



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Vehicles & Industrial Products Division

140 O'Connor, Tower East

4th Floor

140 O'Connor, Tour Est

4ème étage

Ottawa

Ontario

K1A 0S5

Title - Sujet Camion, Lourd, avec la caisse	
Solicitation No. - N° de l'invitation M9062-194259/B	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client M9062-194259	Date 2020-01-09
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$\$HP-539-78007	
File No. - N° de dossier hp539.M9062-194259	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-01-21	Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Cafferty, Kathy	Buyer Id - Id de l'acheteur hp539
Telephone No. - N° de téléphone (613) 297-2896 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

-
1. La présente modification de la demande de proposition portant le numéro 003 a pour effet de :
 - a. répondre aux questions; et
 - b. fournir une spécification mise à jour.
 2. Les réponses suivantes aux questions de soumissionnaires :
 - Q1. Dans les spécifications de la cabine et du châssis, est-ce que l'une des améliorations en usine facultatives suivantes recommandées par le fabricant serait requise?
 - a. Barre stabilisatrice de l'essieu directeur (réduit l'inclinaison pendant les virages)
 - b. Protection de l'arbre de transmission
 - c. Phares avant à DEL
 - d. Entraînement de ventilateur de moteur à deux vitesses Horton PolarExtreme
 - e. Huile synthétique pour différentiel
 - f. Robinet de vidange automatique du réservoir d'air avec chauffe-réservoirs pour tous les réservoirs
 - g. Système de surveillance de la pression des pneus
 - h. Soupape de décharge manuelle de la suspension pneumatique avec manomètre
 - i. Marches en acier inoxydable poli
 - R1. Ces améliorations ne sont pas requises.
 - Q2. Dans les spécifications de la cabine et du châssis, avez-vous besoin d'ajouter des chaînes à neige automatiques Onspot?
 - R2. Cette amélioration n'est pas requise.
 - Q3. Au point 2, considériez-vous le modèle de système suivant comme un produit équivalent aux exigences obligatoires?

Système de panneaux SnapLock en aluminium extrudé avec parois en alliage d'aluminium de qualité supérieure de 1/10 po avec coins avant extrudés aérodynamiques SnapLock renforcés avec des montants trapézoïdaux intégrés de 2 po (larg.) x 1 po (prof.) sur des supports centraux de 12 po. Les extrusions SnapLock de 12 po (larg.) sont faites d'aluminium de qualité aéronautique de la série 6000 qui offre un rapport résistance-poids supérieur à la tôle pour applications marines de la série 5000. Les parois sont plus légères et solides, plus faciles à réparer et plus résistantes aux dommages. Les extrusions ne sont pas recommandées pour les réparations; au besoin, les dommages à la carrosserie peuvent être réparés avec de la tôle d'aluminium, de la même manière que serait réparé le modèle spécifié de système de tôles et de montants.
 - R3. Aux fins de l'évaluation, ce système sera pris en considération comme un produit équivalent si les renseignements exigés au paragr. 3.1.1 de la demande de propositions sont fournis. La spécification est modifiée pour autoriser ces équivalents.
 - Q4. Au point 6 (et connexe au point 82), souhaitez-vous améliorer le panneau de toit pour passer d'un « panneau à losanges de 3/16 po » à un « panneau à losanges de 3/16 po conforme à surface antidérapante conforme aux normes de la NFPA » pour maximiser l'adhérence lorsque le panneau est mouillé? La spécification prévoit une finition antidérapante.

