



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions  
- TPSGC  
11 Laurier St. / 11, rue Laurier  
Place du Portage, Phase III  
Gatineau  
Core 0B2 / Noyau 0B2  
K1A0S5  
Bid Fax: (819) 997-9776

**Revision to a Request for a Standing Offer**

**Révision à une demande d'offre à commandes**

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Charter and Transportation Services Division/Division  
de services d'affrètement et transport  
11 Laurier St. / 11, rue Laurier  
Place du Portage, Phase III  
Gatineau  
Quebec  
K1A0S5

<b>Title - Sujet</b> Courier Freight Services	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EN578-201168/A	<b>Date</b> 2019-12-20
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 20201168	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 016
<b>File No. - N° de dossier</b> ls102.EN578-201168	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$LS-102-77957	
<b>Date of Original Request for Standing Offer</b> Date de la demande de l'offre à commandes originale 2019-11-05	
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2020-01-13</b>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Jiang, Kevin	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> ls102
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (343) 550-1630 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	
<b>Security - Sécurité</b> This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Acknowledgement copy required</b> <b>Accusé de réception requis</b>	<b>Yes - Oui</b> <input type="checkbox"/>	<b>No - Non</b> <input type="checkbox"/>
<b>The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer.</b> <b>Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.</b>		
<b>Signature</b>	<b>Date</b>	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
<b>For the Minister - Pour le Ministre</b>		

Solicitation No. - N° de l'invitation  
EN578-201168/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
EN578-201168

Amd. No. - N° de la modif.  
016  
File No. - N° du dossier  
Is102EN578-201168

Buyer ID - Id de l'acheteur  
Is102  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

### Révision 016

Cet révision 016 a pour but de fournir des questions et des réponses.

#### Question 1:

Si nous ne souhaitons pas utiliser les pauses de poids telles que 0 à 9999 kg et 1000 kg à 5000 kg, pouvons-nous supprimer les colonnes?

Les ruptures de poids ci-dessus ne sont que des exemples. J'ai juste besoin de savoir si je peux supprimer les pauses de poids que nous n'utilisons pas du modèle de fret de TPSGC?

#### Réponse 1:

Pour les modèles de tous les utilisateurs désignés, y compris le modèle de fret, vous pouvez supprimer les interruptions de poids, mais vous devez continuer à appliquer les interruptions de poids restantes. Par exemple, si vous supprimez la colonne "1001 kg à 5000 kg", vous devez ajuster la colonne "plus de 5000 kg" à la colonne "plus de 1000 kg". Si vous ne vous ajustez pas, il n'y aura pas de tarifs pour la pause poids "1001 kg à 5000 kg".

Pour les modèles des corridors réservés au MDN, vous ne devez rien supprimer.

#### Question 2:

Puis-je supprimer ou ajouter des lignes tarifaires au besoin?

#### Réponse 2:

Pour de tous les utilisateurs désignés, vous pouvez supprimer ou ajouter des lignes selon les besoins.

Pour les modèles des corridors réservés au MDN, vous ne devez pas supprimer ni ajouter de lignes. Si vous n'offrez pas de service à certaines lignes d'un modèle, vous pouvez laisser ces lignes vides.

**Toutes les autres modalités demeurent inchangées.**