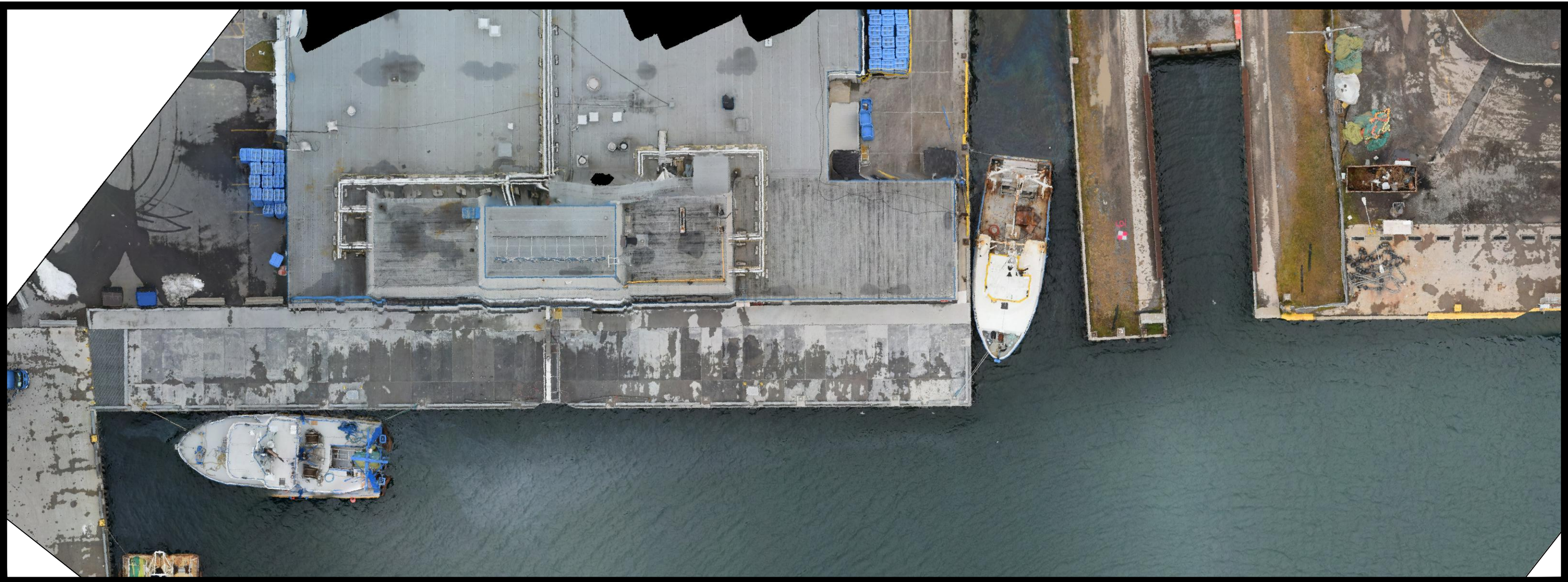


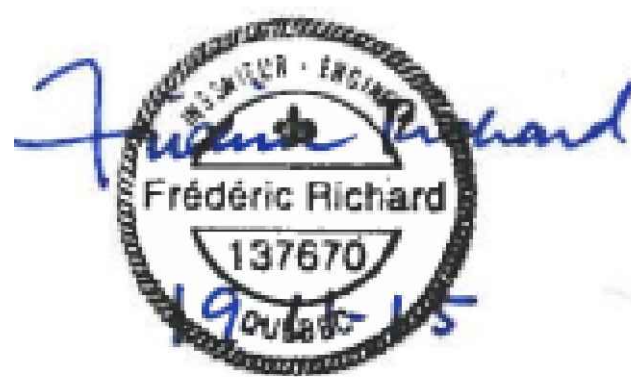


Ports pour petits bateaux
Région du Québec



GASPÉ (RIVIÈRE-AU-RENARD)

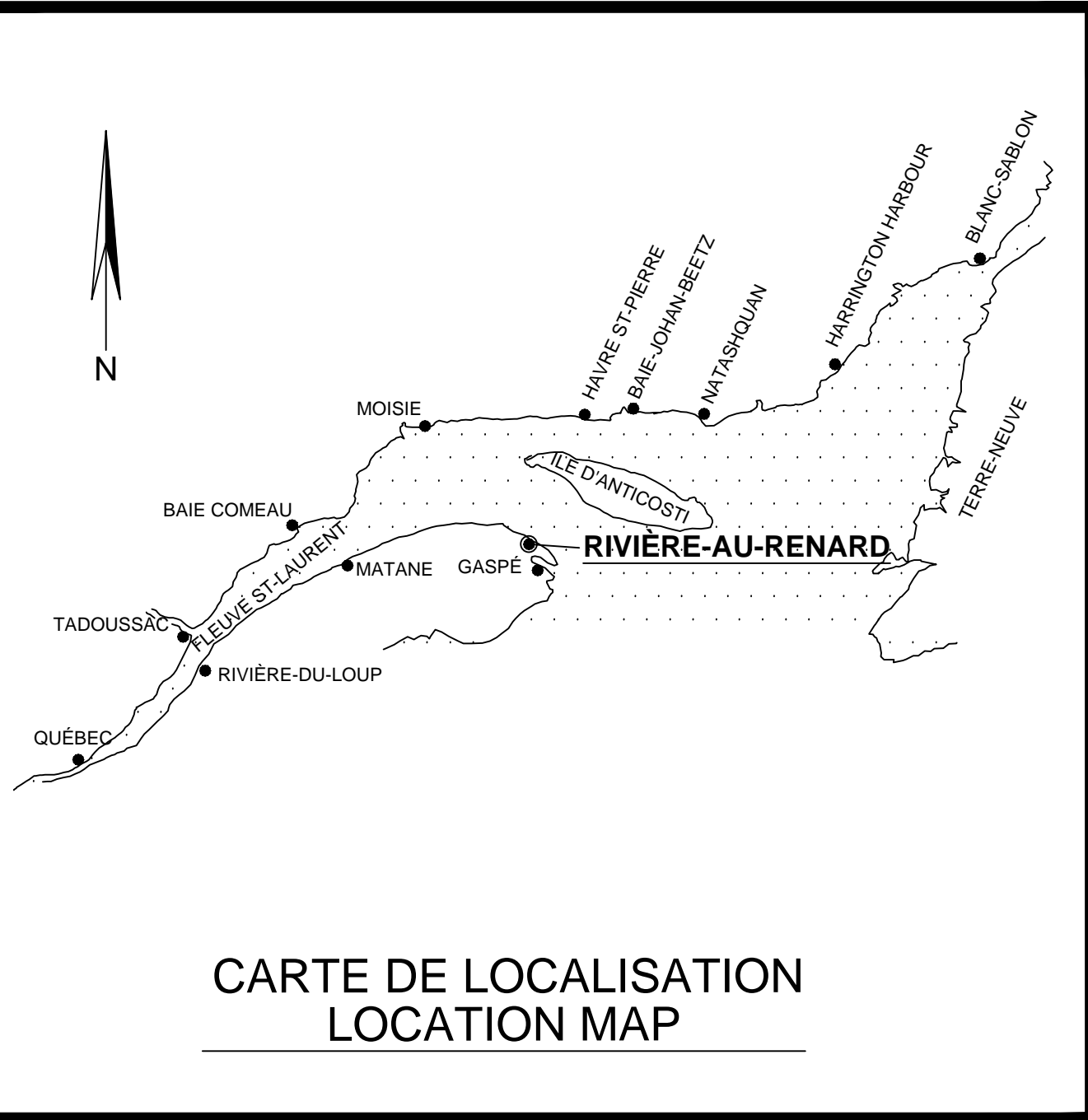
RECONSTRUCTION DU QUAÏ DE L'USINE PHASE 2 / RECONSTRUCTION OF THE PLANT WHARF PHASE 2



No. DU PROJET / PROJET No. 722217
POUR SOUMISSION / FOR TENDER
2019.12.12

LISTE DES PLANS

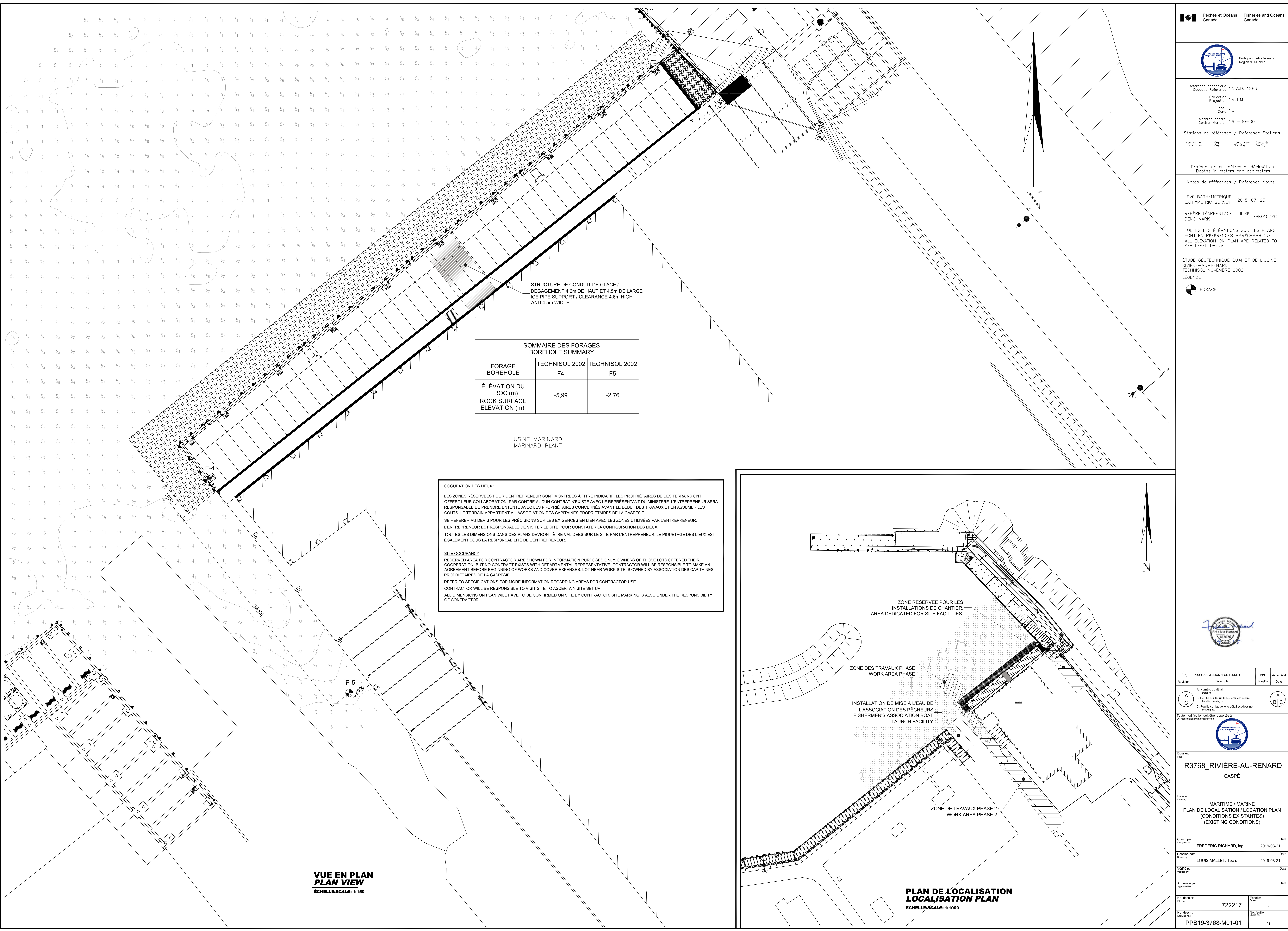
FEUILLE	NOM DE FICHIER	TITRE
00/08	PPB19-3768-M01-00	PAGE DE PRÉSENTATION, LISTE DES PLANS
01/08	PPB19-3768-M01-01	PLAN DE LOCALISATION / CONDITIONS EXISTANTES
02/08	PPB19-3768-M01-02	TRAVAUX DE DÉMOLITION
03/08	PPB19-3768-M01-03	PLAN D'ENSEMBLE DES TRAVAUX
04/08	PPB19-3768-M01-04	ENCAISSEMENTS (QUAI ÉPERON)
05/08	PPB19-3768-M01-05	ENCAISSEMENTS (QUAI LATÉRAL)
06/08	PPB19-3768-M01-06	DALLES DE BÉTON, BASE DE BÉTON ET PLAQUE ATTACHE
07/08	PPB19-3768-M01-07	DÉTAILS
08/08	PPB19-3768-M01-08	NOUVELLE BASE DE BÉTON POUR POTENCE