-
- R4. Aux fins de l'évaluation, ce système sera pris en considération comme un produit équivalent si les renseignements exigés au paragr. 3.1.1 de la demande de propositions sont fournis. La spécification est modifiée pour autoriser ces équivalents.
- Q5. Au point 8, souhaitez-vous ajouter des pare-roches en acier inoxydable ou en aluminium à losanges sur les coins des parois avant?
- R5. Cette amélioration n'est pas requise.
- Q6. Au point 10, est-ce qu'un sous-panneau en aluminium de ¼ po est suffisant au lieu d'un sous-panneau de 3/8 po?
- R6. Aux termes de la spécification, le plancher de carrosserie doit consister en un sous-panneau en aluminium de 3/8 po assemblé par soudage en bouchon et scellé contre l'humidité.
- Q7. Au point 19, pour protéger les batteries contre la décharge poussée accidentelle, souhaitez-vous remplacer l'interrupteur de batterie manuel par un sectionneur automatique/de protection de 200 A placé près des batteries, et câblé à un interrupteur à bascule principal de 12 V (dans la cabine)?
- R7. Cette amélioration n'est pas requise.
- Q8. Au point 23, un plateau coulissant ne fait pas partie des instructions d'installation recommandées du fabricant Onan, et est plus néfaste que bénéfique pour ce qui de l'admission et de la circulation d'air. Souhaitez-vous retirer le plateau coulissant de la génératrice?
- R8. Le plateau coulissant est supprimé de la spécification.
- Q9. Au point 27, souhaitez-vous améliorer les climatiseurs installés sur le toit pour passer d'un profil standard de 13 500 BTU à un profil bas de 15 000 BTU?
- R9. La spécification est modifiée pour indiquer « d'au moins 13 500 BTU » de manière à permettre cette amélioration.
- Q10. Au point 27, souhaitez-vous améliorer les bandes de chaleur intégrées des climatiseurs pour passer à des radiateurs soufflants électriques à air pulsé montés sur les parois?
- R10. La spécification est modifiée pour indiquer « radiateurs soufflants électriques à air pulsé montés sur les parois ».
- Q11. Au point 28, souhaitez-vous que les ventilateurs de chauffage Espar soient des chaufferettes Airtronic D2, D4 ou D5?
- R11. La spécification est modifiée pour indiquer « chaufferettes Airtronic D5 » comme exigence.
- Q12. Au point 32, si les dispositifs de chauffage et de climatisation N'ASPIRENT PAS l'air de l'extérieur, le système de filtration d'air Ametek est-il tout de même requis?
- R12. La filtration d'air est une exigence de ce modèle.

- Q13. Au point 37, souhaitez-vous améliorer le système de caméra 360 pour inclure un enregistreur DVR 4 canaux avec enregistrement 1080P/30 images par seconde (supporte jusqu'à 4 cartes SD de 128 Go)?
- R13. Cette amélioration n'est pas requise.
- Q14. Aux points 73 et 74, avez-vous besoin d'un revêtement en poudre ou d'un fini galvanisé à chaud pour les écrans de protection amovibles des vitres des portes et du pare-brise?
- R14. Cette amélioration n'est pas requise.
- Q15. Aux points 75 et 79, avez-vous besoin d'un revêtement en poudre ou d'un fini galvanisé à chaud pour le pare-chocs avant en acier et les grilles repliables?
- R15. Cette amélioration n'est pas requise.
- Q16. Au point 83, est-ce que le mât arrière est requis pour cette application particulière?
- R16. Cette amélioration n'est pas requise.
- Q17. Au point 83, avez-vous besoin du lubrificateur de filtre en ligne facultatif recommandé pour le mât à blocage pneumatique?
- R17. La spécification est modifiée pour indiquer « lubrificateur de filtre en ligne pour le mât à blocage pneumatique » pour permettre cette amélioration.
- Q18. Au point 83, est-ce qu'un mât à entraînement par câble sur treuil serait considéré un produit équivalent au mât à blocage pneumatique actuellement exigé?
- R18. Non, ce type de mât ne serait pas considéré un produit équivalent.
- Q19. Au point 83, avez-vous besoin d'un flexible Nycoil de 1 po d'une longueur de 50 pi avec deux (2) connecteurs d'extrémité à 90 degrés pour le mât? Ce flexible remplacerait le « trou de souris » dans le coin supérieur destiné au câblage du mât. Le trou de souris est une bonne solution si la GRC prévoit retirer la caméra de la tête du mât lorsqu'elle est inutilisée, ce qui requiert de monter et descendre dans l'échelle arrière et de s'attacher au câble antichute. Le flexible Nycoil est une solution précâblée qui est davantage permanente si la caméra doit demeurer sur le mât.
- R19. Cette amélioration n'est pas requise.
- Q20. Au point 97, est-il possible de remplacer les panneaux de fibre de verre Kemlite blancs prévus pour le plafond intérieur par des tôles d'aluminium de 1/16 po ou 1/8 po pour être conforme au point 14?
- R20. Aux fins de l'évaluation, ce système sera pris en considération comme un produit équivalent si les renseignements exigés au paragr. 3.1.1 de la demande de propositions sont fournis. La spécification est modifiée pour autoriser ces équivalents.
- Q21. Au point 101, les exigences relatives à la peinture intérieure semblent contradictoires; préférez-vous que :
- a. Les armoires intérieures en aluminium ainsi que l'intérieur à revêtement en aluminium soient enduits de peinture Zolotone grise?

