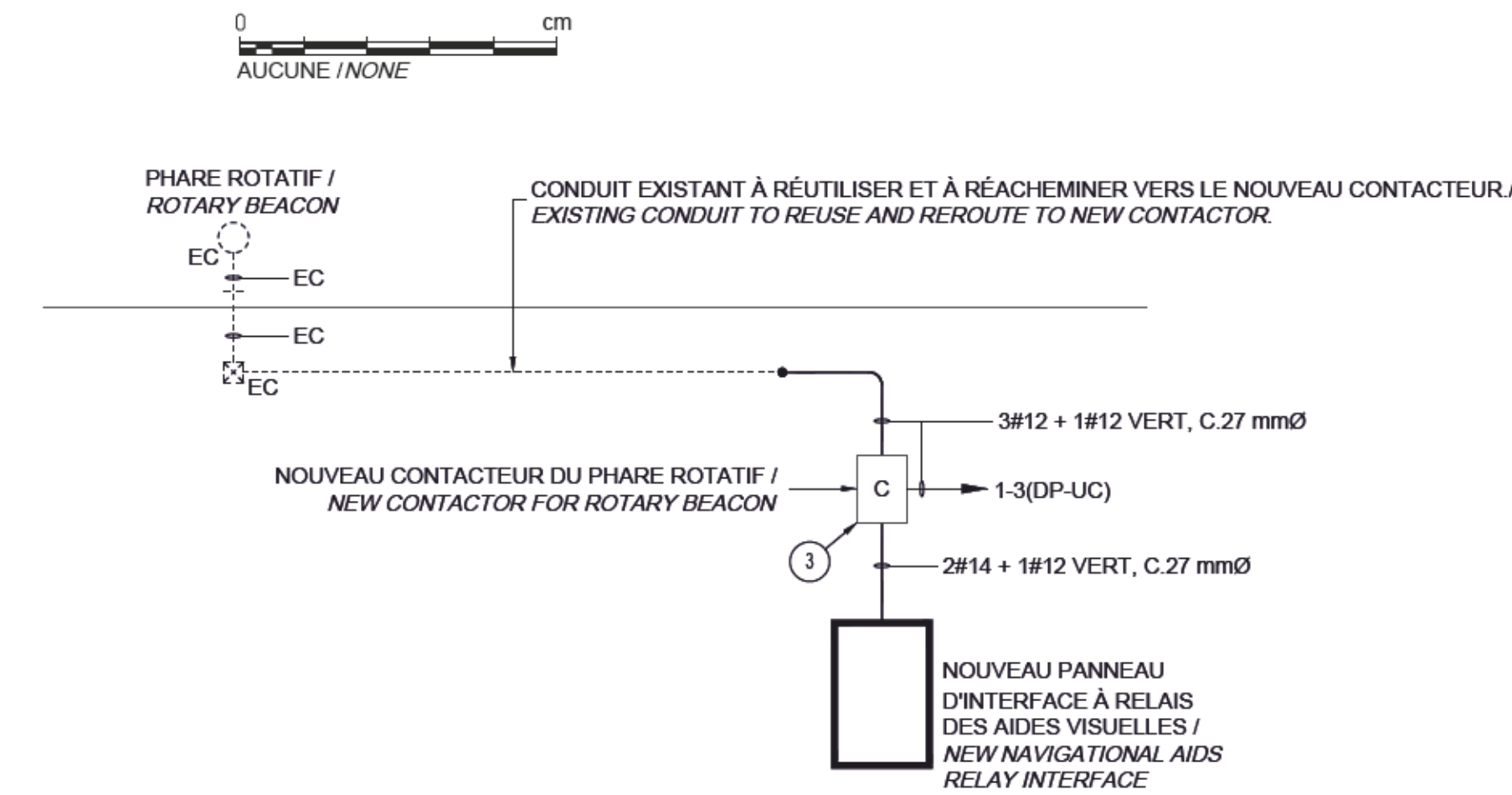


SCHÉMA UNIFILAIRE PROPOSÉ
PROPOSED SINGLE LINE DIAGRAM



01 PHARE ROTATIF À RÉALIMENTER ROTATING BEACON NEW FEEDER

- | NOTES | |
|-------|--|
| 1 | JUSQU'AU CONTACT DE POSITION DE L'INVERSEUR AUTOMATIQUE. / TO AUTOMATIC TRANSFER SWITCH POSITION CONTACT. |
| 2 | RACCORDER À LA MISE À LA TERRE EXISTANTE DE L'ENTRÉE D'EAU À PROXIMITÉ DE LA SALLE ÉLECTRIQUE. PRÉVOIR COSSE NECESSAIRE A CONNECT TO EXISTING ELECTRICAL GROUND AT WATER ENTRANCE. PROVIDE REQUIRED LUG. |
| 3 | LE CIRCUIT 1 DOIT ALIMENTER LE MOTEUR DU PHARE. LE CIRCUIT 2 NE PASSE PAR LES CONTACTS DU CONTACTEUR. LE CIRCUIT 3 ALIMENTE L'UNITÉ DE CHAUFFAGE DU ROTATIF ET NE PASSE PAS PAR LES CONTACTS DU CONTACTEUR. / CIRCUIT 1 SUPPLIES THE ELCTRICITY TO THE MOTOR OF THE ROTARY BEACON AND MUST BE CONTROLLED VIA THE CONTACTOR. CIRCUIT 3 SUPPLIES THE ELECTRICITY TO THE HEATING UNIT OF THE ROTARY BEACON AND IS NOT CONTROLLED VIA THE CONTACTOR. |

