

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

## **Government Services** Canada

### **RETURN BIDS TO: RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving Public Works and Government** Services Canada/Réception des soumissions Travaux publics et Services gouvernementaux Canada 1713 Bedford Row Halifax, N.S./Halifax, (N.É.) Halifax Nova Scotia **B3J 1T3** 

Bid Fax: (902) 496-5016

# **SOLICITATION AMENDMENT** MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires** 

**Vendor/Firm Name and Address** Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

#### Issuing Office - Bureau de distribution

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique Acquisitions 1713 Bedford Row Halifax, N.S./Halifax, (N.É.) Halifax Nova Scot B3J 1T3

Title - Sujet				
Sea Containers				
Solicitation No N° de l'invitation			Amendment No N° modif.	
W355B-207222/A			005	
Client Reference No N° de référence du client			Date	
W355B-20-7222		2019-12-09		
GETS Reference No N° de référence de SEAG				
PW-\$HAL-406-10814				
File No N° de dossier CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME				
HAL-9-83081 (406)				
Solicitation Closes - L'invitation prer at - à $02:00~\mathrm{PM}$ on - le $2019-12-18$			Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST	
F.O.B F.A.B.  Plant-Usine: Destination: V Other-Autre:				
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:			Buyer Id - Id de l'acheteur	
Matheson, Valerie			hal406	
Telephone No N° de téléphone			FAX No N° de FAX	
(902) 403-6236 ( )			(902) 496-5016	
Destination - of Goods, Service Destination - des biens, service				

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée

Vendor/Firm Name and Address	•
Raison sociale et adresse du fournisse	ur/de l'entrepreneur
Telephone No N° de téléphone	
Facsimile No N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to	sign on behalf of Vendor/Firm
(type or print)	
Nom et titre de la personne autorisée à	signer au nom du fournisseur/
de l'entrepreneur (taper ou écrire en ca	actères d'imprimerie)
Signature	Date
	= ****

Delivery Offered - Livraison proposée



Amd. No. - N° de la modif. AMD~005 File No. - N° du dossier HAL-9-83081 Buyer ID - Id de l'acheteur  $HAL406 \\ \text{CCC No./N}^{\circ} \text{ CCC - FMS No./N}^{\circ} \text{ VME}$ 

I / ( MODIFICATION COM ! ) / I

## La présente MODIFICATION n° 005 vise à répondre aux questions suivantes :

- Q1 : Pouvez-vous nous indiquer si une porte industrielle en acier isolée de 42 po (au lieu de 36 po) est acceptable pour de telles modifications?
- R1: Nous avons indiqué 36 po et il s'agit de notre préférence. Nous utilisons la porte-rideau pour insérer de grands articles et ne voulons pas perdre d'espace le long des murs dans la mesure du possible.
- Q2 : Avez-vous besoin que l'on applique de la mousse pulvérisée isolante sous le plancher (sur la surface extérieure des planchers qui est exposée), entre les éléments de la structure métallique des conteneurs?
- R2 : Nous n'avons pas demandé cela, mais c'est une option que nous envisagerions si elle était incluse dans la soumission.
- Q3 : Pourriez-vous nous indiquer si les fenêtres doivent être munies de moustiquaires ou de grillages de sécurité en acier?
- R3 : Nous demandons d'installer un moustiquaire de bonne qualité; tout ce qui dépasse cette exigence est acceptable.
- Q4: Si nous sommes retenus, nous utiliserions des conteneurs neufs (à usage unique) pour votre projet. L'extérieur de ces unités est peint en usine en utilisant une peinture industrielle de haute qualité (RAL 1013 beige). Est-ce que cela satisfait à vos exigences, considérant que le travail est fait en usine?
- R4 : Pourvu qu'ils soient d'une seule couleur et que toutes les modifications soient faites avec la même peinture assortie de haute qualité, cela nous convient.
- Q5 : Comment voulez-vous que les portes doubles soient isolées?
- R5 : Si l'assemblage est fait de la manière indiquée sur la photo (voir ci-après), les portes doubles n'auraient pas besoin d'être isolées; le mur séparant la zone de service et la zone principale du conteneur serait isolé, et l'unité de chauffage, le transformateur et le panneau électrique devraient être choisis en fonction des conditions auxquelles ils seront soumis.
- Q6: En ce qui concerne les portes-rideaux, pouvez-vous nous indiquer votre préférence?
  - une porte enroulable (comme celles qu'on le retrouve dans les bâtiments d'entreposage libreservice n'obstruant pas l'espace pour la tête);
  - une porte de garage traditionnelle (se déplaçant sur un rail monté au plafond, réduisant la hauteur du plafond et obstruant l'éclairage lorsque le conteneur est ouvert);
- R6: Nous avons demandé une porte-rideau en pensant qu'il s'agirait d'une porte enroulable n'obstruant pas l'espace pour la tête, comme celles que l'on retrouve souvent dans les bâtiments d'entreposage libre-service. J'ai joint une image à titre d'exemple de ce à quoi nous nous attendions.

Q7 : En ce qui concerne l'unité de chauffage, de climatisation et de ventilation, pouvez-vous préciser si l'unité de chauffage et de climatisation doit être installée à l'intérieur du conteneur ou si l'unité Bard doit être installée à l'extérieur du conteneur?

R7 : L'unité devra être installée à l'intérieur du conteneur (voir la photo ci-dessous).

Q8: Les conteneurs doivent-ils être conformes aux spécifications ISO?

R8: Les conteneurs doivent être conformes aux spécifications ISO.





TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.