, ou par télécopieur (506) 851-6759 en veillant à ce qu'elle parvienne à la personne soussignée avant la date de clôture en vigueur. Le numéro de la demande de soumission et la date de clôture en vigueur doivent figurer à l'extérieur de l'enveloppe scellée ou sur le message transmis par télécopieur.

Toutes les autres conditions de l'invitation à soumissionner demeurent inchangées.

Toute question relative à cette modification doivent être adressées à :

Nom: Shannon Owens  
1045, rue Main  
Moncton (N.-B.) E1C 1H1  
N° de téléphone : (506) 962-5402  
N° de télécopieur : (506) 851-6759  
Courriel: [shannon.owens@tpsgc-pwgsc.gc.ca](mailto:shannon.owens@tpsgc-pwgsc.gc.ca)

---

## **ANNEXE « A » - BESOIN - Révisé le 8 octobre 2019**

### **1.0 VUE D'ENSEMBLE**

#### **GÉNÉRALITÉS**

Parcs Canada achète, gère et exploite de nombreuses petites embarcations à l'appui de ses programmes et d'autres missions.

Cette exigence s'applique à un (1) bateau ouvert 2019 en fibre de verre de 17 à 19 pieds et à une remorque qui rencontre les exigences du bateau.

Le rôle principal de cette embarcation sera d'appuyer le Programme des sciences de la Conservation des Ressources et de l'application de la loi au sein de l'Unité de gestion du Nord du Nouveau-Brunswick.

#### **1.1 RENSEIGNEMENTS REQUIS POUR LES APPELS D'OFFRES**

Les informations suivantes doivent être fournies pour l'étape de l'appel d'offres :

Une description de la façon dont le soumissionnaire répondra à chacune des exigences du présent énoncé des exigences.

L'entrepreneur doit également fournir des preuves documentaires telles que des plans, des croquis, des photos ou des brochures sur la capacité de fournir une embarcation de cette taille qui répond à nos exigences.

### **2.0 EXIGENCES DE CONCEPTION ET DE CONSTRUCTION**

#### **2.1 GÉNÉRALITÉS**

À moins d'indications contraires, toutes les composantes, équipements et matériaux doivent être fournis par l'entrepreneur.

#### **VIBRATION**

Le bateau et tous ses composantes doivent être exempts de vibrations locales susceptibles de mettre en danger le personnel du bateau, d'endommager la structure, la machinerie ou les systèmes du bateau ou de nuire au fonctionnement ou à l'entretien de la machinerie ou des systèmes du bateau.

#### **2.2 RÉSISTANCE STRUCTURELLE**

Toutes les structures et tous les composantes (coque, pont, sièges, etc.) doivent être suffisamment solides pour résister aux chocs latéraux et verticaux qui correspondent aux conditions des exigences opérationnelles. Les échantillons de coque doivent être conformes aux exigences de la norme TP1332.

#### **2.3 NORMES**

Le bateau doit être conçu, construit, inspecté et certifié conformément aux exigences des normes, règlements et codes suivants :

- Règlement sur la sécurité maritime de Transports Canada TP 1332 (édition courante) Normes de construction des petits bateaux. Cette norme fait référence aux normes ISO et ABYC couvrant les exigences en matière de structure, de carburant, d'électricité, de stabilité et de drainage.
- Les composants en fibre de verre doivent avoir un fini gelcoat de couleur blanche.

- L'entrepreneur doit fournir un certificat d'approbation assurant que le bateau proposé est conforme à la norme TP 1332 du Bureau de la sécurité des transports de Canada (BST), afin d'assurer la conformité avec les politiques actuelles de la Garde côtière canadienne sur les services maritimes.

## 2.4 MATÉRIEL

Tous les matériaux doivent être résistants à la corrosion et adaptés à une utilisation dans un environnement d'eau salée, comme indiqué dans les exigences opérationnelles. Tous les matériaux normalement exposés à la lumière du soleil doivent résister à la dégradation causée par le rayonnement ultraviolet. Les matériaux galvanisés sont inacceptables.