-
- b. Les armoires intérieures en aluminium soient couvertes d'un revêtement en poudre gris séparément de l'intérieur en aluminium non peint?
- c. Les armoires intérieures en aluminium soient couvertes d'un revêtement en poudre gris séparément de l'intérieur peint en gris (Zolotone)?
- R21. L'extérieur des armoires doit être recouvert d'un revêtement en poudre de couleur grise, et l'intérieur des armoires doit être peint avec du Zolotone ou un produit équivalent de couleur grise. Tout produit équivalent offert doit être accompagné de la documentation exigée au paragr. 3.1.1 de la demande de propositions.
- Q22. Au point 104, aimeriez-vous ajouter une (1) ou deux (2) bandes lumineuses verticales à DEL (intégrées dans les rails de la porte à rideau) activées au moyen d'un interrupteur magnétique intégré?
- R22. Ces améliorations ne sont pas requises.
- Q23. Au point 119, pouvez-vous confirmer si le câble antichute doit supporter un ou deux utilisateurs à la fois?
- R23. La soumission proposée doit respecter l'exigence indiquée dans la spécification.
- Q24. Au point 128, souhaitez-vous ajouter des clignotants orangés au milieu (ils ne sont pas requis conformément aux NSVAC)?
- R24. Cette amélioration n'est pas requise.
- Q25. Au point 129, souhaitez-vous couvrir la porte d'accès en augmentant la longueur de l'auvent pour la faire passer de 12 pi à 16 pi et 5 po?
- a. Aimeriez-vous passer à un tissu en acrylique Firesist?
- b. Est-ce qu'une bande lumineuse à DEL pleine longueur intégrée dans le rail de l'auvent (qui peut être utilisée lorsque l'auvent est fermé) respecte l'exigence d'avoir deux (2) lampes de travail à DEL? Ce produit sera-t-il accepté comme un équivalent?
- R25. L'auvent doit faire au minimum 12 pi de long; par conséquent, une longueur de 16 pi et 5 po est acceptable. Aux fins de l'évaluation, ce système de paragraphe A et B sera pris en considération comme un produit équivalent si les renseignements exigés au paragr. 3.1.1 de la demande de propositions sont fournis. La spécification est modifiée pour autoriser ces équivalents.
- Q26. Est-ce que les câbles qui supportent l'équipement monté sur le mât doivent être installés de façon permanente?
- R26 : Cette amélioration n'est pas requise.
- Q27. Est-ce qu'un flexible Nycoil doit être utilisé pour les câbles qui vont à l'équipement monté sur le mât?
- R27 : Cette amélioration n'est pas requise.
- Q28. Y a-t-il d'autres spécifications qui peuvent être fournies pour la caméra de télévision en circuit fermé (TCF)?

R28 : Il n'y a pas d'autres spécifications disponibles pour la caméra de TCF.

Q29. Quelle est la capacité requise du système d'extinction d'incendie?

R29 : La capacité du système doit permettre de projeter un produit ignifuge à travers quatre buses situées près des quatre coins inférieurs du camion.

