



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC**

**11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Gatineau**

**Core 0B2 / Noyau 0B2
K1A0S5**

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Charter and Transportation Services Division/Division
de services d'affrètement et transport
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Gatineau
Quebec
K1A0S5

Title - Sujet Courier Freight Services	
Solicitation No. - N° de l'invitation EN578-201168/A	Date 2019-11-22
Client Reference No. - N° de référence du client 20201168	Amendment No. - N° modif. 005
File No. - N° de dossier Is102.EN578-201168	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$LS-102-77957	
Date of Original Request for Standing Offer 2019-11-05	
Date de la demande de l'offre à commandes originale	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-01-02	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Jiang, Kevin	Buyer Id - Id de l'acheteur Is102
Telephone No. - N° de téléphone (343) 550-1630 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Révision 005

Cet amendement 005 a pour but de fournir des questions et des réponses.

Question 1:

Avez-vous des restrictions sur l'utilisation de partenariats intercompagnies?

Réponse 1:

L'offrant peut fournir des tarifs intercompagnies. Toutefois, dans l'en-tête du modèle de taux, l'offrant doit préciser clairement que les tarifs sont des tarifs intercompagnies.

En outre, conformément à l'ANNEXE «B», BASE DE PAIEMENT, section 1. Taux de base, troisième puce:

- Si l'offrant a recours à un transporteur intermédiaire, il doit facturer le tarif de bout en bout.

Question 2:

Avez-vous des restrictions sur les vols directs ou les vols de correspondance?

Réponse 2:

L'offrant peut fournir des tarifs de vol direct ou de correspondance. Toutefois, dans l'en-tête du modèle de taux, l'offrant doit indiquer clairement si les taux sont par vol direct ou par vol de correspondance.

Question 3:

Dans la section internationale, les champs sont vides. Devrions-nous indiquer toutes nos destinations internationales?

Réponse 3:

Oui, l'offrant peut renseigner toutes vos destinations internationales.

Question 4:

Enfin, dans la section domestique, voulez-vous des taux sur tous les couples de villes? Je ne comprends pas pourquoi il y a des destinations internationales dans cette section. Êtes-vous intéressé par les autres destinations vers lesquelles nous effectuons le transport de fret, ou simplement celles répertoriées?

Réponse 4:

Les modèles de taux ne sont que des exemples. L'offrant peut modifier les modèles ou utiliser vos propres modèles. L'offrant peut choisir un moyen de faire comprendre ses tarifs facilement. Au minimum, l'offrant doit fournir des informations de base telles que «Quel est le taux pour l'offrant afin de transporter une pièce de poids spécifique d'une ville à une autre».

Question 5:

Pouvons-nous continuer sans numéro d'entreprise d'achat (NEA), car il semble que le PBN soit le numéro de taxe sur les produits et services (TPS)? Notre entreprise est une entreprise américaine et n'aurait pas de TPS. Nous avons un numéro d'identification FED et serions enregistrés aux États-Unis.

Réponse 5:

Sans NEA, l'offrant peut soumettre un offrant. Cependant, avant l'émission d'une offre à commandes, l'offrant doit avoir un NEA.

Si vous souhaitez savoir si votre entreprise est autorisée à enregistrer un NEA et savoir comment l'enregistrer, veuillez contacter le service Informations sur l'enregistrement des fournisseurs. Les coordonnées sont dans l'article suivant.

Dans les instructions uniformisées 2006 (2019-03-04), référencées dans la DOC, il y a l'article suivant:

02 (2012-03-02) Numéro d'entreprise – approvisionnement

Les fournisseurs doivent détenir un numéro d'entreprise - approvisionnement (NEA) avant l'attribution d'une offre à commande. Les fournisseurs peuvent demander un NEA en direct à [Données d'inscription des fournisseurs](#).

<https://srisupplier.contractscanada.gc.ca/index-fra.cfm?af=ZnVzZWJdGlVbj1yZWdpc3Rlci5pbmRybyZpZD0y&lang=fra>

Il est également possible de communiquer avec la LigneInfo au 1-800-811-1148 pour obtenir le numéro de téléphone de l'agent d'inscription des fournisseurs le plus près.

Question 6:

Pouvons-nous continuer sans la certification du Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi?

Réponse 6:

Oui, nous examinerons une offre sans certification du Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi. Le Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi ne s'applique pas parce que, selon les données historiques, aucune commande individuelle d'un montant égal ou supérieur à 1 M \$ (incluant toutes les taxes applicables et les options non comprises).

Question 7:

Je vois que vous aimeriez ces expédition de détail – camion (EDC), cités par «cent poids». Nous n'avons généralement pas le moyen de citer ces envois EDC par «cent poids», car chaque envoi EDC peut varier.

Nous pourrions peut-être nous en accommoder si nous comprenons plus de détails sur le produit que nous allons expédier. Par exemple, si je sais à quelles «catégories de produits» chacune de ces expéditions pourrait potentiellement appartenir, je pourrai peut-être utiliser des taux de traitement par lots pour les voies.

Quelle est / quelles sont les classes de la marchandise que nous expédions EDC? (par exemple, classe 55, 60, 125, etc.)

Réponse 7:

Basé sur le site web de CENTRE DE FRET
<https://www.freightcenter.com/freight-class>

La classe de fret est attribuée à un envoi en fonction de la marchandise spécifique transportée ou de la densité totale du fret expédié.

Les taux indiqués dans la demande d'offre à commandes (DOC) ne sont pas basés sur la catégorie de la marchandise. La DOC ne définit pas la classe de produit pour l'expédition par EDC.

Les taux de EDC indiqués par «cent poids sont préférés pour la raison suivante.

Conformément à la section 6A.16, Accessibilité des tarifs pour les utilisateurs désignés, les tarifs de tous les offrants seront chargés dans un système de gestion du transport (SGT). Le système TMS a pour fonction de comparer des taux similaires et de répertorier les offrants du taux le plus bas au taux le plus élevé. Actuellement, presque tous les taux de EDC sont exprimés en cent poids. Cela facilite la comparaison de SGT.

Veuillez noter que lorsqu'il existe une exigence de service, un utilisateur désigné utilisera très probablement SGT pour comparer les tarifs et donner le travail au fournisseur avec le tarif le plus bas. Par conséquent, il est très important d'aligner vos tarifs EDC sur les tarifs EDC de tous les autres offrants du TMS afin d'être concurrentiels pour obtenir des services.

L'offrant peut proposer des taux de EDC non cités par «cent poids». Si tel est le cas, le SGT peut être en mesure de charger ces tarifs, mais peut ne pas être en mesure de comparer ces tarifs avec d'autres tarifs EDC cités par «cent poids».

Question 8 à 9:

- Quel est le volume de charge EDC prévu pour chacune de ces voies répertoriées?
- Quelles voies sont considérées comme vos «voies à plus gros volume?»

Réponse 8 à 9:

Les données demandées par l'offrant ne sont pas disponibles. Nous ne pouvons pas répondre à ces questions.

Question 10 à 11:

- Quel est le nombre maximal de palettes que vous considérez être considéré comme un envoi par lot avant qu'il soit considéré comme un chargement complet?
- Quels sont / sont les poids minimum et maximum de chaque envoi EDC avant qu'il soit considéré comme un envoi en volume EDC?

Réponse 10 à 11:

La demande d'offre à commandes (DOC) ne définit pas ces chiffres. L'offrant doit décider s'il établira ces chiffres ou non.

Toutes les autres modalités demeurent inchangé