L'acier inoxydable de type 316L ou 316 doit être utilisé pour toutes les applications en acier inoxydable, sauf indication contraire. L'alliage 316L doit être utilisé dans tous les composants sous-marins soudés.

Lorsque des connections flexibles sont nécessaires pour les systèmes de direction et de carburant, il convient d'utiliser les connections flexibles appropriés avec des tuyaux de type réutilisables, pincé de façon démontables, qui peuvent être réutilisés.

Tous les matériaux et équipements doivent être entreposés, installés et testés conformément aux directives, recommandations et exigences du fabricant.

## 2.5 ENGINS DE FIXATION

Toutes les fixations doivent être faites de matériaux résistants à la corrosion.

Des écrous autobloquants doivent être installés pour empêcher le desserrage des fixations en raison des chocs et des vibrations.

Les fixations dans les zones de circulation sur le pont doivent être encastrées afin d'éliminer les risques de trébuchement et d'accrochage.

## 3.0 EXIGENCES OPÉRATIONNELLES

### GÉNÉRALITÉS

À moins d'indication contraire, la performance de ce bateau doit être dans des conditions de mer nulle et sans vent, a de mer moyenne en eau salée avec charge normale et complément. L'embarcation doit être conçue et construite pour faciliter l'entretien et les réparations, avoir une longue durée de vie et être facilement supportable par les installations commerciales et les fournisseurs locaux.

### PLAGE

Capable de s'échouer sur des surfaces molles (sable, terre ou argile) à une vitesse pouvant atteindre 5 nœuds sans endommager la coque.

### 3.1 CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Capable de fonctionner de jour (de l'aube au crépuscule) dans les conditions suivantes :

Température moyenne de l'air ambiant : -20 °C à +30 °C

Température moyenne de l'eau : 0 °C à +20 °C.

---

## **4.0 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES**

### **CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU**

- Longueur entre 17 à 19 pieds.
- Profondeur de tirant d'eau 12 à 13 pouces.
- Forme de coque - Configuration de coque en V profond.
- Matériau de la coque - Fibre de verre.
- Style bateau - usage général, bateau ouvert avec console centrale
- Capacité du bateau 7 à 10 personnes
- Siège de pilote réversible avec dossier verrouillable et avec rangement
- Réservoir de carburant intégré
- Hauteur du tableau arrière 22 à 25 pouces

### **Propulsion**

Le bateau doit pouvoir accueillir un minimum de 90 chevaux vapeur (matériel fourni par le gouvernement (GSM)).

## **5.0 CONFIGURATION DU BATEAU**

### **COQUE**

La coque sera un monocoque de type Deep "V".

La forme de la coque ne doit pas entraver l'écoulement de l'eau vers les unités de propulsion et doit diriger les embruns et les vagues loin du personnel de bord.

La coque doit être conçue de telle sorte qu'un nombre suffisant de compartiments étanches à l'eau, y compris les compartiments de la coque et la mousse de flottaison à faible dégagement de fumée et de flamme ou la mousse de flottaison ignifuge ou les dispositifs de flottaison, permettent une stabilité et une résistance suffisantes.

### **5.1 PLAN DE PONT**

Bateau entièrement ouvert - avec console centrale sur l'axe longitudinal avec accès à pied sur le pont, à bâbord et à tribord de la console.

L'état de surface de l'ensemble de la terrasse exposée aux intempéries doit être antidérapant et avec des sabords de décharge antiretour auto-vidangeant de grande capacité.

## **6.0 TENUE GÉNÉRALE**

### **6.1 ÉQUIPEMENT DE LA COQUE**

Renforcement de l'œillet d'étrave en acier inoxydable : Un système doit être conçu et incorporé dans la construction de la tige qui permet d'attacher la ligne de proue ou le crochet de remorquage à l'avant.

L'œillet d'étrave doit être renforcé avec une plaque de renfort en acier inoxydable.

