

KEY PLAN / CARTE DE RÉFÉRENCE SCALE / ÉCHELLE 1:100,000

LEGEND	LÉGENDE
AIRPORT ZONING BOUNDARY.....	.....LIMITE DE ZONAGE DE L'AÉROPORT
APPROACH SURFACE(S).....	.....SURFACE D'APPROCHE
TRANSITIONAL SURFACE(S).....	.....SURFACE DE TRANSITION
INNER TRANSITIONAL SURFACE(S).....	.....SURFACE DE TRANSITION INTÉRIEURE
OUTER SURFACE.....	.....SURFACE EXTÉRIEURE
STRIP.....	.....BANDE DE PISTE
AIRPORT REFERENCE POINT.....	.....POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT
RUNWAY NUMBER.....	.....NUMÉRO DE PISTE D'ATERRISSAGE
SNB PROPERTY IDENTIFICATION (PID) NUMBER.....	.....NUMÉRO D'IDENTIFICATION (NID) SNB
TABULATED CALCULATED POINT.....	.....POINT CALCULÉ TABULÉ

NOTES / REMARQUES

- DIRECTIONS ARE N.B. GRID AZIMUTHS DERIVED FROM THE N.B. GRID MONUMENTS TABULATED HEREON. LES DIRECTIONS SONT N.B. AZIMUTH DE LA GRILLE DÉRIVÉ DU N.B. MONUMENTS DE GRILLE TABULÉS ICI.
- ADJACENT OWNER INFORMATION OBTAINED FROM SNB RECORDS. INFORMATIONS RELATIVES AU PROPRIÉTAIRE ADJACENT OBTENUES À PARTIR DES DOSSIERS DE SNB.
- ALL DISTANCES SHOWN ARE CALCULATED GRID DISTANCES. LES DISTANCES SUR CE PLAN SONT DU SYSTÈME COORDONNÉE.
- INITIAL FIELD SURVEY WAS COMPLETED SEPTEMBER 21, 2017. L'ENQUÊTE INITIALE SUR LE TERRAIN A ÉTÉ COMPLÉTÉE 21 SEPTEMBRE 2017.

SURVEY PLAN D'ARPENTAGE:
SHOWING LANDS AFFECTED BY
DEMONSTRANT LES TERRES CONCERNÉES PAR

LES RÈGLEMENTS DE ZONAGE POUR L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE FREDERICTON ZONING REGULATIONS

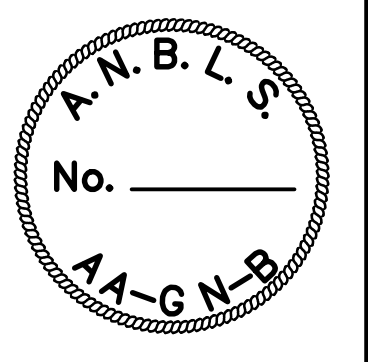
ÉCHELLE / SCALE 1:20,000

PUBLIC SERVICES AND PROCUREMENT CANADA SERVICES PUBLICS ET APPROVISIONNEMENT CANADA
REAL ESTATE SERVICES SERVICES IMMOBILIERS

MAPSHEET NO.: S-6471-1

wsp 1070 ST. GEORGE BOULEVARD
SUITE 100
MONCTON, NEW BRUNSWICK
CANADA, E7E 4K7
PHONE: 506-867-1675
WWW.WSP.COM

TENTATIVE A.G.N.B./N.B.L.S.
ARPENTÉ PAR / SURVEYED BY: BRANDON M. MacDonald, N.B.L.S.
DATED: MAY/MAI 16, 2018 #381
DRAWN: ATT CHECKED/VERIFIÉ: BMM
JOB: 181-13159 CAD: 181-13159-590



NOTES

- PRECISION RUNWAY 09 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.0% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.
- NON-PRECISION RUNWAYS 15 AND 27 APPROACH SURFACES HAVE A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.
- NON-INSTRUMENT RUNWAY 33 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION) AND A DIVERGENCE OF 10%.
- RUNWAY 09, 15 AND 27 TRANSITIONAL SURFACES, 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 25.0% AND THE 2ND SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.
- RUNWAY 33 TRANSITIONAL SURFACE 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.
- OUTER SURFACE HAS A HEIGHT DIFFERENCE OF 45m ABOVE THE AIRPORT REFERENCE POINT (ELEVATION OF 61m).

REMARQUES

- LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE DE PRÉCISION 09 A UNE PENTE DE 2,0% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.
- LA SURFACE DES APPROCHES DES PISTE DE NON PRÉCISION 15 ET 27 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.
- LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE À VUE 33 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 10%.
- SURFACES TRANSITOIRES 09, 15 ET 27, LES PISTES 1^{ER} ET SEGMENT ONT UNE PENTE DE 25,0% ET LE 2^{EME} SEGMENT A UNE PENTE DE 14,3%.
- LA SURFACE TRANSITOIRE DE L'APPROCHE 33 SURFACE DE TRANSITION A UNE PENTE DE 14,3%.
- LA SURFACE EXTERIEURE A UNE DIFFÉRENCE DE HAUTEUR DE 45m AU-DESSUS DU POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT (ELEVATION DE 61m).

NOTES

- THE AIRPORT REFERENCE POINT HAS NB GRID COORDINATES OF 2 497 537,122m EAST AND 7 430 067,875m NORTH, POSITION GEOGRAPHIC OF LA LATITUDE 45°52'14.9" NORTH, LONGITUDE 66°31'54.2" WEST, WITH A GEODETIC ELEVATION OF 16.0m ABOVE SEA LEVEL.
- ALL AZIMUTHS AND COORDINATES REFER TO THE NEW BRUNSWICK STEREOGRAPHIC DOUBLE PROJECTION ON THE NAD83(CSRS) PROJECTION.
- ALL DISTANCES ARE GRID DISTANCES AND ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS ARE GEODETIC ELEVATIONS REFERENCED TO MEAN SEA LEVEL USING VERTICAL DATUM CGVD28 AND ARE IN METRES.

REMARQUES

- LE POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT A UNE GRILLE COORDONNÉE DE NB 2 497 537,122m EST ET DE 7 430 067,875m NORD, POSITION GÉOGRAPHIQUE DE LA LATITUDE 45°52'14,9" NORD, LONGITUDE 66°31'54,2" OUEST, AVEC UN ÉLEVAGE GÉODÉTIQUE DE 16,0m AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.
- TOUTS LES AZIMUTS ET LES COORDONNÉES SE RÉFÉRENT À LA DOUBLE PROJECTION STÉRÉOGRAPHIQUE DU NOUVEAU-BRUNSWICK SUR LE PROJET NAD83(CSRS).
- TOUTES LES DISTANCES SONT DES DISTANCES DE RÉSEAU ET SONT EN MÈTRES.
- TOUTES LES ÉLEVATIONS SONT DES ÉLEVATIONS GÉODÉTIQUES RÉFÉRÉES AU NIVEAU DE LA MER AU MOYEN DU DATUM VERTICAL CGVD28 ET SONT EN MÈTRES.

THIS IS A PLAN OF CERTAIN LANDS AND A DESCRIPTION OF WHICH IS ATTACHED HERETO WHICH ARE AFFECTED BY ZONING REGULATIONS WITH RESPECT TO THE FREDERICTON INTERNATIONAL AIRPORT IN THE COUNTY OF SUNBURY, PROVINCE OF NEW BRUNSWICK, THE SAID PLAN BEING DEPOSITED UNDER AUTHORITY OF THE AERONAUTICS ACT, CHAPTER A-2 R.S.C. 1985.

DATED / DATÉ OTTAWA THIS / CE _____ DAY OF / JOUR DE _____, 2019

PREPARED FOR THE FREDERICTON INTERNATIONAL AIRPORT IN REFERENCE TO STANDARDS SET OUT IN TP312, 5TH EDITION FOR AGN V PRECISION, NON PRECISION AND NO INSTRUMENT RUNWAYS.

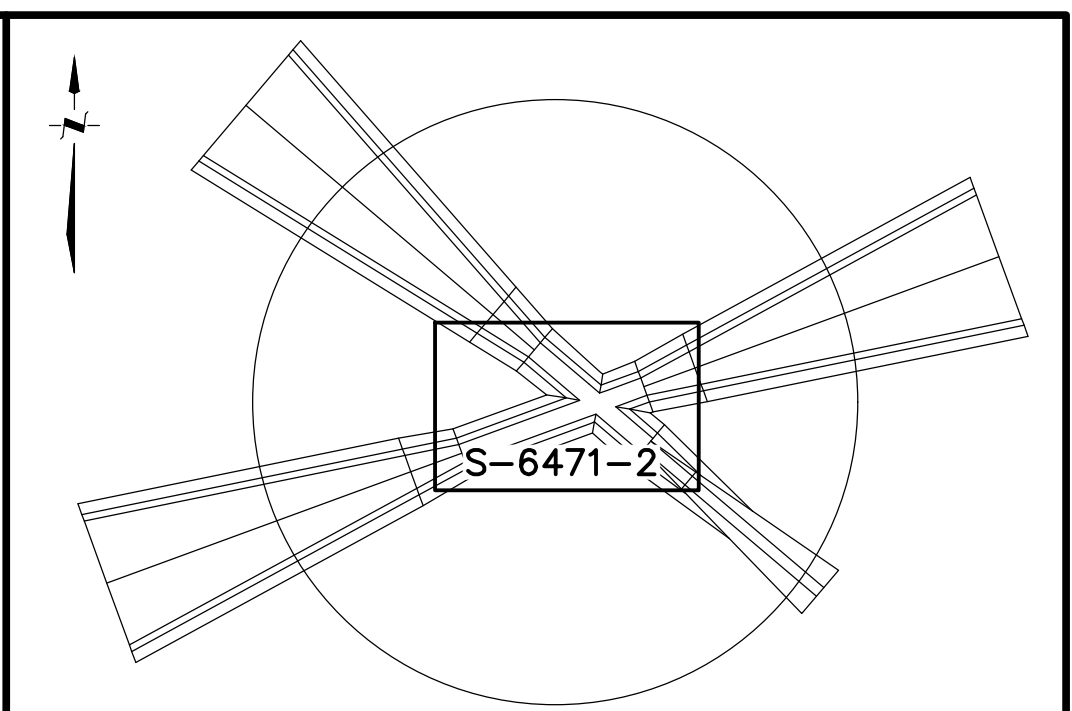
INFORMATION ON THIS PLAN WAS COMPILED FROM DIGITAL TOPOGRAPHIC AND PROPERTY MAPPING DATA DOWNLOADED FROM SERVICE NEW BRUNSWICK'S GEONB WEBSITE. (PROPERTY MAPPING CURRENT TO OCTOBER 9, 2018)









CE PLAN DE CERTAINS TERRAINS ET DESCRIPTION QUI Y EST RATTACHÉE ET QUI SONT CONCERNÉS PAR LES RÉGLEMENTS DE ZONAGE AFFECTANT L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE FREDERICTON, COMITÉ DE SUNBURY, PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK. LESDITS PLAN ET DESCRIPTION ÉTANT DÉPOSÉS SOUS L'AUTORITÉ DE LA LOI SUR L'AÉRONAUTIQUE, CHAPITRE A-2 L.R.C. 1985.

SIGNED / SIGNÉ _____
FOR MINISTER, DEPARTMENT OF TRANSPORT CANADA
POUR LE MINISTRE, MINISTÈRE DES TRANSPORTS CANADA

PRÉPARÉ POUR L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE FREDERICTON RÉFÉRENCE AUX NORMES ÉNONCÉES DANS TP312, 5E ÉDITION POUR AGN V, PISTES PRÉCISION, SANS PRÉCISION ET SANS INSTRUMENT.