Q30. Chauffage et climatisation : Est-ce que la mise sous pression et la filtration sont requises dans la cabine ainsi que dans la caisse? Quel est le débit d'échange d'air requis dans la caisse?

R30. Non, ces éléments ne sont pas requis dans la cabine. Le débit d'échange d'air devra respecter le débit calculé selon les dimensions intérieures de la cabine.

Q31. Puisque le poids nominal brut du véhicule est suffisant, serait-il possible d'envisager une caisse plus longue? Ainsi, le réservoir d'eau et la plomberie seraient à l'intérieur, ce qui diminue le risque de gel et de défaillance de la housse chauffante.

R31 : Cette amélioration n'est pas requise.

3. Toutes les références à l'annexe «B» - Spécifications - VÉHICULE DE SOUTIEN LOGISTIQUE DE PREMIÈRE LIGNE, TROUPE ANTI-ÉMEUTES en date du 14 novembre 2019 dans toute la demande de proposition doit maintenant lire l'annexe «B» - Spécifications - VÉHICULE DE SOUTIEN LOGISTIQUE DE PREMIÈRE LIGNE, TROUPE ANTI-ÉMEUTES en date du 08 janvier 2020.

4. Toutes les références à l'appendice 1 de l'annexe « B » - SPÉCIFICATIONS OBLIGATOIRES POUR LE CAMION DE LA GRC en date du 14 novembre 2019 dans toute la demande de proposition doit maintenant lire l'appendice 1 de l'annexe « B » - SPÉCIFICATIONS OBLIGATOIRES POUR LE CAMION DE LA GRC en date du 08 janvier 2020.

5. Toutes les références à l'appendice 2 de l'annexe « B » - SPÉCIFICATIONS OBLIGATOIRES POUR LE CAMION DE LA GRC en date du 14 novembre 2019 dans toute la demande de proposition doit maintenant lire l'appendice 2 de l'annexe « B » - SPÉCIFICATIONS OBLIGATOIRES POUR LE CAMION DE LA GRC en date du 08 janvier 2020.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE LA DEMANDE DE PROPOSITION DEMEURENT INCHANGÉES.

ANNEXE B
VÉHICULE DE SOUTIEN LOGISTIQUE DE PREMIÈRE LIGNE, TROUPE ANTI-ÉMEUTES

Modèle de l'année 2020 ou plus récent, classique — cabine double et châssis
PNBV minimum de 36 000 lb

Objectif : la division J de la GRC requiert un (1) camion de première ligne pour soutenir les exigences opérationnelles de troupes anti-émeutes dans la région de l'Atlantique. Le véhicule doit remplacer un autre plus ancien qui est en fin de cycle de vie.

Caractéristiques du véhicule :

Les entrepreneurs doivent indiquer la conformité aux spécifications de la cabine et du châssis, ainsi que de la caisse en paraphant toutes les zones comme indiqué dans les colonnes de conformité, ainsi que chaque page, y compris les dessins. Une proposition détaillée du fabricant d'origine de la cabine et du châssis doit être fournie avec le dossier d'appel d'offres. Si une autre méthode de construction est proposée, une explication détaillée doit être fournie pour qu'elle soit prise en considération dans le processus d'évaluation. La spécification écrite et les dessins constituent un seul et même document. Le fait d'omettre d'attester dans l'un ou l'autre de ces documents qu'une exigence est conforme ne la rend pas facultative.

Les revêtements, tel ECK, doivent être utilisés dans tous les endroits où des métaux différents peuvent venir en contact afin d'éliminer la réaction galvanique, notamment au niveau des charnières, des poignées, des fixations et des éléments de quincaillerie.

Les dimensions inscrites dans les spécifications écrites sont approximatives et peuvent varier afin de répondre aux exigences de fabrication réelles. La GRC a fourni des dessins et des photos afin d'illustrer le concept du véhicule souhaité seulement.

Dans tous les cas où une marque ou un modèle est mentionné, un matériel de qualité équivalente ou supérieure pourra être envisagé. L'exception s'applique aux verrous et à la quincaillerie des portes d'accès qui doivent satisfaire aux normes approuvées de la GRC.

