



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions

- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Core 0B2 / Noyau 0B2

K1A0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**Revision to a Request for a Standing Offer**

**Révision à une demande d'offre à commandes**

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Charter and Transportation Services Division/Division

de services d'affrètement et transport

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Quebec

K1A0S5

<b>Title - Sujet</b> Courier Freight Services	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EN578-201168/A	<b>Date</b> 2019-11-25
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 20201168	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 007
<b>File No. - N° de dossier</b> ls102.EN578-201168	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$LS-102-77957	
<b>Date of Original Request for Standing Offer</b> 2019-11-05	
<b>Date de la demande de l'offre à commandes originale</b>	
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2020-01-02</b>	
<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Standard Time EST	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Jiang, Kevin	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> ls102
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (343) 550-1630 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	
<b>Security - Sécurité</b> This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Acknowledgement copy required</b> <b>Accusé de réception requis</b>	<b>Yes - Oui</b> <input type="checkbox"/>	<b>No - Non</b> <input type="checkbox"/>
<b>The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer.</b> <b>Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.</b>		
<b>Signature</b>	<b>Date</b>	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
<b>For the Minister - Pour le Ministre</b>		

Solicitation No. - N° de l'invitation  
EN578-201168/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
EN578-201168

Amd. No. - N° de la modif.  
007  
File No. - N° du dossier  
Is102EN578-201168

Buyer ID - Id de l'acheteur  
Is102  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

### Révision 007

Cette modification 007 est soulevée pour fournir des questions et réponses.

#### Question 1:

À la page 27, partie 6B.2.3 Valeur des biens

Au point i) on a indiqué les informations mais au point ii) on se questionne, car normalement quand la valeur de la marchandise est déclarée et indiquée sur le document de commande, selon la loi la responsabilité est de rembourser le montant total de la valeur de la marchandise.

Souhaitez-vous s'il vous plaît vérifier si cet article est correct et expliquer pourquoi?

#### Réponse 1:

Voici un exemple d'utilisation de cet article.

#### 6B.2.3 Valeur des biens

- ii) Si une valeur déclarée est indiquée dans le document de commande, le degré de responsabilité de l'entrepreneur est :

20 \$ par 100 livre unité de poids), jusqu'à concurrence de 5000 \$.

ou

Les frais s'élèvent à 2.5% de la valeur, jusqu'à concurrence de 5000 \$, les frais minimums étant fixés à 2.50 \$.

Cet article n'est pas une erreur. Cet article a été examiné par un expert en évaluation des risques du Canada. Le risque du Canada est considéré comme faible, car les services de messagerie et de fret sont des services commerciaux couramment disponibles sur le marché. La responsabilité de l'initiateur à l'égard des pertes et des dommages causés aux produits livrables est donc limitée.

Cet article est dans la DOC depuis de nombreuses années et est accepté par les fournisseurs énumérés.

**Toutes les autres modalités demeurent inchangé**