

FEUILLE	TITRE
2	NOTES ET SYMBOLES (ANGLAIS) 25m/ NOTES & SYMBOLS (ENGLISH) 25m
3	NOTES ET SYMBOLES (FRANÇAIS) 25m/ NOTES & SYMBOLS (FRENCH) 25m
4	SCHEMA FONCTIONNEL DE LA CONFIGURATION 25m / CONFIGURATION BLOCK DIAGRAM 25m
5	TABEAU DE DISTRIBUTION PRINCIPAL 460V 25m/ 460V MAIN SWITCHBOARD 25m
6	PANNEAU DE SERVICE 460V DE LA SALLE DES MOTEURS P401P ET P403S 25m / 460V ENGINE ROOM SERVICE PANELS P401P & P403S 25m
7	PANNEAU DE SERVICE 460V DE LA SALLE DES MOTEURS P404S 25m/ 460V ENGINE ROOM SERVICE PANEL P404S 25m
8	PANNEAU DE DISTRIBUTION 240V, P200P 25m/ 240V DISTRIBUTION PANEL P200P 25m
9	TABEAU DE DISTRIBUTION 120V DES SERVICES DU NAVIRE 25m /120V SHIP'S SERVICE SWITCHBOARD 25m
10	PANNEAU DE DISTRIBUTION 120V, P101 ET P102 25m/ 120V DISTRIBUTION PANEL P101 & P102 25m
11	PANNEAU DE DISTRIBUTION 120V, P103 25m/ 120V DISTRIBUTION PANEL P103 25m
12	PANNEAU DE DISTRIBUTION 120V, P104 25m/ 120V DISTRIBUTION PANEL P104 25m
13	PANNEAU DE DISTRIBUTION 120V, P105 25m/ 120V DISTRIBUTION PANEL P105 25m
14	PANNEAU DE DISTRIBUTION 120V, P106 25m/ 120V DISTRIBUTION PANEL P106 25m
15	PANNEAU DE DISTRIBUTION 24V DC, DC1 25m/ 24V DC DISTRIBUTION PANELS DC1 25m
16	PANNEAU DE DISTRIBUTION 24V DC, DC2 25m/ 24V DC DISTRIBUTION PANELS DC2 25m
17	PANNEAU DE DISTRIBUTION 24V DC, DC4 25m/ 24V DC DISTRIBUTION PANELS DC4 25m





SYMBOLLES

HP FRACTIONNEL  
DÉMARREUR MANUEL, DE MOTEUR

CONTACTEUR D'URGENCE  
(POUR L'ÉCLAIRAGE DE SECOURS)

SSG1 = GÉNÉRATRICE DE SERVICE DU NAVIRE #1  
SSG2 = GÉNÉRATRICE DE SERVICE DU NAVIRE #2

LIENS BOULONNÉS

RÉGIME NOMINAL DU MOTEUR EN KW

ALIMENTATION DU QUAI

PRISE ÉLECTRIQUE

COUPE-CIRCUIT ÉQUIPABLE À 3 POLES  
AVEC DÉCLENCHEUR ÉLECTRONIQUE (1S)

RAMASSAGE DE SURINTENSITÉ À LONG TERME (RÉGLABLE)  
CADRE DE 400 AMPÈRES

COUPE-CIRCUIT THERMIQUE/MAGNETIQUE À 3 POLES  
AVEC FICHE

RÉGLAGE DE DÉCLENCHEMENT INSTANTANÉ  
150 AMPÈRES  
DÉCLENCHEMENT LT 15 AMPÈRES  
CADRE DE 100 AMPÈRES

COUPE-CIRCUIT THERMIQUE/MAGNETIQUE À 2 POLES  
AVEC FICHE

RÉGLAGE DE DÉCLENCHEMENT INSTANTANÉ  
75 AMPÈRES  
DÉCLENCHEMENT LT 15 AMPÈRES  
CADRE DE 100 AMPÈRES

PANNEAU DE DISTRIBUTION À 2 POLES  
COUPE-CIRCUIT SOUDAINÉ  
DISJONCTEUR CALIBRÉ

COUPE-CIRCUIT FIXE THERMIQUE/MAGNETIQUE  
À 3 POLES

RÉGLAGE DE DÉCLENCHEMENT INSTANTANÉ  
150 AMPÈRES  
DÉCLENCHEMENT THERMIQUE 15 AMPÈRES  
CADRE DE 100 AMPÈRES

"DÉMARREUR SOUPLE" ÉLECTRONIQUE AVEC  
AVEC CONTACT DE DÉRIVATION INTERNE

BOUTON D'URGENCE

DÉMARRAGE ET ARRÊT À DISTANCE,  
STATION BOUTON-POUSSEUR AVEC LAMPE TÉMOIN  
INDIQUANT QUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ,  
AVEC BOUTON D'URGENCE

CONTRÔLE À DISTANCE VERS LA TIMONERIE  
D'ARRÊT ET DE MARCHÉ AVEC LAMPE-TÉMOIN VERTÉ  
MOTEUR EN MARCHÉ

INSTRUMENT ÉLECTROMAGNÉTIQUE

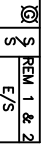
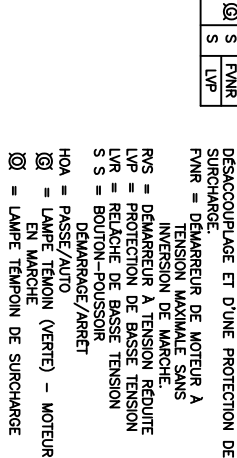
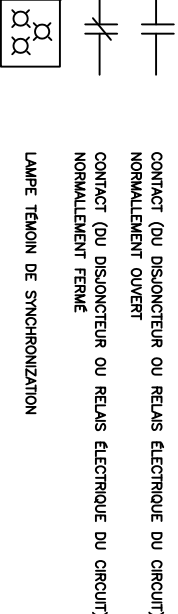
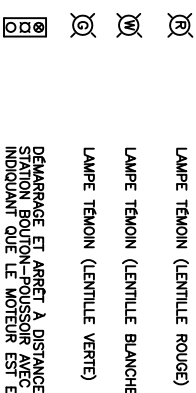
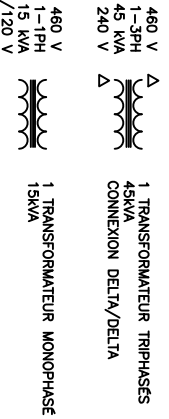
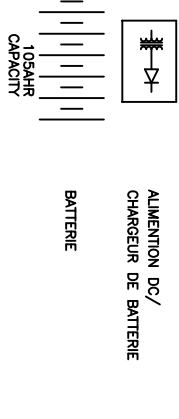
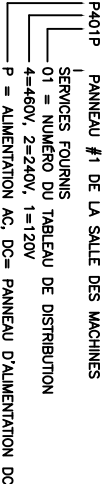
CONTRÔLE À DISTANCE  
DE LA TIMONERIE

## ABBREVIATIONS

AAT	ARRÊT DE VENTILATION DANS LES ACCOMMODATIONS	LVF	DÉCLENCHEUR DE SOUS-TENS
FIC	COURANT DE PLEINE CHARGE	EC	CONTACT D'URGENCE
GFD	DETECTION D'UN DÉFAUT DE MISE À LA TERRE	FOT	ARRÊT DU SYSTÈME DE CARBUR
HSD	SYSTÈME D'ARRÊT DES SERVICES DE LA CUISINE	GN	GRAISSAGE, ET D'HUILE HYDRA
HTR	CHAUFFAGE	HY	HYDRAULIQUE
ISW	INTERPTEUR DE CHAUFFAGE	PS	CONTACTEUR MANOMÉTRIQUE
INT	INTERPTEUR DE CHAUFFAGE	PS	CONTACTEUR MANOMÉTRIQUE
MT	ARRÊT DE VENTILATION DANS LA SALLE DES MACHINES	PS	CONTACTEUR MANOMÉTRIQUE
SPA	LAMPE TÉMOIN INDICANT QUE L'ALIMENTATION DE QUAI EST DISPONIBLE	F	ARRÊT À DISTANCE
SYN	SYNCHRONISCOPE	F	ARRÊT À DISTANCE
LSI	SALLE DES MOTEURS	V	FREQUENCIÈRE
LSI	DÉCLENCHEMENT LONGUE DURÉE, COURTE DURÉE, INSTANTANÉ	ASW	INTERPTEUR DE L'AMPÈRE
PT	DÉCLENCHEMENT PRÉFÉRÉNTIEL	CB	COUPE-CIRCUIT
HPU	GROUPE HYDRAULIQUE ÉLECTRONIQUE	CS	INDICATEUR DE PHASE
ST	GROUPE HYDRAULIQUE ÉLECTRONIQUE	PS	CONTACTEUR MANOMÉTRIQUE
ST	GROUPE HYDRAULIQUE ÉLECTRONIQUE	VFD	MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À

DISTRIBUTION BOARD  
SEE DWG# FOR DETAILS  
PANEL DESIGNATIONS

INDIQUE LE CORDON AU BLOC D'ALIMENTATION OU  
AU TABLEAU DE DISTRIBUTION. LES DÉTAILS SE RETROUVENT  
DANS LE PLAN INDICÉ.