L'INFORMATION SUR CE PLAN A ÉTÉ COMPIÉE DES FICHIERS NUMÉRIQUES DES DONNÉES TOPOGRAPHIQUES ET DES CARTES CADASTRALES RÉCUPÉRÉS DU SITE GEONB DE SERVICE NOUVEAU BRUNSWICK. (CARTOGRAPHIE EN DATE DU 9 OCTOBRE 2018)



AIRPORT ZONING BOUNDARY.....		.....LIMITE DE ZONAGE DE L'AÉROPORT
APPROACH SURFACE(S).....		.....SURFACE D'APPROCHE
TRANSITIONAL SURFACE(S).....		.....SURFACE DE TRANSITION
INNER TRANSITIONAL SURFACE(S).....		.....SURFACE DE TRANSITION INTÉRIEURE
OUTER SURFACE.....		.....SURFACE EXTÉRIEURE
STRIP.....		.....BANDE DE PISTE
AIRPORT REFERENCE POINT.....	A.R.P.	.....POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT
RUNWAY NUMBER.....	27	.....NUMÉRO DE PISTE D'ATERRISSAGE
SNB PROPERTY IDENTIFICATION (PID) NUMBER.....	601818-131	.....NUMÉRO D'IDENTIFICATION (PID) SNB
TABULATED CALCULATED POINT.....		.....POINT CALCULÉ TABULÉ

- DIRECTIONS ARE N.B. GRID AZIMUTHS DERIVED FROM THE N.B. GRID MONUMENTS TABULATED HEREON. LES DIRECTIONS SONT N.B. AZIMUTH DE LA GRILLE DÉRIVÉ DU N.B. MONUMENTS DE GRILLE TABULÉS ICI. ADJACENT OWNER INFORMATION OBTAINED FROM SNB RECORDS.
- INFORMATIONS RELATIVES AU PROPRIÉTAIRE ADJACENT OBTENUES À PARTIR DES DOSSIERS DE SNB.
- ALL DISTANCES SHOWN ARE CALCULATED GRID DISTANCES. LES DISTANCES SUR CE PLAN SONT DU SYSTÈME COORDONNÉE.
- INITIAL FIELD SURVEY WAS COMPLETED SEPTEMBER 21, 2017. L'ENQUÊTE INITIALE SUR LE TERRAIN A ÉTÉ COMPLÉTÉE 21 SEPTEMBRE 2017.

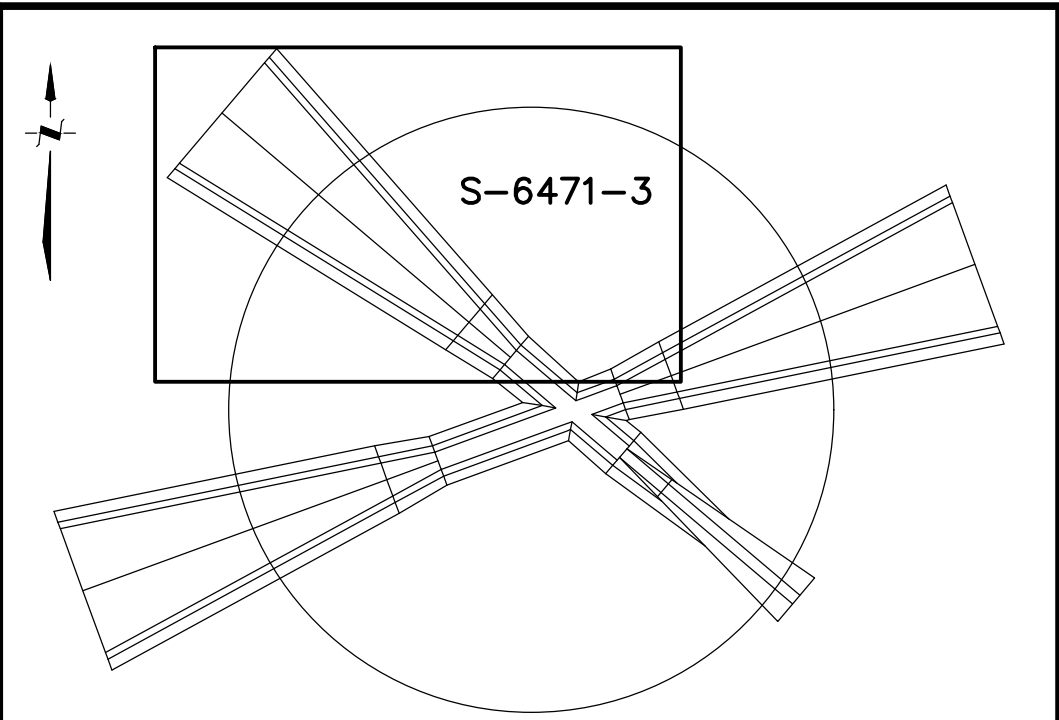
LES RÈGLEMENTS DE ZONAGE
POUR L'AÉROPORT
INTERNATIONAL DE FREDERICTON
INTERNATIONAL AIRPORT
ZONING REGULATIONS

wsp 1070 ST. GEORGE BOULEVARD
SUITE 160
MONCTON, NEW BRUNSWICK
CANADA, E1E 4K7
PHONE: 506 857-1675
WWW.WSP.COM

ARPENTÉ PAR/
SURVEYED BY: BRANDON M. MacDONALD, N.B.L.S.
NOVEMBRE/
DATED: NOVEMBER 7, 2018 #381

DRAWN: ATT	CHECKED/VERIFIÉ: BMM
JOB: 181-13159	CAD: 181-13159-590

L'INFORMATION SUR CE PLAN A ÉTÉ COMPILÉE DES FICHIERS NUMÉRIQUES DES DONNÉES TOPOGRAPHIQUES ET DES CARTES CADASTRALES RÉCUPÉRÉS DU SITE GEONB DU SERVICE NOUVEAU BRUNSWICK. (CARTOGRAPHIE EN DATE DU 9 OCTOBRE 2018)



KEY PLAN / CARTE DE REFERENCE SCALE / ECHELLE 1:100,000

LEGEND	LÉGENDE
AIRPORT ZONING BOUNDARY.....	.....LIMITE DE ZONAGE DE L'AÉROPORT
APPROACH SURFACE(S).....	.....SURFACE D'APPROCHE
TRANSITIONAL SURFACE(S).....	.....SURFACE DE TRANSITION
INNER TRANSITIONAL SURFACE(S).....	.....SURFACE DE TRANSITION INTÉRIEURE
OUTER SURFACE.....	.....SURFACE EXTÉRIEURE
STRIP.....	.....BANDE DE PISTE
AIRPORT REFERENCE POINT.....	.....POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT
RUNWAY NUMBER.....	.....NUMÉRO DE PISTE D'ATERRISSAGE
SNB PROPERTY IDENTIFICATION (PID) NUMBER.....	.....NUMÉRO D'IDENTIFICATION (NID) SNB
TABULATED CALCULATED POINT.....	.....POINT CALCULÉ TABULÉ

NOTES / REMARQUES

- DIRECTIONS ARE N.B. GRID AZIMUTHS DERIVED FROM THE N.B. GRID MONUMENTS TABULATED HEREON. LES DIRECTIONS SONT N.B. AZIMUTH DE LA GRILLE DÉRIVÉ DU N.B. MONUMENTS DE GRILLE TABULÉS ICI.
- ADJACENT OWNER INFORMATION OBTAINED FROM SNB RECORDS. INFORMATIONS RELATIVES AU PROPRIÉTAIRE ADJACENT OBTENUES À PARTIR DES DOSSIERS DE SNB.
- ALL DISTANCES SHOWN ARE CALCULATED GRID DISTANCES. LES DISTANCES SUR CE PLAN SONT DU SYSTÈME COORDONNÉE.
- INITIAL FIELD SURVEY WAS COMPLETED SEPTEMBER 21, 2017. L'ENQUÊTE INITIALE SUR LE TERRAIN A ÉTÉ COMPLÉTÉE 21 SEPTEMBRE 2017.

SURVEY PLAN D'ARPENTAGE:
SHOWING LANDS AFFECTED BY
DEMONSTRANT LES TERRES CONCERNÉES PAR

**LES RÈGLEMENTS DE ZONAGE
POUR L'AÉROPORT
INTERNATIONAL DE FREDERICTON
INTERNATIONAL AIRPORT
ZONING REGULATIONS**



PUBLIC SERVICES AND PROCUREMENT CANADA SERVICES PUBLICS ET APPROVISIONNEMENT CANADA

REAL ESTATE SERVICES SERVICES IMMOBILIERS

MAPSHEET NO.: S-6471-3

NOTES

- PRECISION RUNWAY 09 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.0% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.
- NON-PRECISION RUNWAYS 15 AND 27 APPROACH SURFACES HAVE A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.
- NON-INSTRUMENT RUNWAY 33 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION) AND A DIVERGENCE OF 10%.
- RUNWAY 09, 15 AND 27 TRANSITIONAL SURFACES, 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 25.0% AND THE 2ND SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.
- RUNWAY 33 TRANSITIONAL SURFACE 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.
- OUTER SURFACE HAS A HEIGHT DIFFERENCE OF 45m ABOVE THE AIRPORT REFERENCE POINT (ELEVATION OF 61m).

REMARQUES

- LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE DE PRÉCISION 09 A UNE PENTE DE 2,0% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.
- LA SURFACE DES APPROCHES DES PISTE DE NON PRÉCISION 15 ET 27 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.
- LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE À VUE 33 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 10%.
- SURFACES TRANSITOIRES 09, 15 ET 27, LES PISTES 1^{ER} ET SEGMENT ONT UNE PENTE DE 25,0% ET LE 2^{EME} SEGMENT A UNE PENTE DE 14,3%.
- LA SURFACE TRANSITOIRE DE L'APPROCHE 33 SURFACE DE TRANSITION A UNE PENTE DE 14,3%.
- LA SURFACE EXTÉRIEURE A UNE DIFFÉRENCE DE HAUTEUR DE 45m AU-DESSUS DU POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT (ELEVATION DE 61m).

NOTES

- THE AIRPORT REFERENCE POINT HAS NB GRID COORDINATES OF NB 2 497 537,122m EAST AND 7,430,067,875m NORTH, GEOGRAPHIC POSITION OF LATITUDE 45°52'14.9" NORTH, LONGITUDE 66°31'54.2" WEST, WITH A GEODETIC ELEVATION OF 16.0m ABOVE SEA LEVEL.
- ALL AZIMUTHS AND COORDINATES REFER TO THE NEW BRUNSWICK STEREOGRAPHIC DOUBLE PROJECTION ON THE NAD83(CSRS) PROJECTION.
- ALL DISTANCES ARE GRID DISTANCES AND ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS ARE GEODETIC ELEVATIONS REFERENCED TO MEAN SEA LEVEL USING VERTICAL DATUM CGVD28 AND ARE IN METRES.

REMARQUES

- LE POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT A UNE GRILLE COORDONNÉE DE NB 2 497 537,122m EST ET DE 7 430 067,875m NORD, POSITION GÉOGRAPHIQUE DE LA LATITUDE 45°52'14,9" NORD, LONGITUDE 66°31'54,2" OUEST, AVEC UN ÉLEVAGE GÉODÉTIQUE DE 16,0m AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.
- TOUTS LES AZIMUTS ET LES COORDONNÉES SE RÉFÈRENT À LA DOUBLE PROJECTION STÉRÉOGRAPHIQUE DU NOUVEAU-BRUNSWICK SUR LE PROJET NAD83(CSRS).
- TOUTES LES DISTANCES SONT DES DISTANCES DE RÉSEAU ET SONT EN MÈTRES.
- TOUTES LES ÉLEVATIONS SONT DES ÉLEVATIONS GÉODÉTIQUES RÉFÉRÉES AU NIVEAU DE LA MER AU MOYEN DU DATUM VERTICAL CGVD28 ET SONT EN MÈTRES.

THIS IS A PLAN OF CERTAIN LANDS AND A DESCRIPTION OF WHICH IS ATTACHED HERETO WHICH ARE AFFECTED BY ZONING REGULATIONS WITH RESPECT TO THE FREDERICTON INTERNATIONAL AIRPORT IN THE COUNTY OF SUNBURY, PROVINCE OF NEW BRUNSWICK, THE SAID PLAN BEING DEPOSITED UNDER AUTHORITY OF THE AERONAUTICS ACT, CHAPTER A-2 R.S.C. 1985.

DATED / DATÉ OTTAWA THIS / CE _____ DAY OF / JOUR DE _____, 2019

PREPARED FOR THE FREDERICTON INTERNATIONAL AIRPORT IN REFERENCE TO STANDARDS SET OUT IN TP312, 5TH EDITION FOR AGN V PRECISION, NON PRECISION AND NO INSTRUMENT RUNWAYS.


INFORMATION ON THIS PLAN WAS COMPILED FROM DIGITAL TOPOGRAPHIC AND PROPERTY MAPPING DATA DOWNLOADED FROM SERVICE NEW BRUNSWICK'S GEONB WEBSITE. (PROPERTY MAPPING CURRENT TO OCTOBER 9, 2018)

CE PLAN DE CERTAINS TERRAINS ET DESCRIPTION QUI Y EST RATTACHÉE ET QUI SONT CONCERNÉS PAR LES RÈGLEMENTS DE ZONAGE AFFECTANT L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE FREDERICTON, COMTÉ DE SUNBURY, PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK, LESDITS PLAN ET DESCRIPTION ÉTANT DÉPOSÉS SOUS L'AUTORITÉ DE LA LOI SUR L'AÉRONAUTIQUE, CHAPITRE A-2 L.R.C. 1985.

SIGNED / SIGNÉ _____ FOR MINISTER, DEPARTMENT OF TRANSPORT CANADA POUR LE MINISTRE, MINISTÈRE DES TRANSPORTS CANADA

PRÉPARÉ POUR L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE FREDERICTON RÉFÉRENCE AUX NORMES ÉNONCÉES DANS TP312, 5E ÉDITION POUR AGN V, PISTES PRÉCISION, SANS PRÉCISION ET SANS INSTRUMENT.

L'INFORMATION SUR CE PLAN A ÉTÉ COMPIÉE DES FICHIERS NUMÉRIQUES DES DONNÉES TOPOGRAPHIQUES ET DES CARTES CADASTRALES RÉCUPÉRÉS DU SITE GEONB DE SERVICE NOUVEAU BRUNSWICK. (CARTOGRAPHIE EN DATE DU 9 OCTOBRE 2018)



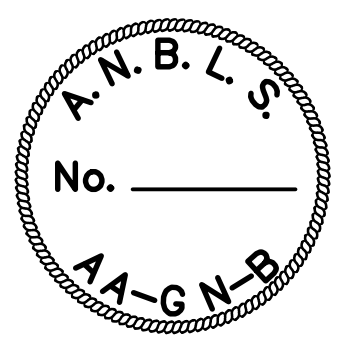
1070 ST. GEORGE BOULEVARD
SUITE 100
MONCTON, NEW BRUNSWICK
CANADA, E7E 4K7
PHONE: 506-857-1675
WWW.WSP.COM

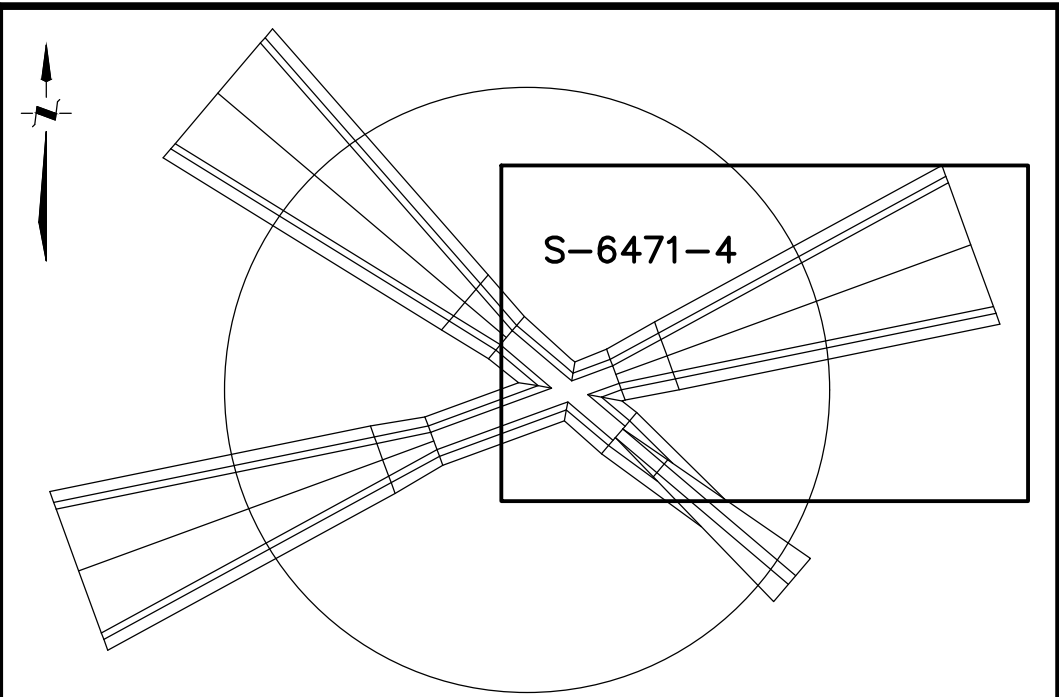
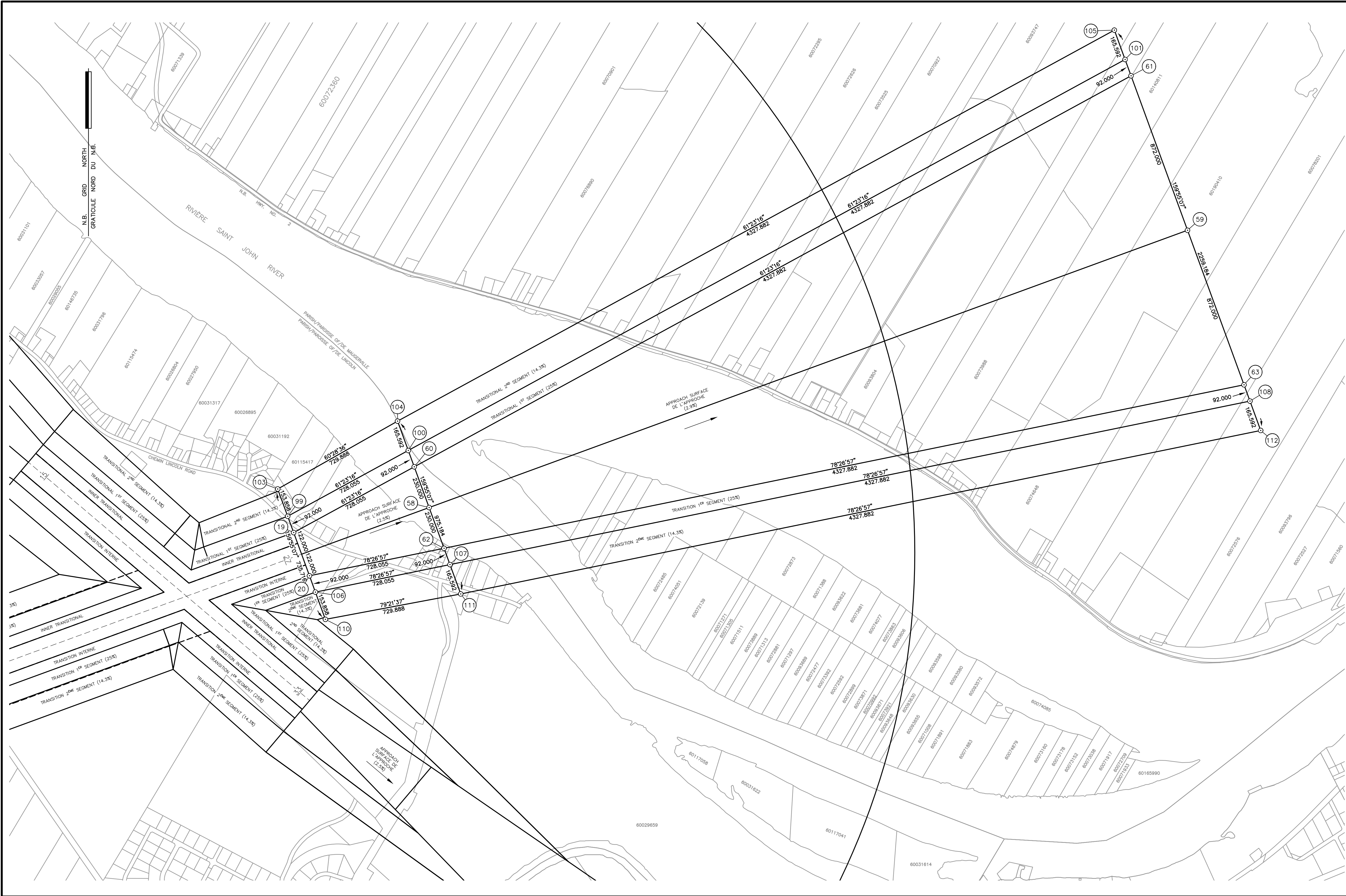
TENTATIVE

A.G.N.B./N.B.L.S.

ARPENTÉ PAR /
SURVEYED BY: BRANDON M. MacDONALD, N.B.L.S.
NOVEMBRE /
DATED: NOVEMBER 7, 2018 #381

DRAWN: ATT	CHECKED/VERIFIÉ: BMM
JOB: 181-13159	CAD: 181-13159-590





KEY PLAN / CARTE DE REFERENCE SCALE / ECHELLE 1:100,000

LEGEND	LÉGENDE
AIRPORT ZONING BOUNDARY.....	.....LIMITE DE ZONAGE DE L'AÉROPORT
APPROACH SURFACE(S).....	.....SURFACE D'APPROCHE
TRANSITIONAL SURFACE(S).....	.....SURFACE DE TRANSITION
INNER TRANSITIONAL SURFACE(S).....	.....SURFACE DE TRANSITION INTÉRIEURE
OUTER SURFACE.....	.....SURFACE EXTÉRIEURE
STRIP.....	.....BANDE DE PISTE
AIRPORT REFERENCE POINT.....	.....POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT
RUNWAY NUMBER.....	.....NUMÉRO DE PISTE D'ATERRISSAGE
SNB PROPERTY IDENTIFICATION (PID) NUMBER.....	.....NUMÉRO D'IDENTIFICATION
TABULATED CALCULATED POINT.....	.....POINT CALCULÉ TABULÉ

NOTES / REMARQUES

- DIRECTIONS ARE N.B. GRID AZIMUTHS DERIVED FROM THE N.B. GRID MONUMENTS TABULATED HEREON. LES DIRECTIONS SONT N.B. AZIMUTH DE LA GRILLE DÉRIVÉ DU N.B. MONUMENTS DE GRILLE TABULÉS ICI.
- ADJACENT OWNER INFORMATION OBTAINED FROM SNB RECORDS. INFORMATIONS RELATIVES AU PROPRIÉTAIRE ADJACENT OBTENUES À PARTIR DES DOSSIERS DE SNB.
- ALL DISTANCES SHOWN ARE CALCULATED GRID DISTANCES. LES DISTANCES SUR CE PLAN SONT DU SYSTÈME COORDONNÉE.
- INITIAL FIELD SURVEY WAS COMPLETED SEPTEMBER 21, 2017. L'ENQUÊTE INITIALE SUR LE TERRAIN A ÉTÉ COMPLÉTÉE 21 SEPTEMBRE 2017.