Chaussure de plage : Un sabot d'échouage à quille en acier inoxydable (cutwater) doit s'étendre juste au-dessus de la flottaison avant sur toute la longueur de la coque jusqu'au tableau arrière capable de satisfaire aux exigences opérationnelles de la section 3.1.

Rail de frottement ultra-robuste : Un rail de frottement doit être prévu juste en dessous du haut des pavois et sur tout le périmètre du bateau.

Points d'arrimage des remorques en acier inoxydable bâbord et tribord à incorporer dans le tableau arrière.

Barrières latérales : des barrières latérales doivent être montées à bâbord et à tribord.

---

## 6.2 ÉQUIPEMENT DE PONT

### Arrimage

Des dispositions doivent être prises pour l'arrimage sûr, sécuritaire et accessible d'une ancre, d'un câble et d'autres équipements dans un coffre avant verrouillable. Les compartiments doivent être verrouillables, sécurisés par des moyens actionnables avec les mains.

### CONSOLE

La console en fibre de verre doit être centrée sur la largeur du bateau, le côté avant de la console doit être situé à 60% de la longueur totale mesurée à partir du tableau arrière.

La hauteur de la console et du pare-brise doit être adaptée aux opérations debout.

Une barre d'appui doit être incorporée dans la console pour les passagers et l'opérateur. Le rail doit pouvoir être utilisé autour du périmètre de la console et assurer la protection du pare-brise à son point le plus haut.

Une boîte de rangement supérieure verrouillable sera incorporée à la console pour faciliter l'accès de l'opérateur pendant les opérations.

La console doit être équipée d'un système de direction hydraulique

## 6.2 POSTE DE BARRE

Le système de direction doit comporter un mécanisme d'embrayage, de sorte que le conducteur soit isolé du moteur hors-bord et qu'il n'ait plus à serrer constamment le volant pendant le fonctionnement.

Tous les interrupteurs et disjoncteurs d'éclairage doivent être à portée de main du timonier.

## 6.3 ÉQUIPEMENT DE SAUVETAGE ET D'URGENCE

L'entrepreneur doit fournir l'article suivant et prendre les dispositions d'arrimage appropriées pour chaque article. L'article doit être facilement accessible.

- Un (1) extincteur (classe 5 ABC, type marin)

## 7.0 SYSTÈME ÉLECTRIQUE

La conception, le choix des composantes et l'installation du système électrique doivent être conformes à la norme TP1332 et/ou à la norme ABYC'E' mentionnée dans la norme TP1332. Tout l'équipement et le matériel électriques doivent être installés conformément aux spécifications du fabricant.

Le panneau de disjoncteurs doit être de taille appropriée pour l'équipement détaillé dans cet énoncé technique des exigences avec un minimum de 2 disjoncteurs de rechange.

Un système de distribution de douze (12) volts CC doit être fourni pour alimenter le démarrage du moteur et les charges de service du bateau, y compris :

- Feux de navigation
- Équipement électrique
- Instrumentation analogue

Deux (2) prises d'accessoires de 12 V de qualité marine doivent être fournies et installées près de la barre pour lumières de recherche et sauvetage.

Tout l'équipement électrique installé doit pouvoir fonctionner simultanément avec tout autre équipement électronique installé sans causer d'interférence avec tout équipement électronique ou avec le compas magnétique.

Tous les interrupteurs de fonctionnement de l'équipement doivent être étiquetés.

---

## 7.1 BATTERIES ET CHARGEUR

Le compartiment des piles doit être étanche aux intempéries.

## 8.0 FEUX DE NAVIGATION

Les appareils d'éclairage de navigation doivent être conçus de manière à résister aux effets des vibrations et de l'humidité et doivent être munis d'une protection adéquate contre les dommages.

Les feux de navigation doivent être montés de manière à ne pas gêner la vision de l'opérateur.

Les feux de navigation doivent être installés de façon permanente et ne doivent pas interférer avec d'autres installations.

Lampe de mouillage blanche sur tout le pourtour, à monter de manière amovible ou sur un mât rabattable pour réduire la hauteur d'embarquement.