CARTE DE LOCALISATION
LOCATION MAP

LIST OF DRAWINGS

SHEET	FILENAME	TITLE
00/08	PPB19-3768-M01-00	PRESENTATION PAGE, DRAWING LIST
01/08	PPB19-3768-M01-01	LOCATION PLAN / EXISTING CONDITIONS
02/08	PPB19-3768-M01-02	DEMOLITION WORK
03/08	PPB19-3768-M01-03	GENERAL LAYOUT FOR CONSTRUCTION
04/08	PPB19-3768-M01-04	CRIBWORKS (SPUR WHARF)
05/08	PPB19-3768-M01-05	CRIBWORKS (LATERAL WHARF)
06/08	PPB19-3768-M01-06	CONCRETE SLABS, CONCRETE BASE AND ATTACHMENT PLATE
07/08	PPB19-3768-M01-07	DETAILS
08/08	PPB19-3768-M01-08	NEW CONCRETE BASE FOR CRANE



SOMMAIRE DES FORAGES BOREHOLE SUMMARY		
FORAGE BOREHOLE	TECHNISOL 2002 F4	TECHNISOL 2002 F5
ÉLÉVATION DU ROC (m) ROCK SURFACE ELEVATION (m)	-5.99	-2.76

OCCUPATION DES LIEUX :
LES ZONES RÉSERVÉES POUR L'ENTREPRENEUR SONT MONTRÉES À TITRE INDICATIF. LES PROPRIÉTAIRES DE CES TERRAINS ONT OFFERT LEUR COLLABORATION, PAR CONTRE AUCUN CONTRAT N'EXISTE AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE PRENDRE ENTENTE AVEC LES PROPRIÉTAIRES CONCERNÉS AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX ET EN ASSUMER LES COÛTS. LE TERRAIN APPARTIENT À L'ASSOCIATION DES CAPITAINE PROPRIÉTAIRES DE LA GASPÉSIE .
SE RÉFÉRER AU DEVIS POUR LES PRÉCISIONS SUR LES EXIGENCES EN LIEN AVEC LES ZONES UTILISÉES PAR L'ENTREPRENEUR. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE VISITER LE SITE POUR CONSTATER LA CONFIGURATION DES LIEUX.
TOUTES LES DIMENSIONS DANS CES PLANS DEVRONT ÊTRE VALIDÉES SUR LE SITE PAR L'ENTREPRENEUR. LE PIQUETAGE DES LIEUX EST ÉGALEMENT SOUS LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR.

SITE OCCUPANCY :
RESERVED AREA FOR CONTRACTOR ARE SHOWN FOR INFORMATION PURPOSES ONLY. OWNERS OF THOSE LOTS OFFERED THEIR COOPERATION, BUT NO CONTRACT EXISTS WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE. CONTRACTOR WILL BE RESPONSIBLE TO MAKE AN AGREEMENT BEFORE BEGINNING OF WORKS AND COVER EXPENSES. LOT NEAR WORK SITE IS OWNED BY ASSOCIATION DES CAPITAINE PROPRIÉTAIRES DE LA GASPÉSIE.
REFER TO SPECIFICATIONS FOR MORE INFORMATION REGARDING AREAS FOR CONTRACTOR USE.
CONTRACTOR WILL BE RESPONSIBLE TO VISIT SITE TO ASCERTAIN SITE SET UP.
ALL DIMENSIONS ON PLAN WILL HAVE TO BE CONFIRMED ON SITE BY CONTRACTOR. SITE MARKING IS ALSO UNDER THE RESPONSIBILITY OF CONTRACTOR

VUE EN PLAN
PLAN VIEW
ÉCHELLE/SCALE: 1:150

PLAN DE LOCALISATION
LOCALISATION PLAN
ÉCHELLE/SCALE: 1:1000

Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Ports pour petits bateaux
Région du Québec

Référence géodésique
Geodetic Reference

N.A.D. 1983

Projection

M.T.M.

Fuseau
Zone

5

Méridien central
Central Meridian

64-30-00

Stations de référence / Reference Stations

Stn. no. / Name or No.	Org. Org.	Coord. Nord Northing	Coord. Est Easting
---------------------------	--------------	-------------------------	-----------------------

Profondeurs en mètres et décimètres
Depths in meters and decimeters

Notes de références / Reference Notes

LEVÉ BATHYMETRIQUE
BATHYMETRIC SURVEY

: 2015-07-23

REPERE D'ARPENTAGE UTILISÉ, 78K01072C
BENCHMARK

TOUTES LES ÉLÉVATIONS SUR LES PLANS
SONT EN RÉFÉRENCES MARGÉGRAPHIQUE
ALL ELEVATION ON PLAN ARE RELATED TO
SEA LEVEL DATUM

ÉTUDE GÉOTECHNIQUE QUAI ET DE L'USINE
RIVIÈRE-AU-RENARD
TECHNISOL NOVEMBRE 2002

LEGENDE

FORAGE

FOUR SOUMISSION / FOR TENDER

PPM

2019.12.12

Revision	Description	Par/By	Date
A	A: Numéro du détail Detail No.		
C	B: Feuille sur laquelle le détail est réitéré Location drawing is C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing is		

Toute modification doit être rapportée à:
All modification must be reported to:

Dossier:
File

R3768_RIVIÈRE-AU-RENARD
GASPÉ

Dessiné:
Drawing

MARITIME / MARINE
PLAN DE LOCALISATION / LOCATION PLAN
(CONDITIONS EXISTANTES)
(EXISTING CONDITIONS)

Conçu par:
Designed by

FRÉDÉRIC RICHARD, ing

Date

2019-03-21

Dessiné par:
Drawn by

LOUIS MALLET, Tech.

Date

2019-03-21

Vérifié par:
Verified by

Date

Approuvé par:
Approved by

Date

No. dossier:
File no.

722217

Schème:
Scale

-

No. dessin:
Drawing no.

PPB19-3768-M01-01

No. feuille:
Sheet no.

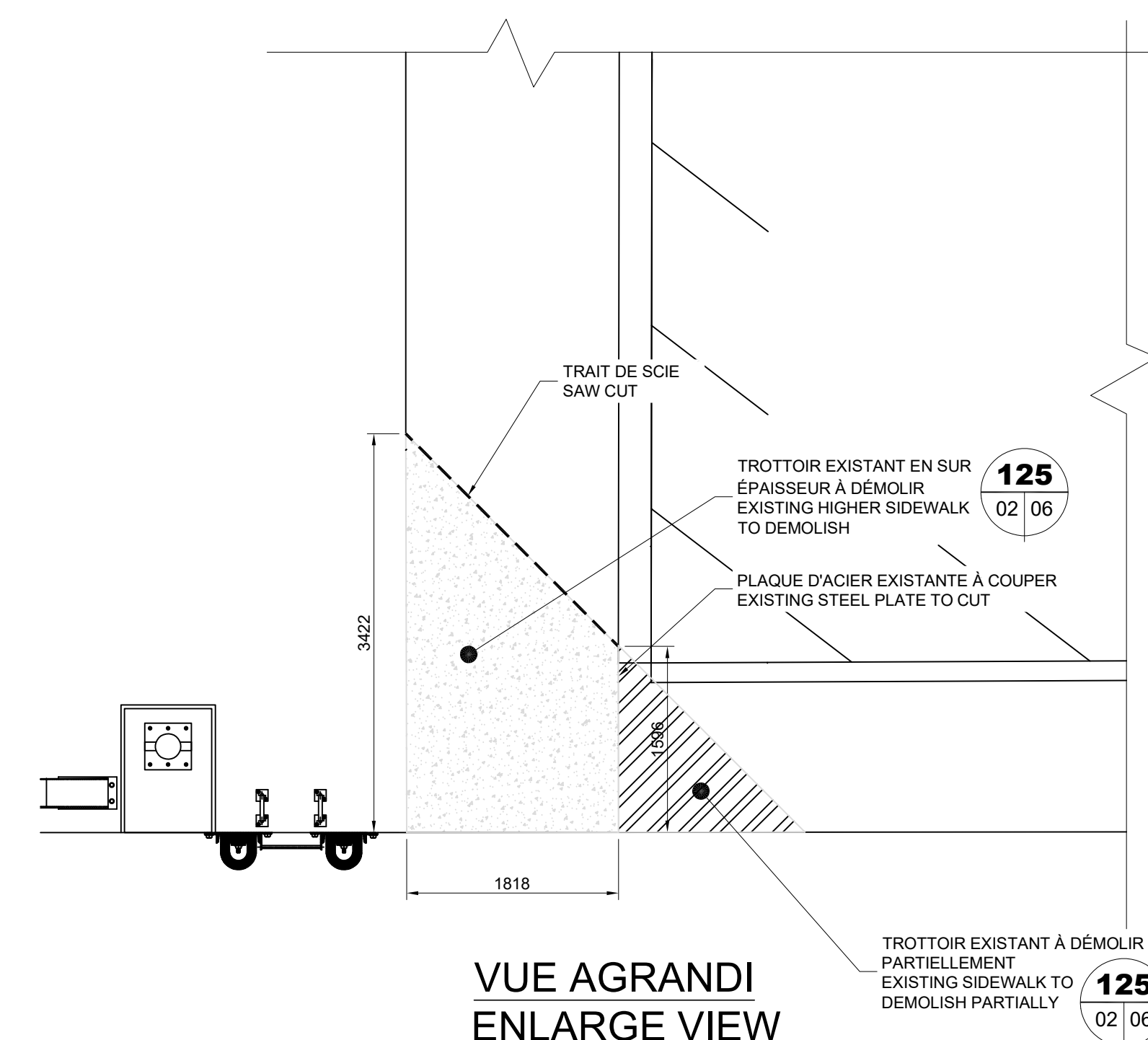
01

NOTES GÉNÉRALES :

- ENLEVER LES PIÈCES DE FIXATION DES TAPIS DE BÉTON ARTICULÉS ET DES DÉFENSES.
- COUPER LES ANCRAGES LORSQUE REQUIS.