ABBREVIATIONS

AT	ARRÊT DE VENTILATION DANS LES ACCOMMODATIONS	LVF	DÉCLENCHEUR DE SOUS-TENSION
ATC	COURANT DE PLEINE CHARGE	EC	CONTACT D'URGENCE
ATD	DÉTECTION D'UN DÉFAUT DE MISE À LA TERRE	FOT	ARRÊT DU SYSTÈME DE CARBURANT, D'HUILE DE GRAISSAGE, D'HUILE HYDRAULIQUE
GSD	SYSTÈME D'ARRÊT DES SERVICES DE LA CUISINE	LVW	SYSTÈME D'ARRÊT DES SERVICES DE LA CUISINE
HR	CHAUFFAGE	PS	CONTACTEUR MANOMÉTRIQUE
HR	INTERPRÉTEUR DE CHAUFFAGE	RS	ARRÊT À DISTANCE
LSW	INTERPRÉTEUR DE FIN DE COURSE	A	AMPÈREMETRE
MT	ARRÊT DE VENTILATION DANS LA SALLE DES MACHINES	F	FREQUENCEMETRE
SPA	LAMPE TÉMOIN INDICANT QUE L'ALIMENTATION DE QUAI EST DISPONIBLE	V	VOLTMETRE
SYN	SYNCHRONOSCOPE	ASW	INTERPRÉTEUR DE L'AMPÈREMETRE
LSI	SALLE DES MOTEURS	CB	CONTACTEUR DE LA TIMONERIE
PT	DÉCLENCHEMENT PRÉFÉRENTIEL	PSI	INDICATEUR DE PHASE
BR	GROUPE HYDRAULIQUE ÉLECTRONIQUE	PCS	INTERPRÉTEUR DE CHANGEMENT DE PHASE
	PROFUSION D'ÉTRAVE	VFD	MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À FREQUENCE VARIABLE

NOTES:

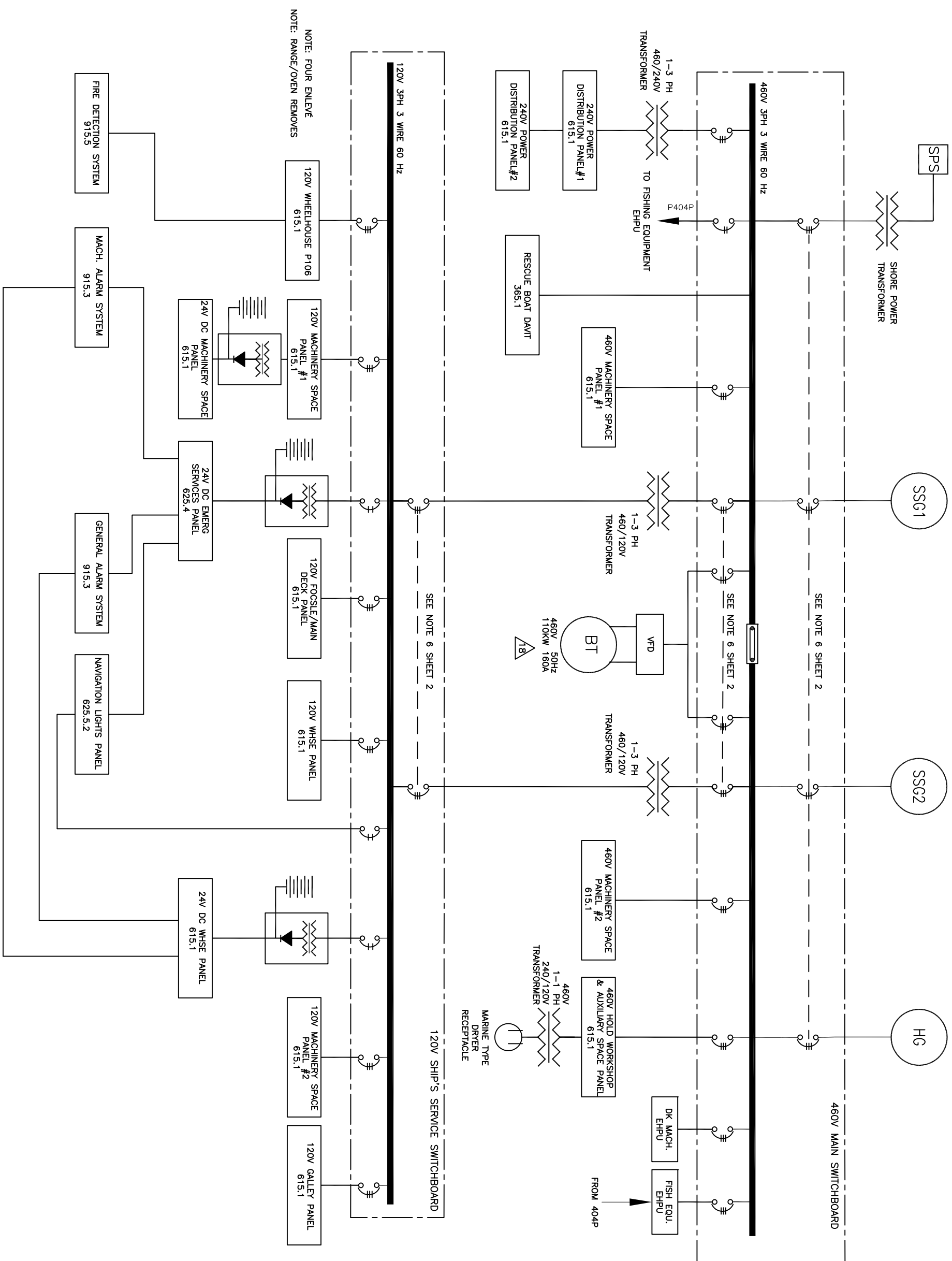
- LES DIAGRAMMES LINÉAIRES PRÉSENTS DÉMONTRENT LE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE. SE REPORTER AUX PLANS DES VENDEURS POUR LES DÉTAILS D'ÉQUIPEMENT. SE REPORTER AUX PLANS D'ENSEMBLE POUR LES DÉTAILS D'INSTALLATION.
- LES DIAGRAMMES LINÉAIRES PRÉSENTS DÉMONTRENT LA CONFIGURATION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE ET INDICENT LA CAPACITÉ REQUISE DE LA GÉNÉRATRICE, LES CIRCUITS FOURNIS, LE RÉGIME NOMINAL EN KW OU KVA, LE COURANT DE CHARGE NOMINAL, LE COURANT ADMISSIBLE ET DIMENSIONS DES CÂBLES, ET LE RÉGIME NOMINAL/ RÉGLAGE DU CIRCUIT DE PROTECTION.
- LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE DOIT COMPRENDRE: 3 FILS NON MIS À LA MASSE 460 VOLT TRIPHASÉ 60 HZ CA, 3 FILS NON MIS À LA MASSE 240 VOLT TRIPHASÉ 60 HZ CA, 3 FILS NON MIS À LA MASSE 120 VOLT TRIPHASÉ 60 HZ CA, ET 2 FILS NON MIS À LA MASSE 24 VOLT ET 12 VOLT CC.
- L'INSTALLATION DEVA SE FAIRE D'APRÈS LES EXIGENCES SUIVANTES:
  - TRANSPORTS CANADA: NORMES D'ÉLECTRICITÉ RÉGISSANT LES NAVIRES TP-127 E
  - BUREAU VÉRITAS
  - SPECIFICATIONS DU PROPRIÉTAIRE
- LES CHARGES MONOPHASÉES DOIVENT ÊTRE RELIÉES AUX SYSTÈMES DE DISTRIBUTION TRIPHASÉS DE FAÇON À ASSURER UN ÉQUILIBRE DES CHARGES ENTRE LES PHASES (JUSQU'À UNE MARGE D'ERREUR DE 15%).
- LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE DEVA ÊTRE INSTALLÉ DE FAÇON À:
  - PERMETTRE LES DEUX GÉNÉRATRICES DE SERVICE D'OPÉRER EN PARALLÈLE.
  - ÉVITER UNE GÉNÉRATRICE DE FONCTIONNER EN PARALLÈLE DE FAÇON CONTINUE AVEC LE SYSTÈME D'ALIMENTATION DE QUAI.
  - ÉVITER UNE GÉNÉRATRICE DE SERVICE DE FONCTIONNER EN PARALLÈLE DE FAÇON CONTINUE AVEC LA GÉNÉRATRICE DE PORT.
  - ÉVITER LES DEUX TRANSFORMATEURS 460/120V DE FONCTIONNER EN PARALLÈLE EN MODE PRIMAIRE ET SECONDAIRE.
  - ALIMENTER LE PROPULSEUR D'ÉTRAVE À PARTIR DE LA SECTION DE DISTRIBUTION BABORD OU TRIBORD.
- LES COUPE-CIRCUITS DOIVENT ÊTRE DE TYPE APPROUVÉS D'APRÈS LE TP-127E, ET CONVENEABLES À UNE APPLICATION MARITIME.
- LES CADRES DES COUPE-CIRCUITS SONT DE TAILLES TYPIQUES. LES FABRICANTS DOIVENT FOURNIR DES COUPE-CIRCUITS TYPIQUES DE TAILLE INDICÉE (OU LE PLUS PROCHE POSSIBLE) ET QUI FOURNISSENT UNE DISCRIMINATION DU CIRCUIT D'APRÈS LES EXIGENCES DU TP-127E.
- LES RÉGLAGES DE SURINTENSITÉ DES COUPE-CIRCUITS FURENT ÉTABLIS D'APRÈS LA CHARGE ET LE COURANT ADMISSIBLE DU CIRCUIT. LES DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LES COURT-CIRCUITS DOIVENT ÊTRE ÉTABLIS D'APRÈS:
