

BASE DE BÉTON EXISTANTE À CONSERVER /  
EXISTING CONCRETE BASE TO REMAIN

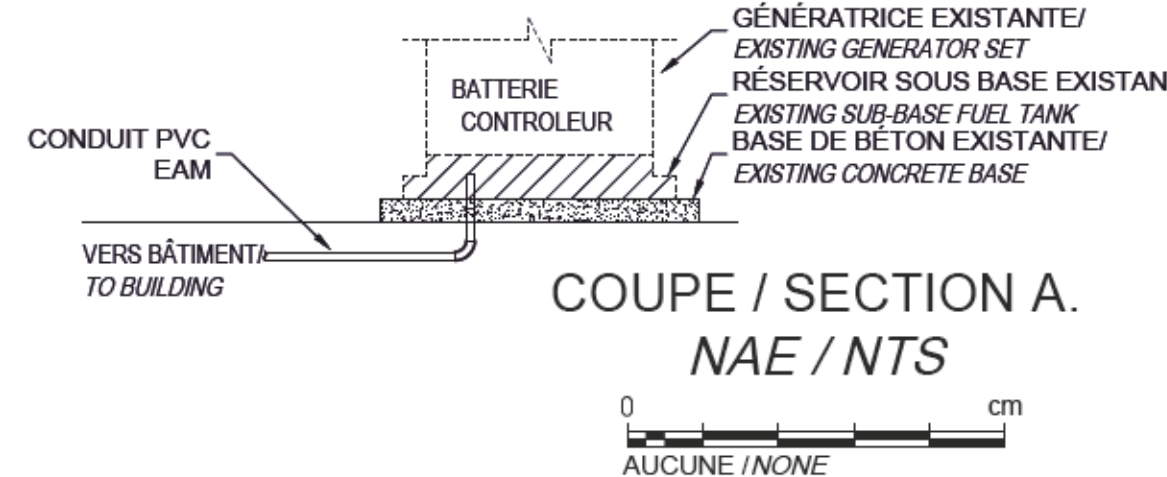
GÉNÉRATRICE SOUS ABRI ET  
RÉSERVOIR SOUS BASE EXISTANTE-125kW /  
GENERATOR SET - 125kW

BOLLARDS EC

FINI ASPHALTE /  
ASPHALT PAVEMENT

PROTECTEUR DE CONDUIT EXISTANT /  
EXISTING CONDUIT PROTECTION

ACCÈS AU TOIT /  
ROOF ACCESS



EXISTANT/EXISTING (NOTE 3)  
SIEMENS EQ

NOM DU PANNEAU: AIR INUIT		TENSION: 120/240V 1Ø 3F		ALIMENTÉ DE: NE-(39-41)	
CAPACITÉ:		A		ICC: 10 kA	
LOCAL:		M.A.L.T.I.: NON MONTAGE SURFACE		SPD: NON	
DISJ. PRINCIPAL: 100		DISJ. CHARGE (VA)		DISJ. CHARGE (VA)	
DESCRIPTION	IDENT (T)	CHARGE (VA)	DISJ. (A)	IDENT (T)	DESCRIPTION
ESPACE	X	100	1	2	X
ESPACE	X	25	3	4	X
ESPACE	X	5	5	6	X
ESPACE	X	7	7	8	X
ESPACE	X	11	11	10	X
PRISES AVION	X	30	11	12	X
PRISES AVION	X	30	13	14	X
PRISES EXTERIEUR	X	15	15	16	X
LIBRE	X	15	17	18	X
ECLAIRAGE	X	20	21	22	X
CHAUFFAGE GARAGE	X	30	22	24	X
	X	25	27	28	X
NON IDENTIFIÉ	X	40	28	30	X
	X	25	31	32	X
	X	33	34	34	X
	X	35	35	35	X
CHARGE TOTALE: 0 KVA					
C-0		E-0		D-0	

