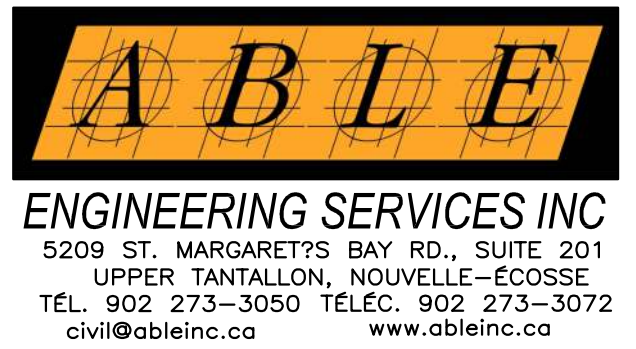


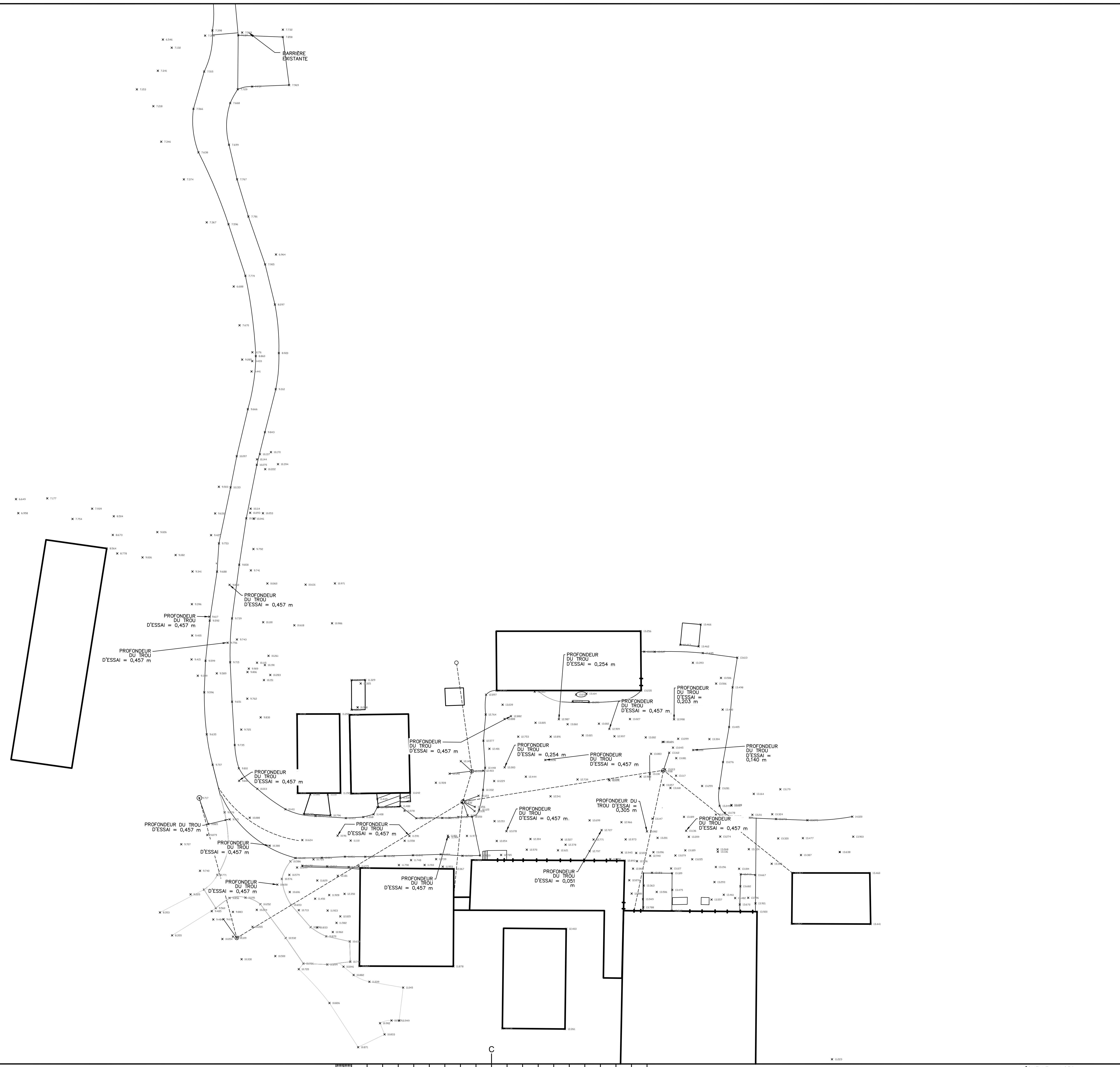
NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE AVANT LA CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ANOMALIE OU OMISSION AU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- L'ENTREPRENEUR DOIT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER PLEINEMENT AVEC L'ÉTENDUE DES TRAVAUX AVANT LE DÉBUT DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER DOIVENT COORDONNER LEURS TRAVAUX SUR PLACE, AVEC L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL, AFIN D'ÉVITER TOUT CONFLIT OU INTERFÉRENCE.
- TOUS LES ARRÊTS REQUIS DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- L'INSTALLATION DE TOUS LES SYSTÈMES DOIT ÊTRE CONFORME AUX CODES ET AUX NORMES EN VIGUEUR.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET DE LA RÉPARATION DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DOIT EMPÊCHER LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DÈLA DE LA ZONE DU CHANTIER ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À LA FIN DES TRAVAUX.

○ X.XXX ÉLÉVATION DE L'EMPLACEMENT PROPOSÉ
 X X.XXX ÉLÉVATION DE L'EMPLACEMENT EXISTANT
 X.XX % PENTE PROPOSÉE



10/24/19



KEY PLAN PLAN CLÉ

No	Date	Révision	By:
4	24/10/2019	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	MV
3	01/10/2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN à 95 %	MV
2	18/09/2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN à 90 %	MV
1	29/08/2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN à 50 %	MV

Date Printed: Date d'impression

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

A	No de détail A	A
C	No du détail	B
	No de dessin, emplacement sur dessin	C
	No de dessin	

project: CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA - STATION DE RECHERCHE MARINE DU CHEMIN SANDY COVE

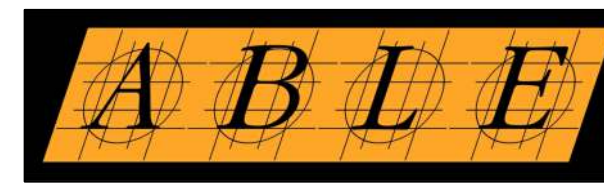
drawing: PLAN DE SITUATION EXISTANT

designed	MAV	conçu	Date	29/08/2019	Date
drawn	JCM	dessiné	scale	1:250	échelle
checked	MAV	vérifié	sheet	1/3	feuille
approved	MAV	approuvé	W.O.no.	N° d'ordre de travail	
dwg.no.	C-102		No de dessin	5366	
ACAD file			fichier CDAO		

NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE AVANT LA CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ANOMALIE OU OMISSION AU REPRESENTANT MINISTÉRIEL.
- L'ENTREPRENEUR DOIT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER PLEINEMENT AVEC L'ÉTENDUE DES TRAVAUX AVANT LE DÉBUT DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER DOIVENT COORDONNER LEURS TRAVAUX SUR PLACE, AVEC L'APPROBATION DU REPRESENTANT MINISTÉRIEL, AFIN D'ÉVITER TOUT CONFLIT OU INTERFÉRENCE.
- TOUS LES ARRÊTS REQUIS DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE REPRESENTANT MINISTÉRIEL.
- L'INSTALLATION DE TOUS LES SYSTÈMES DOIT ÊTRE CONFORME AUX CODES ET AUX NORMES EN VIGUEUR.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET DE LA RÉPARATION DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DOIT EMPÊCHER LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DÈLA DE LA ZONE DE CHANTIER ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À LA FIN DES TRAVAUX.

o **X.XXX** ÉLÉVATION DE L'EMPLACEMENT PROPOSÉ
 x **X.XXX** ÉLÉVATION DE L'EMPLACEMENT EXISTANT
 x.XX z PENTE PROPOSÉE



ABLE
 ENGINEERING SERVICES INC
 5209 ST. MARGARET'S BAY RD., SUITE 201
 UPPER TANTALON, NOUVELLE-ÉCOSSE
 TEL. 902 273-3050 TELÉC. 902 273-3072
 civil@ableinc.ca www.ableinc.ca

10/24/19

KEY PLAN PLAN CLÉ



No	Date	Révision	By	For
4	24/10/2019	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	WV	
3	01/10/2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN à 95 %	WV	
2	18/09/2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN à 90 %	WV	
1	29/08/2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN à 50 %	WV	

Date Printed: _____ Date d'impression: _____

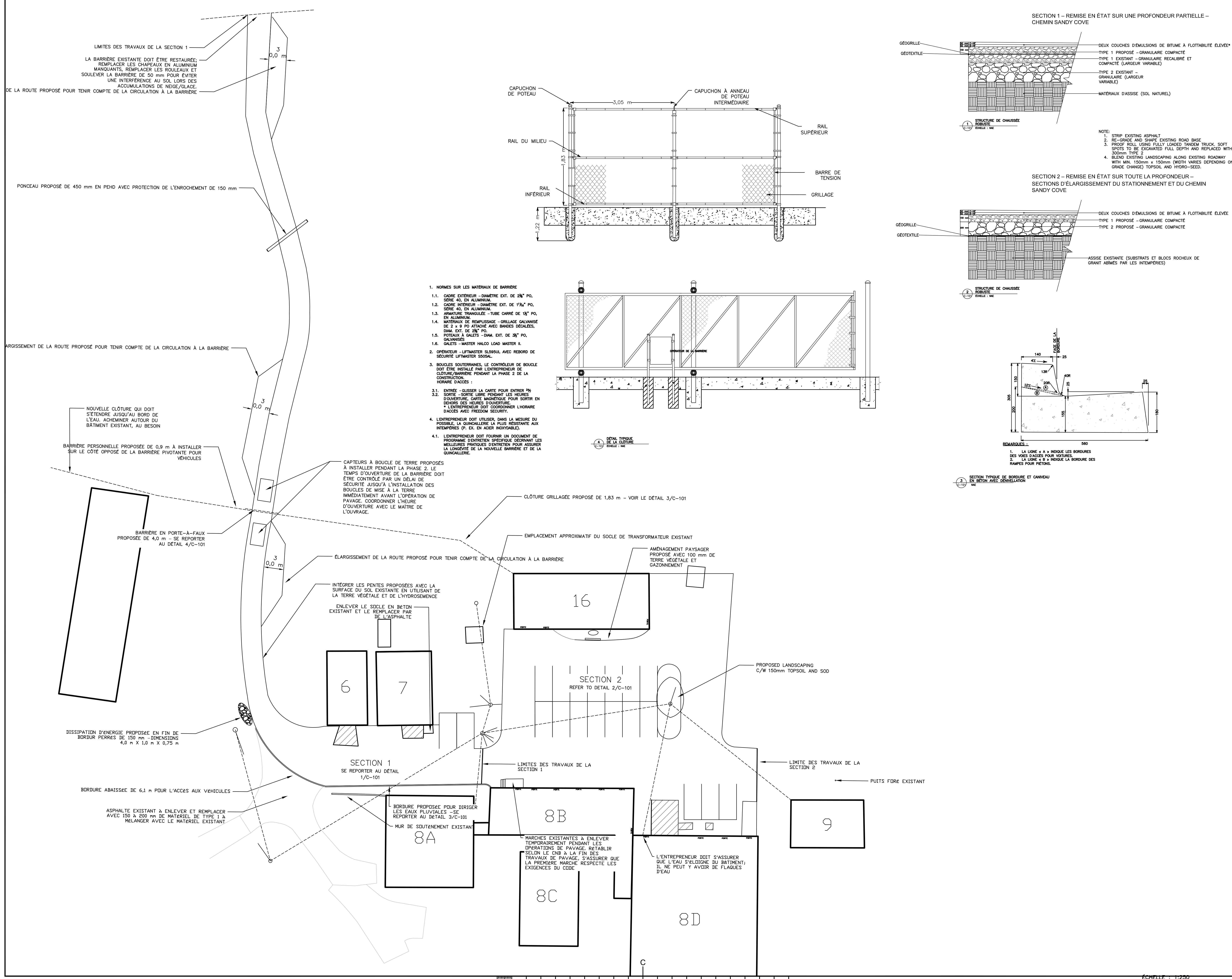
- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.



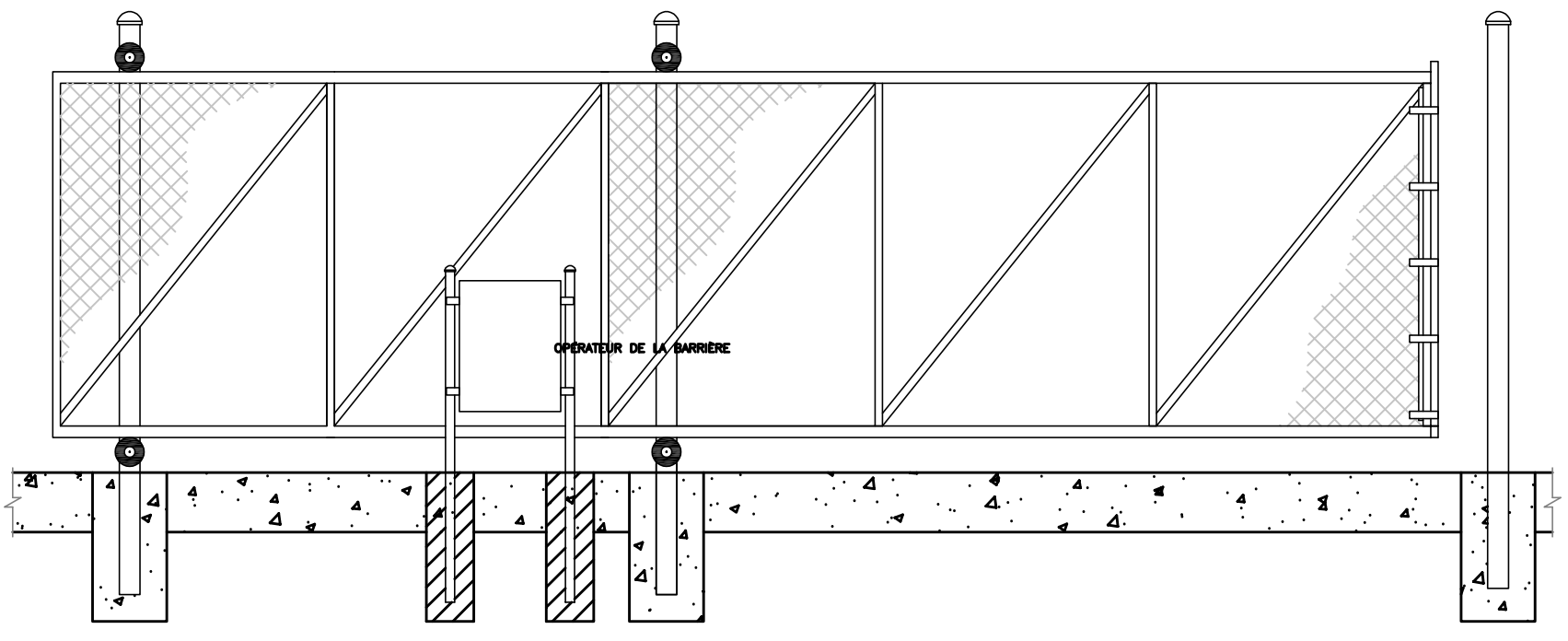
project: _____ projet: _____
 CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA - STATION DE RECHERCHE MARINE DU CHEMIN SANDY COVE

PLAN D'EMPLACEMENT PROPOSÉ

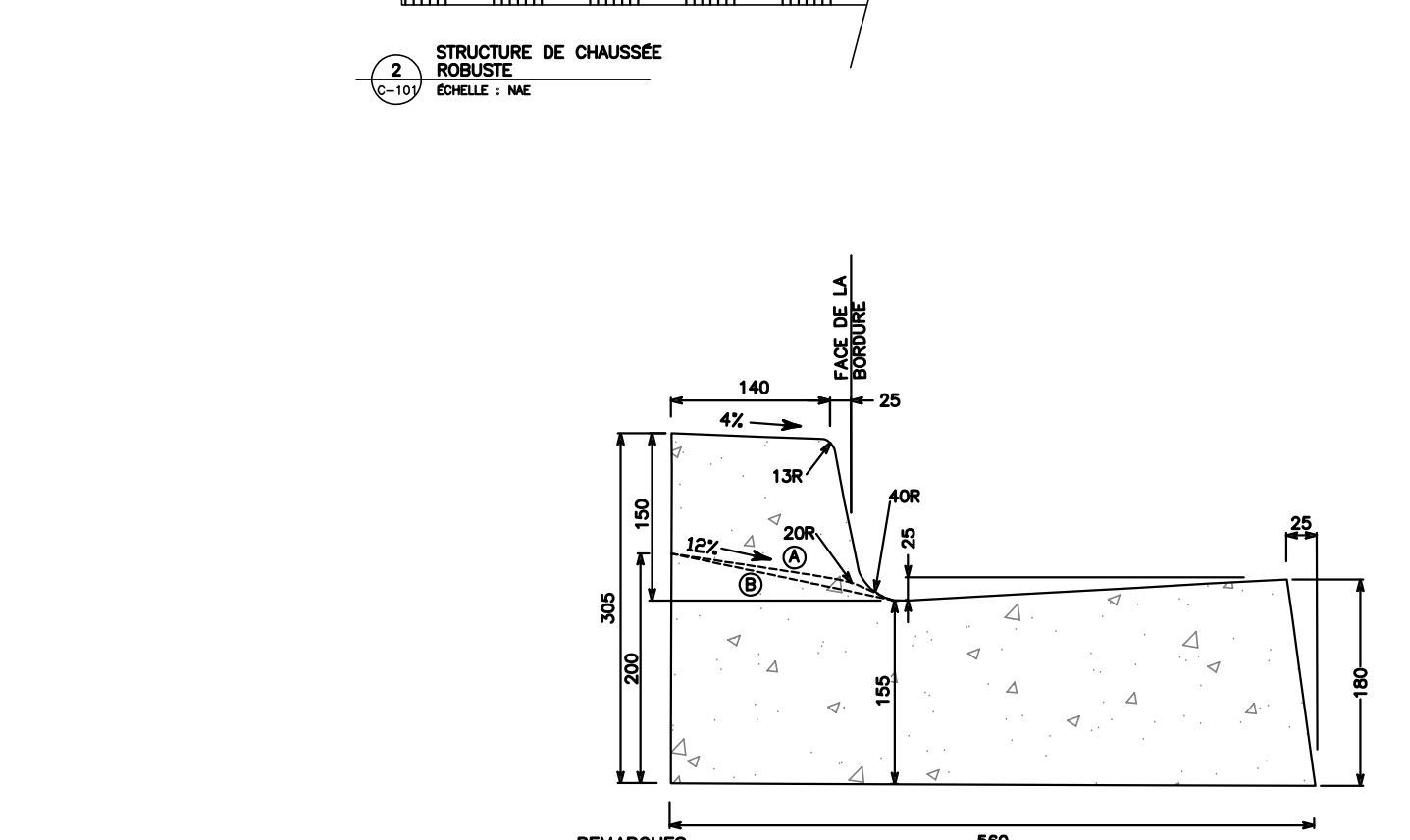
designed	conçu	Date	Date
MAV		29/08/2019	
drawn	dessiné	scale	échelle
JCM		1:250	
checked	vérifié	sheet	feuille
MAV		2/3	
approved	approuvé	W.O.no.	N° d'ordre de travail
MAV			
dwg.no.	No de dessin	ACAD file	fichier CDAO
C-102	5366		



- 1. NORMES SUR LES MATÉRIELS DE BARRIÈRE**
- CADRE EXTÉRIEUR - DIAMÈTRE EXT. DE 2 1/4" PO, SÈRE 40, EN ALUMINIUM.
 - CADRE INTÉRIEUR - DIAMÈTRE EXT. DE 1 1/4" PO, SÈRE 40, EN ALUMINIUM.
 - ANNEAUX TRIANGULAIRES - TUBE CARRÉ DE 1 1/2" PO, EN ALUMINIUM.
 - MATÉRIEL DE REMPLISSAGE - GRILLAGE GALVANISÉ DE 2 x 9 PO ATTACHÉ AVEC BANDES DÉCALÉES, DIAM. EXT. DE 2 1/4" PO.
 - POTEAUX À GALETS - DIAM. EXT. DE 3/4" PO, GALVANISÉS.
 - GALETS - MASTER HALCO LOAD MASTER II.
- 2. OPÉRATEUR - LIFTMASTER SLS950UL AVEC REBORD DE SÉCURITÉ LIFTMASTER S505AL.**
- 3. BOUCLES SOUTERRAINES. LE CONTRÔLEUR DE BOUCLE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR L'ENTREPRENEUR DE CLÔTURE/BARRIÈRE PENDANT LA PHASE 2 DE LA CONSTRUCTION. HORAIRES D'ACCÈS :**
- ENTRÉE - GLISSER LA CARTE POUR ENTRER 2/4.
 - SORTIE - SORTIE LIBRE PENDANT LES HEURES D'OUVERTURE; CARTE MAGNÉTIQUE POUR SORTIR EN DEHORS DES HEURES D'OUVERTURE.
- 4. L'ENTREPRENEUR DOIT COORDONNER L'HORAIRE D'ACCÈS AVEC FREEDOM SECURITY.**
- 4.1. L'ENTREPRENEUR DOIT UTILISER, DANS LA MESURE DU POSSIBLE, LA QUINCAILLERIE LA PLUS RÉSIANTE AUX INTÉMPÉRIES (P. EX. EN ACIER INOXYDABLE).**
- 4.2. L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR UN DOCUMENT DE PROGRAMME D'ENTRETIEN SPÉCIFIQUE DÉCRIVANT LES MEILLEURES PRATIQUES D'ENTRETIEN POUR ASSURER LA LONGÉVITÉ DE LA NOUVELLE BARRIÈRE ET DE LA QUINCAILLERIE.**



4. DÉTAIL TYPIQUE DE LA CLÔTURE
 ÉCHELLE: 1/4"



3. SECTION TYPIQUE DE BORDURE ET CANIVEAU EN BÉTON AVEC DÉNIVELLEMENT
 ÉCHELLE: 1/4"

LIMITES DES TRAVAUX DE LA SECTION 1
 LA BARRIÈRE EXISTANTE DOIT ÊTRE RESTAURÉE; REMPLACER LES CHAPÉAUX EN ALUMINIUM MANQUANTS, REMPLACER LES ROULEAUX ET SOULEVER LA BARRIÈRE DE 50 mm POUR ÉVITER UNE INTERFÉRENCE AU SOL LORS DES ACCUMULATIONS DE NEIGE/GLACE.
 DE LA ROUTE PROPOSÉ POUR TENIR COMPTE DE LA CIRCULATION À LA BARRIÈRE

PONCEAU PROPOSÉ DE 450 mm EN PEHD AVEC PROTECTION DE L'ENROCHEMENT DE 150 mm

ARRISSEMENT DE LA ROUTE PROPOSÉ POUR TENIR COMPTE DE LA CIRCULATION À LA BARRIÈRE

NOUVELLE CLÔTURE QUI DOIT S'ÉTENDRE JUSQU'AU BORD DE L'EAU, ACHÉMINER AUTOUR DU BÂTIMENT EXISTANT, AU BESOIN

BARRIÈRE PERSONNELLE PROPOSÉE DE 0,9 m À INSTALLER SUR LE CÔTÉ OPPOSÉ DE LA BARRIÈRE PIVOTANTE POUR VÉHICULES

BARRIÈRE EN PORTE-À-FAUX PROPOSÉE DE 4,0 m - SE REPORTER AU DÉTAIL 4/C-101

DISSIPATION D'ÉNERGIE PROPOSÉE EN FIN DE BORDUR PÉRIÉES DE 150 mm - DIMENSIONS 4,0 m x 1,0 m x 0,75 m

BORDURE ABAISSÉE DE 6,1 m POUR L'ACCÈS AUX VÉHICULES

ASPHALTE EXISTANT À ENLEVER ET REMPLACER AVEC 150 à 200 mm DE MATÉRIEL DE TYPE 1 À MÉLANGER AVEC LE MATÉRIEL EXISTANT

CAPTEURS À BOUCLE DE TERRE PROPOSÉS À INSTALLER PENDANT LA PHASE 2. LE TEMPS D'OUVERTURE DE LA BARRIÈRE DOIT ÊTRE CONTRÔLÉ PAR UN DÉLAI DE SÉCURITÉ JUSQU'À L'INSTALLATION DES BOUCLES DE MISE À LA TERRE IMMÉDIATEMENT AVANT L'OPÉRATION DE PAVAGE. COORDONNER L'HEURE D'OUVERTURE AVEC LE MAÎTRE DE L'OUVRAGE.

CLÔTURE GRILLAGÉE PROPOSÉE DE 1,83 m - VOIR LE DÉTAIL 3/C-101

EMPLACEMENT APPROXIMATIF DU SOCLE DE TRANSFORMATEUR EXISTANT

AMÉNAGEMENT PAYSAGER PROPOSÉ AVEC 100 mm DE TERRE VÉGÉTALE ET GAZONNEMENT

PROPOSÉ LANDSCAPING C/W 150mm TOPSOIL AND SOD

SECTION 1 SE REPORTER AU DÉTAIL 1/C-101

LIMITES DES TRAVAUX DE LA SECTION 1

LIMITES DES TRAVAUX DE LA SECTION 2

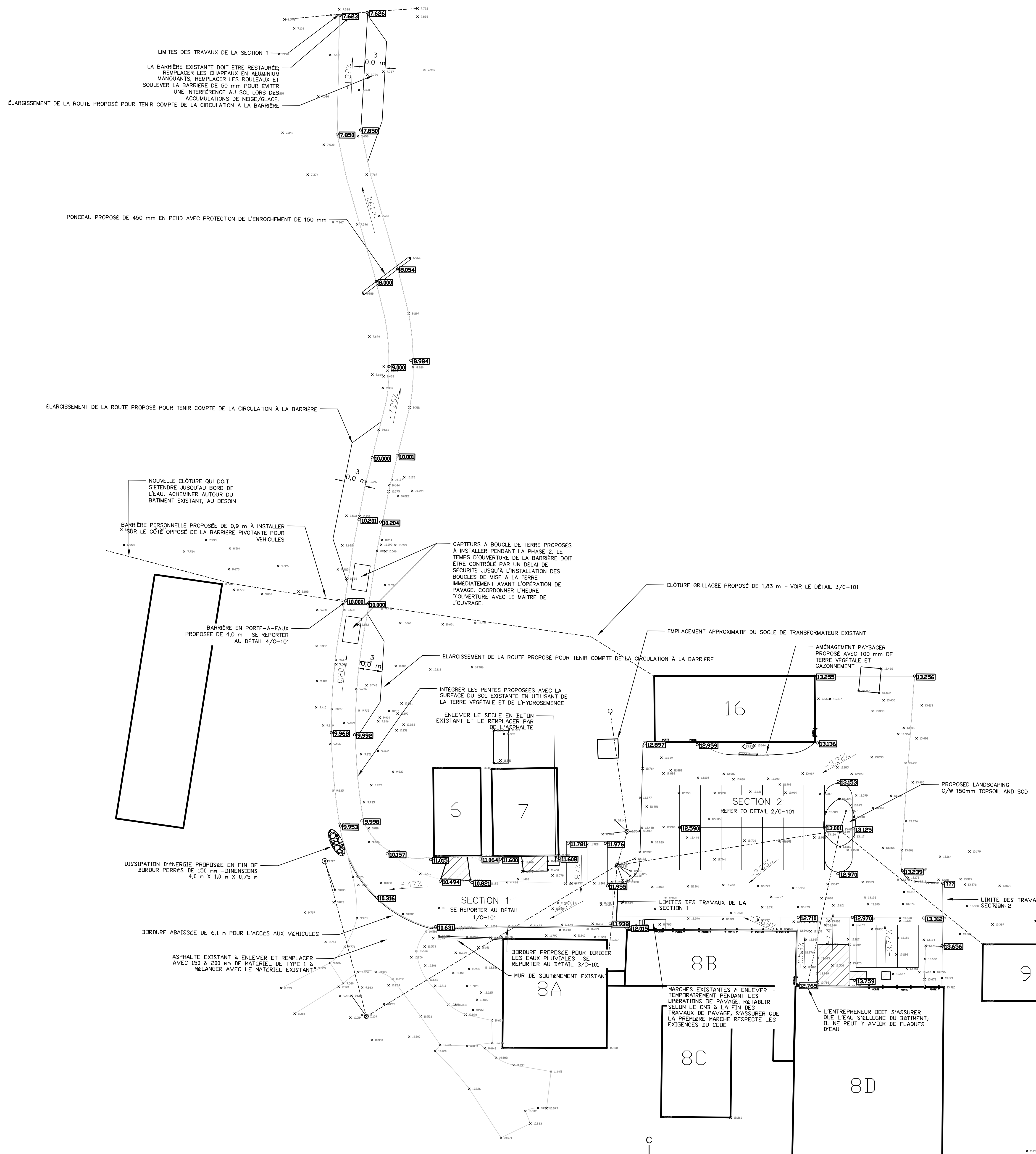
PUITS FORÉ EXISTANT

BORDURE PROPOSÉE POUR DIRIGER LES EAUX PLUVIALES - SE REPORTER AU DÉTAIL 3/C-101

MUR DE SOUTÈNEMENT EXISTANT

MARCHES EXISTANTES À ENLEVER TEMPORAIREMENT PENDANT LES OPÉRATIONS DE PAVAGE. RÉTABLIR SELON LE CMB À LA FIN DES TRAVAUX DE PAVAGE. S'ASSURER QUE LA PREMIÈRE MARCHÉ RESPECTE LES EXIGENCES DU CODE

L'ENTREPRENEUR DOIT S'ASSURER QUE L'EAU S'ÉLOIGNE DU BÂTIMENT; IL NE PEUT Y AVOIR DE FLAGUETS D'EAU



CONSTRUCTION NOTES
SHEET A0X ONLY

NOTES DE CONCEPTION
DESCRIPTION GÉNÉRALE :

- TOUTES LES MESURES SONT INDICUÉES EN UNITÉS MÉTRIQUES (MÈTRES), SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- CONSULTER LE PLAN D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER OU LE PLAN DE NIVELLEMENT POUR CONNAÎTRE LES NIVEAUX DU SOL.
- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS PROPOSÉES AVANT DE PROCÉDER À LA CONSTRUCTION. TOUTE ANOMALIE DOIT ÊTRE PORTÉE À L'ATTENTION DE L'INGÉNIEUR AVANT LA CONSTRUCTION. DES AJUSTEMENTS SERONT EFFECTUÉS PAR L'INGÉNIEUR, SI NÉCESSAIRE.
- CES DESSINS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION, SAUF INDICATION CONTRAIRE DANS LE BLOC DE RÉVISION.

CONDITIONS EXISTANTES :

- L'INFORMATION SUR LES SERVICES PUBLICS MONTRÉE N'EST QU'APPROXIMATIVE. L'ENTREPRENEUR DOIT DÉTERMINER SUR LE TERRAIN L'EMPLACEMENT EXACT DE TOUS LES RÉSEAUX D'UTILITÉS SOUTERRAINES AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.
- LORSQUE LES CONDITIONS EXISTANTES NE SONT PAS NECESSAIREMENT EXACTES OU COMPLÈTES, L'ENTREPRENEUR DOIT CONFIRMER LES DIMENSIONS, ÉLEVATIONS ET EMBLEMES EXISTANTS ET SIGNALER TOUT ÉCART À L'INGÉNIEUR.
- L'ENTREPRENEUR DOIT DEMANDER ET OBTENIR L'APPROBATION DE TOUS LES PERMIS REQUIS AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.

SPECIFICATIONS :

- TOUS LES TRAVAUX EXÉCUTÉS ET LES MATÉRIELS ET MATÉRIELS FOURNIS DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX DIRECTIVES DES ORGANISMES DE RÉGLEMENTATION ET SPECIFICATIONS SUIVANTES :
 - LES SPECIFICATIONS ET RÉGLEMENTATIONS FÉDÉRALES DOIVENT RÉGIR CE PROJET.
 - SPECIFICATIONS ET RÉGLEMENTATIONS DU NSDCE.
 - SPECIFICATIONS ET RÉGLEMENTATIONS PROVINCIALES ET FÉDÉRALES APPLICABLES.
 - PROCÉDURES D'INSTALLATION ET SPECIFICATIONS PROPRES AU PRODUIT DU FABRICANT.
- DES SPECIFICATIONS ÉCRITES PROPRES AU PROJET PEUVENT S'APPLIQUER LORSQUE LES FONT PARTIE DE L'APPEL D'OFFRES ET DOIVENT ÊTRE LUES CONJOINTEMENT AVEC CES PLANS DE CONCEPTION.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT :

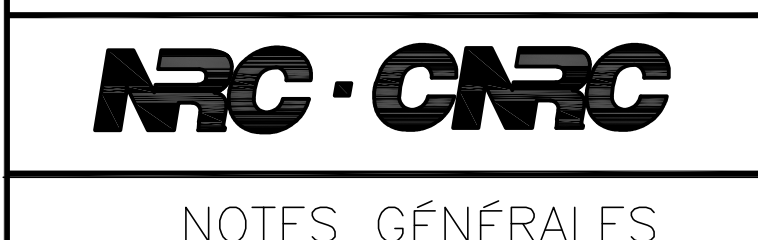
- L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR UN PLAN DE CONTRÔLE DE L'ÉROSION ET DES SÉDIMENTS (PLAN D'EMPLACEMENT ET DOCUMENTS ÉCRITS) AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.
- L'ÉROSION ET LES SÉDIMENTS DOIVENT ÊTRE CONTRÔLÉS SELON LE MANUEL DU MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU TRAVAIL DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE SUR L'ÉROSION ET LES SÉDIMENTS.
- EFFECTUER L'INSPECTION ET APPLIQUER QUOTIDIENNEMENT LES MESURES RELATIVES À L'ÉROSION POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT. CORRIGER IMMÉDIATEMENT LES DISPOSITIFS ENVOUAGES OU NON FONCTIONNELS.
- TOUS LES DISPOSITIFS DE CONTRÔLE DE L'ÉROSION ET LA CONSTRUCTION DE TOUTES LES BARRIÈRES DE CONTRÔLE DES SÉDIMENTS DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX SPECIFICATIONS DE LA DERNIÈRE ÉDITION DE LA NORME NSTR CONCERNANT LA CONSTRUCTION ET L'ENTRETIEN.
- S'IL Y A LIEU, TOUTS LES TRAVAUX D'INSTALLATION DE PONCEAUX DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX SPECIFICATIONS DE MODIFICATION DES COURS D'EAU DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE (2006).

CONSTRUCTION :

- CE DESSIN DOIT ÊTRE LU CONJOINTEMENT AVEC LES DESSINS ÉLECTRIQUES. TOUTE ANOMALIE DOIT ÊTRE IMMÉDIATEMENT PORTÉE À L'ATTENTION DES INGÉNIEURS.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE L'ÉTABLISSEMENT DES PENTES ET DU CONTRÔLE DE L'AMÉNAGEMENT.
- SI DES CONDITIONS INHABITUELLES OU IMPRÉVUES SUR LE CHANTIER SURVIENNENT PENDANT LA CONSTRUCTION, L'ENTREPRENEUR DOIT ARRÊTER LES TRAVAUX CONNEXES ET EN AVISER IMMÉDIATEMENT L'INGÉNIEUR.
- L'ENTREPRENEUR DOIT AVISER L'INGÉNIEUR CONCEPTEUR AU MOINS 48 HEURES AVANT LE DÉBUT DE TOUTE ACTIVITÉ LIÉE À LA CONSTRUCTION.
- EFFECTUER LES TRAVAUX CONFORMEMENT AUX RÉGLEMENTS ET AUX LIGNES DIRECTRICES EN MATIÈRE DE SANTÉ ET DE SÉCURITÉ AU TRAVAIL.

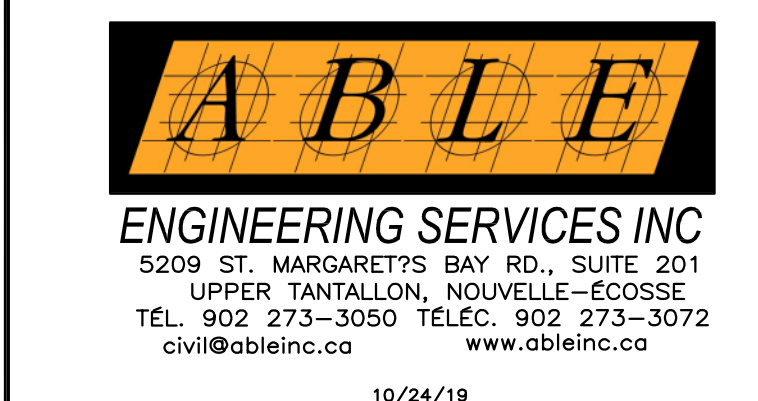
NOTES PROPRES AU PROJET :

- LES TRAVAUX DE CE PROJET SERONT RÉALISÉS EN PLUSIEURS PHASES :
 - PHASE 1 : À COMPTER DE L'ATTRIBUTION DU PROJET.
 - PHASE 2 - DÉBUT AVRIL/MAI 2020
 - FOURNITURE D'UNE CLÔTURE, D'UNE BARRIÈRE DE SÉCURITÉ ET DE TOUT LE MATÉRIEL DE SÉCURITÉ ET D'ACCÈS CONNEXE (VOIR LES DESSINS ÉLECTRIQUES), À L'EXCEPTION DES CAPTEURS À BOUCLE SOUTERRAINE.
 - TOUS LES TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ DÉCRITS DANS LES DESSINS ÉLECTRIQUES (PAR LE SERVICE D'ÉLECTRICITÉ).
 - MISE EN SERVICE DU NOUVEAU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ/D'ACCÈS. (PAR LE SERVICE DE SÉCURITÉ)
 - LA REMISE EN ÉTAT DE LA BARRIÈRE EXISTANTE.
 - PHASE 2 - DÉBUT AVRIL/MAI 2020
 - INSTALLATION ET MISE EN SERVICE DE CAPTEURS À BOUCLE SOUTERRAINE POUR LA BARRIÈRE DE SÉCURITÉ (EN COORDINATION AVEC LES TRAVAUX DE REVÊTEMENT DE CHAUSSEE).
 - TOUS LES TRAVAUX DE REVÊTEMENT DE CHAUSSEE ET LE RESTE DES TRAVAUX DE GENIE CIVIL.
 - L'ASPHALTE DOIT ÊTRE ENTIÈREMENT ENLEVÉ À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DÉFINIES DU PROJET. TOUS LES MATÉRIELS ENLEVÉS (ASPHALTE, BÉTON, ETC.) DOIVENT ÊTRE RETIRÉS DU SITE PAR L'ENTREPRENEUR.
 - APRÈS LE RETRAIT DES MATÉRIELS, LE SITE DOIT ÊTRE NIVELÉ AU NIVEAU DU SOL D'ASSISE ET APPROUVÉ.
 - LE SOL D'ASSISE DOIT ENSUITE FAIRE L'OBJET D'UN COMPACTAGE DÉPRÉVU, EN PRÉSENCE DE L'INGÉNIEUR GÉOTECHNIEN, PAR AU MOINS PLUSIEURS PASSAGES D'UN COMPACTEUR LOURD D'UNE CAPACITÉ NOMINALE D'AU MOINS 8 TONNES.
 - TOUS LES ÉLÉMENTS MOUS ANSI EXPOSÉS DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET REMPLACÉS PAR DES MATÉRIELS DE REMPLISSAGE CHOISIS, SEMBLABLES AU SOL D'ASSISE EXISTANT ET APPROUVÉS PAR L'INGÉNIEUR GÉOTECHNIEN.
 - LE SOL D'ASSISE DOIT ENSUITE ÊTRE COMPACTÉ DE NOUVEAU À PARTIR DE LA SURFACE JUSQU'À AU MOINS 98 % DE SA MASSE VOLUMIQUE SÈCHE À L'ESSAI PROCTOR NORMAL (SP100).
 - LE SOL D'ASSISE FINAL DEVRAIT ÊTRE BOMBÉ OU AVOIR TOUTE AUTRE FORME APPROPRIÉE POUR FACILITER UN DRAINAGE RAPIDE ET ÉVITER LA FORMATION DE DÉPRESSIONS LOCALES DANS LESQUELLES L'EAU POURRAIT S'ACCUMULER.
 - UNE FOIS LE SOL D'ASSISE INSPECTÉ ET APPROUVÉ, LES MATÉRIELS DE LA BASE GRANULAIRE ET DE LA COUCHE DE FONDATION DOIVENT ÊTRE PLACÉS EN COUCHES D'AU PLUS 200 MM (ÉPAISSEUR NON COMPACTÉE) ET DOIVENT ÊTRE COMPACTÉS À AU MOINS 100 % DE LEUR MASSE VOLUMIQUE SÈCHE RESPECTIVE À L'ESSAI PROCTOR NORMAL.
 - L'ENTREPRENEUR DOIT INCLURE LA PEINTURE DES LIGNES POUR 19 PLACES DE STATIONNEMENT MESURANT 6,1 m x 3 m



NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE AVANT LA CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ANOMALIE OU OMISSION AU REPRESENTANT MINISTÉRIEL.
 - L'ENTREPRENEUR DOIT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER PLEINEMENT AVEC L'ÉTENDUE DES TRAVAUX AVANT LE DÉBUT DU PROJET.
 - TOUS LES CORPS DE MÉTIER DOIVENT COORDONNER LEURS TRAVAUX SUR PLACE, AVEC L'APPROBATION DU REPRESENTANT MINISTÉRIEL, AFIN D'ÉVITER TOUT CONFLIT OU INTERFÉRENCE.
 - TOUS LES ARRÊTS REQUIS DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE REPRESENTANT MINISTÉRIEL.
 - L'INSTALLATION DE TOUS LES SYSTEMES DOIT ÊTRE CONFORME AUX CODES ET AUX NORMES EN VIGUEUR.
 - L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET DE LA RÉPARATION DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES TRAVAUX.
 - L'ENTREPRENEUR DOIT ÉVITER LA PROPAGATION DE LA POUSSIERE ET DES DÉBRIS AU-DELÀ DE LA ZONE DU CHANTIER ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À LA FIN DES TRAVAUX.
- XXXX ÉLEVATION DE
 X.XXXX L'EMPLACEMENT PROPOSÉ
 X.XX % ÉLEVATION DE L'EMPLACEMENT EXISTANT
 X.XX % PENTE PROPOSÉE



10/24/19

No	Date	Révision	By:	For:
4	24/10/2019	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	WV	
3	01/10/2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN À 95 %	WV	
2	18/09/2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN À 90 %	WV	
1	29/08/2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN À 50 %	WV	

Date Printed: _____ Date d'impression: _____

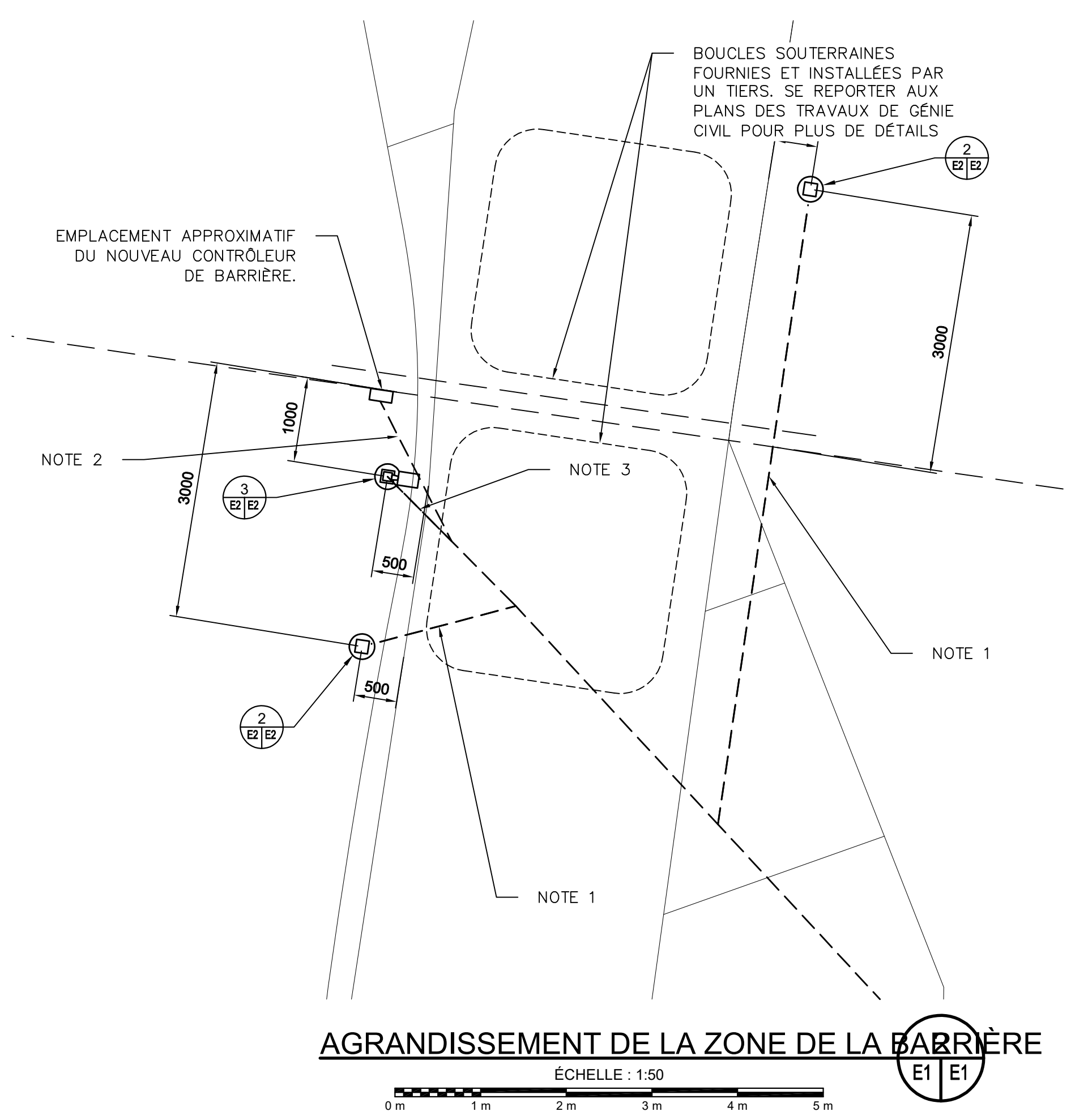
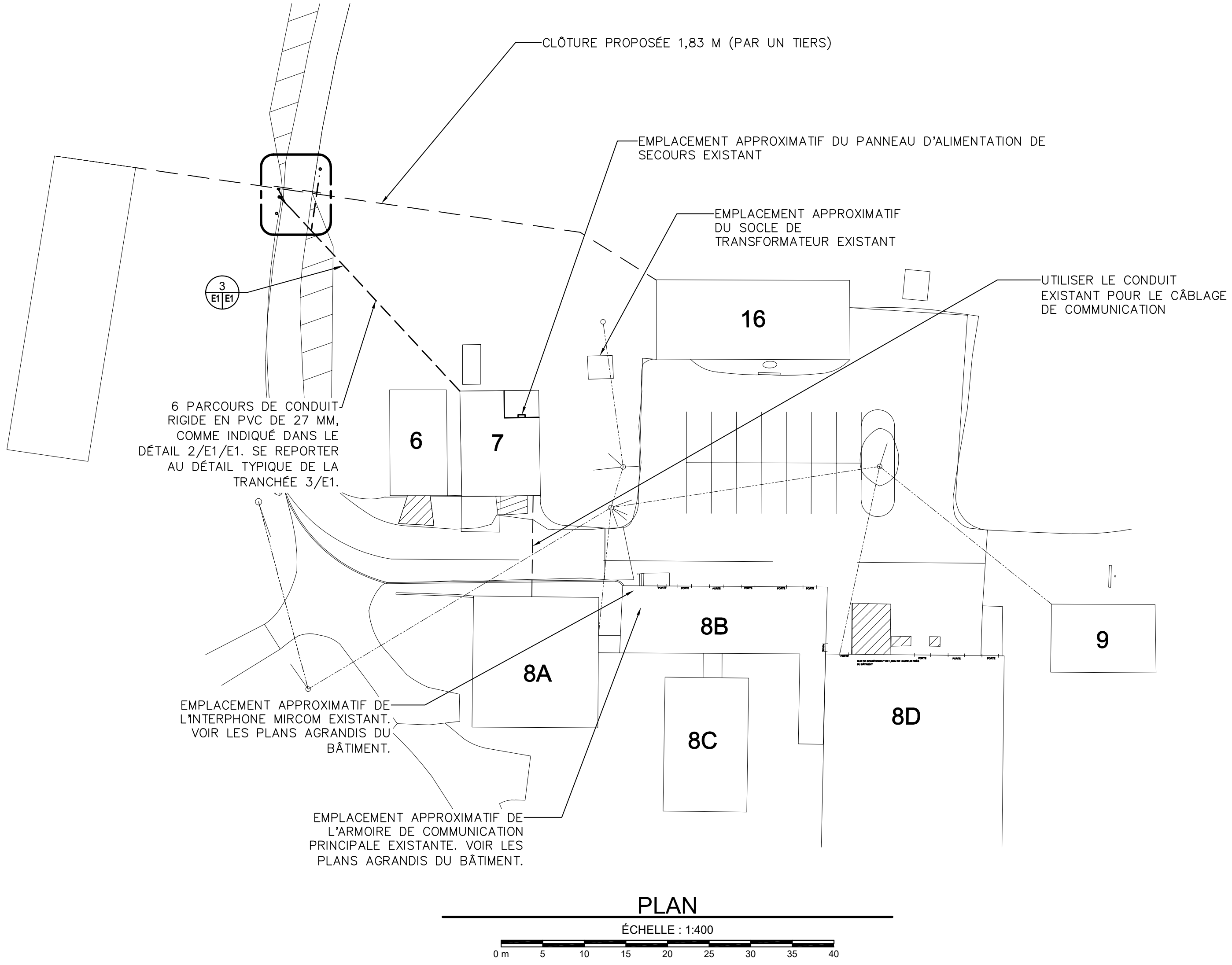
KEY PLAN PLAN CLÉ

Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.	
Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.	
Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.	
Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.	