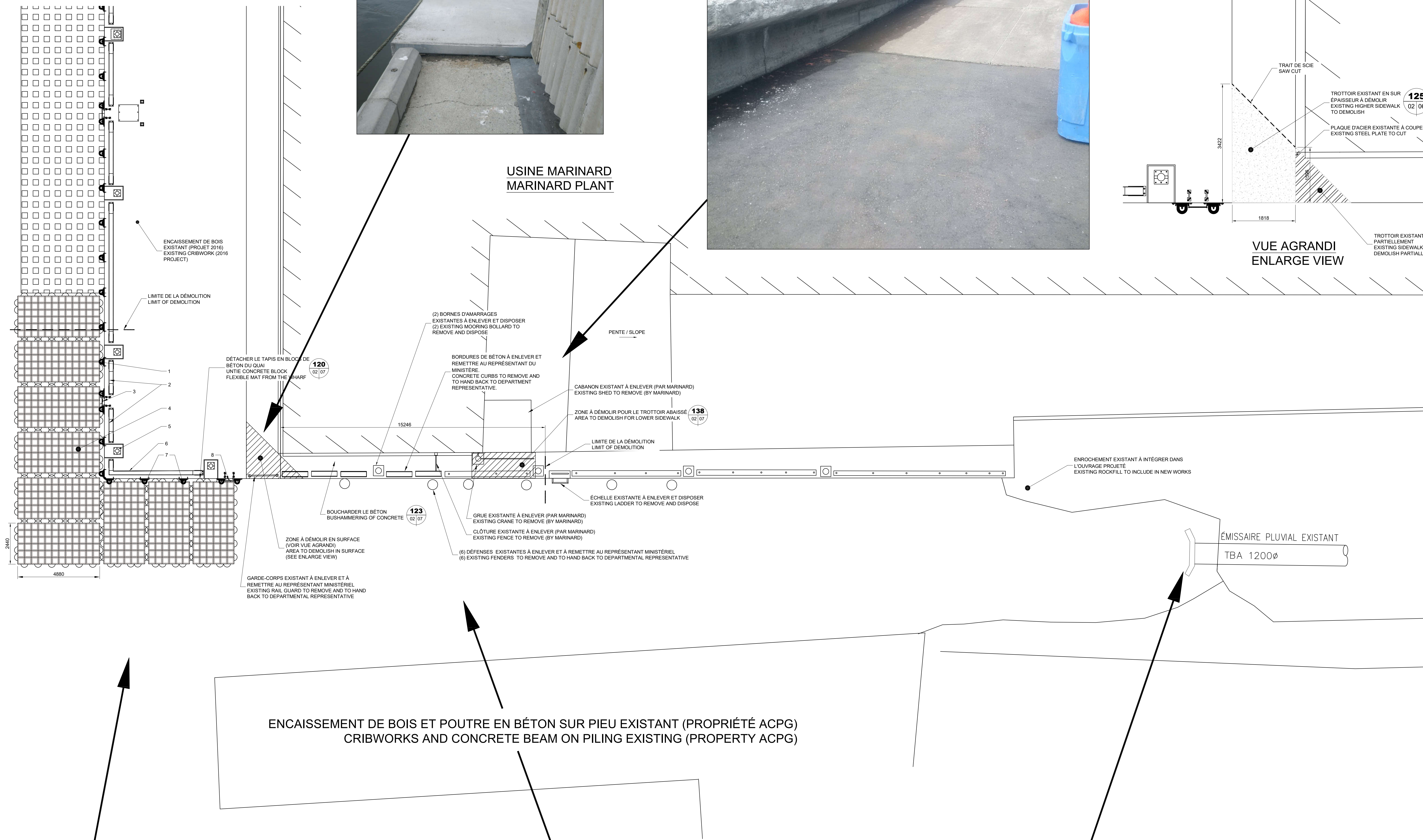
GENERALS NOTES:

- REMOVE BRACKETS FOR CONCRETE BLOCK FLEXIBLE MATS AND FENDERS.
- CUT ANCHORS WHEN REQUIRED.



USINE MARINARD
MARINARD PLANT

- NOTES
- (1) DÉFENSES EXISTANTES À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER
 - (2) CHASSE-ROUES EXISTANTS À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER
 - (3) ÉCHELLE, CHAMIONS ET DÉFENSES EXISTANTS À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER
 - (4) ÉCHELLE, CHAMIONS ET DÉFENSES EXISTANTS À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER
 - (5) ÉCHELLE, CHAMIONS ET DÉFENSES EXISTANTS À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER
 - (6) ÉCHELLE, CHAMIONS ET DÉFENSES EXISTANTS À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER
 - (7) ÉCHELLE, CHAMIONS ET DÉFENSES EXISTANTS À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER
 - (8) ÉCHELLE, CHAMIONS ET DÉFENSES EXISTANTS À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER



Frédéric Richard
1376797
Ingénieur



Reviser	Description	Partir	Date
A	A: Numéro du détail Detail no.	A	
C	B: Feuille sur laquelle le détail est réitéré Location drawing to	B/C	
	C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing to		

Toute modification doit être rapportée à:
All modification must be reported to:

Dossier:
R3768_RIVIÈRE-AU-RENARD
GASPÉ

Dessiné:
MARITIME / MARINE
TRAVAUX DE DÉMOLITION
DEMOLITION WORK

Conçu par:
FREDERIC RICHARD, Ing
Date: 2019-03-21

Dessiné par:
LOUIS MALLET, Tech.
Date: 2019-03-21

Approuvé par:
Date:

No. dossier:
722217

No. feuille:
02

CRITÈRES DE CONCEPTION
QUAI EXISTANT ET PROJETÉ:

CHARGE D'ESSEUX D'UN CAMION FLÈCHE D'UNE
CAPACITÉ DE 20t, CENTRE AU MAXIMUM SUR LES
SOLIVES.
ESSEU AVANT: 53.5 kN
SOMME DES ESSEUX ARRIÈRE: 151.5 kN
DISTANCE C/C DES ESSEUX: 6200mm

CHARGE D'ESSEUX D'UN CHARGEUR D'UN POIDS DE
200 kN, CENTRE AU MAXIMUM SUR LES SOLIVES.
ESSEU AVANT: 160 kN
ESSEU ARRIÈRE: 40 kN
DISTANCE C/C DES ESSEUX: 3000mm

CHARGE D'UNE EXCAVATRICE SUR CHENILLE DE 185
kN D'UNE LARGEUR DE 2200mm ET D'UNE
LONGUEUR AUX APPUIS DE 3370mm, CENTRE AU
MAXIMUM SUR LES SOLIVES.