NOUVEAU/NEW (NOTE 3)

NOM DU PANNEAU: AIR INUIT		TENSION: 120/208V 1Ø 3F		ALIMENTÉ DE: NE (39-41)	
CAPACITÉ:		A		ICC: 10 kA	
LOCAL:		M.A.L.T.I.: NON		SPD: NON	
DISJ. PRINCIPAL: 100A		DISJ. CHARGE (VA)		DISJ. CHARGE (VA)	
DESCRIPTION	IDENT (T)	CHARGE (VA)	DISJ. (A)	IDENT (T)	DESCRIPTION
ESPACE	S	1	1	2	S
ESPACE	S	3	3	4	X
ESPACE	S	5	5	6	X
ESPACE	X	7	7	8	X
PRISE AVION	X	30	9	10	X
PRISE EXT	X	15	11	12	X
PRISE EXT	X	15	13	14	X
ESPACE	S	15	15	16	X
ESPACE	S	15	17	18	S
ECLAIRAGE	S	20	21	22	S
CHAUFFAGE GARAGE	S	30	21	24	X
NON IDENTIFIÉ	S	40	25	26	X
ESPACE	S	25	27	28	X
ESPACE	S	31	32	30	X
ESPACE	S	33	34	34	X
ESPACE	S	35	35	35	X
CHARGE TOTALE: 0 KVA					
C-0		E-0		D-0	

