



NGCC LEIM



Numéro officiel: 836308 Indicateur d'appel: CFN6223

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 22.0 m
 Largeur : 9.2 m
 Tirant d'eau : NA
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : 211.0 t
 Jauge net : 158.3 t
 Autonomie : 1200 nm
 Endurance : 7 d
 Vit. de croisière : 9.0 kts

Vitesse max. : 10.5
 Eau potable : 0.60 m³
 Cap. de carburant : 27.90 m³
 Consom. de carburant : 3.80 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (2) x Caterpillar - C18
 Power : 714 kw
 Propellers: (2) x À pales fixes
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Oui
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (1) x Caterpillar - C6.6
 (1) x Caterpillar - C4.4

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Type de navire : Semi-hauturier de recherches halieutiques
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Qc - Sorel-Tracy
 Statut de navire : Opérationnel
 Personnel : 5
 Officiers : 3
 Équipage : 2
 Couchettes disponibles : 3
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Méridien Maritime Réparation Inc.
 Matériel : Acier
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 2012
 Année en service : 2012
 Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Amco Veba V823M
 Crane 1 : Support A
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Équip. de remorquage : Corde de nylon
 Cap. de traction : NA
 Bateau de travail 1 RHIB
 :
 Bateau de travail 2 N/A
 :
 Bateau de travail 3 N/A
 :
 Bateau de travail 4 N/A
 :
 :
 Lanceur : Grue de bord
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Icom - IC-A110
 VHF FM: (1) x Sailor - RT-5022
 (1) x Icom - IC-M422
 HF: (1) x JRC - JSB-196GM
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande X
 Radars 2 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande X
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: (1) x JRC - JAX-9
 Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot: (1) x Comnav 2001
 Speed Logs: N/A
 GPS: (1) x SAAB - R4 (AIS)
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400
 Depth Sounders: (1) x Simrad - ES70
 Sonar: (1) x WASSP - WMB-160F
 (1) x Simrad - SH90





NGCC LEIM

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 12.0 m³

Cale #2 : 24.0 m³

Dim. du panneau : 2.0 x 1.4

Dim. du panneau : 2.0 x 1.4

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Dry

Lab No. 2 : Wet (Sheltered)

Lab No. 3 : No

Lab No. 4 : No

LAN scientifique : Non

Treuils sci. : Trawl Winches

Écho-sondeurs sci.: N/A

Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui

Grandeur : 14.0 m²

Grandeur : 10.0 m²

Grandeur : NA

Grandeur : NA

Électrique: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA

Pont du navire : NA

Pont d'envol : NA

Pont arrière : NA

Autre :

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Dr Alexander Leim (1897-1960) a reçu son B.A. et d'un doctorat. degrés à l'Université de Toronto et a rejoint la Station biologique de St. Andrews. Il est co-auteur du livre; "Poissons de la côte atlantique du Canada" et a été nommé directeur adjoint de la station expérimentale de la pêche, de Halifax. Il a été promu aux postes de directeur de la station expérimentale de la pêche à Halifax et Station biologique de St. Andrews. Dr Leim était un chercheur exceptionnel en sciences de la mer pour le Canada, ainsi que d'un administrateur le plus compétent sur plusieurs décennies.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

Pêches et Océans
CanadaGarde côtière
canadienneFisheries and Oceans
CanadaCanadian
Coast Guard

Canada