SURVEY PLAN D'ARPENTAGE:
SHOWING LANDS AFFECTED BY
DEMONSTRANT LES TERRES CONCERNÉES PAR

LES RÈGLEMENTS DE ZONAGE POUR L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE FREDERICTON INTERNATIONAL AIRPORT ZONING REGULATIONS

ECHELLE / SCALE 1:10,000

PUBLIC SERVICES AND PROCUREMENT CANADA SERVICES PUBLICS ET APPROVISIONNEMENT CANADA
REAL ESTATE SERVICES SERVICES IMMOBILIERS

MAPSHEET NO.: S-6471-4



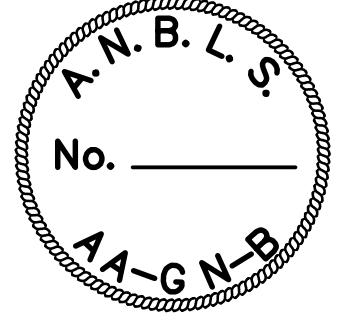
1070 ST. GEORGE BOULEVARD
SUITE 100
MONCTON, NEW BRUNSWICK
CANADA, E1E 4K7
PHONE: 506-857-1675
WWW.WSP.COM

TENTATIVE

A.G.N.B./N.B.L.S.

ARPENTÉ PAR /
SURVEYED BY: BRANDON M. MacDonald, N.B.L.S.
NOVEMBRE /
DATED: NOVEMBER 7, 2018 #381

DRAWN: ATT	CHECKED/VERIFIÉ: BMM
JOB: 181-13159	CAD: 181-13159-590



No. _____

A.G.N.B.

NOTES

- PRECISION RUNWAY 09 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.0% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.
- NON-PRECISION RUNWAYS 15 AND 27 APPROACH SURFACES HAVE A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.
- NON-INSTRUMENT RUNWAY 33 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION) AND A DIVERGENCE OF 10%.
- RUNWAY 09, 15 AND 27 TRANSITIONAL SURFACES, 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 25.0% AND THE 2ND SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.
- RUNWAY 33 TRANSITIONAL SURFACE 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.
- OUTER SURFACE HAS A HEIGHT DIFFERENCE OF 45m ABOVE THE AIRPORT REFERENCE POINT (ELEVATION OF 61m).

REMARQUES

- LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE DE PRÉCISION 09 A UNE PENTE DE 2,0% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.
- LA SURFACE DES APPROCHES DES PISTE DE NON PRÉCISION 15 ET 27 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.
- LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE À VUE 33 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 10%.
- SURFACES TRANSITOIRES 09, 15 ET 27, LES PISTES 1^{ER} ET SEGMENT ONT UNE PENTE DE 25,0% ET LE 2^{EME} SEGMENT A UNE PENTE DE 14,3%.
- LA SURFACE TRANSITOIRE DE L'APPROCHE 33 SURFACE DE TRANSITION A UNE PENTE DE 14,3%.
- LA SURFACE EXTÉRIEURE A UNE DIFFÉRENCE DE HAUTEUR DE 45m AU-DESSUS DU POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT (ELEVATION DE 61m).

NOTES

- THE AIRPORT REFERENCE POINT HAS NB GRID COORDINATES OF 2 497 537,122m EAST AND 7 430 067,875m NORTH, POSITION GEOGRAPHIC OF LA LATITUDE 45°52'14.9" NORTH, LONGITUDE 66°31'54.2" WEST, WITH A GEODETIC ELEVATION OF 16.0m ABOVE SEA LEVEL.
- ALL AZIMUTHS AND COORDINATES REFER TO THE NEW BRUNSWICK STEREOGRAPHIC DOUBLE PROJECTION ON THE NAD83(CSRS) PROJECTION.
- ALL DISTANCES ARE GRID DISTANCES AND ARE IN METRES.
- ALL ELEVATIONS ARE GEODETIC ELEVATIONS REFERENCED TO MEAN SEA LEVEL USING VERTICAL DATUM CGVD28 AND ARE IN METRES.

REMARQUES

- LE POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT A UNE GRILLE COORDONNÉE DE NB 2 497 537,122m EST ET DE 7 430 067,875m NORD, POSITION GÉOGRAPHIQUE DE LA LATITUDE 45°52'14,9" NORD, LONGITUDE 66°31'54,2" OUEST, AVEC UN ÉLEVAGE GÉODÉTIQUE DE 16,0m AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.
- TOUS LES AZIMUTS ET LES COORDONNÉES SE RÉFÈRENT À LA DOUBLE PROJECTION STÉRÉOGRAPHIQUE DU NOUVEAU-BRUNSWICK SUR LE PROJET NAD83(CSRS).
- TOUTES LES DISTANCES SONT DES DISTANCES DE RÉSEAU ET SONT EN MÈTRES.
- TOUTES LES ÉLEVATIONS SONT DES ÉLEVATIONS GÉODÉTIQUES RÉFÉRÉES AU NIVEAU DE LA MER AU MOYEN DU DATUM VERTICAL CGVD28 ET SONT EN MÈTRES.

THIS IS A PLAN OF CERTAIN LANDS AND A DESCRIPTION OF WHICH IS ATTACHED HERETO WHICH ARE AFFECTED BY ZONING REGULATIONS WITH RESPECT TO THE FREDERICTON INTERNATIONAL AIRPORT IN THE COUNTY OF SUNBURY, PROVINCE OF NEW BRUNSWICK, THE SAID PLAN BEING DEPOSITED UNDER AUTHORITY OF THE AERONAUTICS ACT, CHAPTER A-2 R.S.C. 1985.

DATED / DATÉ OTTAWA THIS / CE _____ DAY OF / JOUR DE _____, 2019

PREPARED FOR THE FREDERICTON INTERNATIONAL AIRPORT IN REFERENCE TO STANDARDS SET OUT IN TP312, 5TH EDITION FOR AGN V PRECISION, NON PRECISION AND NO INSTRUMENT RUNWAYS.

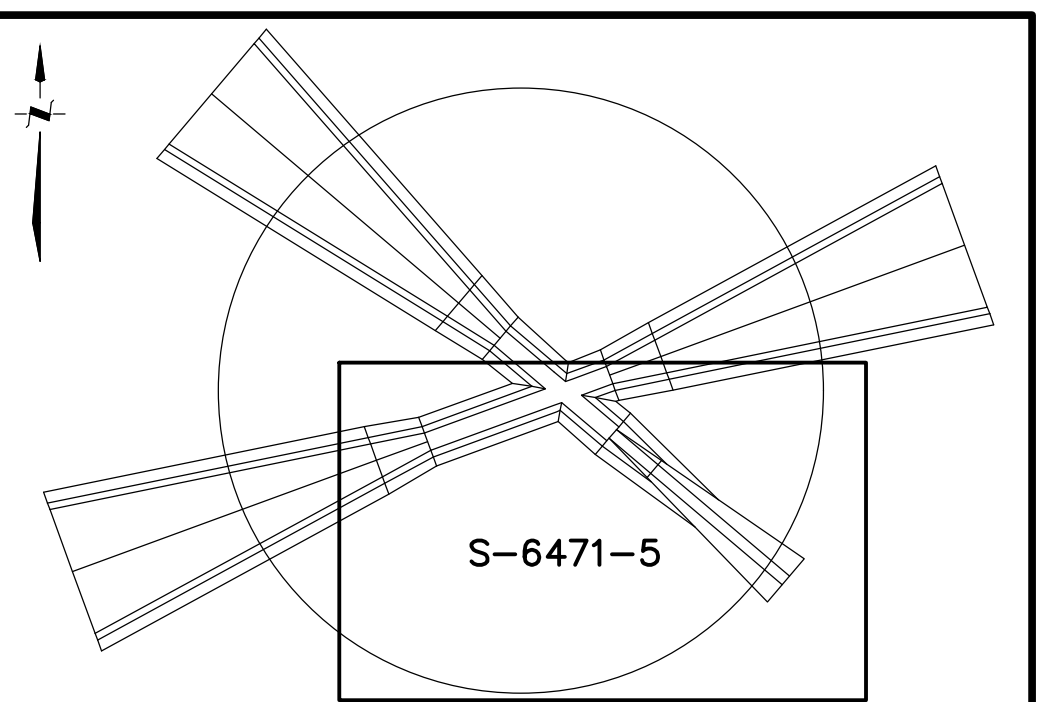
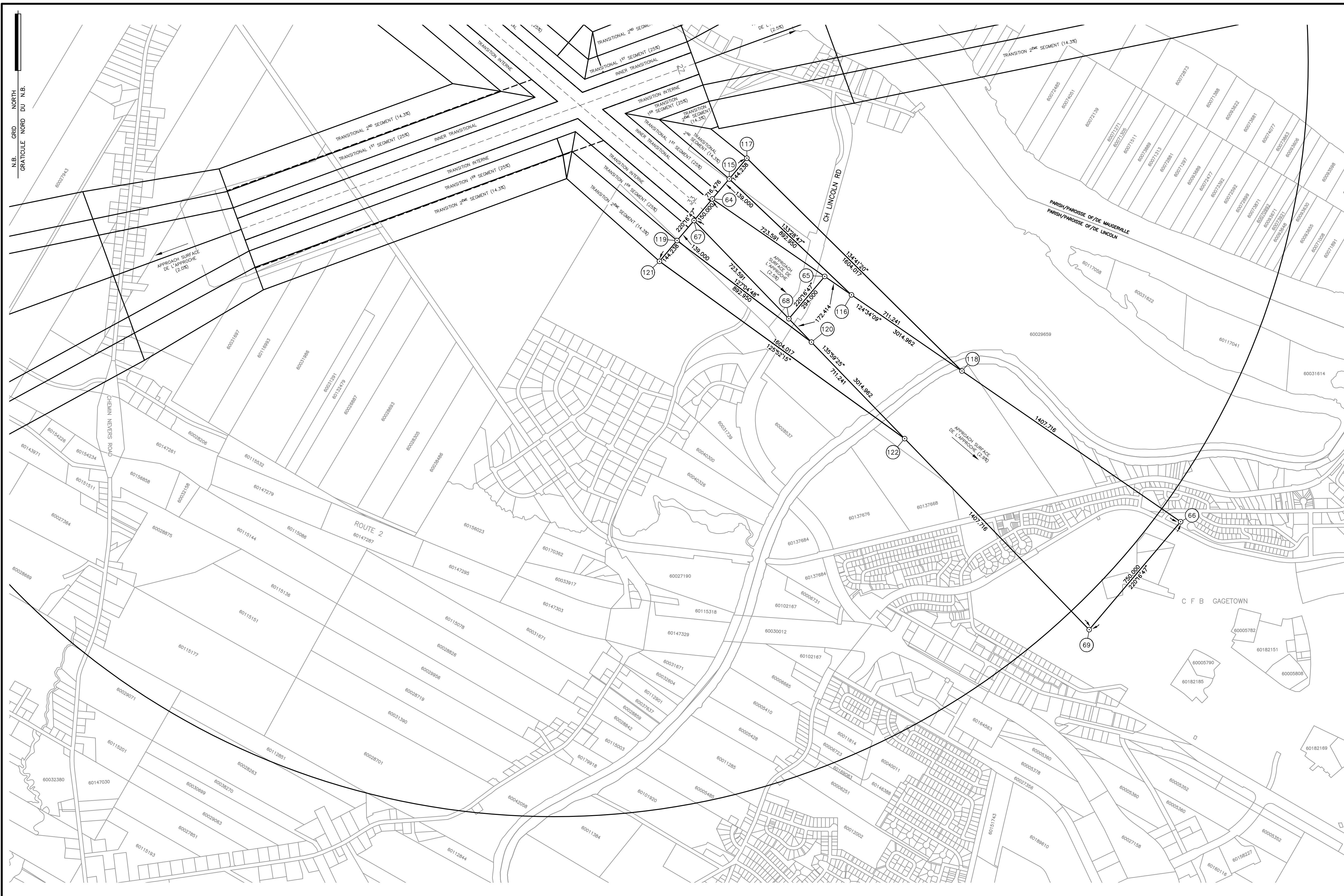
INFORMATION ON THIS PLAN WAS COMPILED FROM DIGITAL TOPOGRAPHIC AND PROPERTY MAPPING DATA DOWNLOADED FROM SERVICE NEW BRUNSWICK'S GEONB WEBSITE. (PROPERTY MAPPING CURRENT TO OCTOBER 9, 2018)

CE PLAN DE CERTAINS TERRAINS ET DESCRIPTION QUI Y EST RATTACHÉE ET QUI SONT CONCERNÉS PAR LES RÈGLEMENTS DE ZONAGE AFFECTANT L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE FREDERICTON, COMITÉ DE SUNBURY, PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK. LESDITS PLAN ET DESCRIPTION ÉTANT DÉPOSÉS SOUS L'AUTORITÉ DE LA LOI SUR L'AÉRONAUTIQUE, CHAPITRE A-2 L.R.C. 1985.

