



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scotia
B3J 1T3
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scotia
B3J 1T3

Title - Sujet Sea Containers	
Solicitation No. - N° de l'invitation W355B-207222/A	Amendment No. - N° modif. 004
Client Reference No. - N° de référence du client W355B-20-7222	Date 2019-11-28
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-SHAL-406-10814	
File No. - N° de dossier HAL-9-83081 (406)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-12-18	Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Matheson, Valerie	Buyer Id - Id de l'acheteur hal406
Telephone No. - N° de téléphone (902) 403-6236 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

MODIFICATION 004 vise à répondre aux questions suivantes :

Q1 : Point no 1 de l'annexe A – fermement identifie le conteneur maritime longueur, mais pas la meilleure ou la hauteur requise. Nous offrons deux de 8 pi de hauteur « MIL SPEC "conteneurs ISO et certifiés de nouveau 8 pi 6 po haut des conteneurs commerciaux. Est la hauteur de 8 pieds ou 8 pi 6 po?

R1 : Le conteneur doit avoir une hauteur de 8 pi 6 po.

Q2 : Point no 2 de l'annexe A Description générale EDT identifie le matériel et l'équipement requis comme « nouveau ». Nous sommes en supposant que cela comprend le conteneur ISO lui-même. Pouvez-vous confirmer que l'exigence est pour un NOUVEAU CONTENEUR ISO? N'est pas une façon, une utilisation ou utilisés 20 pi conteneur ISO commerciale.

R2 : Il doit s'agir d'un conteneur neuf ou d'un contenant unidirectionnel/à usage unique qui est à l'état neuf.

Q3 : Point no 3 de l'annexe A fait référence à diverses normes ISO pour les conteneurs maritimes. Ces normes doivent-elles être respectées après l'installation des portes à enroulement vertical de 6 pieds de largeur, de la porte d'entrée de 3 pieds de largeur, de l'appareil de chauffage et de refroidissement, de l'électricité, des fenêtres, etc. ?

R3 : Il doit répondre aux exigences prescrites une fois toutes les modifications terminées.

Q4 : On ne fait aucune référence aux portes de chargement en acier normalement installées à l'extrémité de chaque conteneur ISO. Ces portes ne doivent-elles pas être incluses dans la conception du conteneur ISO et livrées uniquement sous la forme d'un mur en acier?

R4 : Nous avons demandé que les appareils de chauffage et de refroidissement soient intégrés à l'extrémité du conteneur afin que les portes d'acier servent d'accès à la section réservée aux services publics. Par exemple, les portes de l'atelier pourraient être persiennes pour permettre la circulation de l'air nécessaire à l'appareil de chauffage/refroidissement Bard; le panneau électrique et le transformateur pourraient également être installés dans cette zone afin qu'ils soient hors de la zone de travail.

Q5 : Le client acceptera-t-il des portes de chargement en acier de 6 pi de largeur au lieu d'une porte à enroulement vertical de 6 pi de largeur? Semblables aux portes d'extrémité normalement incluses dans les conteneurs maritimes de 20 pieds.

R5 : Non

Q6 : Quelles sont les hauteurs de porte requises pour la porte à enroulement vertical et la porte de service?

R6: La porte de service doit avoir une hauteur standard de 80 po sur 36 po de largeur, la porte à enroulement vertical doit avoir une hauteur de 7 pi ou la hauteur maximale qui convient compte tenu des dégagements requis pour que la porte puisse fonctionner.

Q7 : Nous offrons normalement une doublure isolée à paroi composite au lieu de la conception à contreplaqué et ossature de 2 sur 4 avec isolant en mousse. Le client accepterait-il une doublure isolée à paroi composite équivalente au lieu de la conception en contreplaqué, etc. ?

R7 : Nous avons besoin d'un minimum de 2 po de mousse pulvérisée à alvéoles fermées et de contreplaqué de 0,5 po.