  - CIRCUITS DE DISTRIBUTION - 5 FOIS LE RÉGLAGE DU SUR-COURANT
  - CIRCUITS DES MOTEURS - 5 FOIS LE RÉGLAGE DU SUR-COURANT
  - CIRCUITS DES TRANSFORMATEURS - 12 FOIS LE RÉGLAGE DU SUR-COURANT
- LE COURANT RMS MAXIMAL ASYMÉTRIQUE A ÉTÉ CALCULÉ EN FONCTION DE 10 FOIS LE COURANT DE PLEINE CHARGE DE LA GÉNÉRATRICE, PLUS 4 FOIS LE FLC DE LA CHARGE LIÉE DU MOTEUR.
- LE RÉGLAGE MINIMUM DU COURT-CIRCUIT DES DISPOSITIFS DE PROTECTION DU CIRCUIT DOIT ÊTRE COMME SUIV:
  - TABEAU DE DISTRIBUTION PRINCIPAL 460V - 10 KA
  - PANNEAU DE DISTRIBUTION 240/120V - 6 KA
- LES CIRCUITS DE DESIGNATION PT DOIVENT ÊTRE LIÉS À UN SYSTÈME DE DÉCLENCHEMENT DE CHARGE PRÉFÉRENTIEL, DANS LE CAS OU LA CHARGE DE LA GÉNÉRATRICE DÉPASSE 98% DE LA CHARGE NOMINALE, LES CIRCUITS PT DOIVENT ÊTRE DÉCLANCHÉS HORS-LIGNE.
- LES SYSTÈMES DE CARBURANT, D'HUILE DE GRAISSAGE, D'HUILE HYDRAULIQUE ET DE VENTILATION DOIVENT ÊTRE LIÉS À UN SYSTÈME D'ARRÊT. LE SYSTÈME D'ARRÊT DOIT ÊTRE CONFIGURÉ DE FAÇON À PERMETTRE L'ARRÊT DU SYSTÈME À PARTIR DE BOUTONS-POUSSEURS (ARRÊTS PARÉ-FEU DESIGNÉS) PLACÉS À L'EXTÉRIEUR DE LA SALLE DES MACHINES.
- TOUTES PIÈCES EN MÉTAL D'ACCÈS FACILE, SAUF LES PIÈCES SOUS TENSION, D'UNE INSTALLATION ÉLECTRIQUE DOIVENT ÊTRE RELIÉES À LA TERRE D'APRÈS LES NORMES DE CLASSIFICATION DU NAVIRE.
- LES CÂBLES DOIVENT ÊTRE FABRIQUÉS ET QUALITÉS D'APRÈS LES NORMES DE CLASSIFICATION DU NAVIRE. LES CÂBLES COMPRIS DANS UN SYSTÈME D'URGENCE DOIVENT ÊTRE RÉSISTANTS AU FEU.
- LES CÂBLES INDICÉS FURENT SÉLECTIONNÉS ET QUALITÉS D'APRÈS LES RÈGLEMENTS BY, PARTIE C, CHAPITRE 2, SECTION 3 9.9.1 TABLEAU 8, POUR UNE TEMPÉRATURE AMBIANTE DE 45 DEGRÉS C ET UNE ISOLATION DU CONDUCTEUR DE 85 DEGRÉS C. LES CÂBLES SONT QUALITÉS D'APRÈS LES QUALIFICATIONS D'UN CÂBLE TRILILAIRE POUR LES CHARGES CA, ET LES QUALIFICATIONS D'UN CÂBLE À 2 FILS POUR LES CHARGES CC.
- LES DISPOSITIFS DE DÉTECTION DE DÉFAUT À LA TERRE (GFD) DEVONT SURVEILLER, DE FAÇON CONTINUE, L'ISOLATION DU SYSTÈME ET FOURNIR UNE INDICATION AUDIBLE ET VISUELLE. LES GFD DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS AUX ENDROITS SUIVANTS:
  - TABEAUX DE CONTRÔLE 460V, 240V, & 120V
  - PANNEAUX DC 12V, 24V
- FOURNIR UNE PROTECTION ET INSTRUMENTATION DE COMPTAGE AUX CIRCUITS DE LA GÉNÉRATRICE ET DE L'ALIMENTATION DE PORT D'APRÈS LES EXIGENCES DE CLASSIFICATION DU NAVIRE.
- LES INSTALLATIONS D'ALIMENTATION DE PORT DEVONT ÊTRE MUNIES D'UNE PLAQUE D'INFORMATION FOURNISSANT LES DÉTAILS SUIVANTS:
  - VOLTAGE ET FRÉQUENCE DU SYSTÈME D'ALIMENTATION
  - PROCÉDURES DE CONNEXION DES CÂBLES D'ALIMENTATION AU QUAI.
  - L'ÉTAT DE SUCCESSION DE PHASES ET L'INSTALLATION DE REMBREMMENT.
- LES PRISES D'ALIMENTATION DE QUAI DOIVENT ÊTRE DE TYPE "MALE" ET CONFIGURÉES DE FAÇON À ASSURER ENSEMBLE LA CONNEXION DE MISE À LA TERRE SONT ÉTABLIS AVANT QUE LES POLES DE LIGNES ET DE CHARGES ENTRAÎNENT EN PRISE, ET OUTILS SE COUPE APRÈS QUE LES POLES DE LIGNES ET DE CHARGES SE RELÂCHENT. ASSURER QUE LES PRISES SONT BIEN FIXÉES À LA COQUE.
- FOURNIR DES INSTALLATIONS PERMETTANT L'IMPORTATION D'ÉNERGIE À PARTIR DU SYSTÈME D'ALIMENTATION DE QUAI (SPS). FOURNIR UN TRANSFORMATEUR DE VOLTAGE MULTI-PRIMAIRE DE 460/500/550/575/600/630 V ET UN VOLTAGE SECONDAIRE-SIMPLE DE 460V POUR L'ALIMENTATION DE QUAI.

- LES DÉMARREURS DE MOTEUR DOIVENT ÊTRE MUNIS DES SUIVANTS:
  - DÉSACCROCHEUR DE MOTEUR, PROTECTION DE CONTACT ET DE BASSE TENSION (LVF). À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE.
  - INDICATEUR DE POSITION
  - PROTECTION DE SURCHARGE RÉGLÉE À 115% FLC.
- LES CHARGEURS DE BATTERIES/ INSTALLATIONS D'ALIMENTATION CC DOIVENT:
  - ÊTRE RÉGLÉS DE FAÇON À ALIMENTER LA CHARGE DE LA BATTERIE ET SIMULTANÉMENT RECHARGER LA BATTERIE DANS UN DÉLAI DE 8 HEURES.
  - MUNIS D'UN DISPOSITIF DE PROTECTION DE COURT-CIRCUIT DANS LE CIRCUIT DE SORTIE CC.
- LES CIRCUITS DES BATTERIES DOIVENT INCLURENT UN VOLTMÈTRE ET UN AMPÈREMETRE AFIN DE DÉMONTRER QUE LA BATTERIE DEMEURE DANS UN ÉTAT CHARGÉ.
- L'ALIMENTATION D'URGENCE DOIT SE CONFORMER AUX EXIGENCES DU TP-127E POUR UN NAVIRE DU GROUPE S, DE PLUS, LE SYSTÈME DOIT ÊTRE ALIMENTÉ À PARTIR DE BATTERIES D'ACCUMULATEUR AVEC CONNEXIONS NOMINALES AUX CHARGES D'URGENCE COMME SUIV:
  - PANNEAU DE LA SALLE DES MACHINES
  - PANNEAU DE SERVICES D'URGENCE
  - PANNEAU DE LA TIMONERIE
  - PANNEAU DE SERVICES
- LE TABLEAU DE DISTRIBUTION PRINCIPAL DOIT ÊTRE MUNI D'UN SYSTÈME AUTOMATIQUE DE SURVEILLANCE DE PUISSANCE AVEC LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:
  - DÉCLENCHEUR PRÉFÉRENTIEL POUR LES CHARGES NON-ESSENTIELLES (SE REPORTER À LA NOTE 12)
  - LORSQUE LA CHARGE DE LA GÉNÉRATRICE PRINCIPALE ATTEINT 90% DE LA CAPACITÉ D'UN (1) APPAREIL, LA GÉNÉRATRICE DE RÉSERVE DOIT AUTOMATIQUEMENT DÉMARRER, SE SYNCHRONISER ET PARTAGER LE KW ET KVA. LORSQUE LA GÉNÉRATRICE PRINCIPALE ET DE RÉSERVE MARCHENT EN PARALLÈLE, ET QUE LA CHARGE BASSE À 80% DE LA CAPACITÉ NOMINALE D'UN (1) APPAREIL, LA GÉNÉRATRICE DE RÉSERVE DEVA AUTOMATIQUEMENT SE DÉCHARGER, SE DÉBRANCHER DU TABLEAU DE DISTRIBUTION PRINCIPAL ET S'ARRÊTER.
  - L'ÉTAT DE CHAQUE GÉNÉRATRICE DEVA ÊTRE INDICÉ DANS LA PARTIE CORRESPONDANTE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION:
    - "ON"/"OFF"
    - "NORMAL"/"STAND-BY"
  - CHAQUE GÉNÉRATRICE DEVA ÊTRE CONFIGURÉE DE FAÇON À PERMETTRE UN ARRÊT À DISTANCE À PARTIR DE LA TIMONERIE.
- LES CÂBLES ET LES INTERPRÉTEURS DC DEVONT ÊTRE INSTALLÉS DE FAÇON À PERMETTRE L'INTER-COMMUNICATION ENTRE LA BATTERIE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR PRINCIPAL ET DE LA GÉNÉRATRICE (BABORD ET TRIBORD). CETTE INSTALLATION DEVA ÊTRE BIEN IDENTIFIÉE AFIN D'INDIQUER L'INTENTION (NORMALLEMENT OUVERTI: POUR LE DÉMARRAGE DE RÉSERVE SEULEMENT)

ESTIMATION DU COURANT DE COURT-CIRCUIT

SYSTÈME PRINCIPAL 460 VOLT:	
COURANT PLEINE CHARGE DE DEUX GÉNÉRATRICES 170 KW = 2 * 267 =	534 AMPÈRES
COURANT COURT-CIRCUIT RMS ASYMÉTRIQUE = 10 x 534 AMPÈRES =	5340 AMPÈRES
CHARGE MAXIMALE PROBABLE DU MOTEUR = 200 KW = 313 AMPÈRES	
CONTRIBUTION MAXIMALE PROBABLE DE COURT-CIRCUIT DU MOTEUR = 4 x 313 =	1256 AMPÈRES
VALEUR RMS MAXIMALE PROBABLE DU COURT-CIRCUIT =	6596 AMPÈRES
VALEUR DE CRÊTE MAXIMALE PROBABLE DU COURANT DU COURT-CIRCUIT =	16791 AMPÈRES
VALEUR 1.8 x RACINE CARRÉE DE 2 x VALEUR RMS	
SYSTÈME PRINCIPALE 240 VOLT:	
TRANSFORMATEUR EST DE 45 KVA	
COURANT DE PLEINE CHARGE SECONDAIRE DU TRANSFORMATEUR EST 108 AMPÈRES	
COURANT ASYMÉTRIQUE MAXIMAL PROBABLE DU COURT-CIRCUIT =	2180 AMPÈRES
D'APRÈS 20 FOIS LE FLC DU TRANSFORMATEUR	
SYSTÈME PRINCIPAL 120 VOLT:	
TRANSFORMATEUR EST DE 45 KVA	
COURANT DE PLEINE CHARGE SECONDAIRE DU TRANSFORMATEUR EST 216 AMPÈRES	
COURANT ASYMÉTRIQUE MAXIMAL PROBABLE DU COURT-CIRCUIT =	4320 AMPÈRES
D'APRÈS 20 FOIS LE FLC DU TRANSFORMATEUR	

NUMÉRO DE PROJET :	DESSINÉ PAR :	ÉCHELLE :	DATE :
NUMÉRO DE DESSIN :	MRO9-11133Samuel F	RÉVISION :	24-11-10
	008-60000	18	FEUILLE :
			3