SIGNED / SIGNÉ _____ FOR MINISTER, DEPARTMENT OF TRANSPORT CANADA POUR LE MINISTRE, MINISTÈRE DES TRANSPORTS CANADA

PRÉPARÉ POUR L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE FREDERICTON RÉFÉRENCE AUX NORMES ÉNONCÉES DANS TP312, 5E ÉDITION POUR AGN V, PISTES PRÉCISION, NON PRÉCISION ET SANS INSTRUMENT.

L'INFORMATION SUR CE PLAN A ÉTÉ COMPILÉE DES FICHIERS NUMÉRIQUES DES DONNÉES TOPOGRAPHIQUES ET DES CARTES CADASTRALES RÉCUPÉRÉS DU SITE GEONB DE SERVICE NOUVEAU BRUNSWICK. (CARTOGRAPHIE EN DATE DU 9 OCTOBRE 2018)



KEY PLAN / CARTE DE REFERENCE SCALE / ECHELLE 1:100000

SYMBOLE	LÉGENDE
.....AÉROPORT ZONING BOUNDARY.....	.....LIMITE DE ZONAGE DE L'AÉROPORT.....
.....APPROACH SURFACE(S).....	.....SURFACE D'APPROCHE.....
.....TRANSITIONAL SURFACE(S).....	.....SURFACE DE TRANSITION.....
.....INNER TRANSITIONAL SURFACE(S).....	.....SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE.....
.....OUTER SURFACE.....	.....SURFACE EXTERIEURE.....
.....STRIP.....	.....BANDE DE PISTE.....
.....AIRPORT REFERENCE POINT.....	.....POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT.....
.....RUNWAY NUMBER.....	.....NUMÉRO DE PISTE D'ATERRISSAGE.....
.....NDB PROPERTY IDENTIFICATION NUMBER.....	.....NUMÉRO D'IDENTIFICATION NDB.....
.....CALCULATED POINT.....	.....POINT CALCULÉ.....

NOTES / REMARQUES

- DIRECTIONS ARE N.B. GRID AZIMUTHS DERIVED FROM THE N.B. GRID MONUMENTS TABULATED HEREON. LES DIRECTIONS SONT N.B. AZIMUTH DE LA GRILLE. DÉRIVÉ DU N.B. MONUMENTS DE GRILLE. TABULES ICI. ADJACENT OWNER INFORMATION OBTAINED FROM SNB RECORDS.
- INFORMATIONS RELATIVES AU PROPRIÉTAIRE ADJACENT OBTENUES À PARTIR DES DOSSIERS DE SNB.
- ALL DISTANCES SHOWN ARE CALCULATED GRID DISTANCES. LES DISTANCES SUR CE PLAN SONT DU SYSTÈME COORDONNÉE.
- INITIAL FIELD SURVEY WAS COMPLETED SEPTEMBER 21, 1917. L'ENQUÊTE INITIALE SUR LE TERRAIN A ÉTÉ COMPLÉTÉE 21 SEPTEMBRE 1917.

SURVEY PLAN D'ARPENTAGE:
SHOWING LANDS AFFECTED BY
DÉMONSTRANT LES TERRES CONCERNÉES PAR

LES RÈGLEMENTS DE ZONAGE
POUR L'AÉROPORT
INTERNATIONAL DE FREDERICTON
INTERNATIONAL AIRPORT
ZONING REGULATIONS



PUBLIC SERVICES AND PROCUREMENT CANADA	SERVICES PUBLICS ET APPROVISIONNEMENT CANADA
REAL ESTATE SERVICES	SERVICES IMMOBILIERS

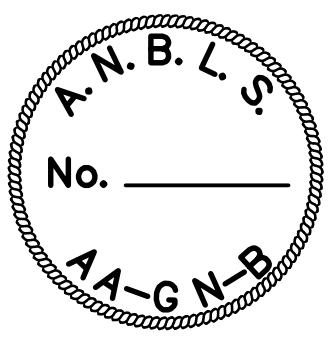
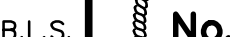
MAPSHEET NO.: S-6471-5



TENTATIVE
A.G.N.B./N.B.L.S.

REPENTÉ PAR /
SURVEYÉ BY: BRANDON M. MacDonald, N.B.L.S.
NOVEMBRE /
DATED: NOVEMBER 7, 2018 #381

DRAWN: ATT	CHECKED / VERIFIÉ: BMM
DOB: 181-13159	CAD: 181-13159-590



NOTES

- PRECISION RUNWAY 09 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.0% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.
- NON-PRECISION RUNWAYS 15 AND 27 APPROACH SURFACES HAVE A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.
- NON-INSTRUMENT RUNWAY 33 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION) AND A DIVERGENCE OF 10%.
- RUNWAY 09, 15 AND 27 TRANSITIONAL SURFACES, 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 25.0% AND THE 2ND SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.
- RUNWAY 33 TRANSITIONAL SURFACE 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.
- OUTER SURFACE HAS A HEIGHT DIFFERENCE OF 45m ABOVE THE AIRPORT REFERENCE POINT (ELEVATION OF 61m).

REMARQUES

- LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE DE PRECISION 09 A UNE PENTE DE 2,0% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.
- LA SURFACE DES APPROCHES DES PISTE DE NON PRECISION 15 ET 27 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.
- LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE A VUE 33 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 10%.
- SURFACES TRANSITOIRES 09, 15 ET 27, LES PISTES 1^{ER} ET SEGMENT 09 A UNE PENTE DE 25,0% ET LE 2^{EME} SEGMENT A UNE PENTE DE 14,3%.
- LA SURFACE TRANSITOIRE DE L'APPROCHE 33 SURFACE DE TRANSITION A UNE PENTE DE 14,3%.
- LA SURFACE EXTERIEURE A UNE DIFFERENCE DE HAUTEUR DE 45m AU-DESSUS DU POINT DE REFERENCE DE L'AEROPORT (ELEVATION DE 61m).

NOTES

- THE AIRPORT REFERENCE POINT HAS NB GRID COORDINATES OF 2,497,537.122m EAST AND 7,430,067.875m NORTH, GEOGRAPHIC POSITION OF LATITUDE 45°52'14.9" NORTH, LONGITUDE 66°31'54.2" WEST, WITH A GEODETIC ELEVATION OF 16.0m ABOVE SEA LEVEL.
 - ALL AZIMUTHS AND COORDINATES REFER TO THE NEW BRUNSWICK STEREOGRAPHIC DOUBLE PROJECTION ON THE NAD83(CSRS) PROJECTION.
 - ALL DISTANCES ARE GRID DISTANCES AND ARE IN METRES.
 - ALL ELEVATIONS ARE GEODETIC ELEVATIONS REFERENCED TO MEAN SEA LEVEL USING VERTICAL DATUM CGVD28 AND ARE IN METRES.

- LE POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT A UNE GRILLE COORDONNÉE DE NB 2 497 537,122m EST ET DE 7 430 067,875m Nord, POSITION GÉOGRAPHIQUE DE LA LATITUDE 45°52'14,9" NORD LONGITUDE 66°31'54,2" OUEST, AVEC UN ÉLEVAGE GÉODÉTIQUE DE 16,0m AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.
 - TOUS LES AZIMUTHS ET LES COORDONNÉES SE RÉFÈRENT À LA DOUBLE PROJECTION STÉRÉOGRAPHIQUE DU NOUVEAU-BRUNSWICK SUR LE PROJETÉ NAD83(CSRS).
 - TOUTES LES DISTANCES SONT DES DISTANCES D'ÉCHELLE ET SONT EN MÈTRES.
 - TOUTES LES ÉLEVATIONS SONT DES ÉLEVATIONS GÉODÉTIQUES RÉFÉRÉES AU NIVEAU DE LA MER AU MOYEN DU DATUM VERTICAL CGVD28 ET SONT EN MÈTRES.

REMARQUES

LE POINT DE RÉFÉRENCE DE L'ÂERPOT A UNE GRILLE COORDONNÉE DE NB 2 A97 537,122m EST ET DE 7 430 067,875m Nord, POSITION GÉOGRAPHIQUE DE LA LATITUDE 45°52'14,9" NORD, LONGITUDE 66°31'54,2" OUEST, AVEC UN ÉLEVAGE GÉODÉTIQUE DE 16,0m AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.

-TOUTS LES AZIMUTS ET LES COORDONNÉES SE RÉFÈRENT À LA DOUBLE PROJECTION STÉRÉOGRAPHIQUE DU NOUVEAU-BRUNSWICK SUR LE PROJET NAD83(CRS95).

-TOUTES LES DISTANCES SONT DES DISTANCES DE RESEAU ET SONT EN MÈTRES

-TOUTES LES ÉLEVATIONS SONT DES ÉLEVATIONS GÉODÉTIQUES RÉFÉRÉES AU NIVEAU DE LA MER AU MOYEN DU DATUM VERTICAL CGVD28 ET SONT EN MÈTRES.

THIS IS A PLAN OF CERTAIN LANDS AND A DESCRIPTION OF WHICH IS ATTACHED HERETO WHICH ARE AFFECTED BY ZONING REGULATIONS WITH RESPECT TO THE FREDERICTON INTERNATIONAL AIRPORT IN THE COUNTY OF SUNBURY, PROVINCE OF NEW BRUNSWICK, THE SAID PLAN BEING DEPOSITED UNDER AUTHORITY OF THE AERONAUTICS ACT, CHAPTER A-2 R.S.C. 1985.

DATED / DATE OTTAWA THIS / CE _____ DAY OF / JOUR
DE _____, 2019

PREPARED FOR THE FREDERICTON INTERNATIONAL AIRPORT IN REFERENCE
STANDARDS SET OUT IN TP312, 5TH EDITION FOR AGN V PRECISION, NON
PRECISION AND NO INSTRUMENT RUNWAYS.