\* AVEC DISJONCTEUR PRINCIPAL 100A WITH MAIN BREAKER 100A

#### NOTES:

- NOUVEAU SECTIONNEUR COMBINÉ AVEC CONTACTEUR, 30A, 3P, 600V C.A. C.A. TROIS FUSIBLES 30A DE TYPE AJT, CONTACTEUR 24V C.C., SÉLECTEUR MANUEL/AUTOMATIQUE/HORS SERVICE, LUMIÈRE DE TÉMOIN ROUGE DANS UN BÔTIER NEMA 12, RELAIS À REBOURS DE 0 À 30 SECONDES QUI RETARDE LA MISE SOUS TENSION DE LA CHARGE DE 20 SECONDES, TEL QUE ECL12C28Q3A-P23S3A29 PAR EATON / NEW COMBO CONTACTOR, 30A, 3P, 600V A.C. C.W THREE AJT TYPE 30A FUSES, DISCONNECT SWITCH, 24V D.C. CONTACTOR MANUAL/AUTOMATIC/OFF-SELECTOR, RED INDICATOR LIGHT IN A NEMA 12 HOUSING, SUCH AS ECL12C28Q3A-P23S3A29 BY EATON
- NOUVEL AÉROTHERME 25kW SUR URGENCE. AJUSTER LE THERMOSTAT À 2 DEGRÉS SUPÉRIEUR À CEUX EXISTANT / NEW AEROTHERM 25kW ON EMERGENCY/ADJUST THERMOSTAT TO 2 DEGREES ABOVE EXISTING UNITS SET POINT.
- REMPLACER LE PANNEAU EXISTANT PAR UN NOUVEAU PANNEAU 120/208V, 3Ø CIRCUITS ET RACCORDER LES CIRCUITS EXISTANTS / REPLACE THE EXISTING PANEL BY A NEW PANEL 120/208V, 3Ø CIRCUITS AND CONNECT THE EXISTING CIRCUITS.
- RACCORDER LE CONTACT DE POSITION DE L'INVERSEUR AUTOMATIQUE AUX CONTACTEURS COMBINÉS POUR DÉMARRER LES AÉROTHERMES LORSQU'EN ALIMENTATION D'URGENCE ET POUR ARRÊTER LES AÉROTHERMES LORSQU'EN ALIMENTATION NORMALE / CONNECT THE AUTOMATIC TRANSFER SWITCHES POSITION CONTACT TO THE COMBO CONTACTORS TO START THE FAN HEATERS WHEN ON EMERGENCY POWER AND TO STOP THE FAN HEATERS WHEN ON NORMAL POWER.
- INDICATEUR LUMINEUX D'ÉTAT DE LA GÉNÉRATRICE, MODÈLE ET TENSION TEL QUE L'EXISTANT / GENERATOR SET STATUS INDICATOR LIGHT, MODEL AND VOLTAGE TO SUIT EXISTING.
- BÔÎTE DE JONCTION EXISTANTE POUR ANTENNE ARCAL À RÉUTILISER POUR LE RACCORDEMENT DU NOUVEAU CÂBLE HELIAX / EXISTING JUNCTION BOX FOR ARCAL ANTENNA TO BE MAINTAINED AND USED FOR CONNECTION OF NEW HELIAX CABLE.
- BÔÎTE DE JONCTION EXISTANTE DU PHARE ROTATIF À CONSERVER / EXISTING JUNCTION BOX FOR ROTARY BEACON TO REMAIN.
- NOUVEL INDICATEUR D'ALARME DÉPORTÉ POUR LA GÉNÉRATRICE RSA III / NEW RSA III ANNUNCIATOR FOR GENERATOR.
- BÔÎTIER EXISTANT POUR CÂBLES DE LA GÉNÉRATRICE. À PARTIR DE CE BÔÎTIER, ACHÉMINER LES CÂBLES JUSQU'À LA GÉNÉRATRICE VIA LES CONDUITS EXISTANTS / EXISTING BOX FOR GENERATOR CABLES. FROM THIS BOX, USE EXISTING CONDUITS TO ROUTE CABLES TO THE GENERATOR.
- SÉLECTEUR 2 POSITIONS "ARRÊT-MARCHE", CONTACT 10A-600V, SOUS BÔÎTIER NEMA12 POUR LE CONTRÔLE DE L'ÉCLAIRAGE DE PISTE LORS DU DÉNEIGEMENT / 2 POSITION "ON-OFF" SELECTOR, 10A-600V CONTACT, NEMA12 HOUSING FOR RUNWAY LIGHTING CONTROL DURING SNOWY REMOVAL OPERATIONS.
- L'ENTREPRENEUR PEUT RÉUTILISER LE CONDUIT EXISTANT ET LE RÉACHÉMINER VERS LE NOUVEAU CONTACTEUR / CONTRACTOR MAY USE EXISTING CONDUIT AND REROUTE TO NEW CONTACTOR LOCATION.
- CÂBLAGE EXISTANT À RETIRER, CONDUITS À CONSERVER. L'ENTREPRENEUR DOIT RÉUTILISER CES CONDUITS POUR ACHÉMINER LES CÂBLES VERS LES BÔÎTIERS "A" ET "B" DANS LA SALLE ÉLECTRIQUE. COORDONNER LE DÉMÂTELEMENT DES CÂBLES SELON LA SÉQUENCE DES TRAVAUX. LES RÉGULATEURS DE BALISAGE EXISTANTS DOIVENT ALIMENTER LES CIRCUITS DE BALISAGE JUSQU'À LA MISE EN MARCHÉ DES NOUVEAUX RÉGULATEURS / EXISTING CABLES TO REMOVE, CONDUITS TO REMAIN, CONTRACTOR MUST USE THESE CONDUITS TO PULL NAVIGATIONAL AID CABLES TO BOX "A" AND "B" IN ELECTRICAL ROOM. REMOVAL OF EXISTING CABLES MUST COORDINATE WITH THE WORK SEQUENCE. EXISTING REGULATORS MUST SUPPLY POWER TO AIRFIELD LIGHTING CIRCUITS UNTIL NEW REGULATORS ARE FUNCTIONAL.

