



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions

- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Core 0B2 / Noyau 0B2

K1A0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Charter and Transportation Services Division/Division

de services d'affrètement et transport

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Quebec

K1A0S5

Title - Sujet Courier Freight Services		
Solicitation No. - N° de l'invitation EN578-201168/A		Date 2019-12-04
Client Reference No. - N° de référence du client 20201168		Amendment No. - N° modif. 009
File No. - N° de dossier ls102.EN578-201168	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$LS-102-77957		
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale		2019-11-05
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-01-02		Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Jiang, Kevin		Buyer Id - Id de l'acheteur ls102
Telephone No. - N° de téléphone (343) 550-1630 ()		FAX No. - N° de FAX () -
Delivery Required - Livraison exigée		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Révision 009

Cette modification 009 est soulevée pour fournir des questions et réponses.

Question 1:

En ce qui concerne la demande d'offre à commandes (DOC) pour les boîtes fermées, les envois nationaux et transfrontaliers, nous pouvons offrir un service de Envoi en camion complet (ECC) via des conteneurs RAIL intermodaux, pour usage interne (Intra Canada) et transfrontalier (US-CAN & CAN-US) utilise également. Nous pouvons également offrir un service de expédition de détail – camion (EDC) pour les envois nationaux par rail.

Sommes-nous autorisés à proposer des prix via des conteneurs intermodaux pour les trajets en Envoi en camion complet (ECC) et en expédition de détail – camion (EDC)? Si tel est le cas, nous pensons que cela apportera au Canada des économies bénéfiques et réduira son empreinte carbone.

Réponse 1:

Oui, les tarifs via des conteneurs intermodaux pour les trajets en Envoi en camion complet (ECC) et en expédition de détail – camion (EDC) sont acceptables.

Question 2 :

Pourriez-vous expliquer les modes de transport requis dans le type de service Régulier et Express? Ces types de services incluent-ils des services de conteneur RAIL intermodaux ou simplement des services de par dessus la route (PDLR)?

Réponse 2 :

Tel que spécifié dans la DOC, les services de messagerie et de fret pour les marchandises commerciales sont assurés par voie aérienne et / ou terrestre, Les types de services réguliers et express sont également aériens et / ou terrestres. Les expéditions par voie terrestre peuvent inclure des services de conteneur RAIL et / ou de par dessus la route (PDLR).

Question 3 :

Veuillez indiquer si nous pouvons appliquer un mode intermodal avec moins que-conteneur-charge (MQCC) pour les services EDC réguliers et les services ECC ?

Réponse 3 :

Oui.

Question 4 :

Je ne vois nulle part d'avis écrit spécifiant quoi que ce soit concernant le supplément carburant. Tous les prix soumis à la DOC doivent-ils comprendre le carburant?

Réponse 4 :

Normalement, le carburant n'est pas inclus dans les tarifs de base. L'offrant peut facturer le supplément carburant séparément. Pour plus de détails, veuillez reporter à la section 6B.6 Instructions pour la facturation et à l'ANNEXE "B" - BASE DE PAIEMENT, section 4, supplément carburant.

Question 5 :

Tous les prix doivent-ils être exprimés en dollars canadiens, peu importe l'expédition transfrontalière ou nationale?

Réponse 5 :

Veuillez reporter à l'ANNEXE "B" - BASE DE PAIEMENT, section 1. Taux de base, deux points suivants:

- Tous les tarifs de base pour les envois à l'intérieur du pays doivent être indiqués en dollars canadiens seulement.
- Pour les tarifs de base pour les envois à l'échelle internationale, pour les envois en provenance du Canada, les tarifs de base doivent être indiqués en dollars canadiens; pour les envois entrants au Canada, les tarifs de base peuvent être indiqués en dollars canadiens ou américain, toutefois, ces tarifs de base doivent être clairement indiqués dans la proposition, si ils ne sont pas indiqués, les tarifs de base seront considérés en dollars canadiens.

Question 6 :

Pour les envois transfrontaliers et nationaux EDC, afin d'être les plus compétitifs, nous pouvons proposer un prix au pied avec un poids maximal par pied. Ce type de prix est de loin la méthode la plus rentable pour une tarification supérieure à 3 emplacements des patins et davantage à ECC pour les envois transfrontaliers, ENTRÉE ou SORTIE.

Je me demandais donc si ce type de tarification serait acceptable et, dans l'affirmative, de quelle manière auriez-vous besoin de la traduire / l'insérer dans les modèles de tarification?

Nous pourrions faire un prix au comptant par dérapage ou un prix fixe par pied de par une certaine quantité de poids, par exemple, afin qu'il puisse correspondre au taux de base des modèles de taux.

Cela peut donc être facturé au pied et le coût unitaire étant le coût réel de chaque pied, etc. Veuillez indiquer si cela est acceptable.

Réponse 6 :

Veuillez reporter à la section 4.3.1 Critères financiers obligatoires.

(1) Tarifs pour les voies spécifiées par le MDN

Conformément à la section 4.3.1.2 Tarifs vers les voies spécifiées par le MDN

Pour fournir des tarifs aux voies spécifiées par le MDN, l'offrant doit également fournir des tarifs à tous les autres utilisateurs désignés.

Les offrants qui souhaitent proposer leurs services pour les corridors réservés au MDN doivent soumettre leurs tarifs à l'aide des modèles du MDN dans la pièce jointe 2 de la partie 3 – Modèles de tarifs.

Pour fournir des services aux voies spécifiées du MDN, l'offrant doit utiliser des modèles de tarification du MDN. Les modèles de tarification du MDN indiquaient le format de tarification spécifique à accepter.

(2) Tarifs pour tous les utilisateurs identifiés

Conformément à la section 4.3.1.1 Tarifs pour tous les utilisateurs désignés

L'offrant doit fournir des taux pour les régions où il est en mesure de fournir des services conformément à l'annexe « B » - Base de paiement.

Les modèles de taux pour tous les utilisateurs identifiés ne sont que des exemples. L'offrant peut utiliser son propre format de tarif pour fournir des tarifs et tout format de tarif est accepté.

Toutes les autres modalités demeurent inchangé