



## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
Cabot Place, Phase II, 2nd Floor  
Box 4600  
St. John's, NF  
A1C 5T2  
Bid Fax: (709) 772-4603

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution  
PWGSC / TPSGC - Nfld. Region  
Cabot Place, Phase II, 2nd Floor  
Box 4600  
St. John's, NF  
A1C 5T2

<b>Title - Sujet</b> CCGS St. Laurent - Powered Reels	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F6855-191457/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F6855-191457	<b>Date</b> 2019-12-10
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-SOLZ-010-7366	
<b>File No. - N° de dossier</b> OLZ-9-42103 (010)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-12-19</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Newfoundland Standard Time NST
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Connolly, Carolyn	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> olz010
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (709) 690-3778 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (709) 772-4603
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b> CCGS Louis St. Laurent c/o Canadian Coast Guard Base - Southside Wharf 280 Southside Road, Technical Stores St. John's, NL A1E 0A3	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation  
F6855-191457/A

Amd. No. - N° de la modif.  
001

Buyer ID - Id de l'acheteur  
olz010

Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F6855-191457

File No. - N° du dossier  
OLZ-9-42103

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

**TABLE OF CONTENTS**

**PART 1 – SOLICITATION AMENDMENT 001 ..... 2**

1.1 SOLICITATION AMENDMENT 001 .....2

Solicitation No. - N° de l'invitation  
F6855-191457/A

Amd. No. - N° de la modif.  
001

Buyer ID - Id de l'acheteur  
olz010

Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F6855-191457

File No. - N° du dossier  
OLZ-9-42103

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

## **PART 1 – SOLICITATION AMENDMENT 001**

### **1.1 Solicitation Amendment 001**

Solicitation Amendment 001 is raised to clarify the following:

Clarification 1:

- As per 3.7 "Reel drive system shall be maximum 60A 3 phase at 460VAC fed from welding plugs available on the outer decks of the ship."
- As per 3.8 of the specification "The Reel will also require a clutch and brake system so that the reel can be de-clutched and used manually."
- As per 1.1 these reels are for "retrieving, storing and deploying our two 150' 350MCM shore power cables safely and efficiently."

Clarification 2:

- The 150' x 2.68" diameter cable is the shore power cable that will be stored on the reel; however the 250' x SOOW cable is the power feed cable for the drive motor of the reel. This cable should be, as per 3.7 "affixed and neatly stored to the reel when not in use." This cable can be manually coiled and stored on the frame.

**ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS REMAIN UNCHANGED**