#### NOTES GÉNÉRALES:

- SUITE À L'ENLÈVEMENT DES ÉQUIPEMENTS, L'ENTREPRENEUR DEVRA RÉALISER LE RÉAGRÈGE DES MURS / FOLLOWING EQUIPMENTS REMOVAL, REPAIR WALLS.
- SUITE À LA DÉMOLITION OU À L'INSTALLATION, L'ENTREPRENEUR DOIT IGNIFUGER TOUTES LES OUVERTURES ÉLECTRIQUES (CONDUITS/CÂBLES, ETC.) DANS LA SALLE ÉLECTRIQUE POUR MAINTENIR L'INTÉGRITÉ DE RÉSISTANCE AU FEU DUNE DURÉE DE 2 HEURES / MAINTAIN 2 HOURS FIRE INTEGRITY OF ALL ELECTRICAL OPENINGS (CONDUITS, CABLES, ETC) FOLLOWING DEMOLITION OR INSTALLATION.
- CHÈMEMENTS DES CÂBLES SONT ILLUSTRÉS DE FAÇON SCHEMATIQUE SEULEMENT. L'ENTREPRENEUR DEVRA DÉTERMINER LE CHÈMEMENT SUR PLACE AU DÉBUT DES TRAVAUX ET SENTENDRE AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE POUR LE CHÈMEMENT EXACT DE L'INSTALLATION AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DEVRA INCLURE DANS SA SOUMISSION TOUTES LES OUVERTURES, IGNIFUGATIONS, RÉAGRÈGE, ET LONGUEURS SUFFISANTES DE CONDUITS/CÂBLES POUR RESPECTER LE CHÈMEMENT / CABLE ROUTING SHOWN IS TO BE CONSIDERED AS SCHEMATIC. CONTRACTOR SHALL COORDINATE ALL ROUTING ON SITE WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE BEFORE START OF WORK. INCLUDE, IN CONTRACT PRICE, COST OF OPENINGS, FIRESTOPPING, REPAIRS AND CONDUITS/CABLES LENGTHS IN ACCORDANCE WITH REQUIRED ROUTING.

### AÉROGARE - RDC - RÉAMÉNAGEMENT TERMINAL - GROUND FLOOR - PROPOSED

#### COUPE / SECTION B. NAE / NTS

0 5m  
1:100  
AUCUNE / NONE

### AÉROGARE - MEZZANINE - RÉAMÉNAGEMENT TERMINAL - MEZZANINE - PROPOSED

0 5m  
1:100



Transports  
Canada

Transport  
Canada



Travaux publics et  
Services  
Gouvernementaux  
Canada

Public Works and  
Government  
Services  
Canada

USC - MPO/TC

CSU - DFO/TC

INGÉNIEURS

ENGINEERS



Stantec Experts-conseils

310 de projet: 157102418

00 F.G. 2019/09/11 F.G. SR4 - SOUMISSION / SR4 - FOR TENDER

No. Par Date Approuvé Révisions  
By Date Approved Revisions

Échelle  
Scale 0 5m  
1:100

Site  
**AÉROPORT DE SCHEFFERVILLE  
SCHEFFERVILLE AIRPORT**

Projet  
Remplacement des aides visuelles  
**REPLACEMENT OF VISUAL AIDS**

Description  
Aérogare - RDC et Mezzanine - Réaménagement  
**ELECTRICAL  
TERMINAL - GROUND FLOOR AND MEZZANINE - PROPOSED**

Chargé de projet  
Project supervisor F. FOURNIER Conçu par  
Designed by F. GIRARD, ing.

Direction cliente  
Client branch NHA Dessiné par  
Drawn by J.M.LAJOIE

Gestionnaire  
Manager R.RAAD Vérifié par  
Checked by F. GIRARD, ing.

No. projet  
Project no. R.096390.001 DÉCEMBRE / DECEMBER 2018

Pour fins administratives For administrative purposes

Gestionnaire de projets - USC MPO/TC  
Projects Manager - CSU DFO/TC

Q 1 6 0 Q 3 4 1 P 0 1 4