Les feux de navigation doivent être munis en permanence sur le bateau d'un câblage protégé et être étanches.

## 8.1 ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION

L'entrepreneur doit fournir et installer un klaxon électrique qui répond aux exigences du Règlement sur les abordages. La règle 32 est satisfaite avec un klaxon audible standard de 0,5 NM pour petite embarcation. Le klaxon doit être installé à l'extérieur du bateau avec le klaxon orienté vers l'avant. Le klaxon doit être actionné par un interrupteur à ressort situé sur la console de commande.

## 8.2 BOUSSOLE MAGNÉTIQUE

L'entrepreneur doit fournir et installer une boussole à lecture directe, avec éclairage. Le compas magnétique doit être monté sur l'axe médian de la console de commande, de façon à ce que l'opérateur puisse facilement le voir lorsqu'il regarde vers l'avant.

## 8.3 SYSTÈMES DE DRAINAGE ET DE CALE

Le bateau doit être équipé d'une pompe de cale avec interrupteur à flotteur et interrupteur électrique sur la console.

## 8.4 DRAINAGE DE LA COQUE

Un bouchon fileté non corrosif doit être prévu au point le plus bas pour drainer les compartiments arrière de la coque lorsqu'elle est hors de l'eau.

La couleur standard de la coque, du pont, du col et de la console du bateau doit être blanc. Le rembourrage des sièges peuvent être blanc ou gris.

Avant la livraison, l'entrepreneur doit s'assurer que toutes les surfaces exposées non peintes sont exemptes de défauts esthétiques, y compris toutes les marques de construction, rayures, rainures et taches.

## 9.0 PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

Une plaque du constructeur doit être fixée à un endroit bien visible, par exemple pour un bateau, à la droite du poste de barre, pour une remorque sur le côté gauche de la languette.

La plaque doit être faite d'un matériau résistant aux intempéries compatibles avec celui sur lequel elle est fixée.

Les dimensions de la plaque ne doivent pas être inférieures à 200 mm x 125 mm

La plaque doit contenir les informations suivantes, gravées à vie :

- Nombre maximal de personnes
- Constructeur
- Numéro de coque
- Année de construction
- Poids du bateau léger en kilogrammes

## **9.1 PUBLICATIONS TECHNIQUES**

L'entrepreneur doit fournir, lors de la livraison du bateau, un ensemble complet de publications techniques d'un manuel complet du propriétaire et de l'exploitant qui fournit une description physique et fonctionnelle de l'embarcation, de sa machinerie et de son équipement, ainsi que les résultats des essais de livraison et des essais en mer.

## **9.2 LIVRAISON DU BATEAU**

L'embarcation et la remorque doivent être livrées dans les 30 jours qui suivent l'attribution du contrat, mais au plus tard le 16 mars 2020 à l'adresse suivante :

Unité de gestion du Nord du Nouveau-Brunswick  
Parc national Kouchibouguac National Park  
186 Route 117  
Parc national Kouchibouguac N.-B.  
E4X 2P1

## **9.3 REMORQUE**

Une (1) remorque devra être fournie avec le bateau.

### **Général**

Une remorque doit être fournie et installée par l'entrepreneur pour le bateau conformément aux exigences suivantes :

Une remorque adaptée au bateau doit être fournie par l'entrepreneur, être de construction galvanisée soudée et avoir un poids supérieur d'au moins 10 % au poids de la charge normale prévue pour le bateau. La remorque doit être certifiée conforme aux exigences commerciales du ministère des Transports pour le remorquage du bateau et être construite et équipée de ce qui suit :

- La remorque doit être équipée d'une protection de palier d'essieu, d'un graisseur et d'une trousse de rinçage si nécessaire.
- Éclairage des freins et clignotants, avec connecteur plat à 4 broches. Le système d'éclairage doit être submersible.
- Treuil d'étrave manuel avec sangle de treuil et mousqueton anticorrosion, cale d'étrave et cric à languette pivotant, avec roue.
- Le treuil doit être d'une taille suffisante pour mettre à l'eau et récupérer le bateau et muni d'un mécanisme anti-retour.
- Attelage répartiteur de poids de classe III compatible