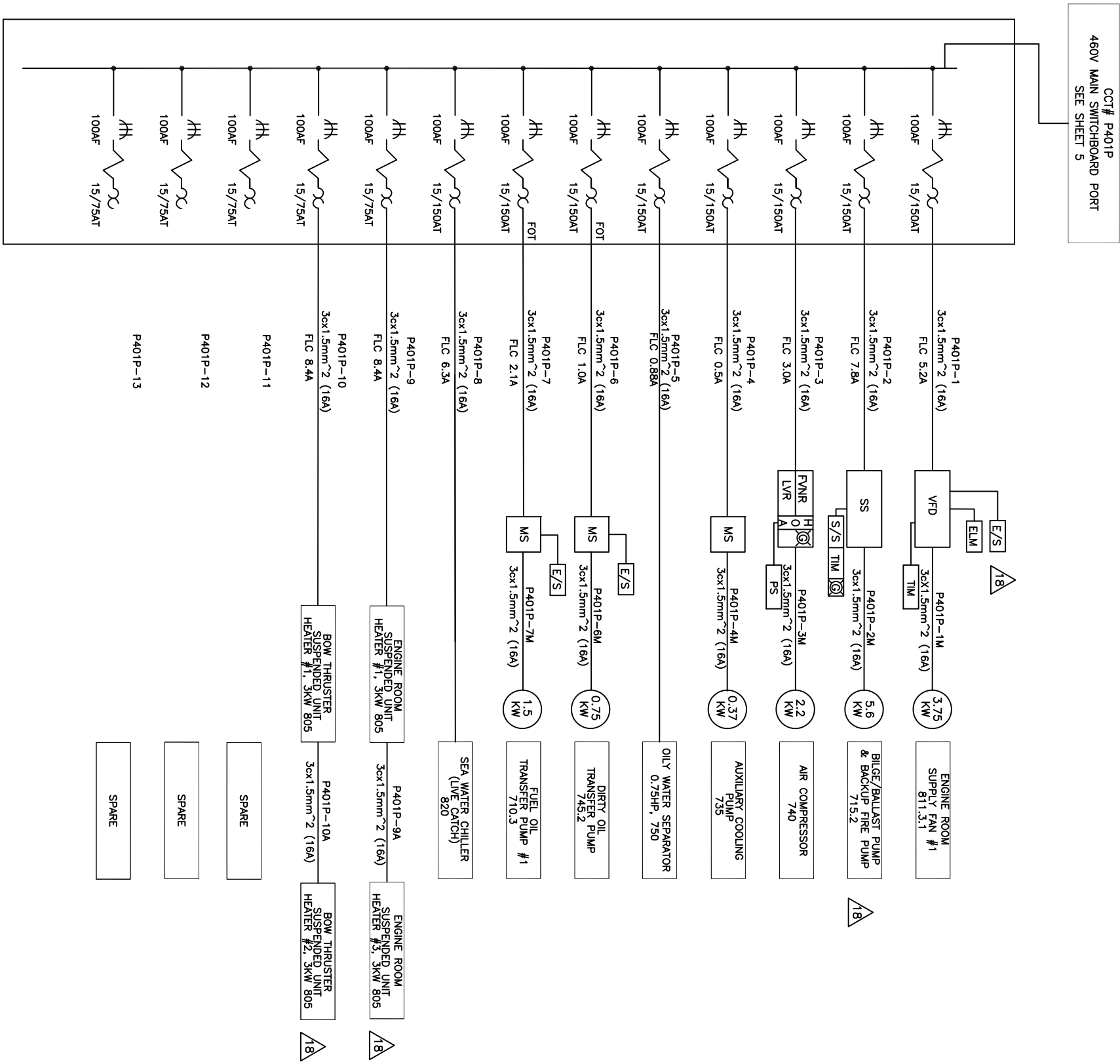






NOTE:

1. IN THE EVENT OF A FIRE, CCTS WITH DESIGNATED MVT, FOT SHALL BE TRIPPED VIA THEIR FEEDER CIRCUIT BREAKERS ON THEIR RESPECTIVE PANELS.
2. EACH PANEL SHALL BE FITTED WITH A VOLTMETER, A VOLTMETER SWITCH, AN AMMETER, AND AN AMMETER SWITCH.



P401P 460V MACHINERY SPACE PANEL #1

460V, 3PH, 3W, 100A, 10KAIC, 13 POLES  
SEE NOTE 2 THIS SHEET



COMPAGNIE :

MÉRIDIEN MARITIME INC.

TITRE : PANNEAU DE SERVICE 460V DE LA  
SALLE DES MOTEURS P401P ET P403S 25mm  
460V ENGINE ROOM SERVICE PANELS P401P  
& P403S 25mm

PROJECTION :



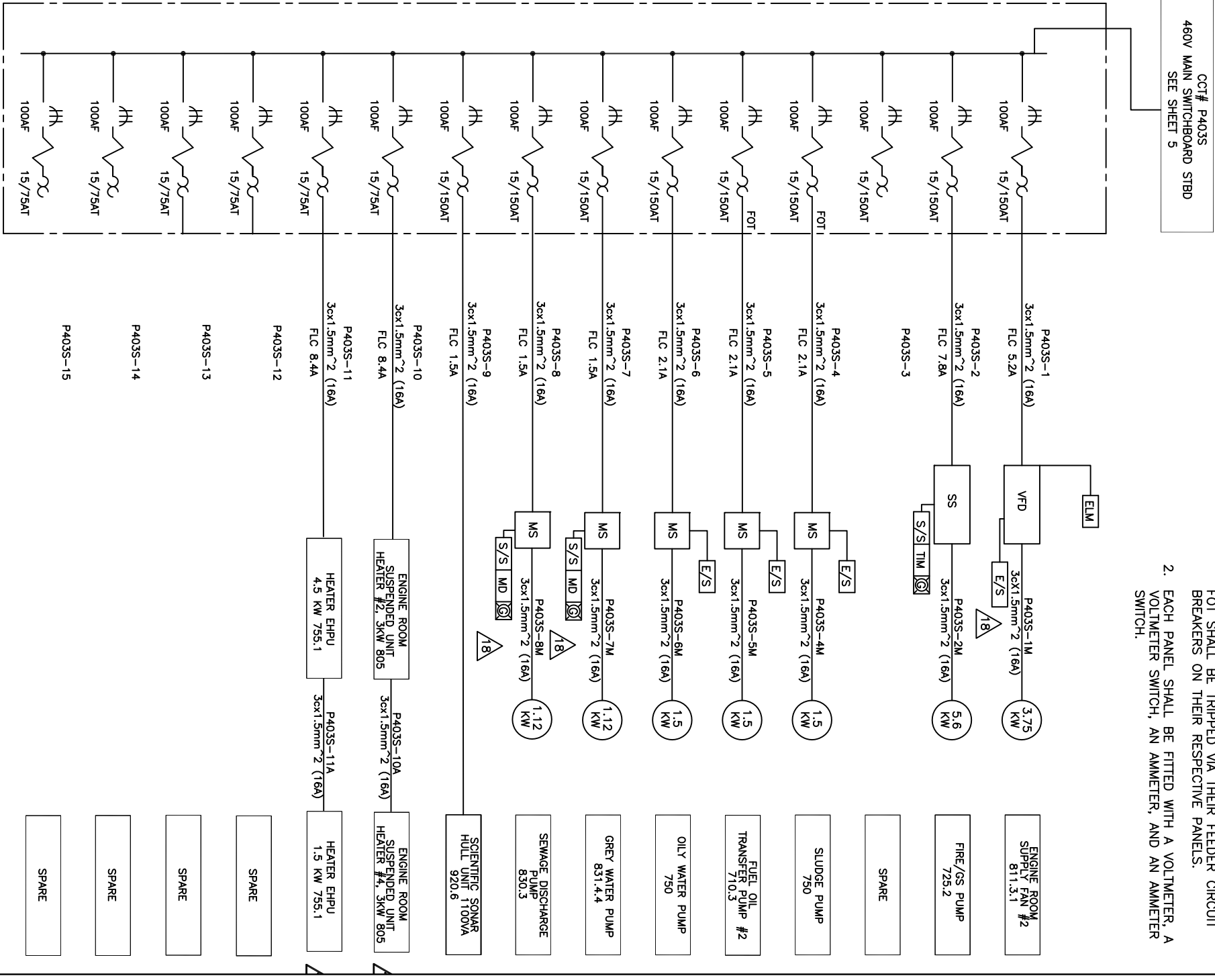
NUMÉRO DE PROJET :  
NUMÉRO DE Dessin :

Dessiné par :  
MR09-1113Samuel F

DATE :  
24-11-10

REVISION :  
FEUILLE :