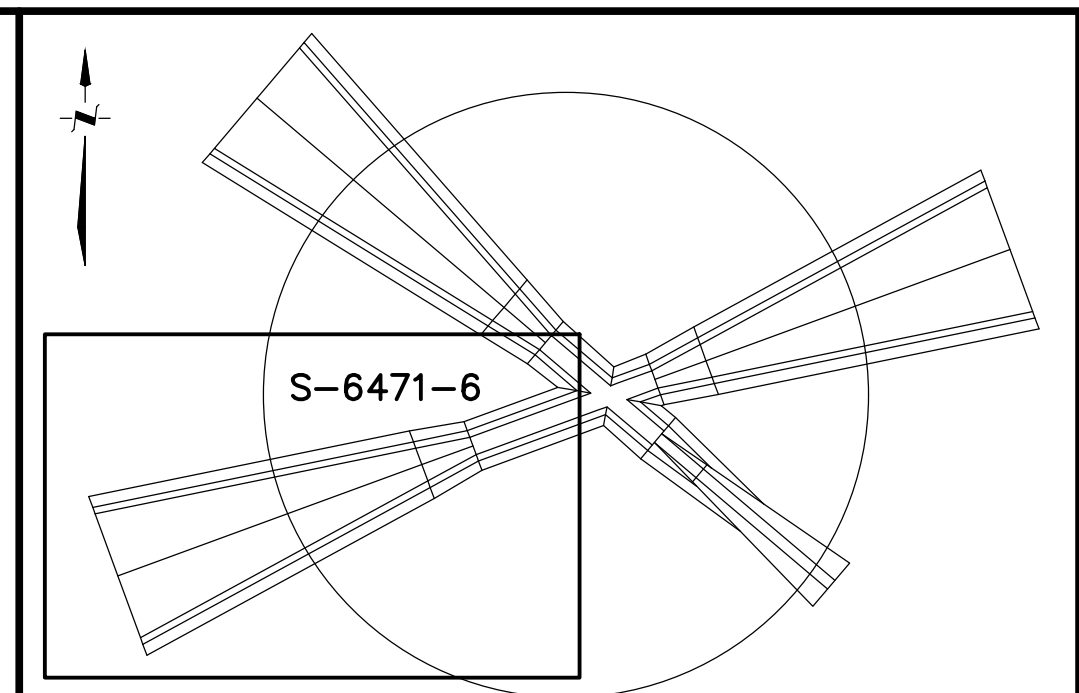
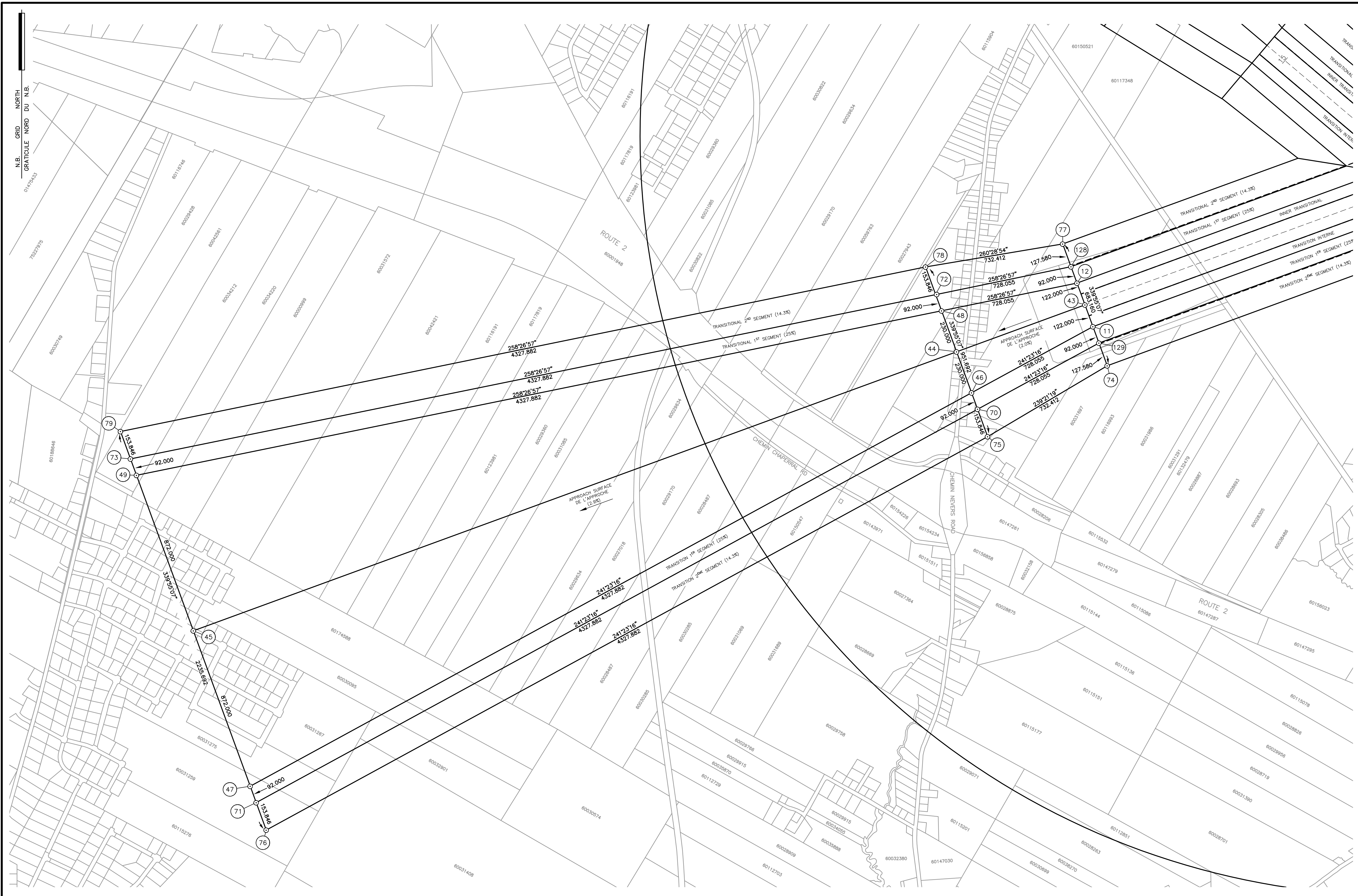
INFORMATION ON THIS PLAN WAS COMPILED FROM DIGITAL TOPOGRAPHIC AND
PROPERTY MAPPING DATA DOWNLOADED FROM SERVICE NEW BRUNSWICK'S
GEONB WEBSITE. (PROPERTY MAPPING CURRENT TO OCTOBER 9, 2018)

CE PLAN DE CERTAINS TERRAINS ET DESCRIPTION QUI Y EST RATTACHÉE ET QUI SONT
CONCERNÉS PAR LES RÈGLEMENTS DE ZONAGE AFFECTANT LADITE AÉROPORT INTERNATIONAL
DE FREDERICTON, COMTÉ DE SUNBURY, PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK. LESDITS PLAN ET
DESCRIPTION ÉTANT DÉPOSÉS SOUS L'AUTORITÉ DE LA LOI SUR L'AÉRONAUTIQUE, CHAPITRE
A-2 L.R.C. 1985.

SIGNED / SIGNÉ _____
FOR MINISTER, DEPARTMENT OF TRANSPORT CANADA
POUR LE MINISTRE, MINISTÈRE DES TRANSPORTS CANADA

PRÉPARÉ POUR L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE FREDERICTON RÉFÉRENCE AUX NORMES
ÉNONCÉS DANS TP312, 5E ÉDITION POUR AGN V, PISTES PRÉCISION, SANS PRÉCISION ET
SANS INSTRUMENT.

L'INFORMATION SUR CE PLAN A ÉTÉ COMPILÉE DES FICHIERS NUMÉRIQUES DES DONNÉES TOPOGRAPHIQUES ET DES CARTES CADASTRALES RÉCUPÉRÉS DU SITE GEONB DU SERVICE NOUVEAU BRUNSWICK. (CARTOGRAPHIE EN DATE DU 9 OCTOBRE 2018)



KEY PLAN / CARTE DE REFERENCE	SCALE / ECHELLE 1:100,000
LEGEND	LÉGENDE
AIRPORT ZONING BOUNDARY.....	.....LIMITE DE ZONAGE DE L'AÉROPORT
APPROACH SURFACE(S).....	.....SURFACE D'APPROCHE
TRANSITIONAL SURFACE(S).....	.....SURFACE DE TRANSITION
INNER TRANSITIONAL SURFACE(S).....	.....SURFACE DE TRANSITION INTÉRIEURE
OUTER SURFACE.....	.....SURFACE EXTÉRIEURE
STRIP.....	.....BANDE DE PISTE
AIRPORT REFERENCE POINT.....	A.R.P. ....POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT
RUNWAY NUMBER.....	27 .....NUMÉRO DE PISTE D'ATERRISSAGE
SNB PROPERTY IDENTIFICATION (PID) NUMBER.....	60181931 .....NUMÉRO D'IDENTIFICATION (PID)
TABULATED CALCULATED POINT.....	⊙-10 .....POINT CALCULÉ TABULÉ

NOTES / REMARQUES

– DIRECTIONS ARE N.B. GRID AZIMUTHS DERIVED FROM THE N.B. GRID MONUMENTS TABULATED HEREON. LES DIRECTIONS SONT N.B. AZIMUTH DE LA GRILLE DÉRIVÉ DU N.B. MONUMENTS DE GRILLE TABULÉS ICI.

– ADJACENT OWNER INFORMATION OBTAINED FROM SNB RECORDS. INFORMATIONS RELATIVES AU PROPRIÉTAIRE ADJACENT OBTENUES À PARTIR DES DOSSIERS DE SNB.

– ALL DISTANCES SHOWN ARE CALCULATED GRID DISTANCES. LES DISTANCES SUR CE PLAN SONT DU SYSTÈME COORDONNÉE.

– INITIAL FIELD SURVEY WAS COMPLETED SEPTEMBER 21, 2017. L'ENQUÊTE INITIALE SUR LE TERRAIN A ÉTÉ COMPLÉTÉE 21 SEPTEMBRE 2017.

SURVEY PLAN D'ARPENTAGE:
SHOWING LANDS AFFECTED BY
DEMONSTRANT LES TERRES CONCERNÉES PAR

**LES RÈGLEMENTS DE ZONAGE
POUR L'AÉROPORT
INTERNATIONAL DE FREDERICTON
ZONING REGULATIONS**



PUBLIC SERVICES AND PROCUREMENT CANADA
REAL ESTATE SERVICES

SERVICES PUBLICS ET APPROVISIONNEMENT CANADA
SERVICES IMMOBILIERS

MAPSHEET NO.: S-6471-6

1070 ST. GEORGE BOULEVARD
SUITE 100
MONCTON, NEW BRUNSWICK
CANADA, E1E 4K1
PHONE: 506-867-1675
WWW.WSP.COM

TENTATIVE

A.G.N.B./N.B.L.S.

ARPENTÉ PAR/
SURVEYED BY: BRANDON M. MacDonald, N.B.L.S.

NOVEMBRE /
DATED: NOVEMBER 7, 2018 #381

DRAWN: ATT	CHECKED/VERIFIÉ: BMM
JOB: 181-13159	CAD: 181-13159-590

NOTES

–PRECISION RUNWAY 09 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.0% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.

–NON-PRECISION RUNWAYS 15 AND 27 APPROACH SURFACES HAVE A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.

–NON-INSTRUMENT RUNWAY 33 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION) AND A DIVERGENCE OF 10%.

–RUNWAY 09, 15 AND 27 TRANSITIONAL SURFACES, 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 25.0% AND THE 2ND SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.

–RUNWAY 33 TRANSITIONAL SURFACE 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.

–OUTER SURFACE HAS A HEIGHT DIFFERENCE OF 45m ABOVE THE AIRPORT REFERENCE POINT (ELEVATION OF 61m).

REMARQUES

–LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE DE PRÉCISION 09 A UNE PENTE DE 2,0% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.

–LA SURFACE DES APPROCHES DES PISTE DE NON PRÉCISION 15 ET 27 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.

–LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE À VUE 33 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 10%.

–SURFACES TRANSITOIRES 09, 15 ET 27, LES PISTES 1^{ER} ET SEGMENT ONT UNE PENTE DE 25,0% ET LE 2^{EME} SEGMENT A UNE PENTE DE 14,3%.

–LA SURFACE TRANSITOIRE DE L'APPROCHE 33 SURFACE DE TRANSITION A UNE PENTE DE 14,3%.

–LA SURFACE EXTÉRIEURE A UNE DIFFÉRENCE DE HAUTEUR DE 45m AU-DESSUS DU POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT (ELEVATION DE 61m).

NOTES

–THE AIRPORT REFERENCE POINT HAS NB GRID COORDINATES OF 2 497 537,122m EAST AND 7 430 067,875m NORTH, POSITION GEOGRAPHIC POSITION OF LATITUDE 45°52'14.9" NORTH, LONGITUDE 66°31'54.2" WEST, WITH A GEODETIC ELEVATION OF 16.0m ABOVE SEA LEVEL.

–ALL AZIMUTHS AND COORDINATES REFER TO THE NEW BRUNSWICK STEREOGRAPHIC DOUBLE PROJECTION ON THE NAD83(CSRS) PROJECTION.