**ANNEXE « C »**

**CRITÈRES TECHNIQUES OBLIGATOIRES - Révisé le 8 octobre 2019**

**EXIGENCES OBLIGATOIRES :**

Les soumissions DOIVENT être conformes aux exigences obligatoires indiquées ci-dessous. Pour montrer que toutes les exigences des spécifications techniques sont respectées, les soumissionnaires DOIVENT fournir des spécifications complètes et/ou une documentation descriptive sur le matériel proposé.

**Les spécifications complètes et/ou la documentation descriptive devraient être soumises avec la proposition** mais peuvent être soumises ultérieurement. Si les spécifications complètes et/ou la documentation descriptive ne sont pas soumises avec la proposition, l'Autorité contractante en informera le Soumissionnaire et lui fournira un délai pour se conformer à cette exigence. Si le Soumissionnaire ne se conforme pas à la demande de l'Autorité contractante et ne satisfait pas à cette exigence dans le délai prescrit, la soumission sera déclarée non recevable.

Toute proposition qui n'est pas conforme à toutes les spécifications et exigences obligatoires sera considérée irrecevable. Chaque exigence doit être traitée séparément.

**Toutes les modifications apportées au besoin et/ou les réponses aux questions seront présentées dans une modification de la demande de soumissions et publiées sur le Service électronique d'appels d'offres du gouvernement (SEAOG) à l'adresse [www.achatsetventes.gc.ca](http://www.achatsetventes.gc.ca).**

**Spécifications techniques pour : Embarcation en fibre de verre et remorque**

Spécifications techniques		Renvoi du fournisseur à l'offre technique (indiquer le n° de page)	Commentaires du fournisseur :
Point	Description		
1	ANNÉE DE LA CONSTRUCTION :		
1.1	Nouveau (de 2019 ou plus récent)		
2	CONCEPTION ET CONSTRUCTION :		
2.1	Bateau polyvalent entièrement ouvert, console centrale sur l'axe longitudinal, accès au pont, à bâbord et à tribord de la console.  En vue simple, la proue doit être équerlée en travers du navire jusqu'au sommet du pavois, ce qui portera au maximum l'aire de travail interne et facilitera l'embarquement.		
2.2	Propulsion :  L'embarcation doit être compatible avec des BFG (biens fournis par le gouvernement) d'au moins 90 hp.		
2.3	Rails :  Rail de guidage robuste sous le haut du pavois et sur tout le périmètre Longerons montés sur les hanches bâbord et tribord		

Spécifications techniques			Renvoi du fournisseur à l'offre technique (indiquer le n° de page)	Commentaires du fournisseur :
Point	Description			
2.4	Rangement :	Doit comprendre un compartiment de rangement sûr, accessible et sécuritaire d'une ancre et d'un câble ainsi que d'autres pièces d'équipement dans un coffre de proue verrouillable.		
2.5	Console :	<p>La console en fibre de verre doit être centrée sur la largeur de l'embarcation et le côté avant de la console doit être situé à 60 % de la longueur totale mesurée à partir du tableau arrière.</p> <p>La hauteur de la console et du pare-brise doit être adaptée aux manœuvres effectuées debout.</p> <p>Une barre d'appui doit être intégrée à la console pour les passagers et l'opérateur. La barre d'appui doit pouvoir être utilisée autour du périmètre de la console et assurer la protection du pare-brise à son point le plus élevé.</p> <p>Un coffre de rangement supérieur verrouillable doit être intégré à la console pour que l'opérateur puisse y accéder plus facilement pendant les manœuvres.</p> <p>La console doit être équipée d'un système de direction hydraulique.</p>		
2.6	Couleur :	<p>1. La couleur des éléments en fibre de verre (coque, pont, collier et console) doit être un fini blanc à enduit gélifié.</p> <p>2. Le revêtement de siège doit être blanc ou gris.</p>		
3	DIMENSIONS/CAPACITÉS/PARTICULARITÉS :			
3.1	Longueur :	17 pi (minimum) à 19 pi (maximum)		
3.2	Tirant d'eau :	12 po (minimum) à 13 po (maximum)		
3.3	Forme de la coque :	Configuration monocoque en « V » profond		
3.4	Matériau de la coque :	Fibre de verre		
3.5	Capacité de l'embarcation:	7 à 10 personnes		

