



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions

- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Core 0B2 / Noyau 0B2

K1A0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Charter and Transportation Services Division/Division
de services d'affrètement et transport

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Quebec

K1A0S5

Title - Sujet Courier Freight Services		
Solicitation No. - N° de l'invitation EN578-201168/A		Date 2019-11-14
Client Reference No. - N° de référence du client 20201168		Amendment No. - N° modif. 002
File No. - N° de dossier ls102.EN578-201168	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$LS-102-77957		
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale		2019-11-05
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-01-02		Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Jiang, Kevin		Buyer Id - Id de l'acheteur ls102
Telephone No. - N° de téléphone (343) 550-1630 ()	FAX No. - N° de FAX () -	
Delivery Required - Livraison exigée		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Révision 002

Cet amendement 002 a pour but de fournir des questions et des réponses.

Question 1:

Il existe trois types d'expéditions (le fret, le ministère de la Défense nationale (MDN) et le courrier). Pouvez-vous s'il vous plaît expliquer ces trois types et donner une description du produit / produit pour chacun ? Par exemple, courrier, lettres en nombre, lettres certifiées, boîtes, petits / grands colis, matières dangereuses, fragiles, Envoi en camion complet (ECC), expédition de détail – camion (EDC), par avion, par l'océan, etc.

Réponse 1:

Le fret, les marchandises du MDN et les services de messagerie sont des types d'expédition inclus dans le besoin, à quelques exceptions près. Consultez la demande d'offre à commandes (DOC) pour obtenir plus de détails.

Nous ne pouvons pas décrire chaque produit et chaque produit dans chaque type d'expédition, car ils sont nombreux. Les descriptions suivantes sont les meilleures que nous puissions vous fournir.

Pour le service de messagerie et le service de fret, Envoi en camion complet (ECC), expédition de détail – camion (EDC), la section 1.6, Abréviations et termes clés

La fourniture de services en vertu de cette exigence exclut le courrier, tel que défini par la Société canadienne des postes, Guide des postes de Canada (Section C - Chapitre 08), ou la livraison aux boîtes postales.

Pour l'expédition par le MDN, cela signifie les services de transport fournis au MDN.

Par AIR et par OCEAN, veuillez lire les descriptions de la section 1.2 Résumé et de la section 1 Exigences par l'annexe «A» - Énoncé des travaux. Les modes de transport dans le besoin sont par voie aérienne et / ou terrestre, mais pas par voie maritime.

La section 3. Règlements spéciaux de l'annexe «A», Énoncé des travaux, traite des règles relatives à l'expédition d'autres marchandises.

L'envoi peut contenir des enveloppes, des lettres en vrac, des boîtes, des petits / grands colis et même des marchandises fragiles.

Question 2:

Nous sommes principalement intéressés par le transport de fret «camion chargé». Du point de vue de la légalité / des contrats, je veux savoir tout ce qui est nécessaire pour devenir un transporteur agréé.

Réponse 2:

Les critères, les modalités et les conditions sont spécifiés dans la DOC. Tout offrant, qu'il soit une société de logistique tierce ou une entreprise basée sur des actifs, doit respecter ces critères pour être considéré comme un fournisseur qualifié.

Question 3:

Pouvez-vous indiquer les procédures de sécurité pour chaque type d'envoi et ce qu'il est demandé exactement à mes chauffeurs pour chaque type de chargement?

J'ai remarqué sur le site qu'il existe différents niveaux de sécurité. Pouvez-vous indiquer lesquels correspondent à chaque type de charge et indiquer les prochaines étapes pour mon entreprise?

Solicitation No. - N° de l'invitation
EN578-201168/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
EN578-201168

Amd. No. - N° de la modif.
002
File No. - N° du dossier
Is102EN578-201168

Buyer ID - Id de l'acheteur
Is102
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Je livre à la Monnaie américaine à Denver et à Sacramento. Le conducteur doit être citoyen américain, pas de crime, pas d'arme à feu sur place, traverser un bâtiment gouvernemental et doit pouvoir passer par le détecteur de médaille avant son entrée, etc.

Je cherche des éclaircissements sur tout ce qui est mentionné ci-dessus et qui concerne les exigences de sécurité pour chaque type de les envois.

Réponse 3:

Veuillez reporter à la section 1.3, Exigences de sécurité. Les exigences de sécurité (le cas échéant) ne seront connues qu'au moment de passer des commandes subséquentes à une offre à commandes. Lors de la phase de commande, si des exigences de sécurité sont requises, l'utilisateur identifié précisera dans les commandes que les fournisseurs doivent fournir des informations plus détaillées.

Question 4:

Avez-vous une «classe de produits» pour chacun des envois EDC énumérés dans la DOC? (par exemple, classes 50, 55, 60, 125, etc.)

Réponse 4:

Si la classe de produit désigne la plage de poids du produit, les modèles de taux ont des plages de poids spécifiées.

Question 5:

Le nombre minimum ou maximum de palettes et le poids total pour chaque envoi EDC? Cela aide-t-il avec la tarification de mon côté?

Réponse 5:

Dans les offres, les offrants peuvent spécifier la taille minimale ou maximale de la palette et le poids total pour chaque envoi EDC. La DOC ne les précise pas.

Question 6:

Nous sommes intéressés à citer le fret terrestre national en utilisant le modèle de fret. J'ai besoin des données de volume pour calculer les taux, pourriez-vous s'il vous plaît me diriger vers où je pourrais trouver les données de volume.

Réponse 6:

Dans la section 1.2 Résumé, nous fournissons les données historiques suivantes.

Selon les chiffres de 2018 et de 2019, le volume d'affaires s'élevait à environ 44 000 000\$ par année pour les services de messagerie et la transportation.

Nous n'avons pas d'autres données de volume à fournir.

Question 7:

Les fichiers Excel du dossier CAN to CAN ne s'ouvrent pas. De plus, j'ai eu le même problème avec les fichiers Excel dans le dossier CAN to US. S'il vous plaît dites-moi comment les ouvrir.

Réponse 7:

Lors de notre examen des fichiers Excel, ils peuvent être ouverts correctement. Nous sommes en mesure d'extraire les fichiers du dossier zip et d'accéder à tous les documents Excel.

Assurez-vous d'extraire correctement le dossier zip avant de tenter d'ouvrir les documents Excel dans le dossier zip.

Après avoir téléchargé le dossier zip, les offrants ne devraient pas essayer de cliquer dessus pour l'ouvrir en tant que dossier ordinaire, mais devraient extraire les fichiers Excel du dossier zip. Une fois le dossier zip extrait, les fichiers Excel du dossier zip sont décompressés et peuvent être ouverts.

Question 8:

Pour les services de fret au Canada (en référence au modèle de fret), pouvons-nous soumissionner sur des bases à entraînement direct et sous le champ «temps de service indiqué en jours», indiquez le nombre d'heures qu'un grand nombre d'envois prend sous un jour.

Réponse 8:

Le modèle de fret n'est qu'un exemple. Dans ce modèle, la colonne intitulée «Durée du service indiquée en jours» permet à l'offrant de fournir l'heure estimée de la livraison. Les taux de base doivent être entrés dans les autres colonnes du modèle.

L'offrant peut choisir le mode d'établissement de ses tarifs. par exemple, des tarifs basés sur le temps de service.

Question 9:

En ce qui concerne l'Annexe B, Section 4, Supplément carburant. Nous sommes invités à fournir la méthodologie de la surcharge de carburant avant l'émission d'une offre à commandes. Souhaitez-vous que nous expliquions notre supplément carburant sur une ligne distincte, que nous incluions le prix dans le tarif de base ou que nous ajoutions du carburant dans la section des services accessoires?

Réponse 9:

Dans la section 4, Supplément carburant figurant à l'annexe B, il est demandé au fournisseur d'indiquer, sur une ligne distincte, le mode de calcul du supplément carburant. Il n'exige pas de montant relatif au supplément pour carburant (SC) à ce moment car il changera au cours de la période de l'offre à commandes.

Le supplément carburant doit être séparé du taux de base et du tableau des frais de service accessoires.

À l'avenir, lorsqu'un fournisseur impute un montant SC sur sa facture, ce dernier doit être séparé des coûts de transport.

Question 10:

En référence à CA_Road_TL - La seule chose que je lis au sujet du poids est un taux supérieur à 10 000 lb. Sur quel poids / marchandise devons-nous baser les taux sur le ECC?

Réponse 10:

CA_Road_TL est un modèle de taux DND. Le MDN n'a pas de poids pour la remorque complète. Si un offrant a une taille différente de remorques, quand fournir des taux de ECC, il peut spécifier un poids allant jusqu'à 30000 lb sur l'en-tête en unité de mesure.

Voici un exemple:

Solicitation No. - N° de l'invitation
EN578-201168/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
EN578-201168

Amd. No. - N° de la modif.
002
File No. - N° du dossier
Is102EN578-201168

Buyer ID - Id de l'acheteur
Is102
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Service Level	Express/Expedite/Direct Drive	Unit of Measure	FROM FSA	City	Prov/State	Country	TO	City	Prov/State	Country	MIN WEIGHT	MAX WEIGHT	TARIFFS & WEIGHT SEGMENTS
		14ft Box Truck											14' Box 158"L x 96"W x 76"H max 4,700lbs
TARIFFLINE			K1G	Ottawa	Ontario	Canada	B3K	Dartmouth/Halifax	Nova Scotia	Canada	1	3000	\$3,550.00
TARIFFLINE			K1G	Ottawa	Ontario	Canada	B0P	Shearwater	Nova Scotia	Canada	1	3000	\$3,550.00
TARIFFLINE			K1G	Ottawa	Ontario	Canada	B0P	Greenwood	Nova Scotia	Canada	1	3000	\$3,800.00
TARIFFLINE			K1G	Ottawa	Ontario	Canada	A0P	Goose Bay	Labrador	Canada	1	3000	\$4,850.00
TARIFFLINE			K1G	Ottawa	Ontario	Canada	A1V	Gander	Newfoundland	Canada	1	3000	\$7,300.00

Solicitation No. - N° de l'invitation
EN578-201168/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
EN578-201168

Amd. No. - N° de la modif.
002
File No. - N° du dossier
Is102EN578-201168

Buyer ID - Id de l'acheteur
Is102
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Toutes les autres modalités demeurent inchangé