BETONNIÈRE A 60M-CHARGE

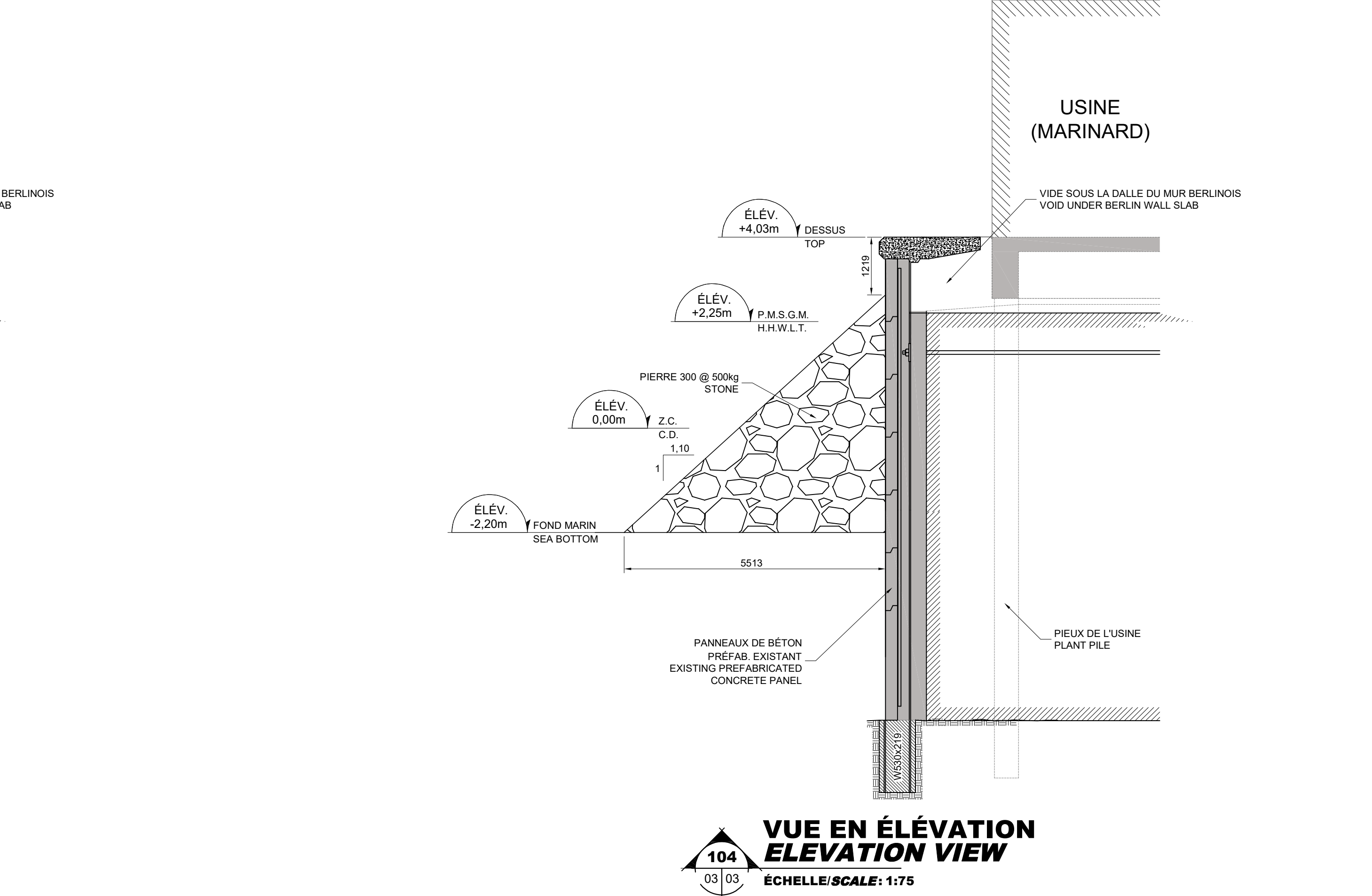
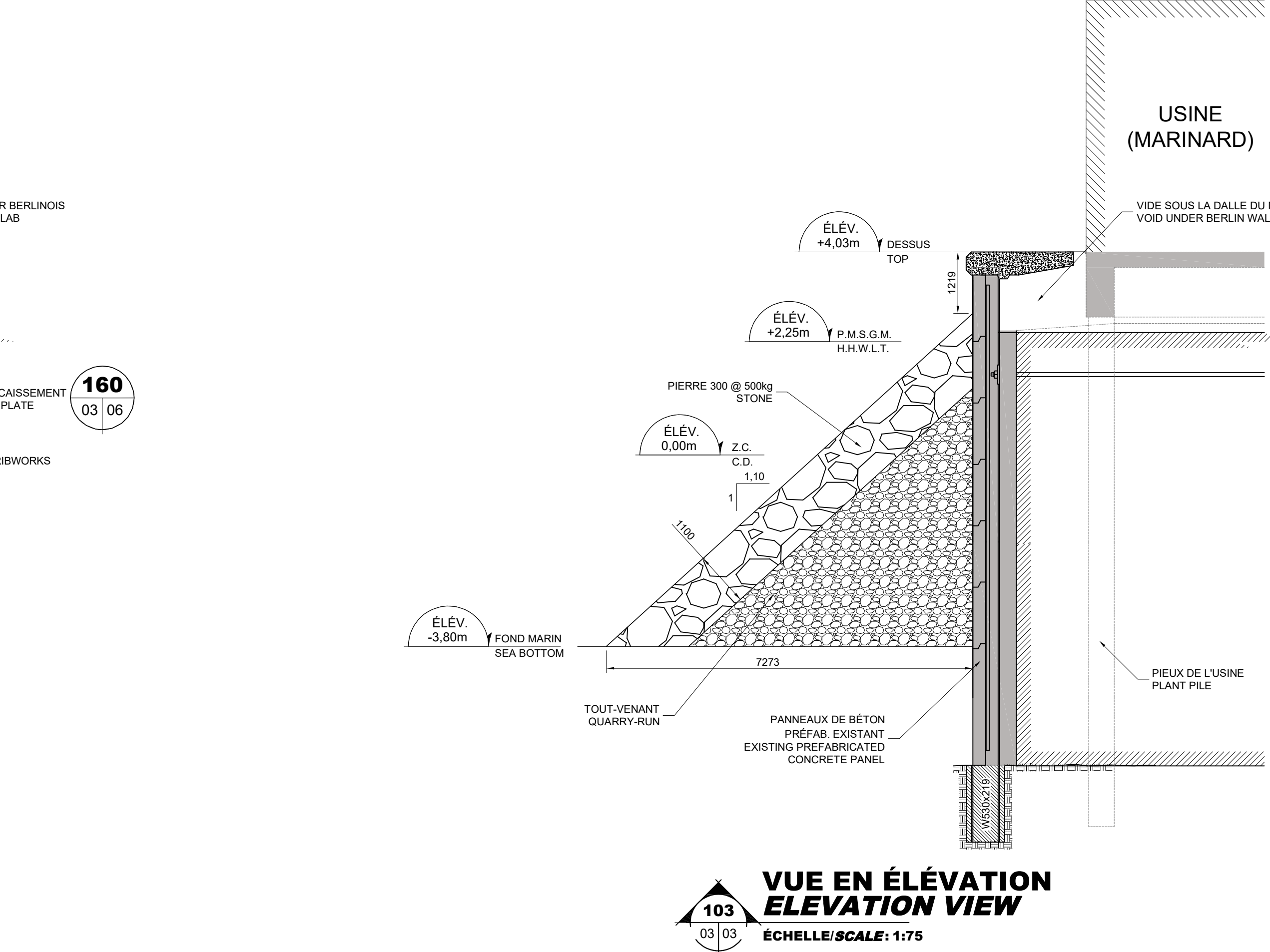
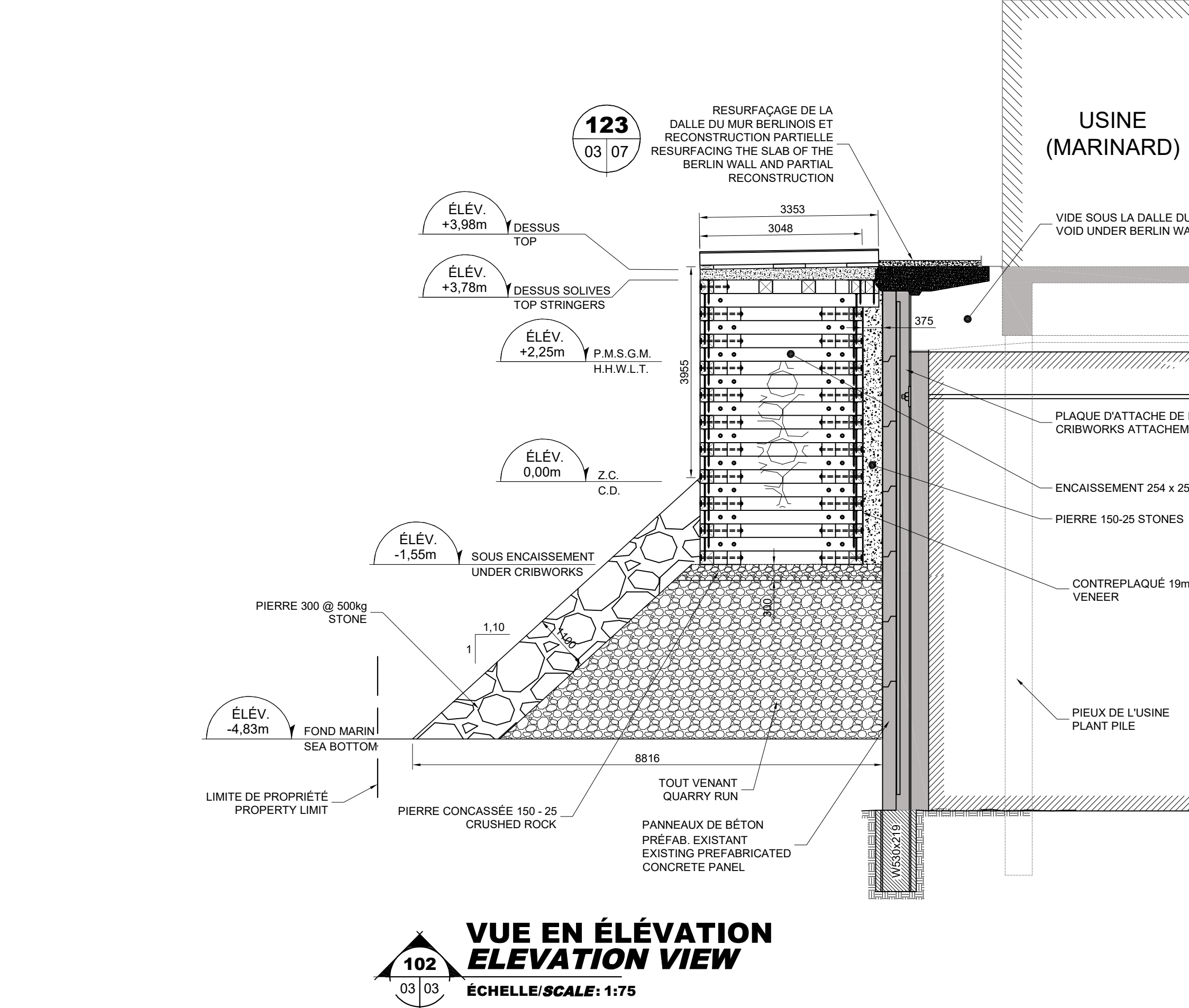
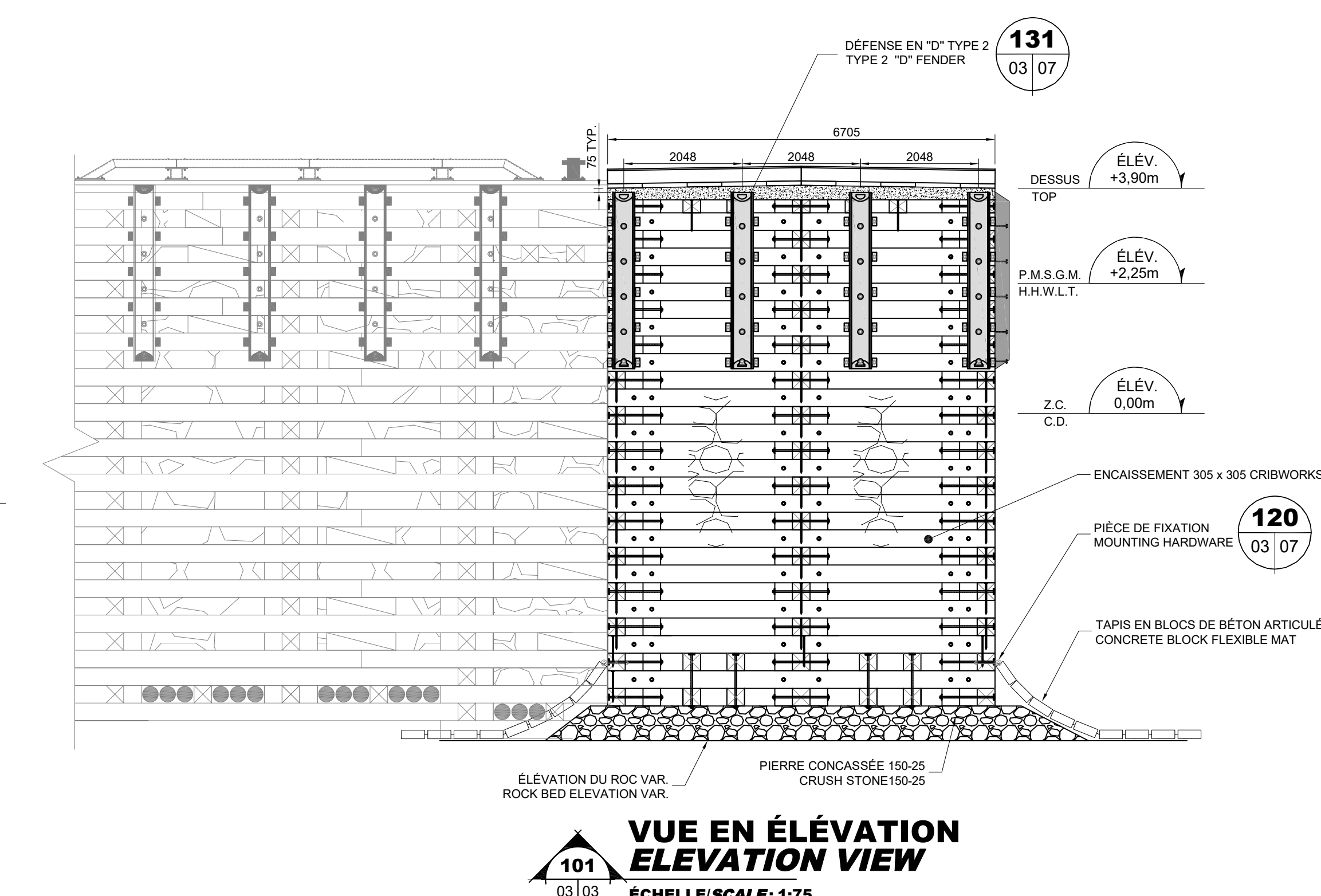
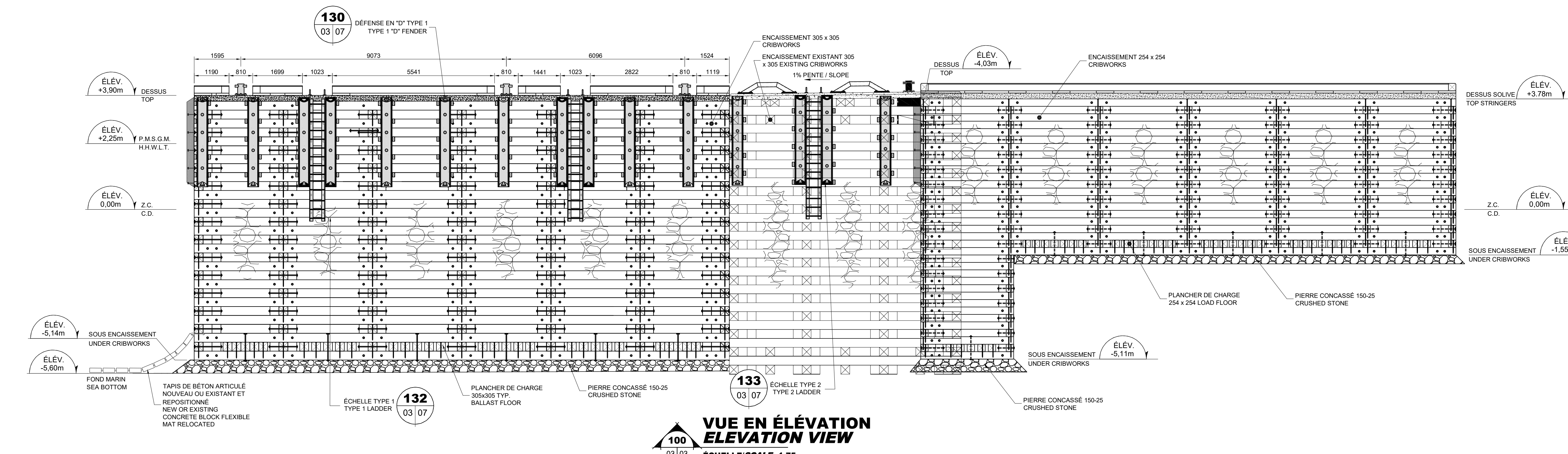
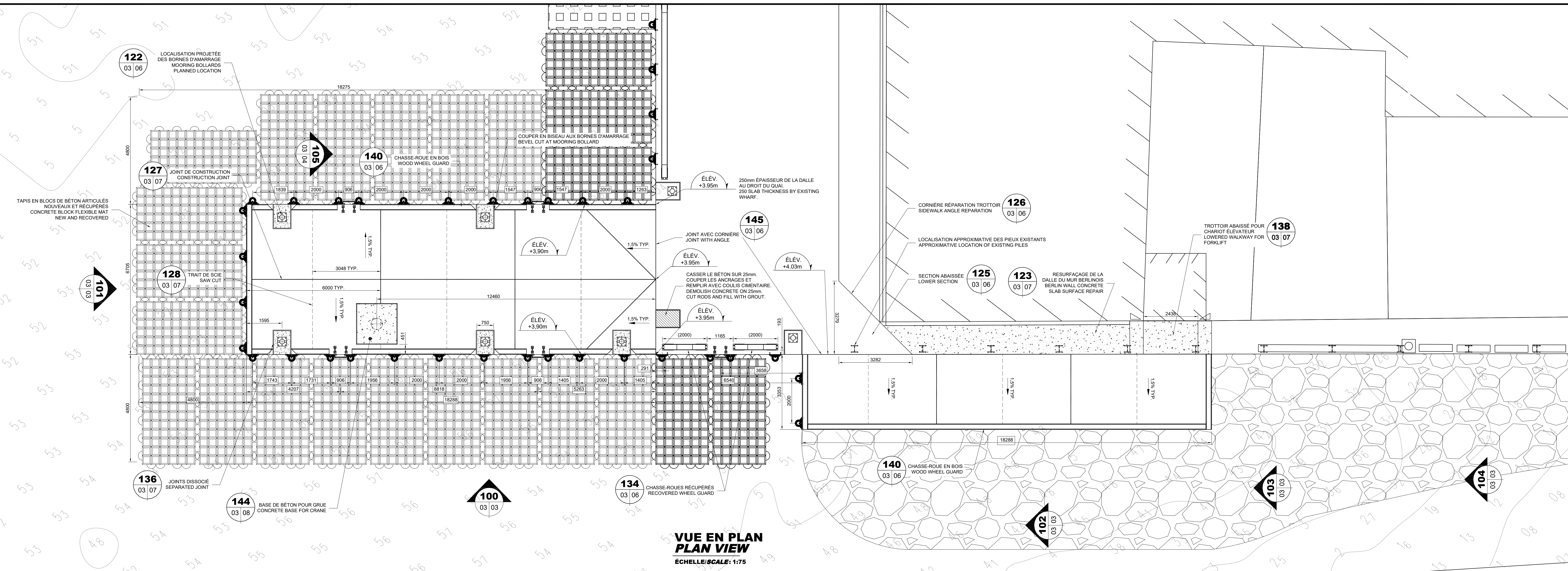
DESIGN CRITERIA EXISTING
WHARF AND NEW:

AXLE LOAD OF A 20T BOOM TRUCK, CENTERED ON
STRINGERS.
FRONT AXLE: 53.5 kN
SUM OF REAR AXLES: 151.5 kN
C/C DISTANCE OF AXLES: 6200mm

AXLE LOAD OF A 200KN LOADER, CENTERED ON
STRINGERS.
FRONT AXLE: 160 kN
REAR AXLE: 40 kN
C/C DISTANCE OF AXLES: 3000mm

LOAD OF A 185KN CRAWLING EXCAVATOR OF
2200MM WIDTH AND LENGTH OF 3370mm ON
CRAWLERS, CENTERED ON STRINGERS.

CONCRETE TRUCK HALF LOAD



	Pêches et Océans Canada	Fisheries and Oceans Canada
	Ports pour petits bateaux Région du Québec	
Référence géodésique Geodetic Reference : N.A.D. 1983 Projection Projection : M.T.M. Fuseau Zone : 5 Méridian central Central Meridian : 64-30-00		
Stations de référence / Reference Stations Nom du repère Name or No. : Repère Nord Ong. Nord North Coord. Est East		
Profondeurs en mètres et décimètres Depths in meters and decimeters		
Notes de références / Reference Notes LEVÉ BATHYMETRIQUE : 2015-07-23 REPERE D'ARPENTAGE UTILISÉ : 78K01072c BENCHMARK TOUTES LES ÉLEVATIONS SUR LES PLANS SONT EN RÉFÉRENCES MARÉGRAPHIQUES ALL ELEVATION ON PLAN ARE RELATED TO SEA LEVEL DATUM		
R3768_RIVIÈRE-AU-RENAUD GASPE		
MARITIME / MARINE PLAN D'ENSEMBLE DES TRAVAUX GENERAL LAYOUT FOR CONSTRUCTION		
Compu par Imagery by : FRÉDÉRIC RICHARD, ing		Date 2019-03-21
Dessiné par Drawn by : KAREN CHAMPAGNE, Tech.		Date 2019-12-12
Vérifié par Reviewed by :		Date :
Approuvé par Approved by :		Date :
No. dossier File No. :		Échelle Scale : 1:75
No. dessin Drawing No. :		No. feuille Sheet No. : 03
PPB19-3768-M01-03		

NOTES GÉNÉRALES :

- LES JOINTS SONT ALTERNÉS D'UN MUR À L'AUTRE ET D'UN RANG À L'AUTRE.
- LE NIVELLEMENT DES PIÈCES D'ENCAISSEMENT DEVRONT ÊTRE AJUSTÉS AVEC DES CALES DE RÉGLAGE DE 250x250x10 EN ACIER GALVANISÉ. L'ENTREPRENEUR DEVRA PRÉVOIR CES ÉLÉMENTS EN QUANTITÉ SUFFISANTES. LES CORRECTIONS DEVONT ÊTRE EFFECTUÉES SUR AU MOINS 2 NIVEAUX. DES COUPES DANS LES PIÈCES DE BOIS NE SONT PAS ACCEPTÉES.
- L'ÉLEVATION DU ROC EST EXACTE SEULEMENT À LA LOCALISATION DES FORMAGES. L'ENTREPRENEUR DEVRA EFFECTUER UN RELIÈVE DÉTAILLÉ DU NIVEAU DU ROC POUR ÉTABLIR L'ÉLEVATION SUR TOUTE LA SURFACE DE L'IMPLANTATION DES ENCAISSEMENTS. EN CAS DE DIFFÉRENCE ENTRE LE NIVEAU RELIÈVE ET LE NIVEAU MONTRÉ AU PLAN, CUI CAUSE UNE INTERFÉRENCE ENTRE LE ROC ET LE PLANCHER DES ENCAISSEMENTS, L'ENTREPRENEUR DEVRA SOUMETTRE UNE PROPOSITION VENTILÉE DES MODIFICATIONS REQUISES POSSIBLES. CES MODIFICATIONS PEUVENT ÊTRE SANS SYMÈTRE. EXCAVATION DU ROC, MODIFICATION DE LA BASE DES ENCAISSEMENTS, LE REPRÉSENTANT MINISTÈRE ANALYSERA CES PROPOSITIONS EN FONCTION DU COÛT ET DU TEMPS D'EXÉCUTION.
- TOUTES LES EXTREMITÉS DE POTEAU HORS DE LA ZONE DE MARNAGE DEVONT ÊTRE RECOURVETTES D'UNE PIÈCE DE MEMBRANE DE TYPE SOPREMA OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ REPLÉE DE 10MM SUR LES CÔTÉS.
- LES ÉQUIPEMENTS DE QUAI NE SONT PAS MONTRÉS SUR CE FEUILLET.
- LES TÊTES DE CERTAINS BOULONS DOIVENT ÊTRE ENCASTRÉES. PRÉVOIR ALESAGE POUR TOUTES LES FACES D'ACCOSTAGE.

GENERALS NOTES :

- JOINTS ARE ALTERNATED FROM A GIVEN WALL TO THE NEXT AND AT EACH ROW.
- LEVELING OF CRIBWORK TIMBER SHALL BE ADJUSTED WITH 250x250x10 GALVANIZED STEEL SHIMS. CONTRACTOR MUST PROVIDE WITH SUFFICIENT QUANTITIES OF THOSE SHIMS. ADJUSTMENT MUST BE DONE ON AT LEAST 2 LEVELS. TIMBER NOTCHING IS NOT ALLOWED.
- BED ROCK ELEVATION IS ACCURATE ONLY AT BOREHOLE LOCATION. CONTRACTOR SHALL PERFORM A DETAILED SURVEY OF BED ROCK TO DETERMINE ROCK ELEVATION ON ALL NEW CRIBWORK AREA. IF A DIFFERENCE EXIST BETWEEN SURVEYED LEVEL AND LEVEL SHOWN ON PLAN THAT CAUSES AN INTERFERENCE BETWEEN WOODEN CRIB FLOOR AND ROCK BED, CONTRACTOR SHALL PROVIDE WITH A DETAILED PROPOSAL OF POSSIBLE CHANGES. THOSE CHANGES COULD BE, WITHOUT BEING LIMITED TO: ROCK EXCAVATION OR CRIBWORK FLOOR MODIFICATION. DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE WILL REVIEW THIS PROPOSAL WITH REGARD TO SCHEDULE AND COST.
- ALL TOP END OF POSTS OUT OF TIDAL AREA SHALL BE COVERED WITH A SOPREMA TYPE MEMBRANE OR APPROVED EQUIVALENT, FOLDED 10MM ON EACH SIDE.
- WHARF EQUIPMENT ARE NOT SHOWN ON THIS PLAN SHEET.
- SOME BOLTS HEADS MUST BE RECESSED. REMAINING IN REQUIRED FOR ALL BERTHING FACES.