008-60000  
18  
6



CCT# P404S  
460V MAIN SWITCHBOARD STBD  
SEE SHEET 5

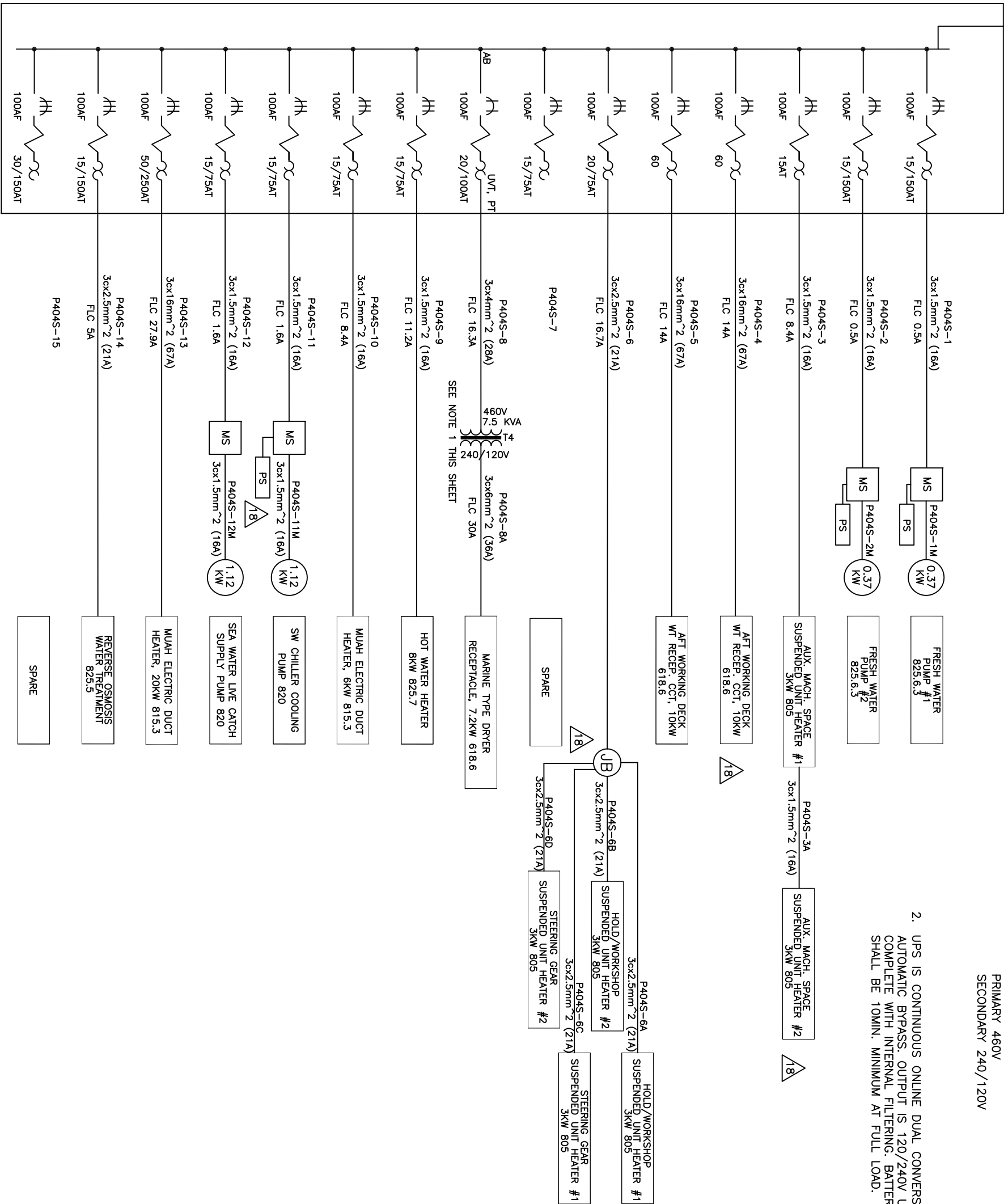
P404S 460V HOLD WORKSHOP & AUXILIARY SPACE PANEL  
460V, 3PH, 3W, 100A, 10KVA, 15 POLES  
SEE NOTE 2 SHEET 6

NOTE:

1. ONE SINGLE PHASE TRANSFORMER IS TO BE PROVIDED FOR THE RECEPTACLES DEDICATED FOR CLOTHES DRYERS.

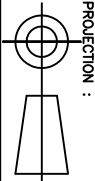
THE TRANSFORMERS IS:  
PRIMARY 460V  
SECONDARY 240/120V

2. UPS IS CONTINUOUS ONLINE DUAL CONVERSION WITH AUTOMATIC BYPASS. OUTPUT IS 120/240V UNGROUNDED COMPLETE WITH INTERNAL FILTERING. BATTERY RESERVE SHALL BE 10MIN. MINIMUM AT FULL LOAD.



COMPAGNIE :  
**MÉRIDIEN MARITIME**  
INC.

TITRE :  
PANNEAU DE SERVICE 460V DE LA  
SALLE DES MOTEURS P404S 25m  
460V ENGINE ROOM SERVICE PANEL  
PANEL P404S 25m

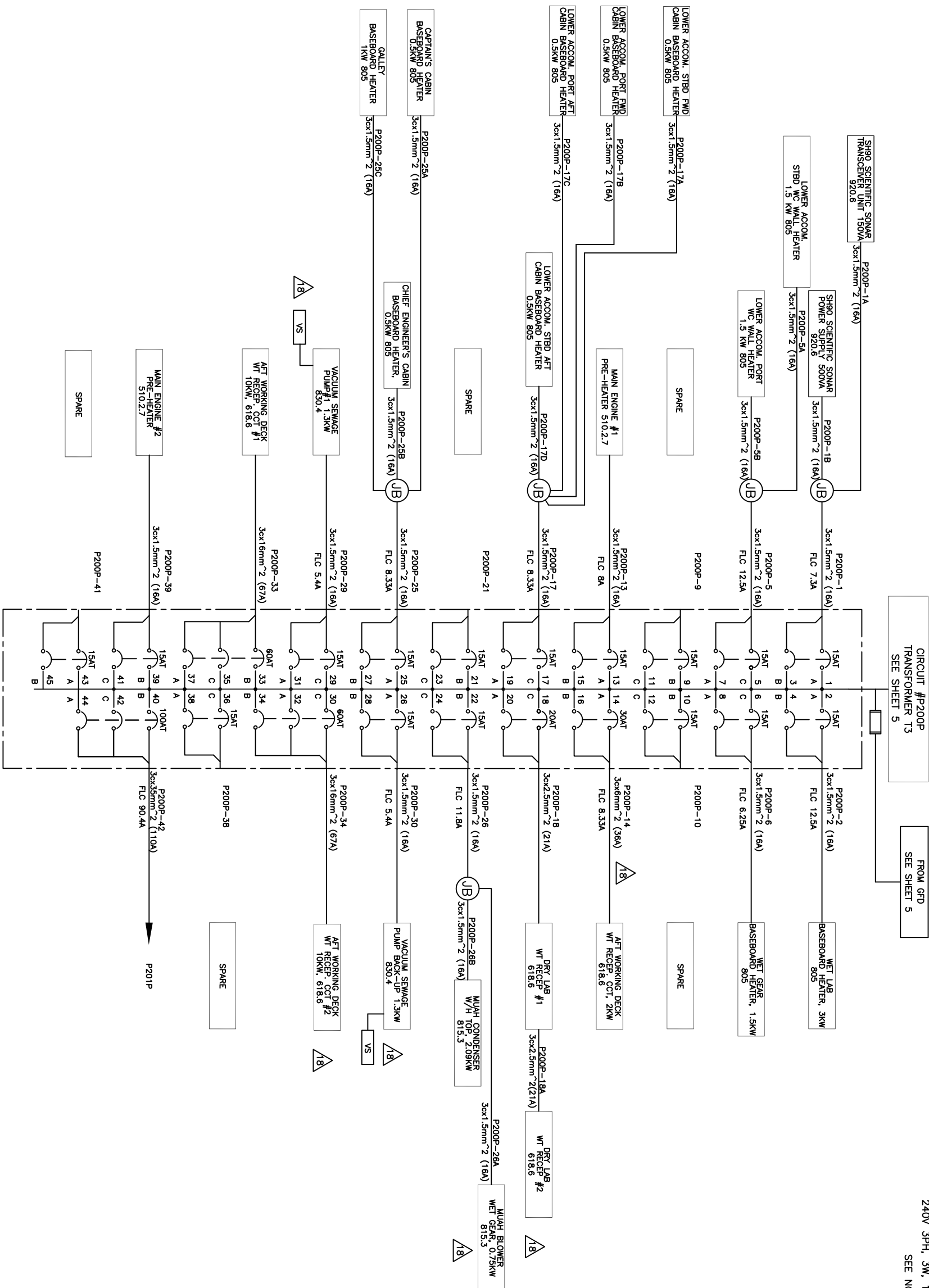


PROJECTION :  
NUMÉRO DE PROJET :  
NUMÉRO DE DESSIN :

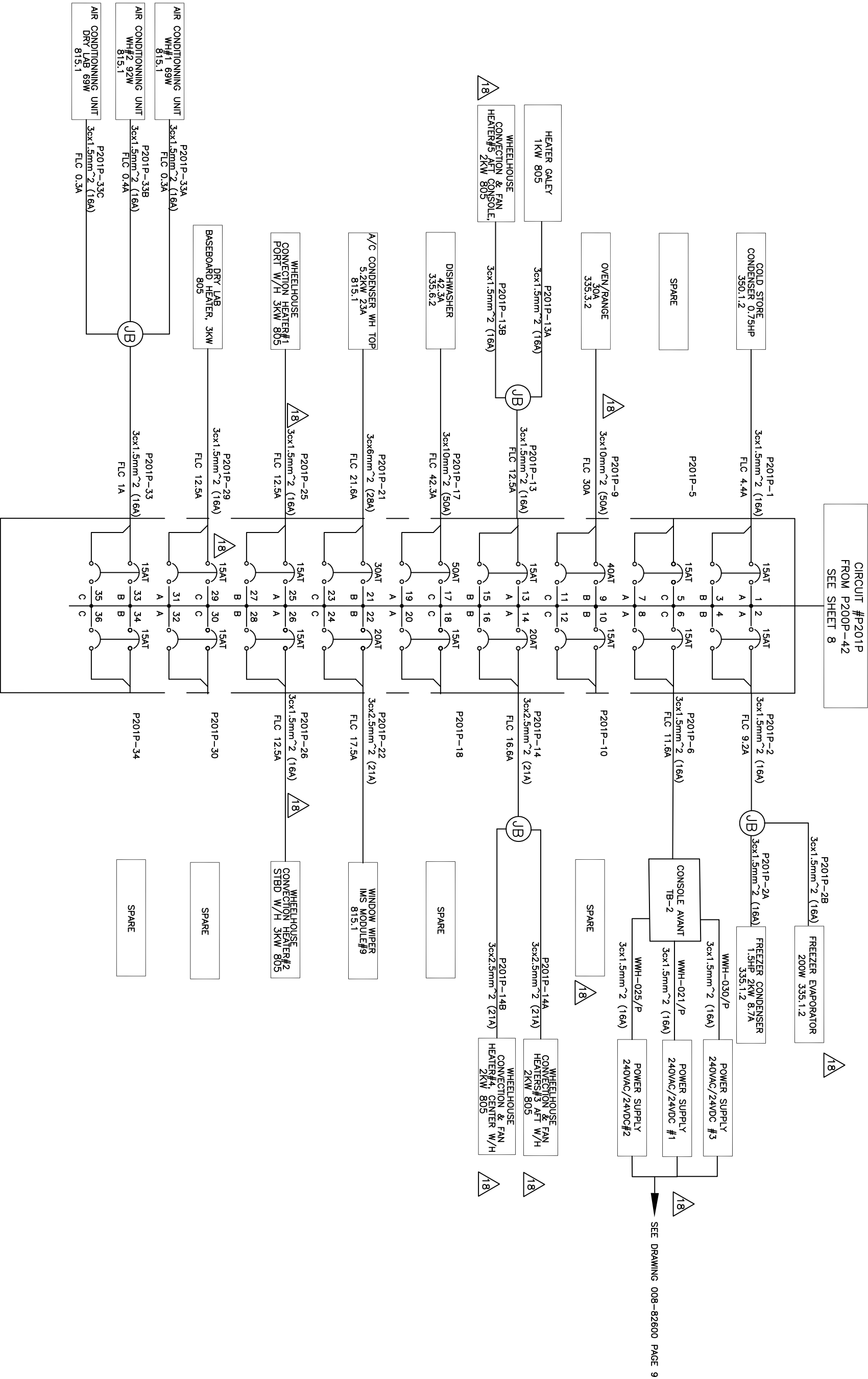
DESSINÉ PAR :  
MR09-1113Samuel F  
RÉVISION :  
008-60000  
18