NOUVEAU / NEW									
NOM DU PANNEAU/PANEL NAME:			TENS/VOLT: 120/208V 30 4F			ALIMENTE DE/IED FROM:			
DU-UPC			CAP: 2000 AIRSPACE: 10 KA.			DPU-2:			
LOCALLY ROOM	LOCAL REFLECTOR ROOM	MULTI ROOM	NON MONTAGE W/OUT W/OUT	SPD NON	SPD NON	SPD NON	SPD NON	SPD NON	SPD NON
DESCRIPTION	IDENT (C) (VA)	IDENT (C) (VA)	IDENT (C) (VA)	IDENT (C) (VA)	IDENT (C) (VA)	IDENT (C) (VA)	IDENT (C) (VA)	IDENT (C) (VA)	IDENT (C) (VA)
PHARE ROTATIF (BEACON)	E	15	1	2	50	2	50	2	50
PHARE ALARME	D	100	15	2	50	2	50	2	50
FEUX D'OBSTRUCTION	E	15	1	2	50	2	50	2	50
ESPACE	E	15	1	2	50	2	50	2	50
PANNEAU INTERFACE A RELAIS	D	100	15	11	12	2	50	2	50
RELAIS	E	15	1	11	12	2	50	2	50
PANNEAU INTERFACE A RELAIS	D	100	15	11	12	2	50	2	50
ESPACE	E	15	1	11	12	2	50	2	50
ESPACE	E	15	1	11	12	2	50	2	50

* IDENTIFICATION:

(C) = Chauffage/heating

(D) = Puissance Max / Max Power

(E) = Eclairage/Lighting

(M) = Moteur/Motor

(P) = Prieur/Precedence

(S) = Espace/Space

(V) = Ventilateur/Exhausted

(W) = Chauffage sans Water/Hot

(X) = Chauffage sans Water/Hot

(Y) = Chauffage sans Water/Hot

(Z) = Chauffage sans Water/Hot

CHARGE/TOTAL/TOTAL LOAD: 0.2 KVA

C-0
M-0
P-0
V-0
D-0.2

PANNEAU EXISTANT MODIFIÉ / EXISTING MODIFIED												
NOM DU PLANIFICATEUR UA		TENSION 120/208V 3Ø 4F CAPACITÉ: 200 A ICC: KA							ALIMENTÉ DE			
LOCAL:		MULTI: NON MONTAGE					SPD: NON		DISP. PRINCIPAL: NON			
DESCRIPTION		IDENT (F)	CHARGE (VA) DMSA	DMSA VA	A	B	C	DMSA VA	CHARGE (VA) DMSA	IDENT (F)	DESCRIPTION	
LIBRE		20	1	1	2	15					LIBRE	
VENTILATION GRENIER		15	6	6	15						LIBRE	
LIBRE		27	7	7	8	15					PHASE LOCATION VOITURE	
LIBRE		15	9	9	10	15					SORTIE URGENCE	
LIBRE		50	11	11	12	50					LIBRE	
LIBRE		29	13	13	14	29					LIBRE	
LIBRE		50	15	15	16	15					PORTES HANDICAPÉ	
LIBRE		29	17	17	18	15					CONT. ECLAIRAGE PISTE	
CHAMBIRE ÉLECTRIQUE		15	19	19	20	15					ECLAIRAGE 700W	
POMPE GÉLÉRIER		15	21	21	22	15					LIBRE	
LUMIÈRE GARAGE		15	23	23	24	15					PANNÉAU ALARME INCENDIE	
LUMIÈRE GARAGE		15	25	25	26	15					LIBRE	
LIBRE		15	27	27	28	15					LIBRE	
LIBRE		15	29	29	30	15					LIBRE	
BARBÈRE NORD		15	31	31	32	15					CONDENSEUR AC1	
ECLAIRAGE GARAGE		15	33	33	34						ESPACE	
TUBES		15	35	35	36	15					LIBRE	
TSL 300		15	37	37	38	15					LIBRE	
GAZ		15	39	39	40	15					CÂBLE CHAUFFANT GARAGE	
LIBRE		15	41	41	42						ESPACE	

IDENTIFICATION:

C = Chauffage
D = Divers
M = Moteur

L = Eau, de fuite
G = Gaz

P = Press
E = Éclairage
V = Dis. verrouillé

W = Chauffage-eau
C = Climatisé
M = Multiplexe

CHARGE TOTALE: 0 kVA

C.0E.0M.0P.0D.0

00	F.G.	2019/09/11	F.G.	SR4 - SOUMISSION / SR4 - FOR TENDER
No.	Par By	Date	Approuvé Approved	Révisions Revisions