109
04 04

106
04 04

107
04 05

140
04 07

161
04 06

VUE EN PLAN
PLAN VIEW

ÉCHELLE/SCALE: 1:40

VUE EN ÉLEVATION
ELEVATION VIEW

ÉCHELLE/SCALE: 1:40

VUE EN ÉLEVATION
ELEVATION VIEW

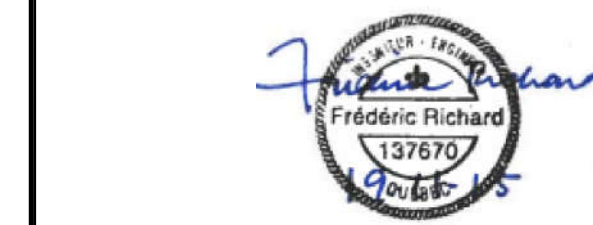
ÉCHELLE/SCALE: 1:40

COUPE
SECTION

ÉCHELLE/SCALE: 1:30



Port de petit port
Région du Québec



POUR SOUMISSION / FOR TENDER PPS 2019-12-12

Révision Description Par/By Date

A: Numéro du détail
B: Feuille sur laquelle le détail est référencé
C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné

Toute modification doit être rapportée à
la modification must be reported to

Dessiné
Drawing

R3768_RIVIÈRE-AU-RENARD
GASPÉ

Maritime / Marine

ENCAISSEMENTS (QUAI ÉPERON)

CRIBWORKS (SPUR WHARF)

Compu par
Préparé by

FRÉDÉRIC RICHARD, ing 2019-03-21

Dessiné par
Drawn by

KAREN CHAMPAGNE, Tech. 2019-12-12

Vérifié par
Reviewed by

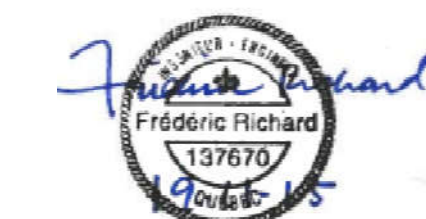
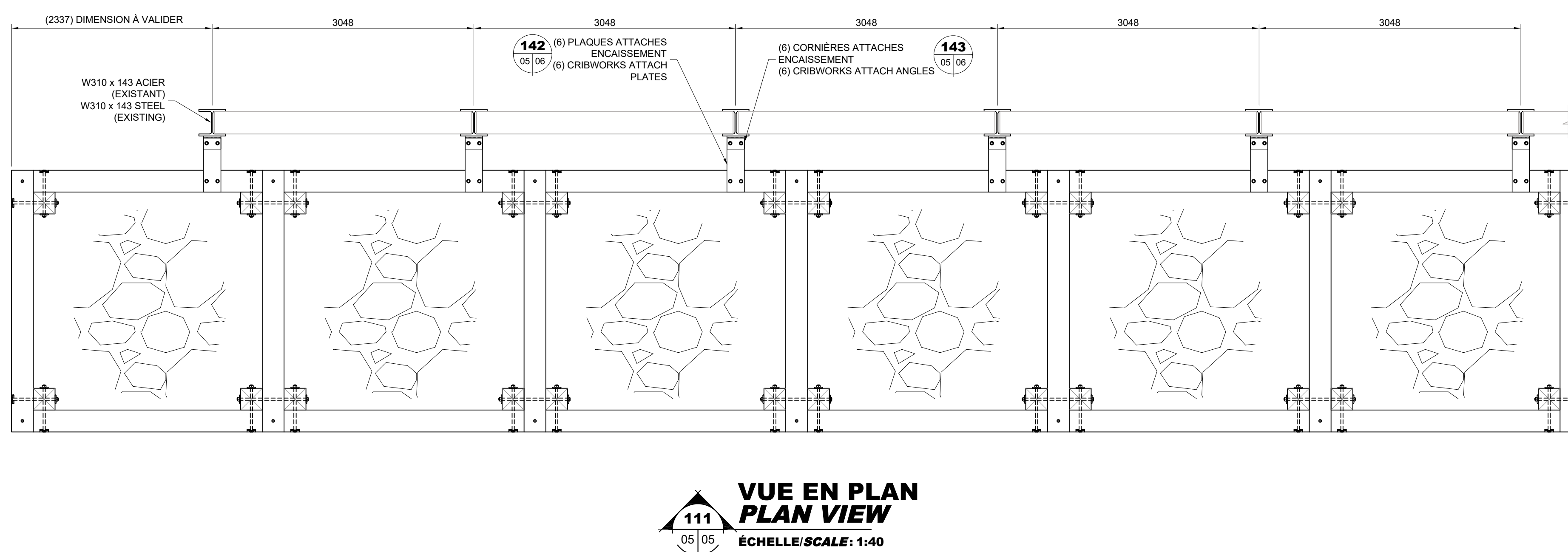
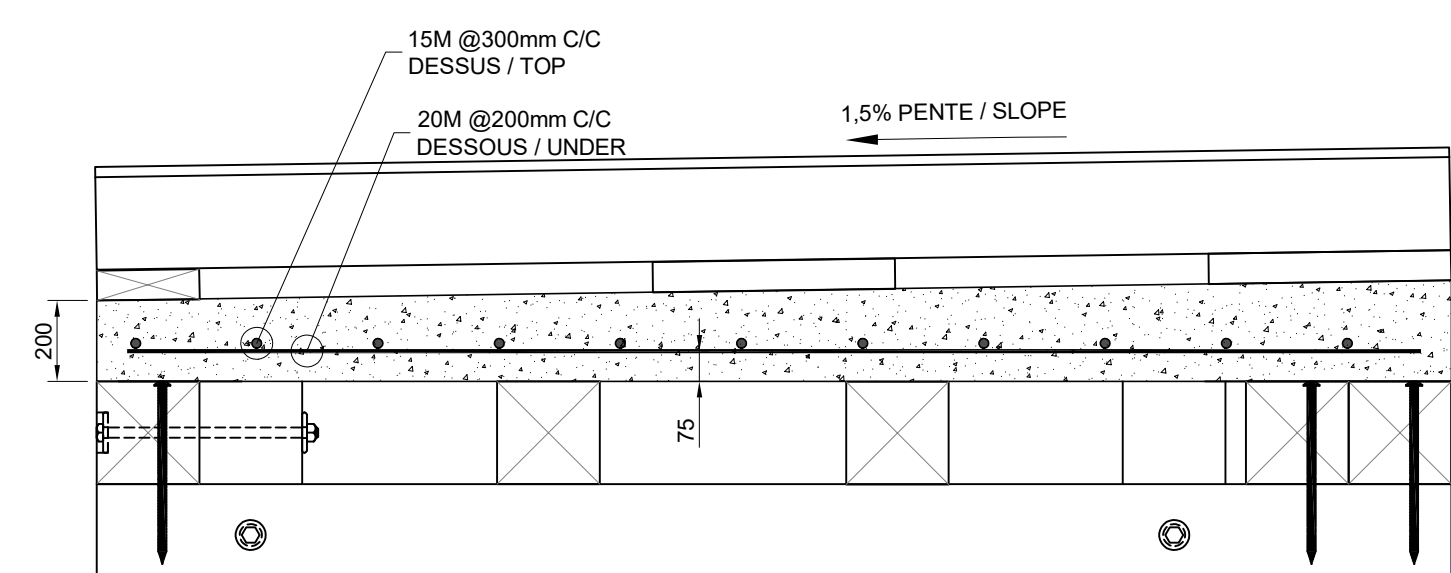
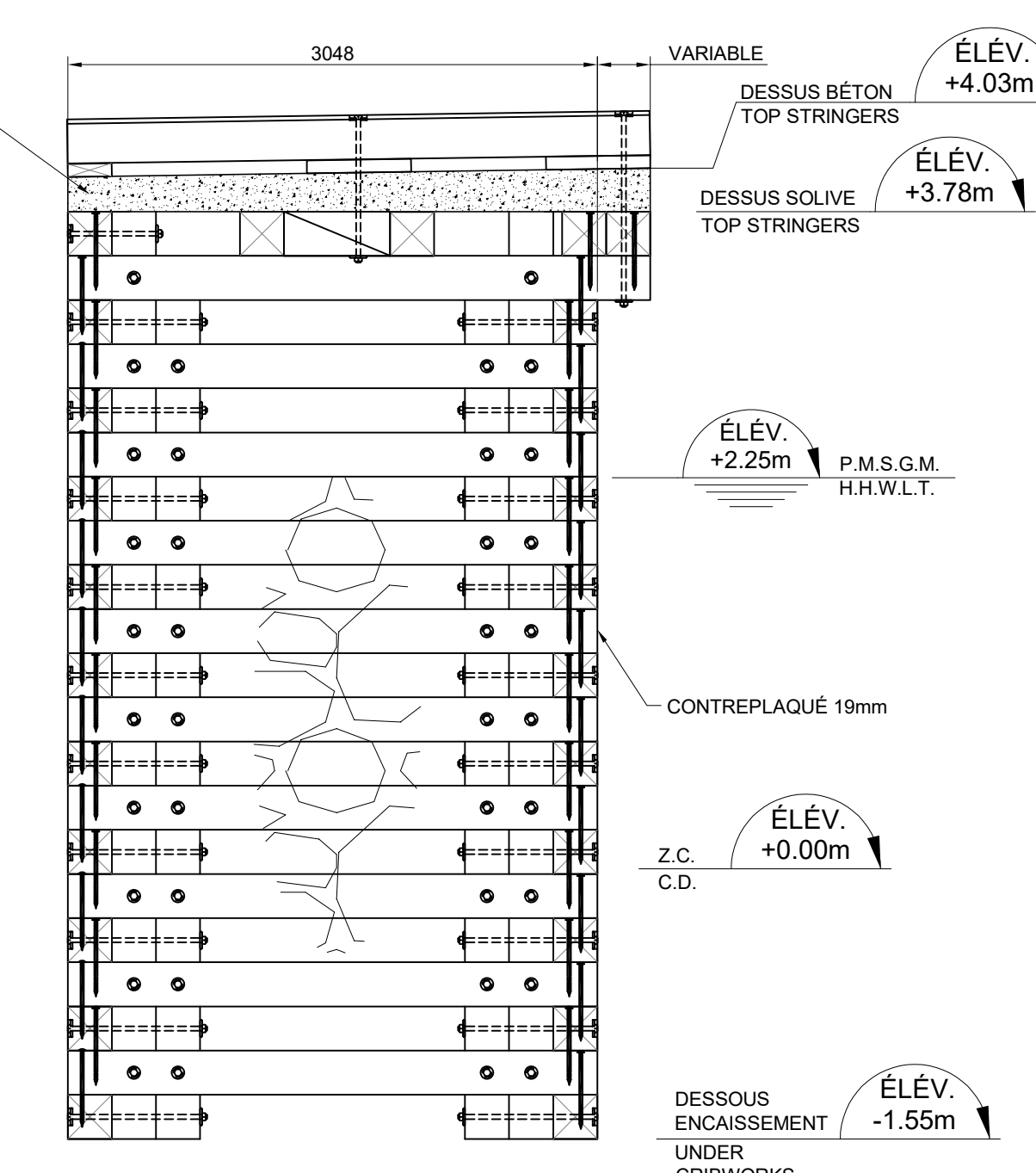
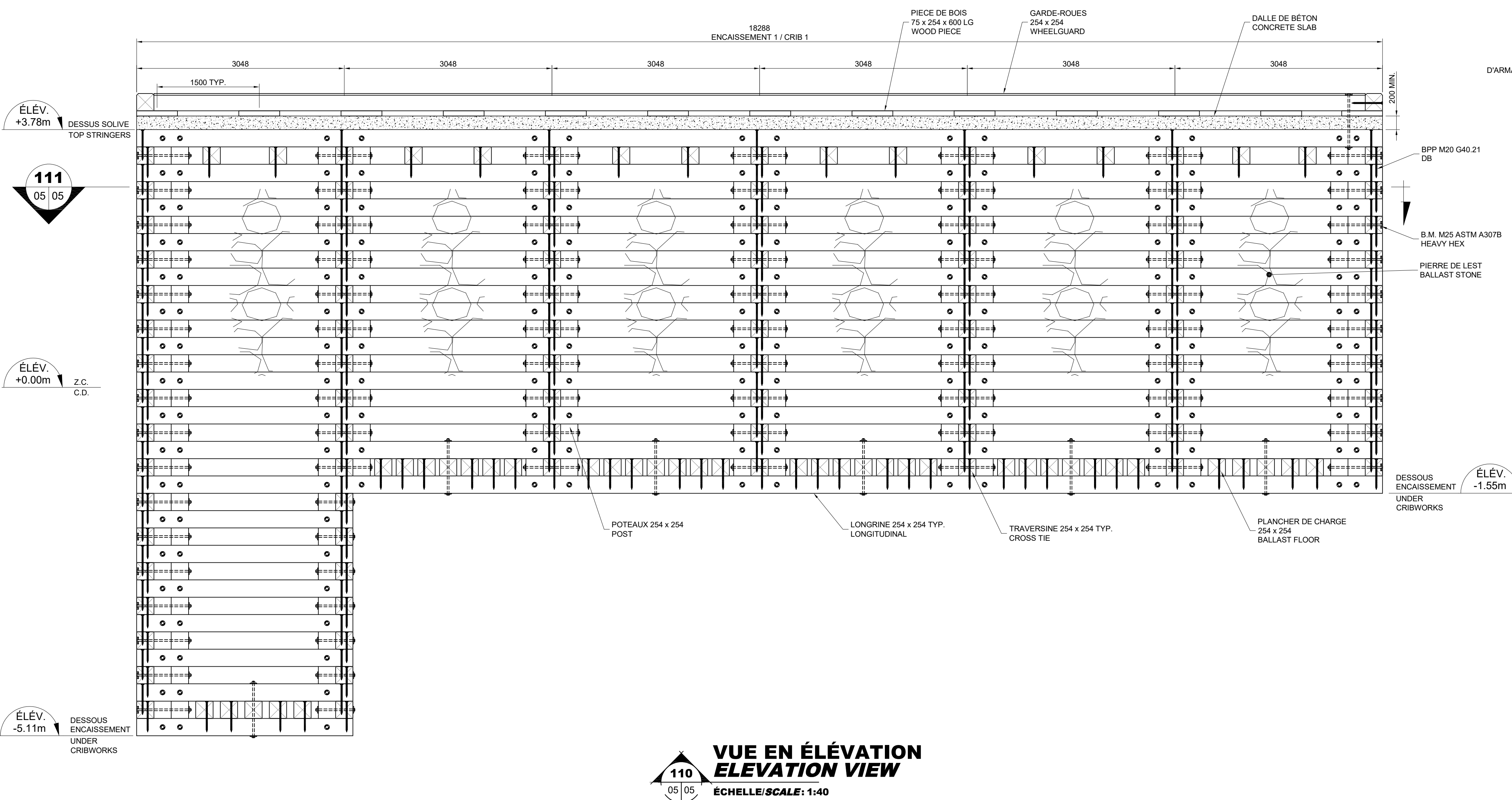
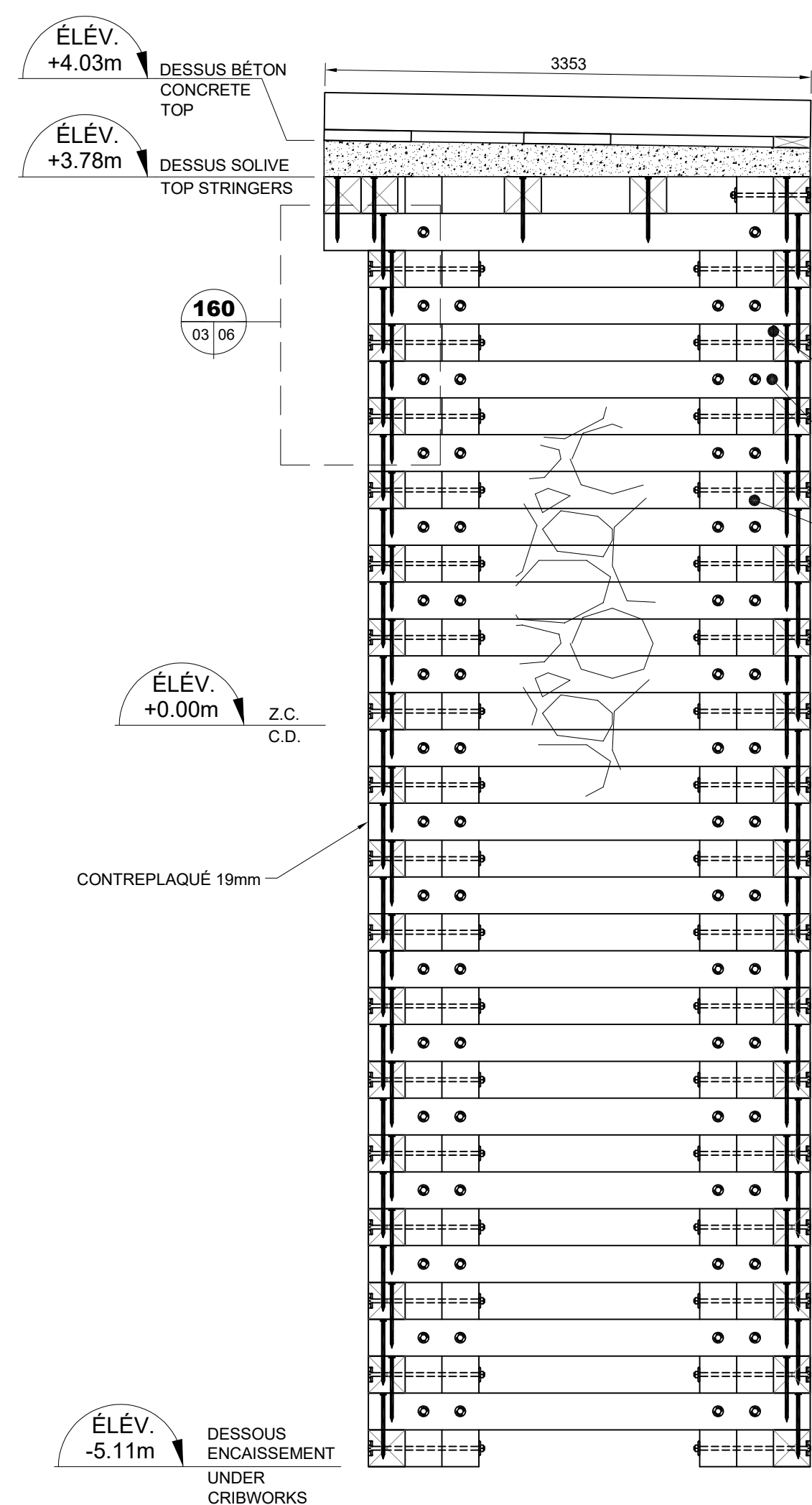
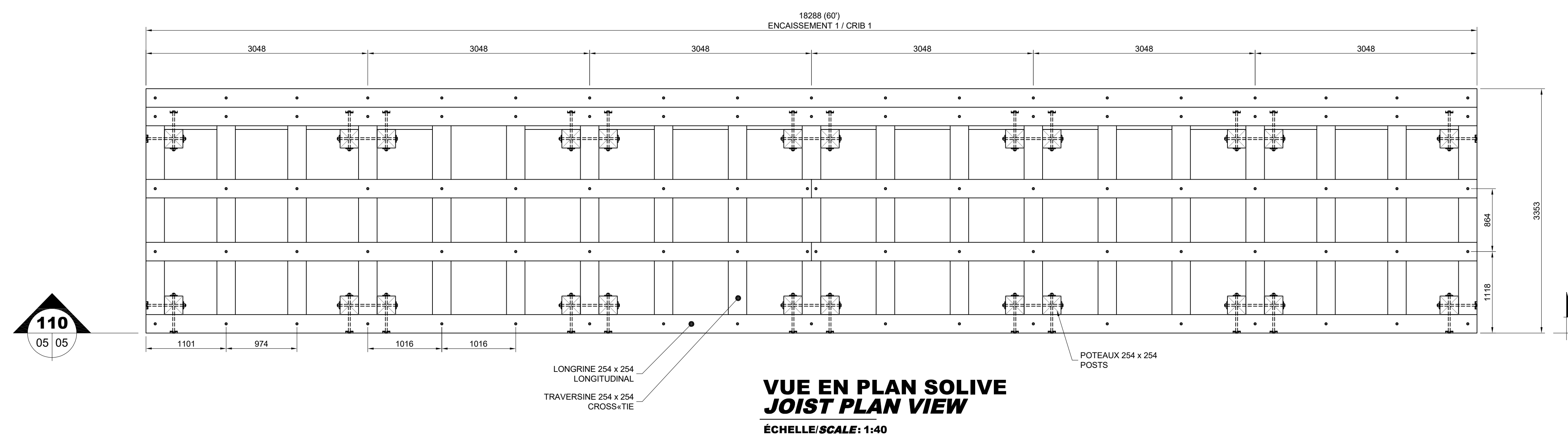
Approuvé par
Approved by

No. dossier
File No.

R3768

No. feuille
Sheet No.

PPB19-3768-M01-04 04



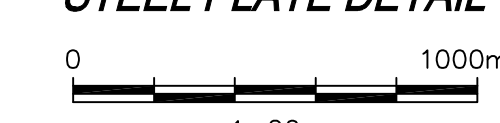
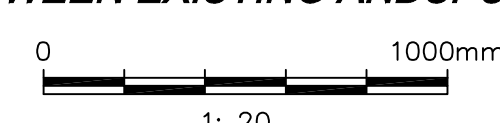
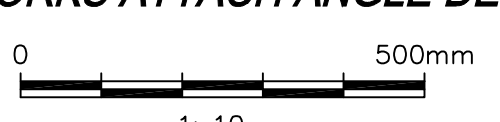
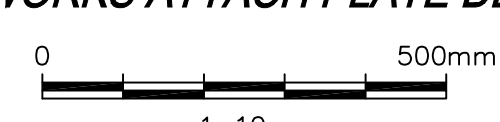
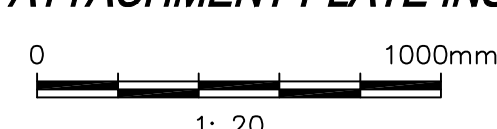
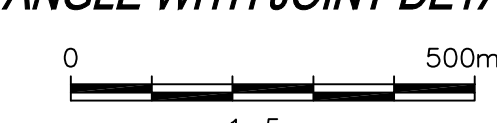
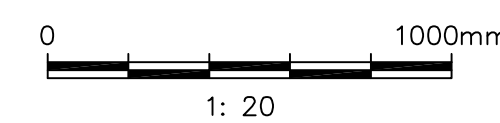
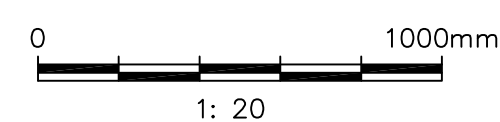
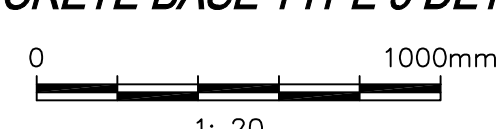
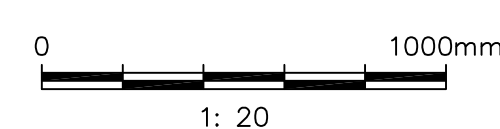
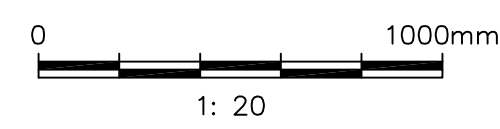
Revision	Description	Par/By	Date
A	A: Numéro du détail (Detail no.)	A	B/C
B	B: Feuille sur laquelle le détail est réitéré (Location drawing is)		
C	C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné (Drawing is)		

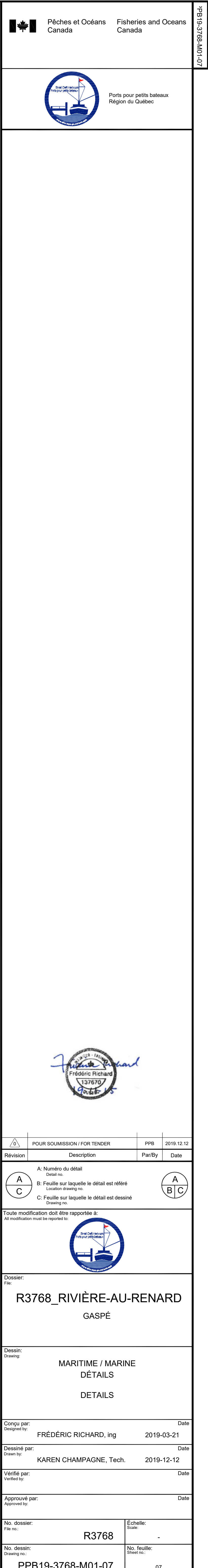


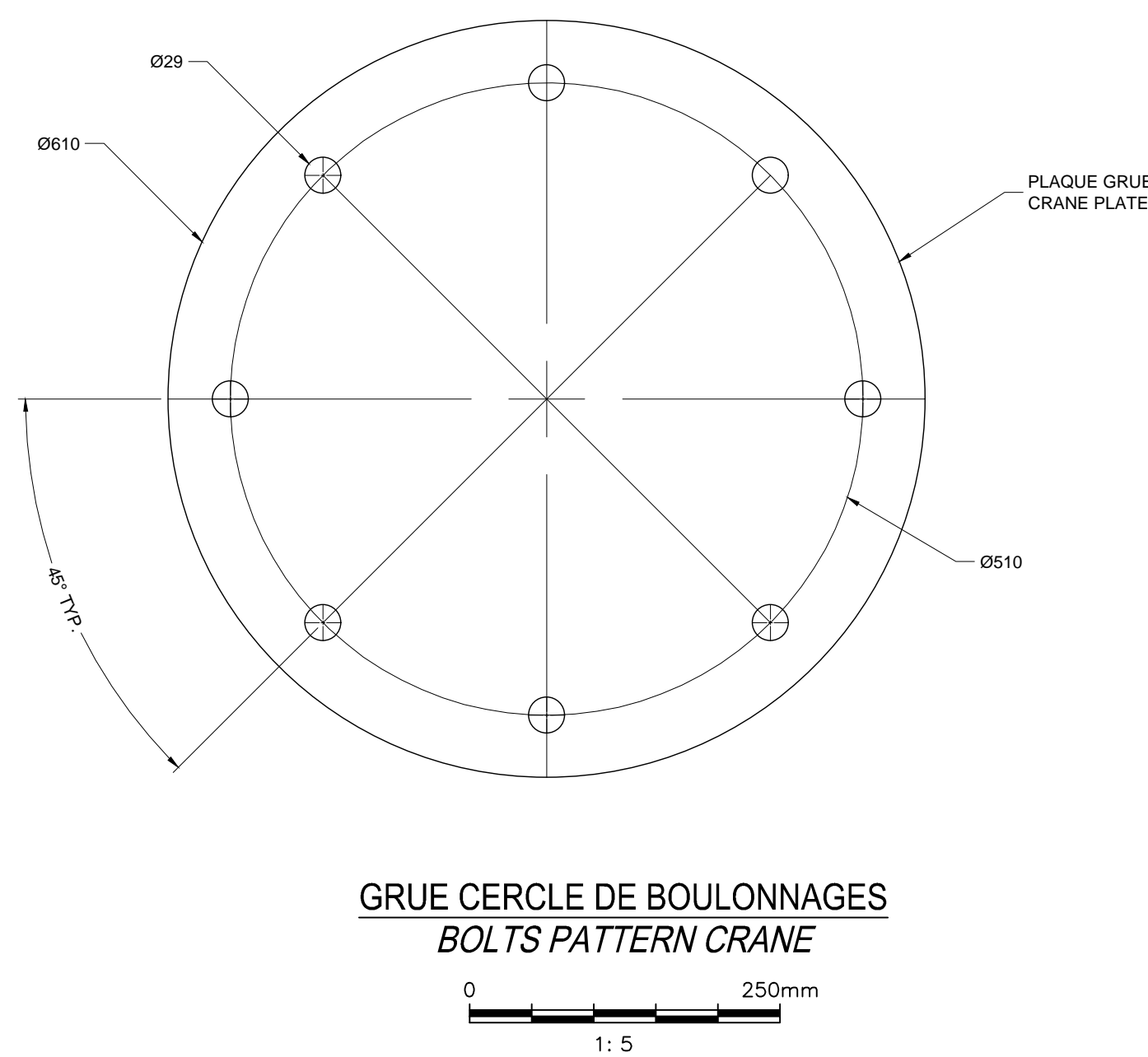
R3768_RIVIÈRE-AU-RENARD
GASPÉ

MARITIME / MARINE
ENCAISSEMENTS (QUAI LATÉRAL)
CRIBWORKS (LATERAL WHARF)

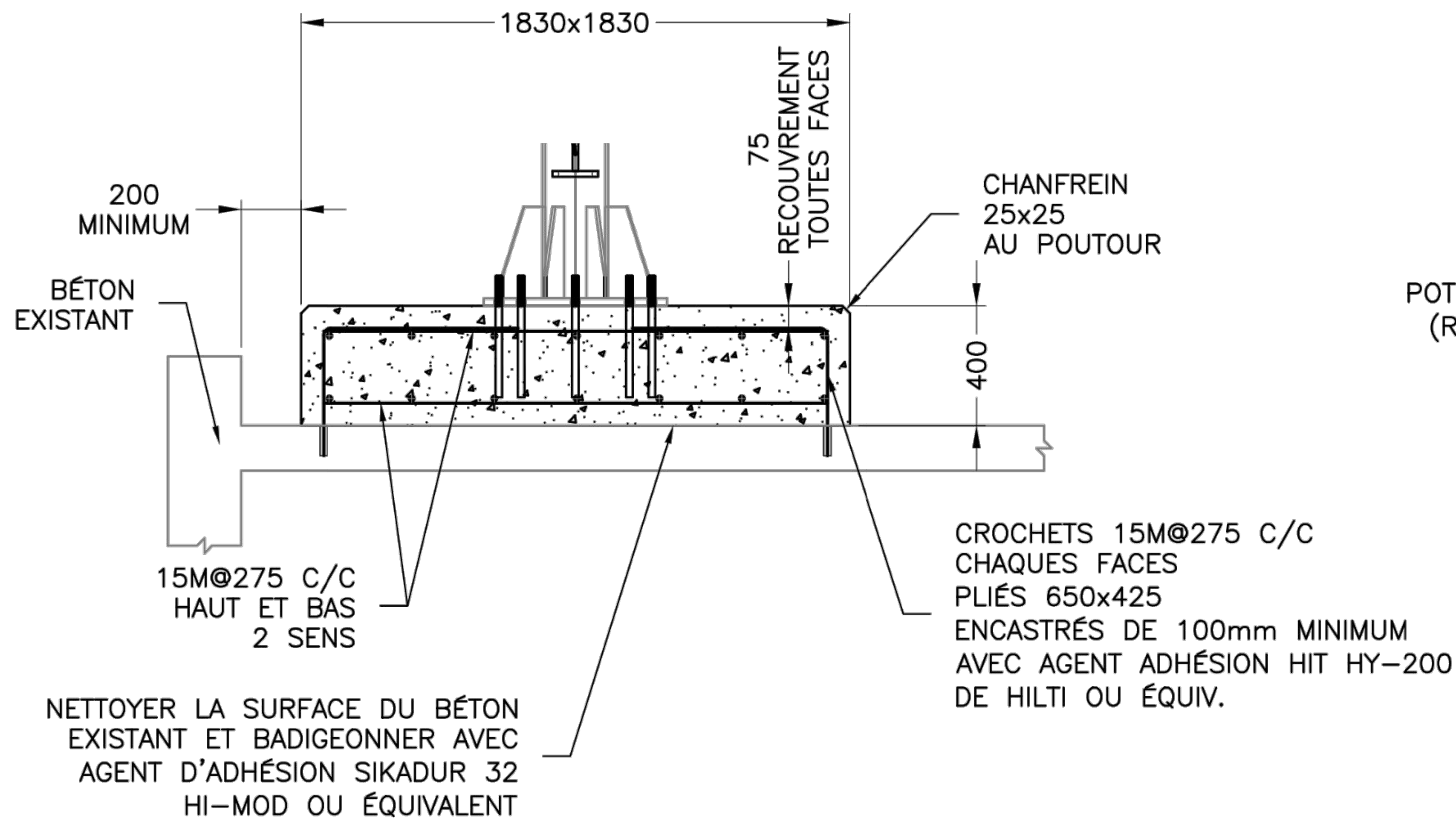
Conçu par: Designed by:	Date: 2019-03-21
Dessiné par: Drawn by:	Date: 2019-12-10
Vérifié par: Verified by:	Date:
Approuvé par: Approved by:	Date:
No. dossier: File no.:	Echelle: Scale:
722217	-
No. dessin: Drawing no.:	No. feuille: Sheet no.:
PPB19-3768-M01-05	05







NOTES GÉNÉRALES:
MATÉRIAUX
.1 ACIER D'ARMATURE : À HAUTE ADHÉRENCE CONFORME À LA NORME CAN/CSA G30.18, CLASSE 400 (Fy = 400 MPa).
.2 LES APPUIS POUR LES BARRES D'ARMATURE ET TREILLIS MÉTALLIQUES DOIVENT ÊTRE CONFORMES À LA NORME CAN/CSA-A23.1-04.
.3 BÉTON : 35 MPa AVEC FUMÉE DE SILICE
-AIR ENTRAINÉ: 5 À 8%
-AFFAISSEMENT :80 mm ±30 mm
-GRANULAT MAXIMUM : 20 mm
-CIMENT PORTLAND TYPE GU
-RAPPORT EAU-CIMENT CONFORME À L'ARTICLE 4.3.1 DE LA NORME CAN/CSA-A23.1



POULIE ET CÂBLES PAR D'AUTRES
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXIMALE
DE 2,66 kN (600 lb)

POTENCE DE LEVAGE CAPACITÉ DE 600 lb (2,66 kN)
(RÉFÉRENCE PLAN 2016.149 D'INNOVATION AMERIK)

8 TIGES D'ANCRAGES Ø22mm x 406mm
400W AVEC RONDELLES ET ÉCROUS
ENFONCEMENT MINIMUM DE 300mm
AVEC AGENT ADHÉSIF HIT HY-200 DE HILTI
OU ÉQUIVALENT

BASE DE BÉTON
(VOIR VUE AGRANDIE)

1	POUR CONSTRUCTION	19/11/2019
NO	RÉVISION	DATE



Innovation AMERIK
div. Matane s.e.n.c.
304-235, ave. St-Jérôme
Matane (Québec)
G4W 3A7
Tél.: 418.566.4464
www.amerik.ca

SCEAU



CLIENT

DESSIN

HUBERT D. THIBAUT, ING.

UNITÉS

mm

APPROBATION

HUBERT D. THIBAUT, ING.

PROJET

2019.53

DATE

19/11/2019

ÉCHELLE

S/O

RIVIÈRE-AU-RENARD, QC
LES PÊCHERIES MARINARD

BASE DE BÉTON POUR POTENCE

POUR CONSTRUCTION

RÉVISION
0

PAGE
1/1



Ports pour petits bateaux
Région du Québec

1	POUR soumission / FOR TENDER	PPB	2019.11.15
Révision	Description	Par/BY	Date
A	Nombre de détails		
B	Feuille sur laquelle le détail est révisé		
C	Feuille sur laquelle le détail est dessiné		

Toute modification doit être rapportée à:
At modification must be reported to:



Dossier:
R3768_RIVIÈRE-AU-RENARD
GASPÉ

Dessiné par:
MARITIME / MARINE
NOUVELLE BASE DE BÉTON
POUR POTENCE
NEW CONCRETE BASE
FOR CRANE

Conçu par:
Dessiné par:
Dessiné par:
LOUIS MALLET, Tech.

Vérifié par:
Vérifié par:
Vérifié par:

Approuvé par:
Approuvé par:

No. dossier:
722217

No. dessin:
PPB19-3768-M01-08