DATE :  
24-11-10  
FEUILLE :  
7

P200P MAIN POWER DISTRIBUTION PANEL  
240V 3PH, 3W, 100A, 6KALC, 41 POLES  
SEE NOTE 2 SHEET 6



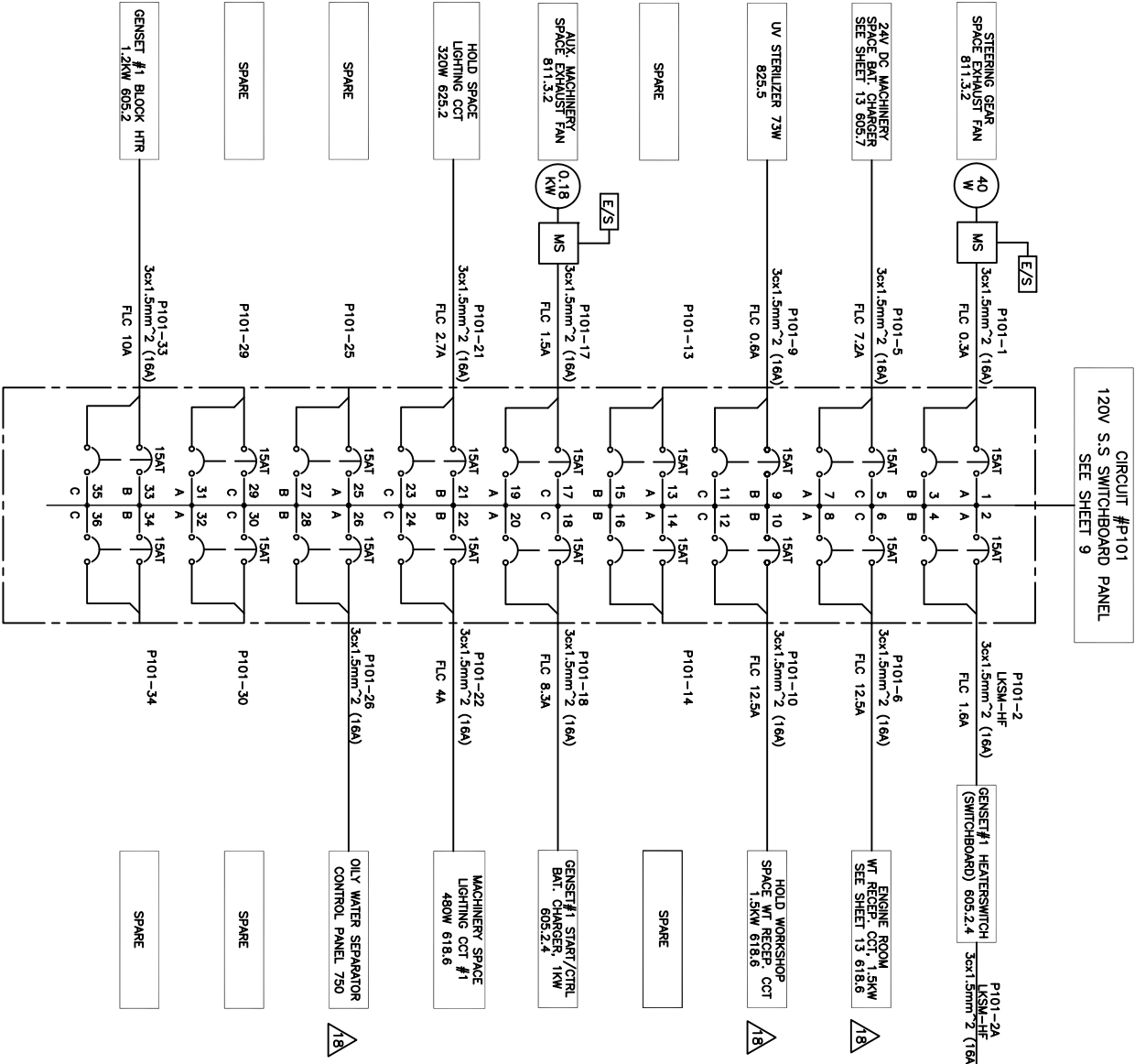




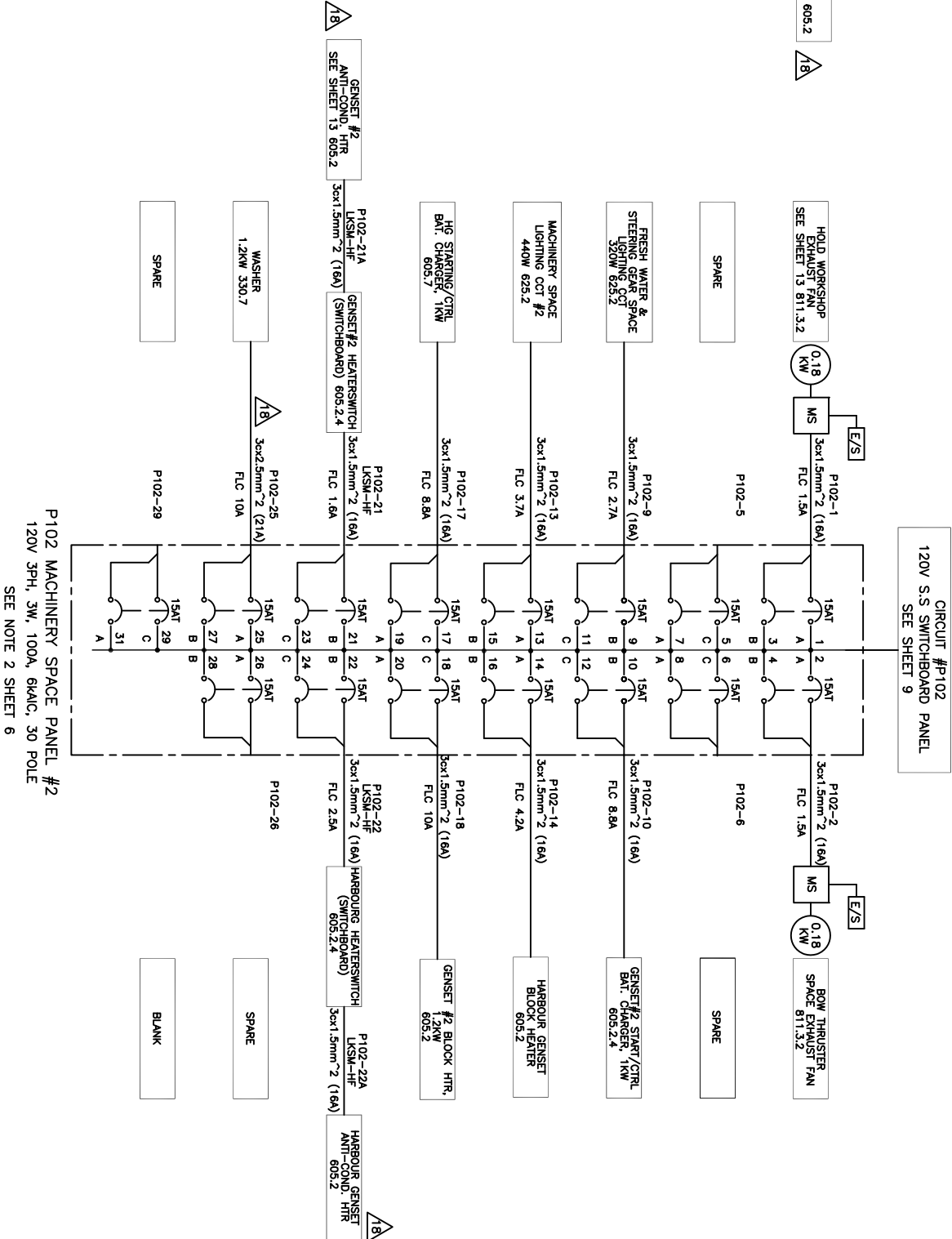
P201P SUB POWER DISTRIBUTION PANEL  
240V 3PH, 3W, 100A, 6KAC, 36 POLES

SEE NOTE 2 SHEET 6

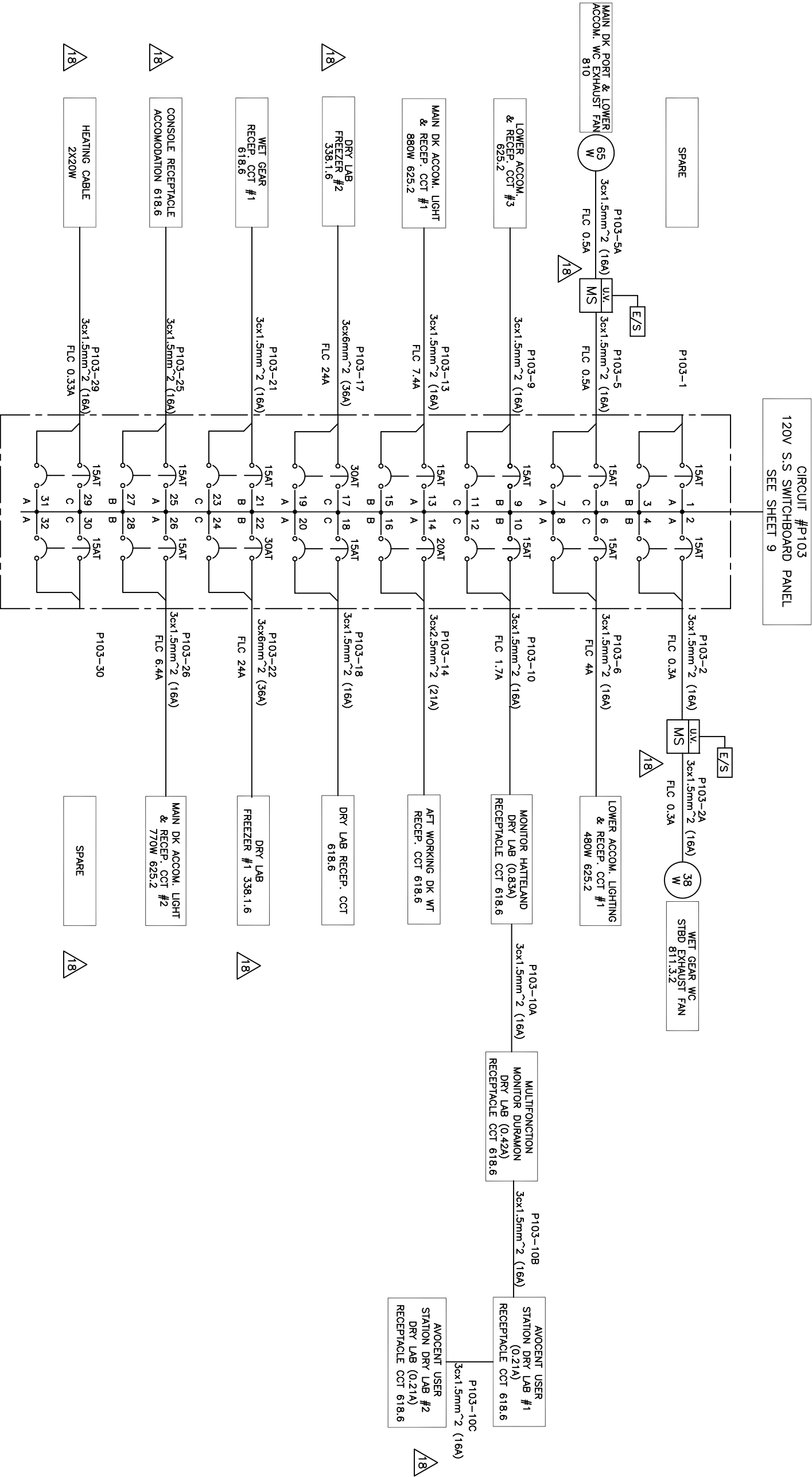




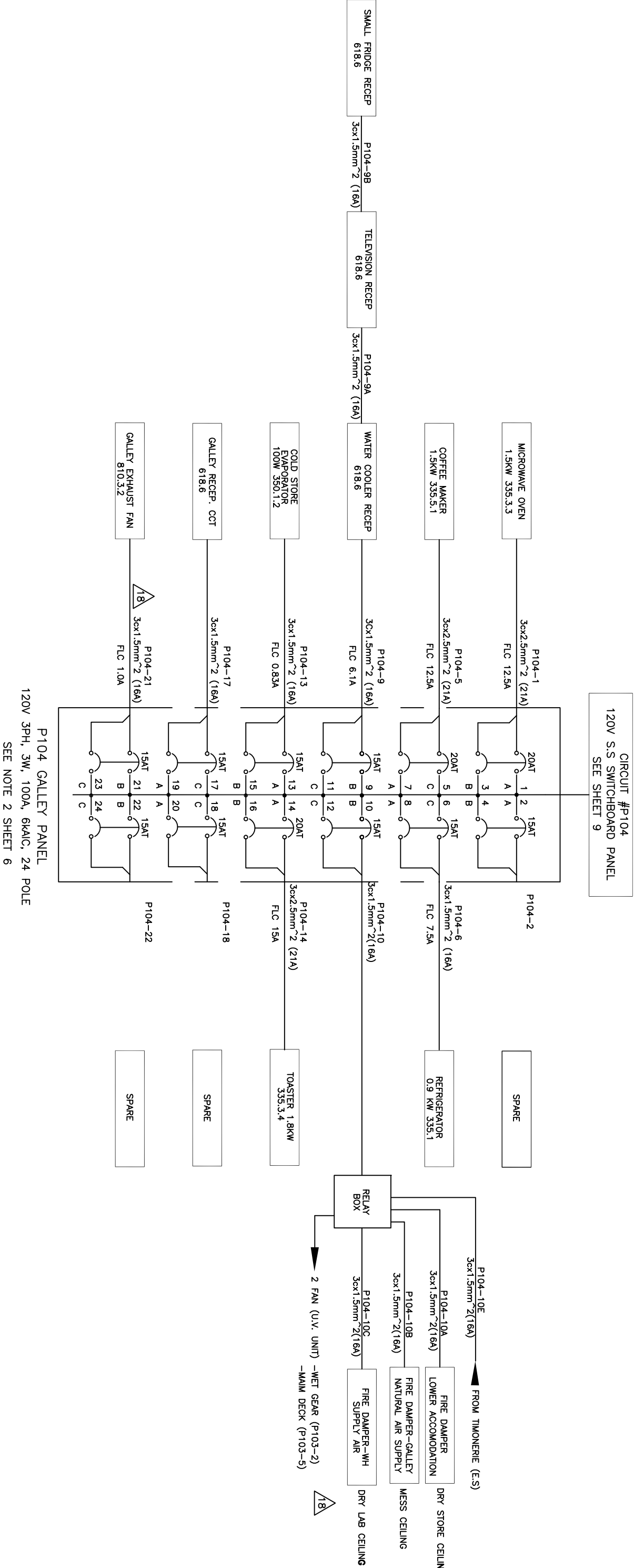
P101 MACHINERY SPACE PANEL #1  
120V 3PH, 3W, 100A, 6KVA, 34 POLE  
SEE NOTE 2 SHEET 6