Spécifications techniques			Renvoi du fournisseur à l'offre technique (indiquer le n° de page)	Commentaires du fournisseur :
Point	Description			
3.6	Siège du pilote :	Siège de pilote réversible avec dossier verrouillable et compartiment de rangement		
3.7	Réservoir de carburant :	Intégré		
3.8	Hauteur du tableau arrière :	22 po (minimum) à 25 po (maximum)		
4	SYSTÈMES ÉLECTRIQUES ET DE DRAINAGE :			
4.1	Système de distribution :	Système de distribution de 12 volts CC		
4.2	Systèmes de drainage et de cale :	Doit être doté d'une pompe de cale avec interrupteur à flotteur et interrupteur électrique sur la console.		
5	NAVIGATION :			
5.1	Feux de route :	Exigés		
5.2	Électronique de navigation :	Un (1) avertisseur électrique		
5.3	Compas magnétique :	Compas magnétique à lecture directe avec éclairage, monté sur la ligne médiane du poste de barre.		
6	REMORQUE À BATEAU :			
6.1	Construction soudée galvanisée			
6.2	D'une capacité supérieure d'au moins 10 % au poids de la « charge normale » de l'embarcation offerte			
6.3	Doté d'une protection de palier d'essieu, d'un graisseur et d'une trousse de rinçage (si nécessaire)			
6.4	Frein submersible et clignotant, avec connecteur de câblage plat à 4 broches			
6.5	Ensemble de treuil de proue manuel avec sangle de treuil et crochet mousqueton à l'épreuve de la corrosion, chaumard de proue et cric à langue pivotante avec roue. Le treuil doit être d'une taille adéquate et muni d'un mécanisme anti-retour.			
6.6	Ailes robustes qui peuvent supporter le poids d'une personne et attelage pour accueillir une boule de 2 pouces			
6.7	Traverses et roue de secours et support montés sur roues, avec démonte-roue et guides de chargement latéraux à l'arrière			
6.8	Attelage conforme aux normes de répartition du poids de la Classe III			

Solicitation No. - N° de l'invitation  
5P131-190125/B  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
5P131-190125

Amd. No. - N° de la modif.  
File No. - N° du dossier  
MCT-9-42011

Buyer ID - Id de l'acheteur  
mct041  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Spécifications techniques		Renvoi du fournisseur à l'offre technique (indiquer le n° de page)	Commentaires du fournisseur :
Point	Description		
6.9	Le fournisseur doit consigner les renseignements sur la vente et l'immatriculation de la remorque et les fournir dans le manuel de l'embarcation.		

EXIGENCES RELATIVES À LA LIVRAISON :

L'embarcation et la remorque doivent être livrés à :  
Kouchibouguac, Unité de gestion du Nord du Nouveau-Brunswick  
Parc national Kouchibouguac  
186, Route 117, Kouchibouguac (Nouveau-Brunswick) E4X 2P1

L'embarcation et la remorque doivent être livrés dans les 30 jours qui suivent l'attribution du contrat, mais au plus tard le **16 mars 2020**.

Avant la livraison, l'Entrepreneur doit inspecter les biens pour s'assurer que toutes les surfaces exposées non peintes sont exemptes de défauts d'aspect, y compris les marques de construction, les éraflures, les entailles et les taches.

J'atteste que \_\_\_\_\_ peut satisfaire aux exigences obligatoires  
(Nom de la société)  
susmentionnées en matière de livraison.

\_\_\_\_\_  
(Nom)

\_\_\_\_\_  
(Signature)

\_\_\_\_\_  
(Date)