



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving -
PWGSC

1550, Avenue d'Estimauville

1550, D'Estimauville Avenue

Quebec

Quebec

G1J 0C7

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

TPSGC/PWGSC

1550 Avenue d'Estimauville

Québec

Québec

G1J 0C7

Title - Sujet NGCC FGCreed-Cale sèche hivernement	
Solicitation No. - N° de l'invitation F3065-190368/A	Amendment No. - N° modif. 004
Client Reference No. - N° de référence du client F3065-190368	Date 2019-11-20
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$QCV-007-17796	
File No. - N° de dossier QCV-9-42152 (007)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-11-26	Time Zone Fuseau horaire Heure Normale du l'Est HNE
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Simoneau, Steve	Buyer Id - Id de l'acheteur qcv007
Telephone No. - N° de téléphone (418) 649-2816 ()	FAX No. - N° de FAX (418) 648-2209
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

AVIS DE MODIFICATION 004

Inclus dans la présente modification

1. Questions et réponses 11 et 12
2. Modifications au devis

-
1. Questions et réponses 11 et 12

Question 11 :

L'item 11.1.D.5.3 indique : "Prévoir un ponçage SP10 sous la ligne de flottaison sur 30% de la surface et un ponçage SP6 sur toute la couche de peinture antisalissure et le reste de la coque".

Pouvez-vous clarifier à quel standard de ponçage ils se réfèrent? Puisqu'un SP-10 et un SP-6 sont virtuellement similaires sur de l'aluminium.

Réponse 11 :

Pour SP10 : il est nécessaire un nettoyage plus approfondi que le nettoyage par jet commercial. Le nettoyage au jet presque blanc a pour objectif d'enlever toute la calamine, la rouille et le revêtement, mais il n'est pas nécessaire de s'efforcer d'enlever 100% de toutes les taches (exigées par le soufflage au métal blanc). (SP 10 près du blanc)

Pour SP6 : La limite de nettoyage de surface pour le nettoyage au jet commercial ne dépasse pas 33% de chaque unité de surface (chaque mètres carrés). Avec le nettoyage au jet commercial, les ombres légères, les légères rayures ou les décolorations mineures dues à la rouille, aux dépôts de calamine ou à d'autres types de taches sont permises.

Question 12 :

La spécification indique également qu'il faut appliquer de l'antisalissure rouge sur la coque sous la ligne de flottaison, pouvez-vous confirmer que cette information est correcte?

Réponse 12 :

En effet, il faut de la peinture antisalissure de couleur noire. Voir corrections à l'article 2 de la présente modification.

-
2. Modification au devis.

SUPPRIMER

11.1.D.5.9 Le chantier maritime fournira et appliquera la peinture Internationale ou équivalente de couleur rouge à l'aide de l'équipement approprié à la satisfaction des autorités d'inspection.

INSÉRER

11.1.D.5.9 Le chantier maritime fournira et appliquera la peinture Internationale ou équivalente de couleur rouge en haut de ligne de flottaison et noire sous celle-ci, à l'aide de l'équipement approprié à la satisfaction des autorités d'inspection.

SUPPRIMER

11.1.D.6.16 L'entrepreneur fournit et applique les revêtements suivants sur les surfaces désignées de la carène :

- Deux (2) couches ou plus de peinture époxy, minimum 15 mils sec, auto-amorçant, résistant à la surface et une finition semi-brillante, couleur grise, et qui sera compatible avec le revêtement déjà en place soit de l'Intergard 264.
- Deux couches de peinture antisalissure concentrée, 2 mils sec par couche, couleur noire et qui sera compatible avec le revêtement déjà en place soit du Tri-lux II.
- Cette application se fera le plus tard possible avant le lancement du navire.

INSÉRER

11.1.D.6.16 L'entrepreneur fournit et applique les revêtements suivants sur les surfaces désignées de la carène :

- Au-dessus de la ligne de flottaison : Deux (2) couches ou plus de peinture époxy, minimum 15 mils sec, auto-amorçant, résistant à la surface et une finition semi-brillante, couleur grise, et qui sera compatible avec le revêtement déjà en place soit de l'Intergard 264.
- Sous la ligne de flottaison : Deux couches de peinture antisalissure concentrée, 2 mils sec par couche, couleur noire et qui sera compatible avec le revêtement déjà en place soit du Tri-lux II.
- Cette application se fera le plus tard possible avant le lancement du navire.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES