



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions

- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Core 0B2 / Noyau 0B2

K1A0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Charter and Transportation Services Division/Division

de services d'affrètement et transport

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Quebec

K1A0S5

Title - Sujet Courier Freight Services	
Solicitation No. - N° de l'invitation EN578-201168/A	Date 2019-12-30
Client Reference No. - N° de référence du client 20201168	Amendment No. - N° modif. 017
File No. - N° de dossier ls102.EN578-201168	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$LS-102-77957	
Date of Original Request for Standing Offer 2019-11-05	
Date de la demande de l'offre à commandes originale	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-01-13	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Jiang, Kevin	Buyer Id - Id de l'acheteur ls102
Telephone No. - N° de téléphone (343) 550-1630 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Solicitation No. - N° de l'invitation
EN578-201168/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
EN578-201168

Amd. No. - N° de la modif.
017
File No. - N° du dossier
Is102EN578-201168

Buyer ID - Id de l'acheteur
Is102
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Révision 017

Cet révision 017 a pour but de fournir des questions et des réponses.

Question 1:

Je suis entrain de compléter la partie Pieces jointes 2 de la partie 3, modèles de tarifs.

Nous fournirons des tarifs aux Modèles du MDN-corridors réservés, nous ne fournirons pas de tarifs à modèles pour tous les utilisateurs désignés. Dans les Modèles du MDN-corridors réservés, nous fournirons uniquement des tarifs au (x) modèle (s) intitulé «FR_Road_TL (Route Envoi en camion complet) » et ne fournirons pas de tarifs aux autres modèles.

Veuillez confirmer que la réponse ci-dessus à la demande d'offre à commandes (DOC) est acceptable.

Si cela est acceptable, dois-je toujours inclure des modèles pour tous les utilisateurs désignés et d'autres modèles du MDN-corridors réservés, ou dois-je seulement inclure les modèles que j'ai sélectionnés pour fournir les tarifs ?

Réponse 1:

Il est acceptable qu'un offrant ne fournisse des tarifs qu'à certains modèles de tarifs qu'il sélectionne.

Dans son offre, l'offrant doit seulement inclure le ou les modèles de taux qu'il sélectionne pour fournir les taux, n'a pas besoin d'inclure d'autres modèles de taux, quels que soient les modèles du MDN ou les modèles pour tous les utilisateurs désignés.

Question 2:

Nous sommes intéressés à fournir un service de transport à plate-forme, comme le montre la photo ci-jointe, aux véhicules militaires (comme les chars, tous les véhicules militaires utilisés pour la formation, etc.) via un autre fournisseur du MDN.

Veuillez indiquer si ce type de service entre dans le cadre de la présente demande d'offre à commandes.



Réponse 2:

Le service de transport à pont ouvert décrit ci-dessus n'est pas le service demandé dans le cadre de la présente demande d'offre à commandes (DOC). L'offrant ne doit pas fournir de tarifs pour ces services.

Question 3:

Dans les Modèles du MDN-corridors réservés, pouvez-vous me dire ce qu'est un niveau de service régulier et un niveau de service express?

Si nous pouvons offrir des services aux deux niveaux ci-dessus, devrions-nous fournir des tarifs à deux modèles distincts, un pour le niveau de service régulier et un autre pour le niveau de service express?

Réponse 3:

Dans les Modèles du MDN-corridors réservés, le niveau de service Express est un service accéléré. Il sera livré en moins de temps que le niveau de service régulier.

Solicitation No. - N° de l'invitation
EN578-201168/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
EN578-201168

Amd. No. - N° de la modif.
017
File No. - N° du dossier
Is102EN578-201168

Buyer ID - Id de l'acheteur
Is102
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Si un offrant souhaite offrir des services aux deux niveaux ci-dessus, il doit utiliser le modèle de service régulier pour fournir des tarifs de service réguliers et utiliser le modèle de service Express pour fournir des tarifs de service Express.

Question 4:

J'aimerais simplement obtenir des éclaircissements sur les colonnes TEMPS DE TRANSIT et GARANTIE (Y/N) du modèle de taux du MDN. Pourriez-vous expliquer ce qu'ils signifient exactement?

Réponse 4:

Dans la colonne TEMPS DE TRANSIT, TEMPS DE TRANSIT signifie le temps écoulé pour la livraison. C'est le temps de l'origine à la destination pour la livraison.

- «Garanti» signifie qu'un offrant peut livrer à destination dans le nombre de jours spécifié dans la colonne TEMPS DE TRANSIT qui n'inclut pas le week-end. S'il est garanti, l'offrant doit mettre un «Y» dans cette colonne.
- Si l'offrant ne peut pas livrer à destination dans le nombre de jours spécifié dans la colonne TEMPS DE TRANSIT qui n'inclut pas le week-end, cela n'est pas garanti. L'offrant doit mettre un «N» dans cette colonne.

Toutes les autres modalités demeurent inchangées.