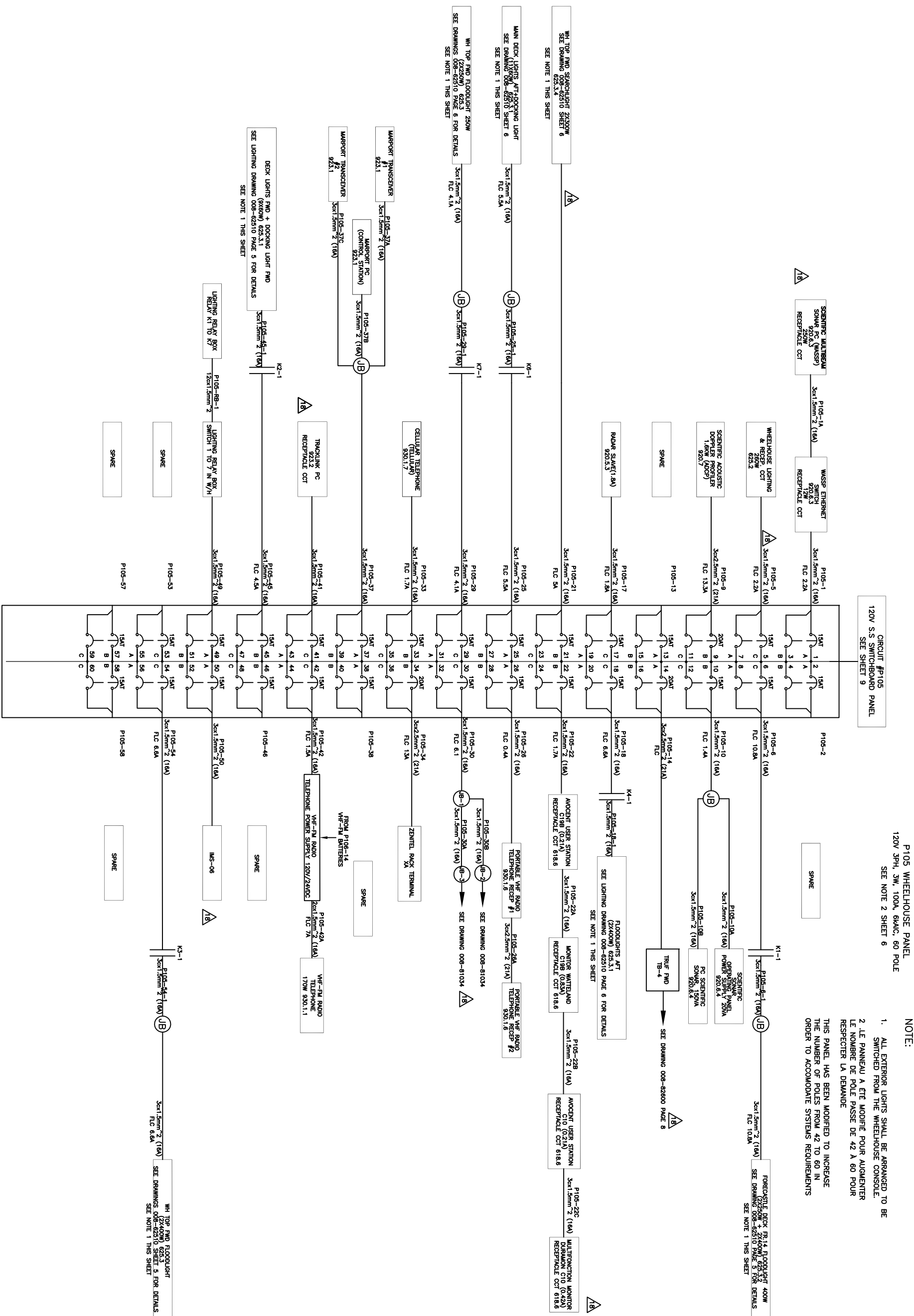


P102 MACHINERY SPACE PANEL #2  
120V 3PH, 3W, 100A, 6KVA, 30 POLE  
SEE NOTE 2 SHEET 6









P105 WHEELHOUSE PANEL

SEE NOTE 2 SHEET 6

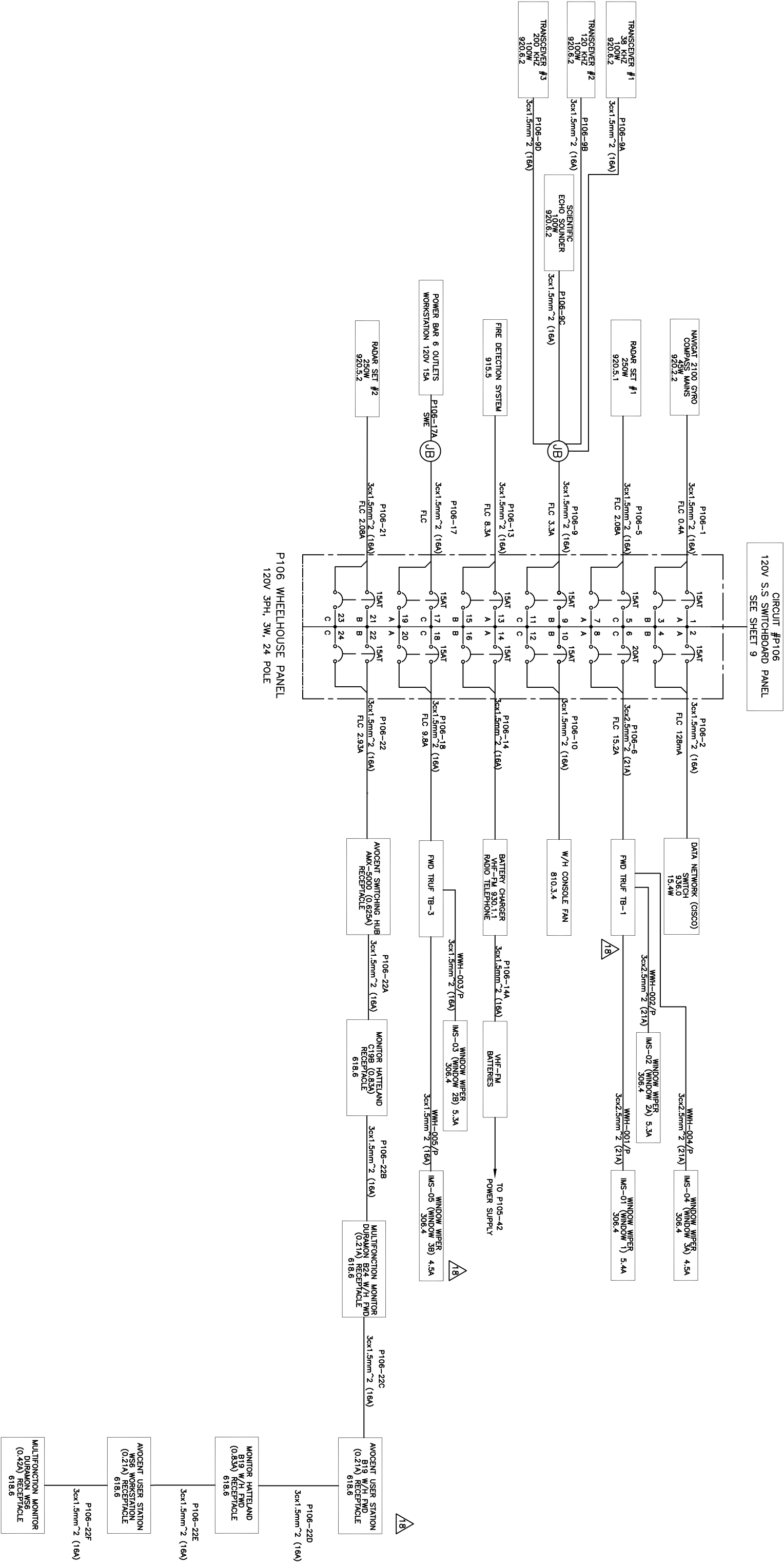
**NOTE:**

1. ALL EXTERIOR LIGHTS SHALL BE ARRANGED TO BE SWITCHED FROM THE WHEELHOUSE CONSOLE.
2. LE PANNÉAU A ÉTÉ MODIFIÉ POUR AUGMENTER LE NOMBRE DE POLE PASSE DE 42 À 60 POUR RESPECTER LA DEMANDE

THIS PANEL HAS BEEN MODIFIED TO INCREASE THE NUMBER OF POLES FROM 42 TO 60 IN ORDER TO ACCOMMODATE SYSTEMS REQUIREMENTS

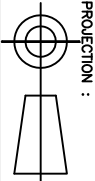
NOTE:

- CABLE SIZES ARE APPROXIMATE. ON CONFIRMATION OF CIRCUIT LOAD INFORMATION AND CABLE LENGTH, CABLE SIZE SHALL BE ADJUSTED TO ENSURE VOLT DROP FROM SOURCE TO LOAD DOES NOT EXCEED 10% OF THE SOURCE VOLTAGE.



COMPAGNIE :  
**MÉRIDIEN MARITIME INC.**

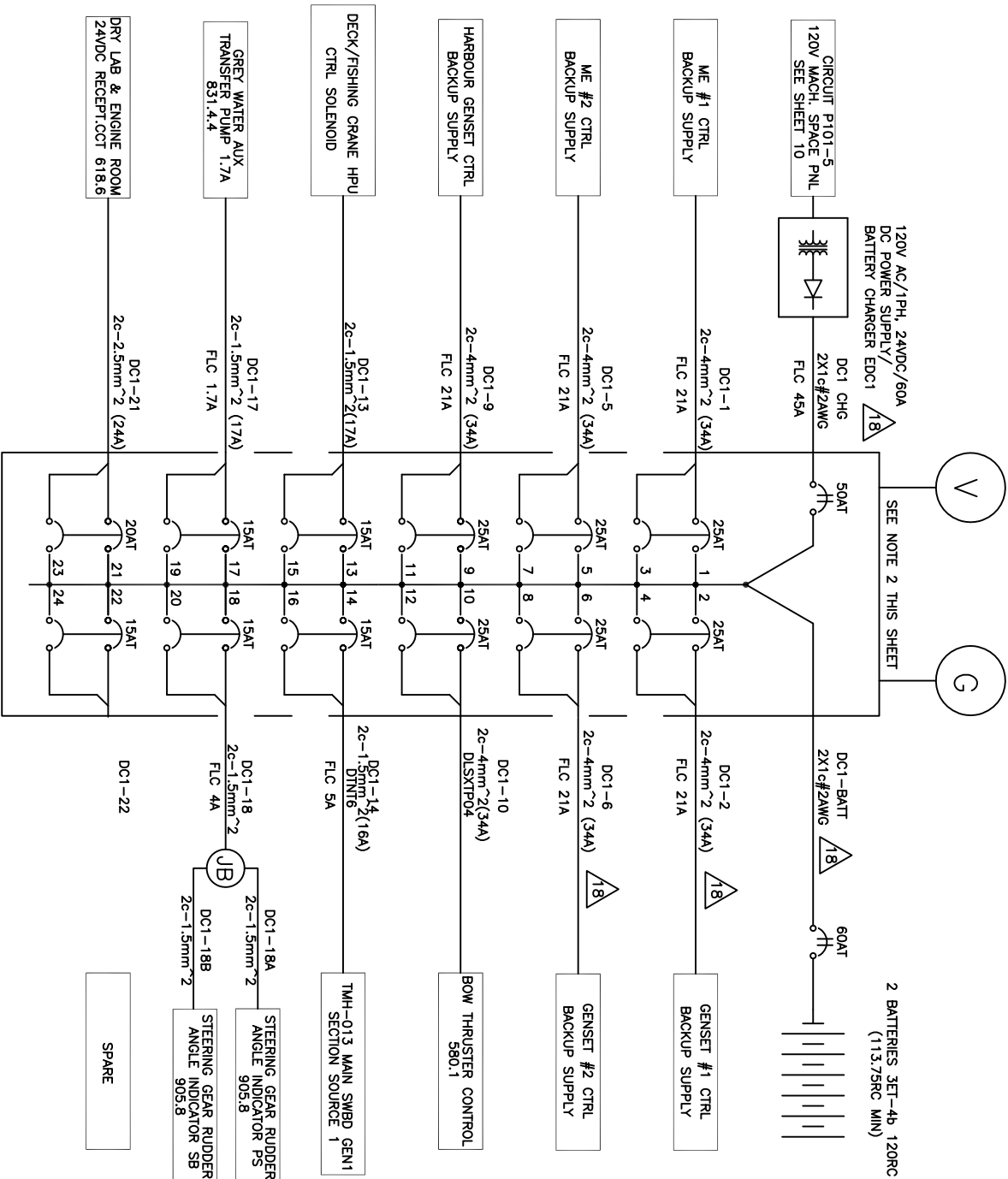
TITRE :  
PANNEAU DE DISTRIBUTION 120V  
P106 25m  
120V DISTRIBUTION PANEL  
P106 25m



PROJECTION :  
NUMÉRO DE PROJET :  
MRO9-1113  
DESSINÉ PAR :  
Samuel F  
ÉCHELLE :  
DATE :  
24-11-10  
NUMÉRO DE DESSIN :  
RÉVISION :  
18  
FEUILLE :  
14

NOTE:

1. CABLE SIZES ARE APPROXIMATE. ON CONFIRMATION OF CIRCUIT LOAD INFORMATION AND CABLE LENGTH, CABLE SIZE SHALL BE ADJUSTED TO ENSURE VOLT DROP FROM SOURCE TO LOAD DOES NOT EXCEED 10% OF THE SOURCE VOLTAGE.
2. FACILITIES SHALL BE PROVIDED TO MONITOR THE BATTERY/BATTERY CHARGER UNITS FOR GROUND FAULT AND POWER SUPPLY FAILURE, AND AUDIBLE & VISUAL ALARMS SHALL BE PROVIDED AND INSTALLED IN A NORMALLY ATTENDED LOCATION TO MEET BV REQUIREMENTS.



DC1 24V DC MACHINERY SPACE PANEL  
24 POLE



1. CABLE SIZES ARE APPROXIMATE. ON CONFIRMATION OF CIRCUIT LOAD INFORMATION AND CABLE LENGTH CABLE SIZE SHALL BE ADJUSTED TO ENSURE VOLT DROP FROM SOURCE TO LOAD DOES NOT EXCEED 10% OF THE SOURCE VOLTAGE.
2. FAULTLITES SHALL BE PROVIDED TO MONITOR THE BATTERY/BATTERY CHARGER UNITS FOR GROUND FAULT AND POWER SUPPLY FAILURE. AND AUDIBLE & VISUAL ALARMS SHALL BE PROVIDED AND INSTALLED IN A NORMALLY ATTENDED LOCATION TO MEET BY REQUIREMENTS.