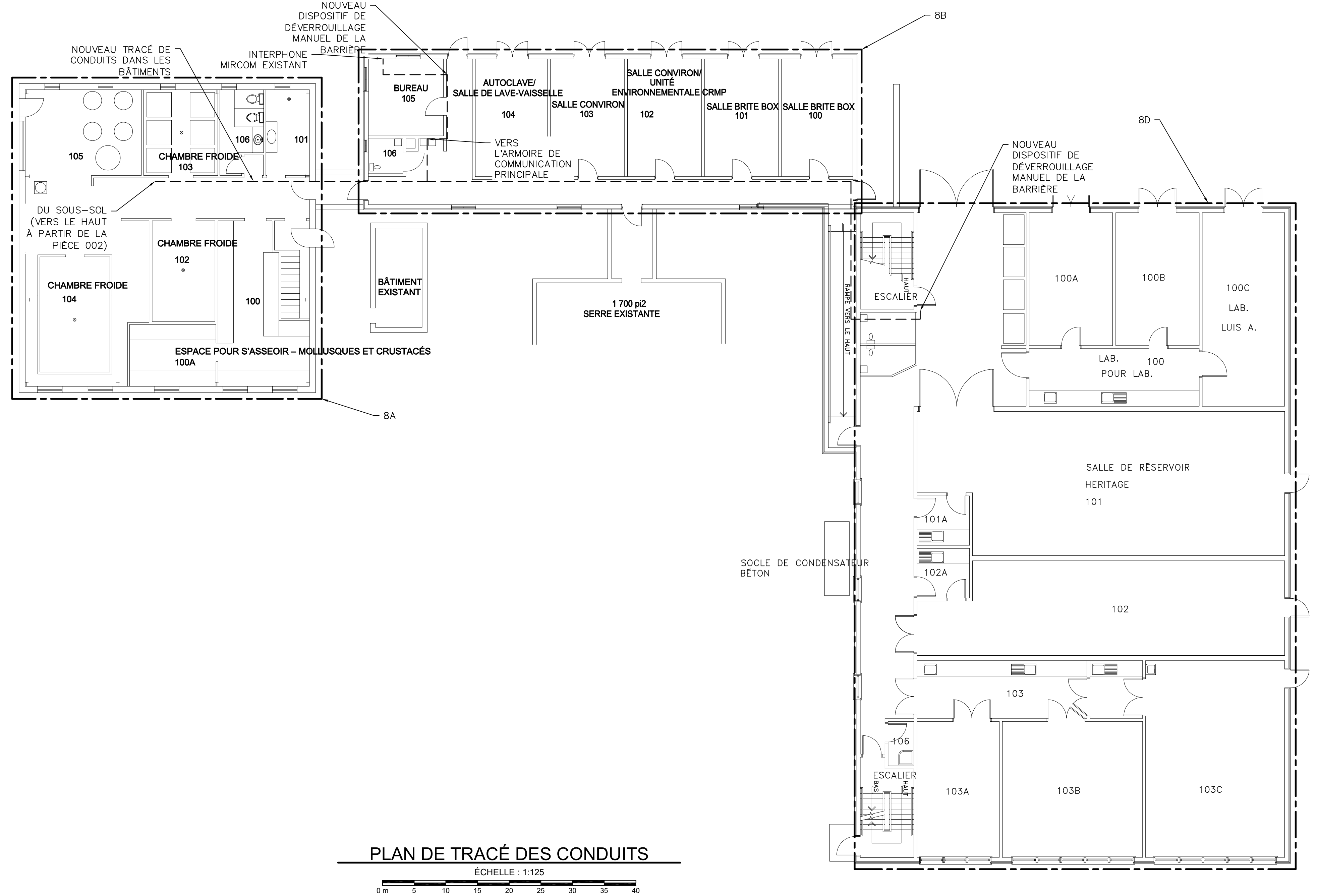
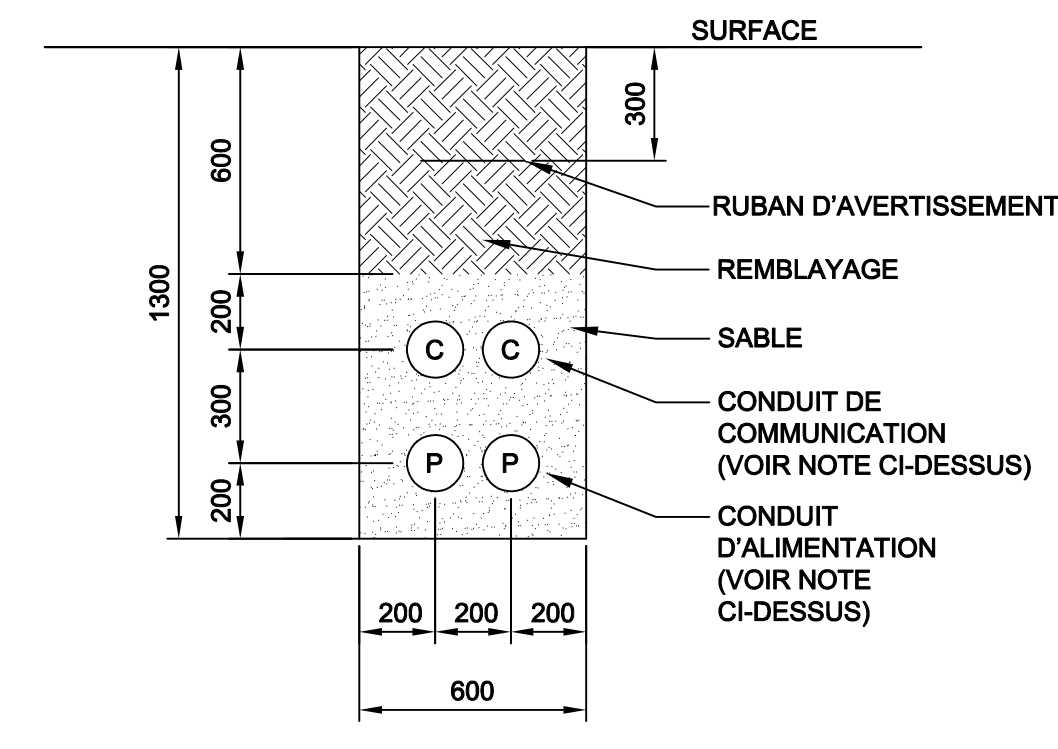
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B</div> </div>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</div> </div>	
project	CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA - STATION DE RECHERCHE MARINE DU CHEMIN SANDY COVE
drawing	PLAN DE NIVELLEMENT PROPOSÉ
designed	MAV conçu Date 29/08/2019 Date
drawn	JCM dessiné scale 1:250 échelle
checked	MAV vérifié sheet 3/3 feuille
approved	MAV approuvé W.O.no. N° d'ordre de travail
dwg.no.	C-102 No de dessin 5366
ACAD file	_____ fichier CDMG: _____

NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE AVANT LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ANOMALIE OU OMISSION AU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- L'ENTREPRENEUR DOIT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER PLEINEMENT AVEC L'ÉTENDUE DES TRAVAUX AVANT LE DÉBUT DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER DOIVENT COORDONNER LEURS TRAVAUX SUR PLACE, AVEC L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL, AFIN D'ÉVITER TOUT CONFLIT OU INTERFÉRENCE.
- TOUS LES ARRÊTS REQUIS DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- L'INSTALLATION DE TOUS LES SYSTÈMES DOIT ÊTRE CONFORME AUX CODES ET AUX NORMES EN VIGUEUR.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET DE LA RÉPARATION DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DOIT EMPÊCHER LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DELÀ DE LA ZONE DU CHANTIER ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À LA FIN DES TRAVAUX.



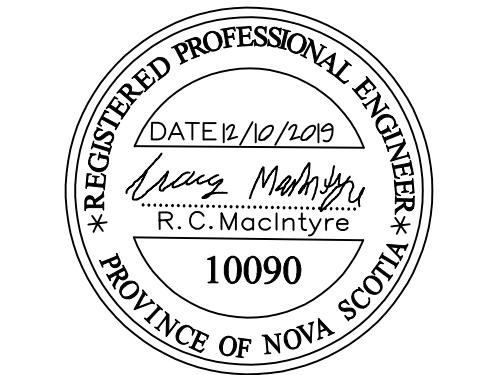
LE DÉTAIL DE LA TRANCHEE EST TYPIQUE SEULEMENT. LE NOMBRE DE PASSAGES DE CONDUITS/CÂBLES INDIQUÉ PEUT NE PAS CORRESPONDRE AU NOMBRE REQUIS. CONSULTER LES NOTES DE PLAN ET LES NOTES DE TRANCHEES POUR CONNAÎTRE LE NOMBRE EXACT REQUIS.



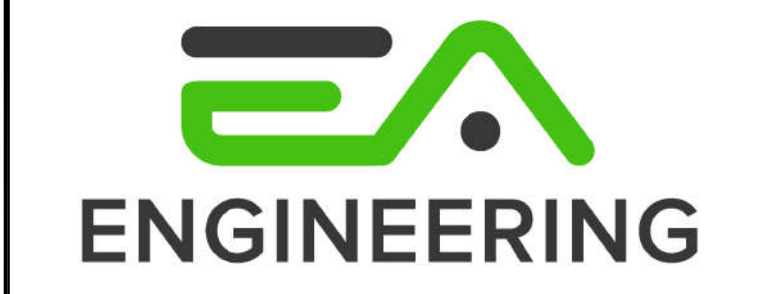
NOTES RELATIVES À LA TRANCHEE

- UN CONDUIT RIGIDE EN PVC DE 27 MM AVEC :
 - UN PARCOURS DE CÂBLE RS-485 POUR LES INTERPHONES. RALLONGER LE CÂBLE JUSQU'À L'INTERPHONE MIRCOM EXISTANT DANS LE BUREAU 105 DU BÂTIMENT 8B.
 - DEUX PARCOURS DE CÂBLE BLINDÉ 622 POUR LES LECTEURS DE CARTE. RALLONGER LES CÂBLES JUSQU'AU PANNEAU DE COMMANDE DU BÂTIMENT 7.
- UN CONDUIT RIGIDE EN PVC DE 27 MM AVEC 3C#10 ET MISE À LA TERRE (ALIMENTATION DE LA BARRIÈRE) ET UN CONDUIT RIGIDE EN PVC DE 27 MM AVEC 2C#16 (COMMANDE DE LA BARRIÈRE) LE CÂBLAGE D'ALIMENTATION DE LA BARRIÈRE DOIT ÊTRE RALLONGÉ JUSQU'AU PANNEAU D'ALIMENTATION DE SECOURS EXISTANT DANS LE BÂTIMENT 7 ET LE CÂBLAGE DE COMMANDE DE LA BARRIÈRE DOIT ÊTRE RALLONGÉ JUSQU'AU PANNEAU DE COMMANDE EXISTANT DANS LE BÂTIMENT 7.
- UN CONDUIT RIGIDE EN PVC DE 27 MM AVEC 2C#10 ET MISE À LA TERRE (LUMIÈRE) ET UN CONDUIT RIGIDE EN PVC DE 27 MM AVEC UN CÂBLE DE CATÉGORIE 6 (CAMÉRA). LE CÂBLAGE D'ÉCLAIRAGE DOIT ÊTRE RALLONGÉ JUSQU'AU PANNEAU D'ALIMENTATION DE SECOURS EXISTANT DANS LE BÂTIMENT 7 ET LE CÂBLAGE DE LA CAMÉRA DOIT ÊTRE RALLONGÉ JUSQU'À L'ARMOIRE PRINCIPALE DE COMMUNICATION EXISTANTE DU BÂTIMENT 8 B. UTILISER LE CONDUIT EXISTANT ENTRE LE BÂTIMENT 7 ET LE BÂTIMENT 8A.

NOTES SUR LES TRAVAUX RÉALISÉS PAR FREEDOM SECURITY
 FREEDOM SECURITY DOIT FOURNIR ET INSTALLER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS DE CONTRÔLE D'ACCÈS, DE SÉCURITÉ ET DE COMMUNICATION, Y COMPRIS DES LECTEURS DE CARTE, DES INTERPHONES ET DES CAMÉRAS DE SÉCURITÉ.
 LES NOUVEAUX DISPOSITIFS DE CONTRÔLE D'ACCÈS ET DE COMMUNICATION DOIVENT FONCTIONNER AVEC LES SYSTÈMES EXISTANTS. LA BARRIÈRE DOIT POUVOIR ÊTRE OUVERTE À PARTIR DE L'INSTALLATION DE SANDY COVE ET DU BUREAU CENTRAL DE LA RUE OXFORD.



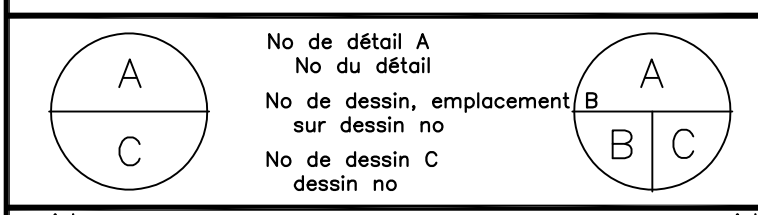
KEY PLAN PLAN CLÉ



No	Date	Révision	BY	CHK
2	04 11 2019	ONS POUR APPEL OFFRES		NM
1	18 09 2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN 6		NM
0	06 09 2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN A		NM

Date Printed: 06 09 2019 Date d'impression:

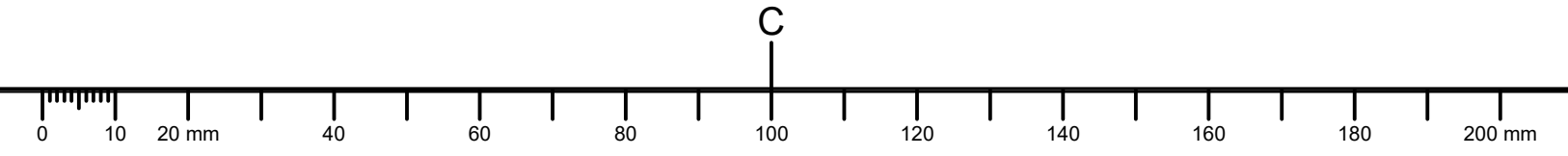
- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.



projet: CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA - STATION DE RECHERCHE MARINE DU CHEMIN SANDY COVE

dessin: PLAN ÉLECTRIQUE DU SITE

designed	CM	conçu	Date	2019-09-05	Date
drawn	NM	dessiné	scale	COMME NOTÉ	échelle
checked		vérifié	sheet	E1	of/du
approved	CM	approuvé	W.O.no.	N° d'ordre de travail	
dwg.no.	E1			5366	dessin no



NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUS LES DÉGAGEMENTS SUR PLACE AVANT LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ANOMALIE OU OMISSION AU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- L'ENTREPRENEUR DOIT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER PLEINEMENT AVEC L'ÉTENDUE DES TRAVAUX AVANT LE DÉBUT DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER DOIVENT COORDONNER LEURS TRAVAUX SUR PLACE, AVEC L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL, AFIN D'ÉVITER TOUT CONFLIT OU INTERFÉRENCE.
- TOUS LES ARRÊTS REQUIS DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- L'INSTALLATION DE TOUS LES SYSTÈMES DOIT ÊTRE CONFORME AUX CODES ET AUX NORMES EN VIGUEUR.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET DE LA RÉPARATION DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DOIT EMPÊCHER LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DELÀ DE LA ZONE DU CHANTIER ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À LA FIN DES TRAVAUX.



KEY PLAN PLAN CLÉ



No	Date	Révision	By
2	04 11 2019	ONS POUR APPEL D'OFFRES	NM
1	18 09 2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN	NM
0	06 09 2019	PUBLÉ POUR FINS D'EXAMEN	NM

Date Printed: 06 09 2019 Date d'impression:

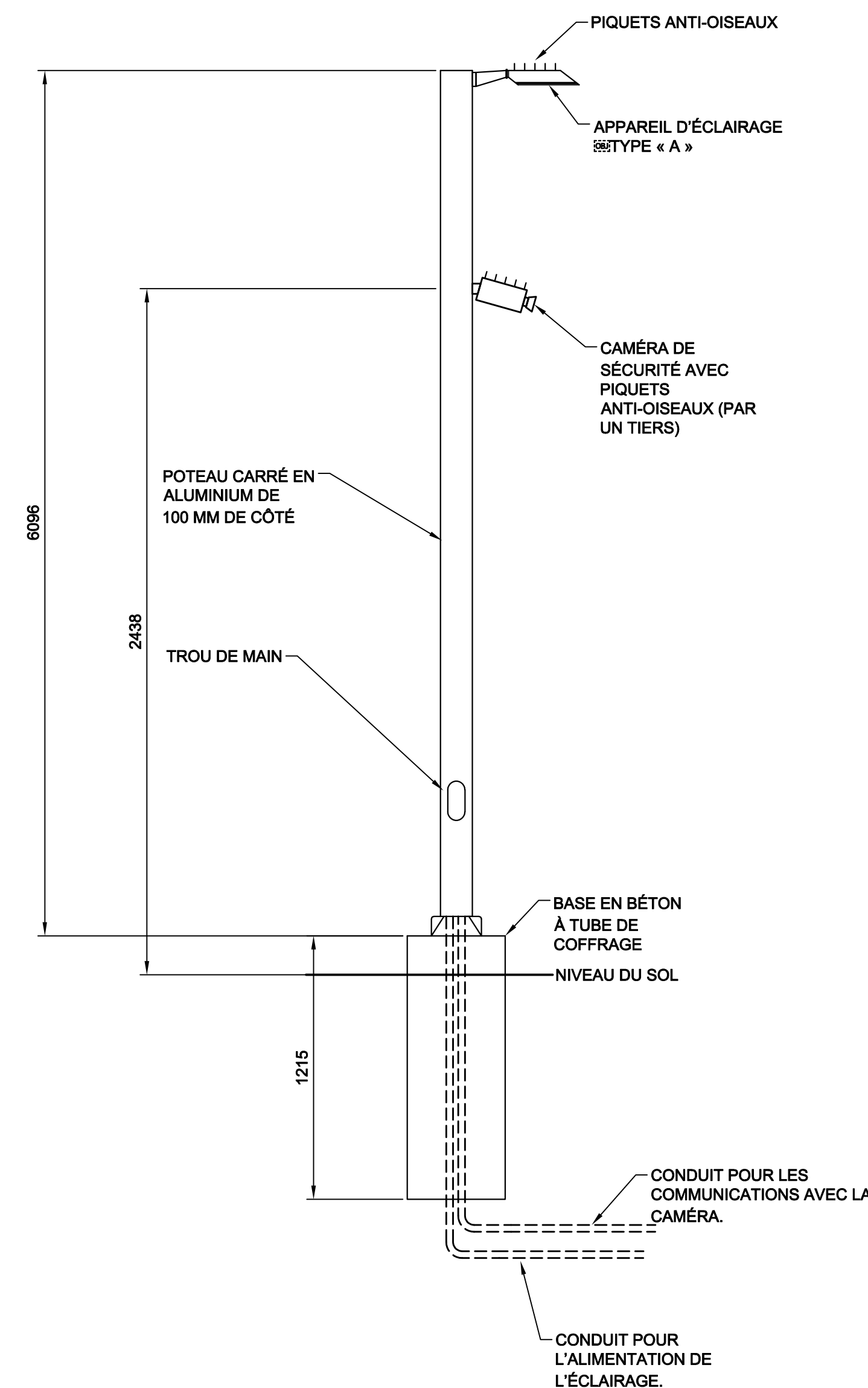
- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.

A	No de détail A No du détail	A
C	No de dessin, emplacement sur dessin no	B C
	No de dessin C dessin no	

projet: CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA - STATION DE RECHERCHE MARINE DU CHEMIN SANDY COVE

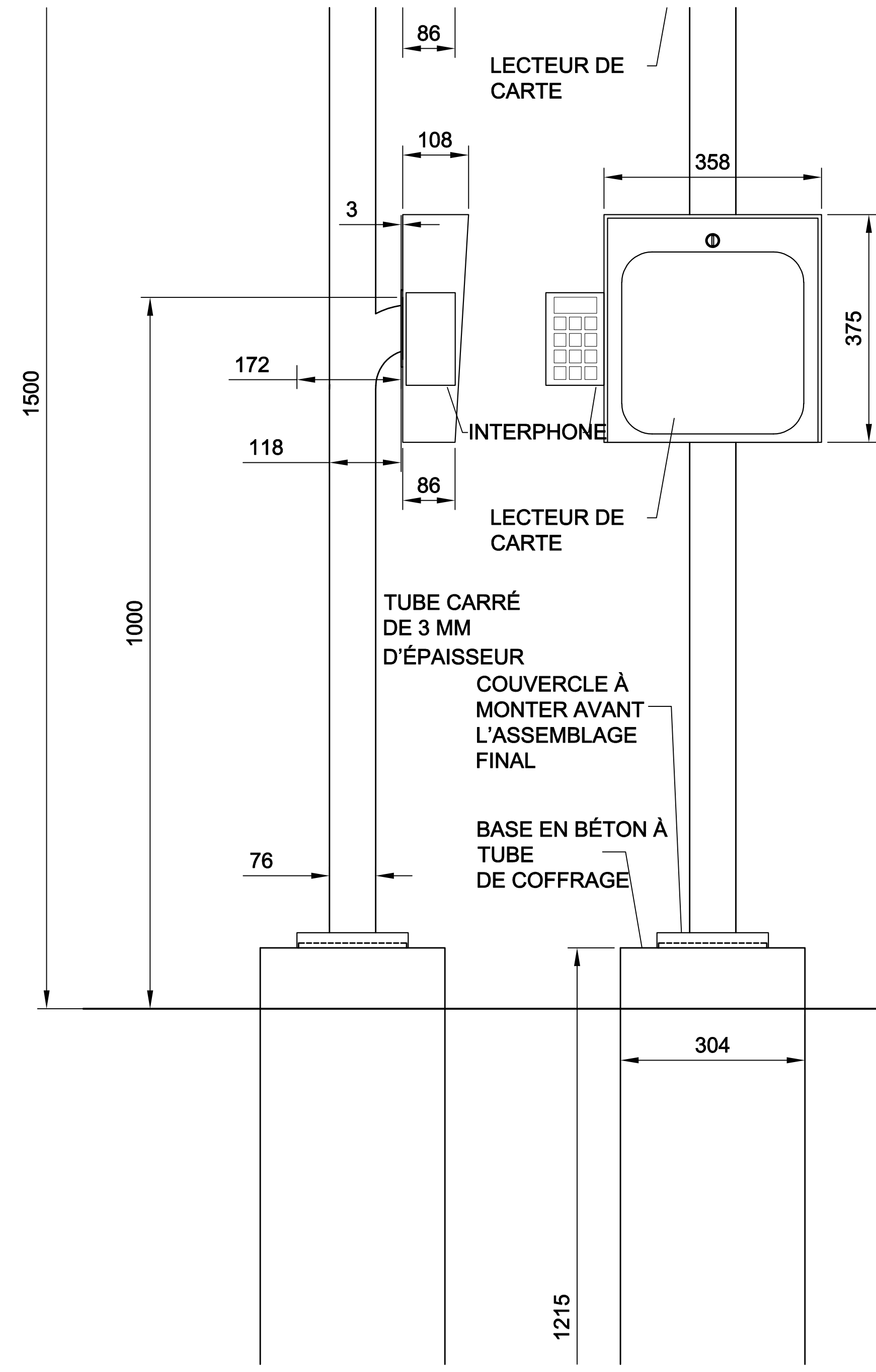
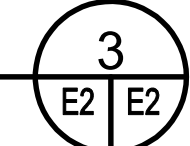
dessin: DÉTAILS ÉLECTRIQUES

designed	CM	conçu	Date	2019-09-05	Date
drawn	NM	dessiné	scale	COMME NOTÉ	échelle
checked		vérifié	sheet	E2 of/du E2	feuille
approved	CM	approuvé	W.O.no.	N° d'ordre de travail	
				5366	
dwg.no.	E2				dessin no



DÉTAIL DU LAMPADAIRE

ÉCHELLE : NAE



DÉTAIL DU POTEAU DES COMMANDES D'ACCÈS

ÉCHELLE : NAE



ARTICLE	DESCRIPTION
A	UN PARCOURS DE CÂBLE BLINDÉ 622.
B	UN PARCOURS DE 2C#16 AWG, BLINDÉ.
C	UN PARCOURS DE 2C#16 AWG, BLINDÉ.
B	UN PARCOURS DE 3C#10 AWG EN CUIVRE, À L'INTÉRIEUR DE PVC RIGIDE DE 27 MM.

NOTES DE CONTRÔLE D'ACCÈS
 IL NE DOIT ÊTRE POSSIBLE D'ENTRER QU'AVEC UN ACCÈS PAR CARTE MAGNÉTIQUE, EN TOUT TEMPS. LA SORTIE S'EFFECTUE AUTOMATIQUÉMENT PENDANT LES HEURES NORMALES D'OUVERTURE GRÂCE AU CAPTEUR À BOUCLE SOUTERRAINE; ELLE S'EFFECTUE GRÂCE AU BALAYAGE DE LA CARTE EN DEHORS DES HEURES NORMALES D'OUVERTURE.

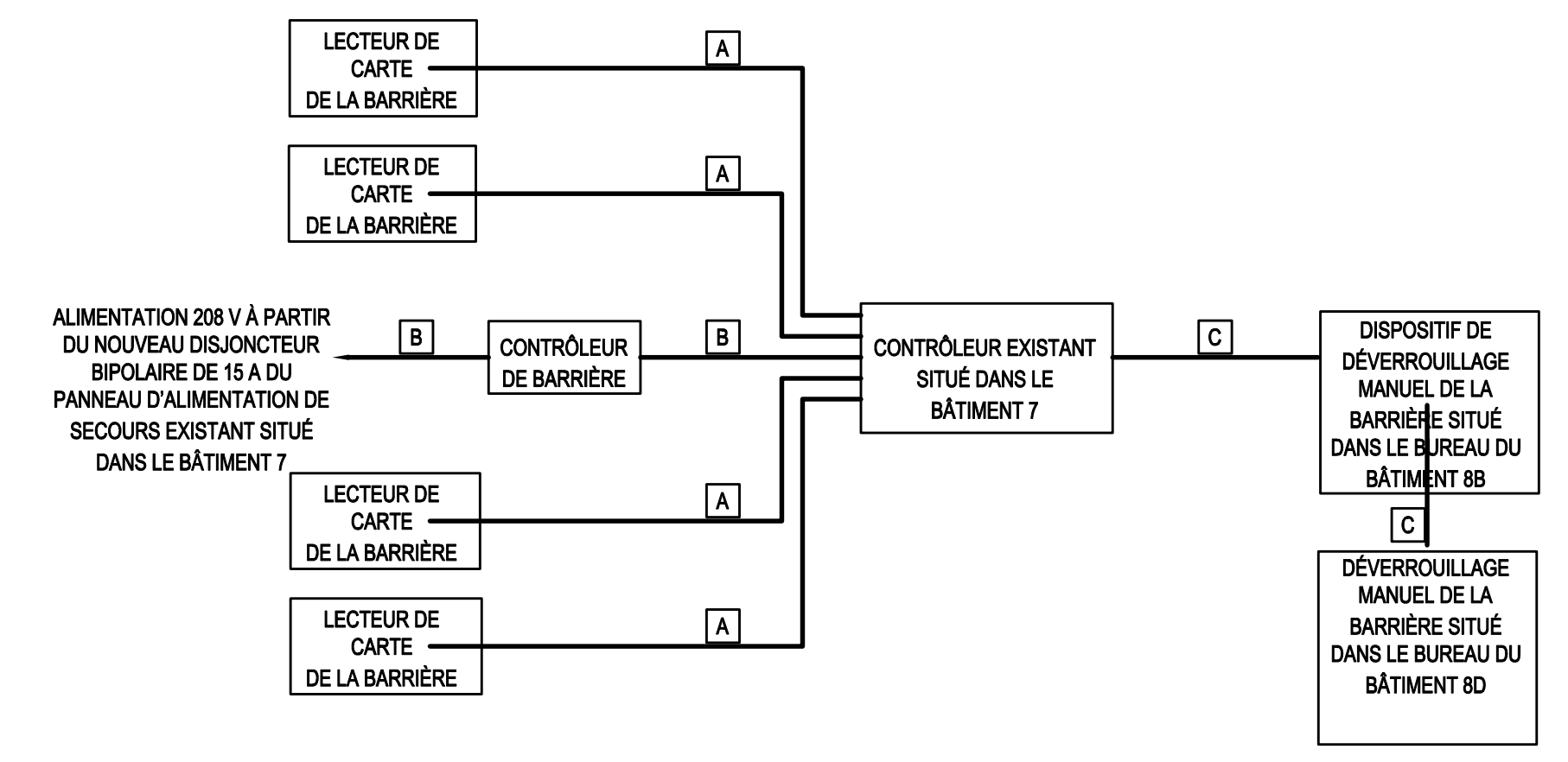
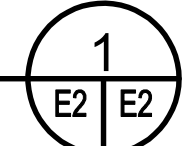


SCHÉMA DE CONTRÔLE D'ACCÈS

ÉCHELLE : NAE



ARTICLE	DESCRIPTION
A	UN PARCOURS DE CÂBLAGE RS-485.

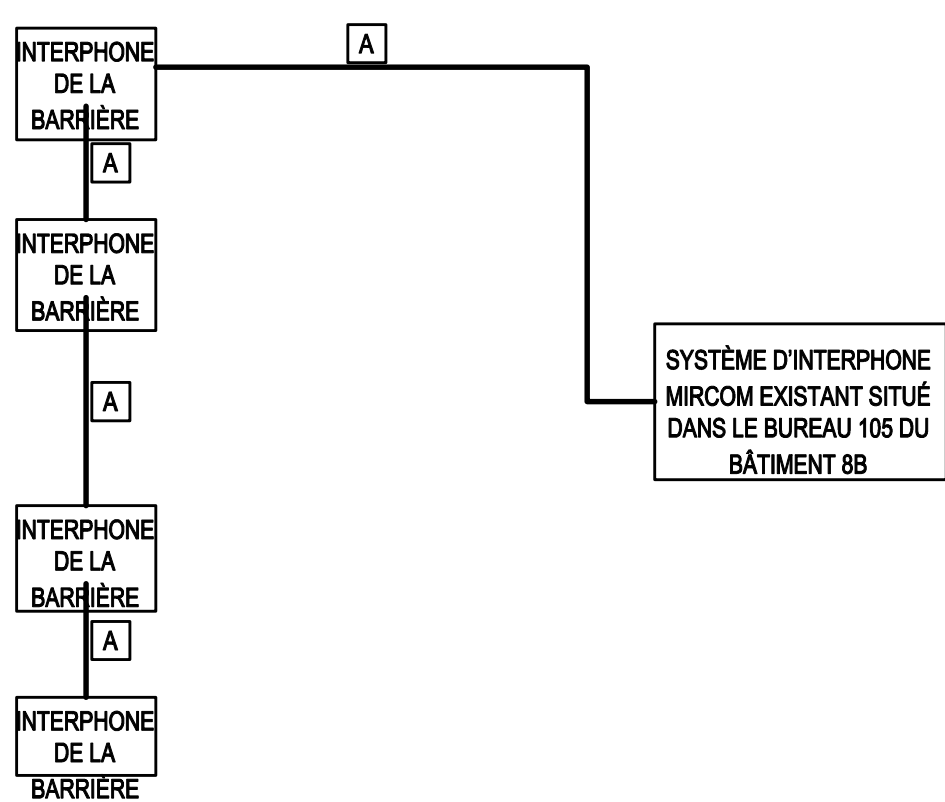


SCHÉMA DE L'INTERPHONE

ÉCHELLE : NAE



NOMENCLATURE DU LUMINAIRE								
IDENTIFIANT	DESCRIPTION	LAMPES	VOLTS	MONTAGE	HAUTEUR DE MONTAGE	PUISSANCE	LUMEN PAR WATT	SOLUTIONS DE RECHANGE ACCEPTÉES
A	LUMINAIRE D'EXTÉRIEUR SUR POTEAU, AVEC DISTRIBUTION LARGE DE TYPE S, 4 000 K ET 12 000 LUMENS, NOIR AVEC PIQUETS ANTI-OISEAUX.	DEL	120	POTEAU	SELON LES INDICATIONS	-	AU MOINS 120	-