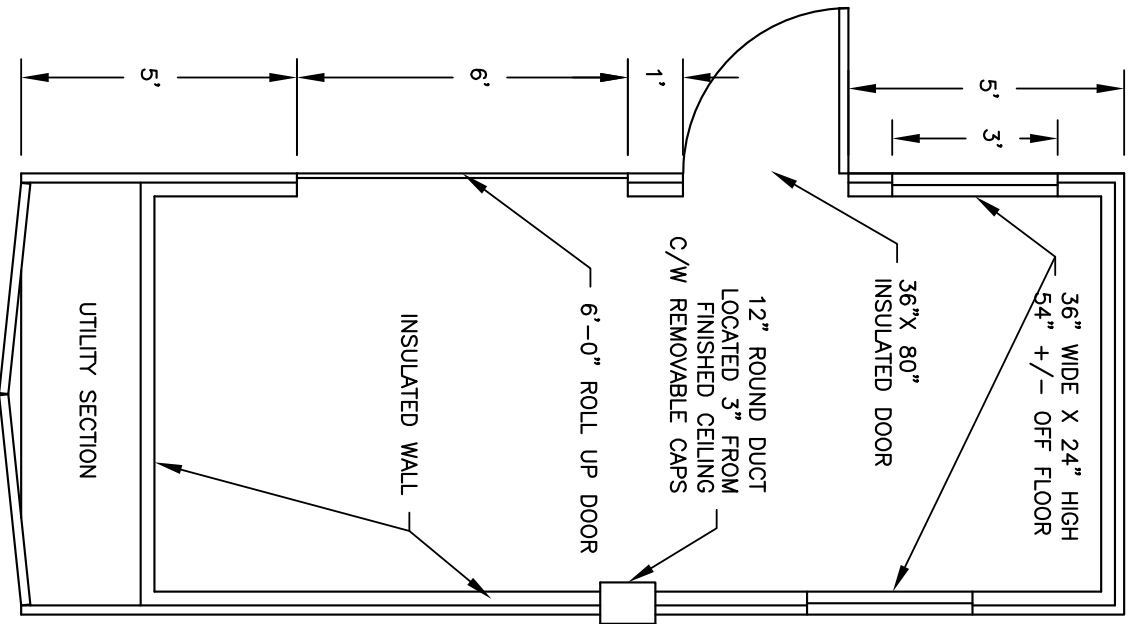
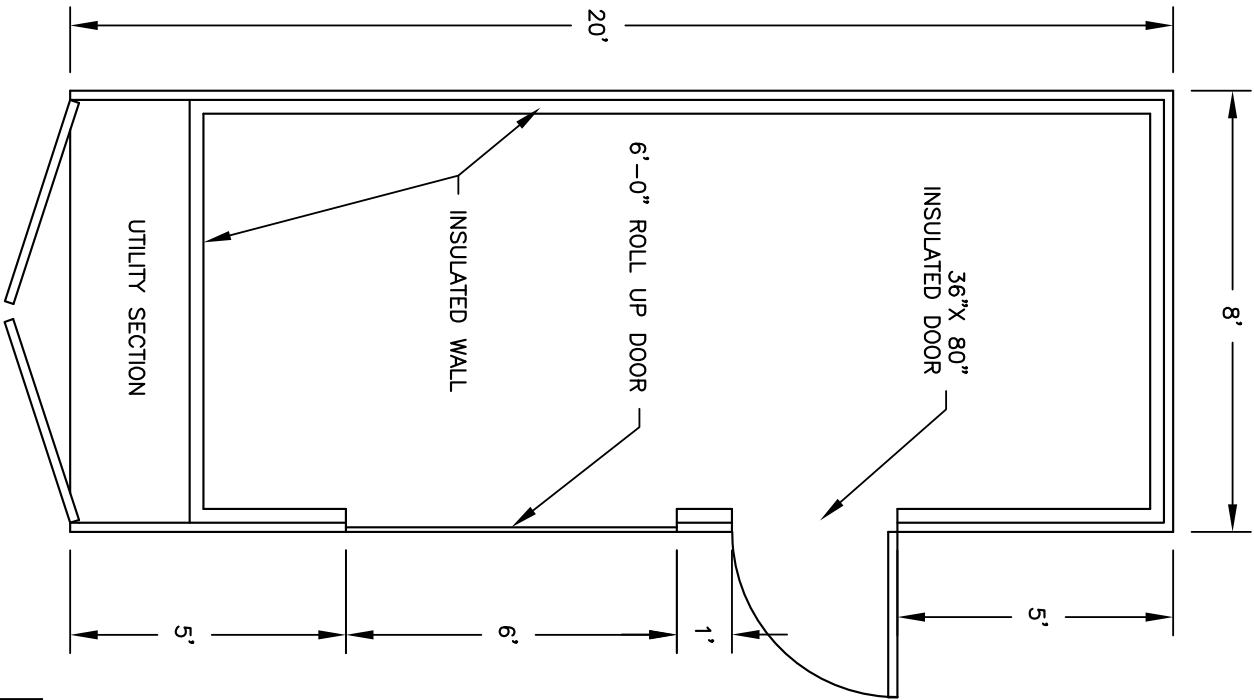
Q8 : Le client peut-il fournir les plans d'aménagement suggérés pour la fenêtre de porte, l'appareil de chauffage ainsi que les prises de courant de 12 pouces? Des dessins au crayon sont acceptables.

R8 : Voir ci-joint.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITINS DEMENTENT LES MÊMES



NATIONAL DEFENCE
DÉFENSE NATIONALE



TITLE:	SHIPPING CONTAINER LAYOUT		APPROVED:	M MacDONALD	
DESIGNED:	M MacDONALD		SCALE:	40:1	DATE: 2019-11-18
DRAWN:	M MacDONALD		DWG. NO.	4603591-001	

