

## Annexe F – Modèle de réponse

<b>Nom de l'entreprise:</b>
<b>Nom du contact:</b>
<b>Numéro de téléphone:</b>
<b>Courriel:</b>
<b>Annexe C – Retombées industrielles et technologiques questions à l'industrie</b>
1. Compte tenu du très haut niveau des activités directes (c.-à-d. main-d'œuvre et matériaux en provenance du Canada) qui devraient avoir lieu au Canada pour répondre aux besoins relatifs aux PNGNA, quelle serait la meilleure façon de veiller à ce que le pourcentage le plus élevé de contenu canadien soit maintenu? Veuillez expliquer votre réponse et fournir des exemples à l'appui, le cas échéant.
2. La participation directe des petites et des moyennes entreprises canadiennes (moins de 250 employés à temps plein) à la chaîne d'approvisionnement liée aux projets de PNGNA devrait être importante pour répondre à ce besoin. Quelle est la meilleure façon de veiller à ce que le niveau de participation soit maintenu ou augmenté à long terme? Veuillez expliquer votre réponse et fournir des exemples à l'appui, le cas échéant.
3. Avez-vous de l'expérience dans l'exécution de travaux, comparables à ceux qui sont décrits dans la présentation des exigences relatives aux PNGNA, qui a été acquise au cours d'autres projets répondant aux exigences nationales ou étrangères, dans le domaine de la défense ou dans le domaine commercial? Veuillez donner davantage de renseignements sur les projets et les besoins ainsi que sur la main-d'œuvre et le matériel canadiens que vous avez obtenus, le cas échéant.
4. Au-delà du contenu canadien, quels autres investissements ayant des retombées économiques, en dehors de celles découlant des exigences relatives aux PNGNA, pourriez-vous faire pour améliorer les résultats économiques associés à ce projet d'approvisionnement? Veuillez expliquer votre réponse et fournir des exemples à l'appui, le cas échéant.
5. D'après notre analyse du secteur maritime et nos consultations avec les intervenants de ce secteur, il semble essentiel de combler les lacunes actuelles et futures dans les compétences de l'industrie en ce qui concerne le soutien en service tout en créant davantage de possibilités d'emploi au profit des Canadiens. Y a-t-il des activités particulières de perfectionnement des compétences et de formation (c.-à-d. les compétences de la main-d'œuvre et les lacunes en matière de formation) qui devraient être favorisées pour respecter les exigences relatives aux PNGNA? Au sein de l'industrie maritime en général ? Veuillez expliquer votre réponse et fournir des exemples à l'appui, le cas échéant.
6. Les exigences relatives aux PNGNA recoupent un certain nombre de capacités industrielles clés canadiennes importantes, notamment : Soutien en service, Systèmes de mission et systèmes de plateformes navales et Services de construction navale, de conception et d'ingénierie. Quelles sont, selon vous, les possibilités d'investissement au sein de ces CCI qui pourraient favoriser la croissance dans ces domaines? Veuillez expliquer votre réponse et fournir des exemples à l'appui, le cas échéant.

#### **Annexe D - Utilisation possible du volet de participation autochtone**

1. Comment votre entreprise entend-elle maximiser l'emploi d'Autochtones dans ses solutions? Veuillez inclure des détails sur les stratégies d'embauche et de maintien en poste de travailleurs autochtones et sur les activités d'emploi connexes, comme les tâches de chaque poste. Les répondants de l'industrie peuvent communiquer avec Emploi et Développement social Canada (EDSC) pour en savoir plus sur les programmes de travail autochtone.
2. Comment les possibilités de formation et de perfectionnement des compétences seront-elles maximisées pour les Autochtones? Veuillez définir les plans de relève et expliquer comment vous offrirez de la formation en cours d'emploi et à l'interne.
3. Votre entreprise a-t-elle l'intention de mettre en oeuvre d'autres mesures pertinentes visant à soutenir la croissance et le perfectionnement des Autochtones afin de répondre à leurs besoins en matière de développement économique?

#### **Annexe E – Questions supplémentaires à l'intention de l'industrie**

##### **Viabilité de la portée du contrat de soutien en service : Prolongation de la vie utile de la classe KINGSTON**

1. Quel serait le seuil, en nombre de coques et en nombre de vies prolongées, au-delà duquel le CSES des PNGNA serait toujours considéré comme une occasion d'affaires attrayante pour l'industrie? Veuillez expliquer votre raisonnement.
2. Si la vie utile d'aucun des navires de la classe Kingston n'était prolongée au-delà de 2024, l'industrie a-t-elle des recommandations pour que le CSES des PNGNA demeure un moyen viable et abordable de maintenir le reste de la flotte de PNGNA? Veuillez tenir compte des éléments suivants, le cas échéant:
  - a. Portée (plateformes, services supplémentaires, partage des responsabilités entre le Canada et l'industrie);
  - b. Base de paiement, mesures incitatives;
  - c. RIT/PV, gestion du rendement;
  - d. Durée du contrat.

##### **Païement rapide**

1. Quelle serait l'incidence pour votre entreprise ainsi que pour vos sous-traitants, si le Canada adoptait une exigence de paiement rapide pour les PNGNA?
2. Quels seraient les coûts supplémentaires prévus si cette initiative était prise?
3. Recommanderiez-vous que nous adoptions cette approche? Pourquoi?

##### **Limitation de responsabilité**

1. Selon l'information fournie ci-dessus, veuillez formuler votre recommandation concernant un moyen optimal d'appliquer la limitation de responsabilité.

2. Veuillez nous faire part de vos préoccupations, le cas échéant, quant à la mise en œuvre d'une clause de contrat en vertu de laquelle l'entrepreneur couvre l'assurance pour tous ses sous-traitants comme il est mentionné ci-dessus. Veuillez nous informer si vous prévoyez des coûts supplémentaires à l'égard de cette approche.
3. En ce qui concerne la possibilité d'avoir deux limitations de responsabilité, une pour les travaux à risque plus élevé (la clause 10-20-40 ci-dessus) et une autre (valeur du contrat) pour les travaux à risque plus faible, veuillez nous informer des incidences prévues d'une telle approche
<b>Païement des déploiements</b>
1. Veuillez fournir des commentaires sur cette proposition de paiement des déploiements et indiquer si ce montant est approprié au risque inhérent.
2. Avez-vous d'autres recommandations concernant cette proposition de paiement comme une variabilité d'échelle en fonction de l'endroit?
<b>Analyse comparative entre les sexes plus (ACS+)</b>
1. Que proposerait l'industrie pour être conforme à l'objectif de la politique ACS+ tout au long de la mise en œuvre des travaux, ou des éléments des travaux du contrat des PNGNA?