–ALL DISTANCES ARE GRID DISTANCES AND ARE IN METRES.

–ALL ELEVATIONS ARE GEODETIC ELEVATIONS REFERENCED TO MEAN SEA LEVEL USING VERTICAL DATUM CGVD28 AND ARE IN METRES.

REMARQUES

–LE POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT A UNE GRILLE COORDONNÉE DE NB 2 497 537,122m EST ET DE 7 430 067,875m NORD, POSITION GÉOGRAPHIQUE DE LA LATITUDE 45°52'14,9" NORD, LONGITUDE 66°31'54,2" OUEST, AVEC UN ÉLEVAGE GÉODETIQUE DE 16,0m AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.

–TOUS LES AZIMUTS ET LES COORDONNÉES SE RÉFÈRENT À LA DOUBLE PROJECTION STÉRÉOGRAPHIQUE DU NOUVEAU-BRUNSWICK SUR LE PROJET NAD83(CSRS).

–TOUTES LES DISTANCES SONT DES DISTANCES DE RESEAU ET SONT EN MÈTRES

–TOUTES LES ÉLEVATIONS SONT DES ÉLEVATIONS GÉODÉTIQUES RÉFÉRÉES AU NIVEAU DE LA MER AU MOYEN DU DATUM VERTICAL CGVD28 ET SONT EN MÈTRES.

THIS IS A PLAN OF CERTAIN LANDS AND A DESCRIPTION OF WHICH IS ATTACHED HERETO WHICH ARE AFFECTED BY ZONING REGULATIONS WITH RESPECT TO THE FREDERICTON INTERNATIONAL AIRPORT IN THE COUNTY OF SUNBURY, PROVINCE OF NEW BRUNSWICK, THE SAID PLAN BEING DEPOSITED UNDER AUTHORITY OF THE AERONAUTICS ACT, CHAPTER A-2 R.S.C. 1985.

DATED / DATÉ OTTAWA THIS / CE _____ DAY OF / JOUR DE _____, 2019

PREPARED FOR THE FREDERICTON INTERNATIONAL AIRPORT IN REFERENCE TO STANDARDS SET OUT IN TP312, 5TH EDITION FOR AGN V, PISTES PRECISION, NON PRECISION AND NO INSTRUMENT RUNWAYS.

INFORMATION ON THIS PLAN A ÉTÉ COMPIÉE DES FICHIERS NUMÉRIQUES DES DONNÉES TOPOGRAPHIQUES ET DES CARTES CADASTRALES RÉCUPÉRÉS DU SITE GEONB DE SERVICE NEW BRUNSWICK'S GEONB WEBSITE. (PROPERTY MAPPING CURRENT TO OCTOBER 9, 2018)

CE PLAN DE CERTAINS TERRAINS ET DESCRIPTION QUI Y EST RATTACHÉE ET QUI SONT CONCERNÉS PAR LES RÈGLEMENTS DE ZONAGE AFFECTANT LADITE AÉROPORT INTERNATIONAL DE FREDERICTON, COMTÉ DE SUNBURY, PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK, LESDITS PLAN ET DESCRIPTION ÉTANT DÉPOSÉS SOUS L'AUTORITÉ DE LA LOI SUR L'AÉRONAUTIQUE, CHAPITRE A-2 L.R.C. 1985.

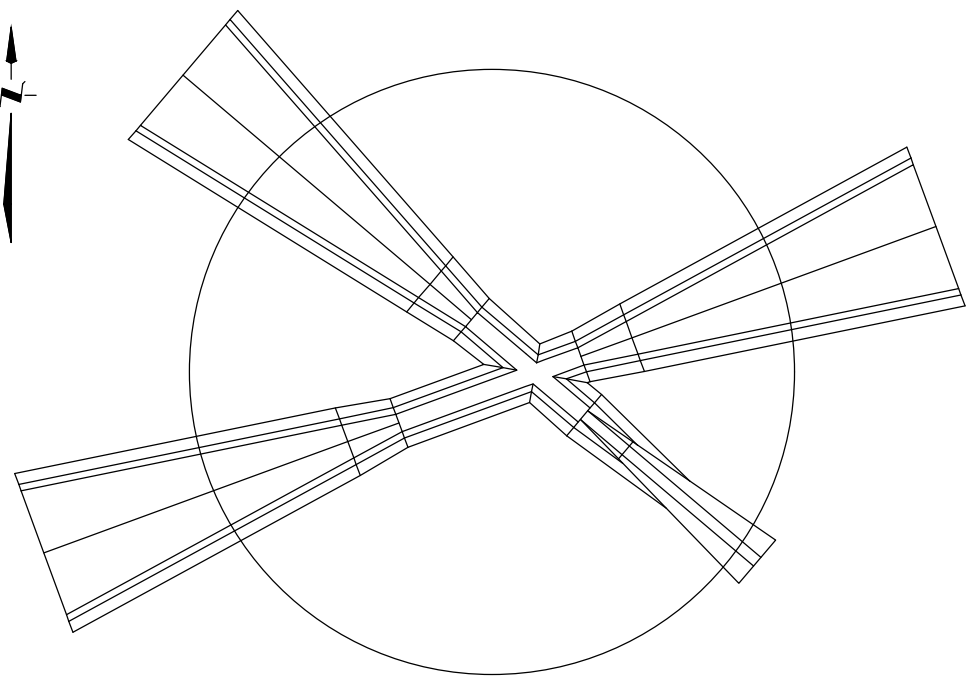
SIGNED / SIGNÉ _____ FOR MINISTER, DEPARTMENT OF TRANSPORT CANADA POUR LE MINISTRE, MINISTÈRE DES TRANSPORTS CANADA

PRÉPARÉ POUR L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE FREDERICTON RÉFÉRENCE AUX NORMES ÉNONCÉES DANS TP312, 5E ÉDITION POUR AGN V, PISTES PRÉCISION, SANS PRÉCISION ET SANS INSTRUMENT.

L'INFORMATION SUR CE PLAN A ÉTÉ COMPIÉE DES FICHIERS NUMÉRIQUES DES DONNÉES TOPOGRAPHIQUES ET DES CARTES CADASTRALES RÉCUPÉRÉS DU SITE GEONB DE SERVICE NOUVEAU BRUNSWICK. (CARTOGRAPHIE EN DATE DU 9 OCTOBRE 2018)

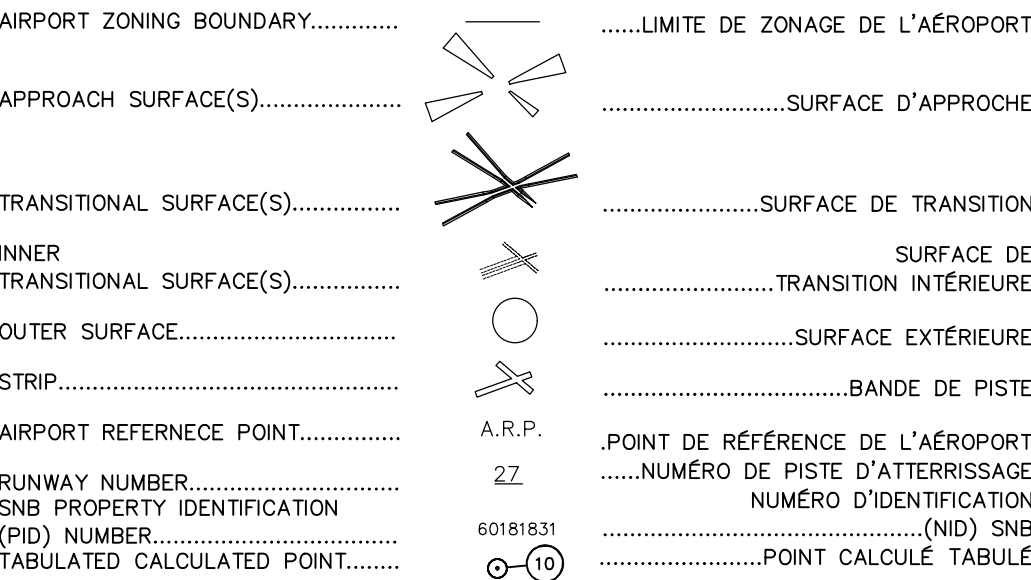
10	2497537.122	7430067.875	16.000	AIRPORT REFERENCE POINT DE REFERENCE
11	2495922.398	7429066.031	19.756	STRIP / BANDE DE PISTE 09
12	2495838.619	7429295.197	19.756	STRIP / BANDE DE PISTE 09
13	2497438.218	7429879.981	19.988	STRIP / BANDE DE PISTE 09/15
14	2496760.095	7430454.661	16.154	STRIP / BANDE DE PISTE 15
15	2496917.846	7430640.808	16.154	STRIP / BANDE DE PISTE 15
16	2497556.092	7430099.922	19.988	STRIP / BANDE DE PISTE 15
17	2497701.882	7429976.372	19.774	STRIP / BANDE DE PISTE 15/27
18	2497799.925	7430012.215	19.700	STRIP / BANDE DE PISTE 27
19	2498244.769	7430174.841	17.678	STRIP / BANDE DE PISTE 27
20	2498328.548	7429945.875	17.678	STRIP / BANDE DE PISTE 27
21	2497916.050	7429794.873	19.330	STRIP / BANDE DE PISTE 27
22	2498408.403	7429377.626	17.374	STRIP / BANDE DE PISTE 33
23	2498250.652	7429191.479	17.374	STRIP / BANDE DE PISTE 33
24	2497652.386	7429698.483	19.926	STRIP / BANDE DE PISTE 09/33
25	2497554.343	7429662.640	20.000	STRIP / BANDE DE PISTE 09
26	2495901.454	7429123.322	34.756	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
27	2495859.564	7429237.905	34.756	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
28	2497557.676	7429858.704	34.988	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
29	2496799.532	7430501.198	31.154	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
30	2496878.408	7430594.271	31.154	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
31	2497516.655	7430053.385	34.988	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
32	2497689.508	7429906.899	34.774	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
33	2498265.713	7430117.550	32.678	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
34	2498307.603	7430002.967	61.000	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
35	2497796.592	7429816.150	34.330	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
36	2498368.965	7429331.089	32.374	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
37	2498290.089	7429238.016	32.374	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
38	2497664.760	7429767.955	34.926	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
39	2495955.412	7428975.727	61.000	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
40	2495805.606	7429385.501	61.000	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
41	2497420.899	7429974.616	61.000	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
42	2497802.051	7429651.608	61.000	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
43	2495880.509	7429180.614	19.756	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
44	2495204.281	7428933.397	37.756	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
45	2491184.483	7427463.833	37.756	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
46	2495283.253	7428717.380	37.756	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
47	2491483.899	7426644.846	161.876	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
48	2495125.309	7429149.415	37.756	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
49	2490885.076	7428282.820	161.876	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
50	2496838.970	7430547.735	16.154	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
51	2496289.685	7431013.230	34.154	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
52	2493024.490	7433780.340	34.154	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
53	2496140.985	7430837.764	34.154	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
54	2492460.723	7433115.095	158.274	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
55	2496438.385	7431188.696	34.154	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
56	2493588.256	7434445.586	158.274	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
57	2498286.658	7430060.258	17.678	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
58	2498962.886	7430307.475	35.678	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
59	2502982.684	7431777.039	35.678	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
60	2498883.914	7430523.492	35.678	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
61	2502683.278	7432596.026	159.798	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
62	2499041.858	7430091.457	35.678	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
63	2503282.091	7430958.052	159.798	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
64	2498378.016	7429341.770	17.374	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
65	2498973.851	7428931.203	35.374	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
66	2500860.661	7427631.075	101.494	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
67	2498281.038	7429227.335	17.374	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
68	2498783.774	7428706.912	35.374	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
69	2500375.770	7427058.903	101.494	APPROACH SURFACE / SURFACE D'APPROCHE
70	2495314.842	7428630.973	60.756	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
71	2491515.478	7426558.439	184.876	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
STATION	EASTING/ABSCISSE	NORTHING/ORDONNÉE	ELEVATION/ÉLEVATION	DESCRIPTION
N.B. GRID COORDINATE VALUES / N.B. COORDONNÉES DE QUADRILLAGE				
ALL COMPUTATIONS PERFORMED AND COORDINATES SHOWN ON THIS PLAN ARE IN REFERENCE TO NAD83 (CSRS), THE GRS80 ELLIPSOID, AND THE NEW BRUNSWICK DOUBLE STEREOGRAPHIC PROJECTION AS REALIZED BY CAN-NET'S VIRTUAL REFERENCE STATION HIGH PRECISION NETWORK ACTIVE CONTROL SYSTEM. / TOUS LES CALCULS RÉALISÉS AINSI QUE LES COORDONNÉES FIGURANT SUR CE PLAN RÉFÉRENT À NAD83 (CSRS), AU GRS80 ELLIPSOÏDE ET À LA DOUBLE PROJECTION STÉRÉOGRAPHIQUE DU NOUVEAU-BRUNSWICK RÉALISÉE PAR LE RESEAU DE STATIONS DE RÉFÉRENCE VIRTUELLE ACTIVE À GRANDE PRÉCISION (CAN-NET) .				

72	2495093.720	7429235.822	60.756	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
73	2490853.487	7428369.227	184.876	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
74	2495997.793	7428859.800	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
75	2495367.666	7428486.480	82.756	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
76	2491568.302	7426413.946	206.876	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
77	2495763.225	7429501.428	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
78	2495040.896	7429380.315	82.756	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
79	2490800.653	7428513.720	206.876	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
80	2497258.052	7429912.071	42.966	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
81	2497002.159	7429953.025	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
82	2496700.615	7430384.475	39.154	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
83	2496081.505	7430767.577	57.154	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
84	2492401.244	7433044.908	181.274	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
85	2496601.149	7430267.105	61.154	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
86	2495981.344	7430649.386	79.308	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
87	2492301.082	7432926.717	203.428	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
88	2496977.326	7430710.994	39.154	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
89	2496497.865	7431258.882	57.154	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
90	2493647.736	7434515.772	181.274	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
91	2497076.791	7430828.364	61.154	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
92	2496598.026	7431377.074	79.308	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
93	2493747.897	7434633.964	203.428	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
94	2497615.572	7430170.108	42.988	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
95	2497697.007	7430266.201	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
96	2497720.544	7430081.149	42.834	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
97	2497743.849	7430227.130	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
98	2497768.337	7430098.621	42.700	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
99	2498213.180	7430261.248	40.678	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
100	2498852.325	7430609.899	58.678	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
101	2502651.689	7432682.433	182.798	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
102	2498164.336	7430394.854	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
103	2498160.352	7430405.752	62.680	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
104	2498795.468	7430765.424	82.358	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
105	2502594.832	7432837.958	206.478	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
106	2498360.136	7429859.268	40.678	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
107	2499073.447	7430005.050	58.678	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
108	2503313.680	7430871.645	182.798	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
109	2498408.931	7429725.796	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
110	2498412.964	7429714.764	62.680	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
111	2499130.304	7429849.525	82.358	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
112	2503370.537	7430716.120	206.478	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
113	2498096.216	7429762.784	41.851	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
114	2498370.131	7429712.882	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
115	2498467.883	7429447.812	40.374	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
116	2499115.824	7428833.375	40.374	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
117	2498561.136	7429557.851	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
118	2499701.489	7428429.816	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
119	2498191.172	7429121.293	40.374	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
120	2498903.564	7428582.907	40.374	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
121	2498097.919	7429011.254	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
122	2499397.719	7428071.366	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
123	2497633.724	7429593.705	42.964	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
124	2497606.012	7429449.526	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
125	2497585.932	7429576.233	43.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
126	2496601.846	7430267.928	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
127	2497076.094	7430827.541	61.000	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
128	2495807.031	7429381.604	42.756	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
129	2495953.987	7428979.624	42.756	TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION
130	2497820.878	7429954.923	34.700	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
131	2497533.398	7429719.931	35.000	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
132	2497586.855	7429573.708	61.000	INNER TRANSITIONAL SURFACE / SURFACE DE TRANSITION INTERIEURE
▲ 28149	2487601.199	7437047.558	118.423	HIGH PRECISION NETWORK STATION / RESEAU À GRANDE PRÉCISION
STATION	EASTING/ABSCISSE	NORTHING/ORDONNÉE	ELEVATION/ÉLEVATION	DESCRIPTION
N.B. GRID COORDINATE VALUES / N.B. COORDONNÉES DE QUADRILLAGE				
ALL COMPUTATIONS PERFORMED AND COORDINATES SHOWN ON THIS PLAN ARE IN REFERENCE TO NAD83 (CSRS), THE GRS80 ELLIPSOID, AND THE NEW BRUNSWICK DOUBLE STEREOGRAPHIC PROJECTION AS REALIZED BY CAN-NET'S VIRTUAL REFERENCE STATION HIGH PRECISION NETWORK ACTIVE CONTROL SYSTEM. / TOUS LES CALCULS RÉALISÉS AINSI QUE LES COORDONNÉES FIGURANT SUR CE PLAN RÉFÉRENT À NAD83 (CSRS), AU GRS80 ELLIPSOÏDE ET À LA DOUBLE PROJECTION STÉRÉOGRAPHIQUE DU NOUVEAU-BRUNSWICK RÉALISÉE PAR LE RESEAU DE STATIONS DE RÉFÉRENCE VIRTUELLE ACTIVE À GRANDE PRÉCISION (CAN-NET) .				



KEY PLAN / CARTE DE REFERENCE SCALE / ECHELLE 1:100,000

LEGEND LÉGENDE



NOTES / REMARQUES

– DIRECTIONS ARE N.B. GRID AZIMUTHS DERIVED FROM THE N.B. GRID MONUMENTS TABULATED HEREON. LES DIRECTIONS SONT N.B. AZIMUTH DE LA GRILLE DÉRIVÉ DU N.B. MONUMENTS DE GRILLE TABULÉS ICI.

– ADJACENT OWNER INFORMATION OBTAINED FROM SNB RECORDS.

INFORMATIONS RELATIVES AU PROPRIÉTAIRE ADJACENT OBTENUES À PARTIR DES DOSSIERS DE SNB.

– ALL DISTANCES SHOWN ARE CALCULATED GRID DISTANCES.

LES DISTANCES SUR CE PLAN SONT DU SYSTÈME COORDONNÉE.

– INITIAL FIELD SURVEY WAS COMPLETED SEPTEMBER 21, 2017.

L'ENQUÊTE INITIALE SUR LE TERRAIN A ÉTÉ COMPLÉTÉE 21 SEPTEMBRE 2017.

SURVEY PLAN D'ARPENTAGE:
SHOWING LANDS AFFECTED BY
DÉMONTRANT LES TERRES CONCERNÉES PAR

**LES RÈGLEMENTS DE ZONAGE
POUR L'AÉROPORT
INTERNATIONAL DE FREDERICTON
INTERNATIONAL AIRPORT
ZONING REGULATIONS**

200 0 200 400 600 800 metres
ECHELLE / SCALE 1:10,000

PUBLIC SERVICES AND SERVICES PUBLICS ET
PROCUREMENT CANADA APPROVISIONNEMENT CANADA

REAL ESTATE SERVICES SERVICES IMMOBILIERS

MAPSHEET NO.: S-6471-7

wsp
1070 ST. GEORGE BOULEVARD
SUITE 100
FREDERICTON, NEW BRUNSWICK
CANADA, E1E 4K7
PHONE: 506 857-675
WWW.WSP.COM

TENTATIVE
A.G.N.B./N.B.L.S.

ARPENTÉ PAR/
SURVEYED BY: BRANDON M. MacDonald, N.B.L.S.

DATED: MAY / MAI 7, 2018 #381

DRAWN: ATT CHECKED/VERIFIÉ: BMM

JOB: 181-13159 CAD: 181-13159-590

A.N.B.L.S.
No. _____
A.G.N.B.

NOTES

–PRECISION RUNWAY 09 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.0% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.

–NON-PRECISION RUNWAYS 15 AND 27 APPROACH SURFACES HAVE A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION), AND A DIVERGENCE OF 15%.

–NON-INSTRUMENT RUNWAY 33 APPROACH SURFACE HAS A SLOPE OF 2.5% (1ST SECTION) AND 2.9% (2ND SECTION) AND A DIVERGENCE OF 10%.

–RUNWAY 09, 15 AND 27 TRANSITIONAL SURFACES, 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 25.0% AND THE 2ND SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.

–RUNWAY 33 TRANSITIONAL SURFACE 1ST SEGMENT HAS A SLOPE OF 14.3%.

–OUTER SURFACE HAS A HEIGHT DIFFERENCE OF 45m ABOVE THE AIRPORT REFERENCE POINT (ELEVATION OF 61m).

REMARQUES

–LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE DE PRÉCISION 09 A UNE PENTE DE 2,0% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.

–LA SURFACE DES APPROCHES DES PISTE DE NON PRÉCISION 15 ET 27 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 15%.

–LA SURFACE DE L'APPROCHE DE PISTE À VUE 33 A UNE PENTE DE 2,5% (1^{ER} SECTION) ET 2,9% (2^{EME} SECTION) ET UNE DIVERGENCE DE 10%.

–SURFACES TRANSITOIRES 09, 15 ET 27, LES PISTES 1^{ER} ET SEGMENT ONT UNE PENTE DE 25,0% ET LE 2^{EME} SEGMENT A UNE PENTE DE 14,3%.

–LA SURFACE TRANSITOIRE DE L'APPROCHE 33 SURFACE DE TRANSITION A UNE PENTE DE 14,3%.

–LA SURFACE EXTÉRIEURE A UNE DIFFÉRENCE DE HAUTEUR DE 45m AU-DESSUS DU POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT (ELEVATION DE 61m).

NOTES

–THE AIRPORT REFERENCE POINT HAS NB GRID COORDINATES OF 2,497,537.122m EAST AND 7,430,067.875m NORTH, GEOGRAPHIC POSITION OF LATITUDE 45°52'14.9" NORTH, LONGITUDE 66°31'54.2" WEST, WITH A GEODETIC ELEVATION OF 16.0m ABOVE SEA LEVEL.

–ALL AZIMUTHS AND COORDINATES REFER TO THE NEW BRUNSWICK STEREOGRAPHIC DOUBLE PROJECTION ON THE NAD83(CSRS) PROJECTION.

–ALL DISTANCES ARE GRID DISTANCES AND ARE IN METRES.

–ALL ELEVATIONS ARE GEODETIC ELEVATIONS REFERENCED TO MEAN SEA LEVEL USING VERTICAL DATUM CGVD28 AND ARE IN METRES.

REMARQUES

–LE POINT DE RÉFÉRENCE DE L'AÉROPORT A UNE GRILLE COORDONNÉE DE NB 2 497 537,122m EST ET DE 7 430 067,875m NORD, POSITION GÉOGRAPHIQUE DE LA LATITUDE 45°52'14,9" NORD, LONGITUDE 66°31'54,2" OUEST, AVEC UN ÉLEVAGE GÉODÉTIQUE DE 16,0m AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.

–TOUS LES AZIMUTS ET LES COORDONNÉES SE RÉFÉRENT À LA DOUBLE PROJECTION STÉRÉOGRAPHIQUE DU NOUVEAU-BRUNSWICK SUR LE PROJET NAD83(CSRS).

–TOUTES LES DISTANCES SONT DES DISTANCES DE RESEAU ET SONT EN MÈTRES

–TOUTES LES ÉLEVATIONS SONT DES ÉLEVATIONS GÉODÉTIQUES RÉFÉRÉES AU NIVEAU DE LA MER AU MOYEN DU DATUM VERTICAL CGVD28 ET SONT EN MÈTRES.