Produits livrables :

Tous les entrepreneurs doivent fournir, dans leur dossier de soumission, au moins cinq références relatives à des véhicules d'urgence de police semblables qu'ils ont construits au cours des cinq dernières années.

L'entrepreneur retenu doit proposer un calendrier de production montrant les travaux prévus à l'interne et ceux qu'il compte sous-traiter après l'attribution du marché.

Il doit soumettre des dessins de CAO détaillés montrant l'aménagement et la vue en coupe au moins deux semaines avant la réunion de préproduction.

Une fois le véhicule terminé, le manufacturier doit fournir la certification électrique de l'Office de la sécurité des installations électriques (OSIE), ainsi que les schémas de câblage c.a. et c.c.

Le manufacturier doit fournir la certification MNS (marque nationale de sécurité) de Transports Canada, et la joindre au véhicule pour l'inspection finale avant la livraison.

L'entrepreneur doit également fournir un manuel d'instructions (imprimés ou électroniques) sur le fonctionnement mécanique/électrique de l'ensemble du véhicule et de tout l'équipement, y compris les manuels du propriétaire de tout l'équipement installé.

Réunions :

Une rencontre entre SPAC, la GRC et l'entrepreneur retenu doit avoir lieu avant la construction du véhicule afin de s'assurer que toutes les exigences sont comprises et qu'elles seront satisfaites. Cette rencontre aura lieu dans les locaux de l'entrepreneur.

Au moins deux inspections doivent être effectuées pendant la construction de la carrosserie du véhicule.

Elles seront menées aux étapes suivantes de la production :

Achèvement des parois et des câbles extérieurs
Achèvement des parois, du plafond et du plancher intérieurs

Une inspection finale doit également être effectuée avant l'expédition vers la destination de livraison, en vue d'une acceptation selon les termes du contrat.

Afin d'éviter tout retard dans le calendrier de production proposé, l'entrepreneur devra informer la GRC de la date d'inspection souhaitée au moins cinq jours ouvrables à l'avance afin d'organiser le déplacement.

Déplacement :

Les frais de voyage et d'hébergement afférant à la rencontre de pré-production et aux inspections seront assumés par la GRC et SPAC, le cas échéant.

APPENDICE 1 À L'ANNEXE B
SPÉCIFICATIONS OBLIGATOIRES POUR LE CAMION DE LA GRC

Modèle de l'année 2020 ou plus récent, classique — cabine double et châssis
PNBV minimum de 36 000 lb

SPÉCIFICATIONS DE LA GRC				
Constructeur Modèle				Pièces justificatives ou énoncé de conformité (veuillez indiquer le numéro de la page de référence de votre soumission technique où figurent les renseignements.)
		Conformité		
		Oui	Non	
Exigences obligatoires				
Moteur	Diesel pour véhicule d'urgence, minimum de 350 HP, couple minimum de 1 000 lb-pi			
Échappement	Vertical			
Alternateur	Au moins 270 A			
Accumulateurs	(3) 12 V, groupe 31			
PNBV	Au moins 36 000 lb			
PNBC	Au moins 40 000 lb			
Chauffe-moteur	110 V			
Boîte de vitesses	De marque Allison, automatique surmultipliée pour véhicule d'urgence			
Cabine	Cabine double conventionnelle en aluminium avec toit surélevé, pas de lunette arrière			
Réservoir diesel	80 gallons minimum			
De la cabine à l'essieu	Au maximum 144 po			
Capacité de charge	Essieu avant : 14 000 lb min. Essieu arrière : 22 000 lb min. PNBV : 36 000 lb min. PNBC : 40 000 lb min.			

Essieu et suspension avant	Suspension à ressorts à lames dégressives 14 000 lb			
Suspension et essieu arrière	Rapport de pont permettant la vitesse la plus élevée possible sur route (75 mi/h minimum)			
	Roues jumelées – Essieu simple – 22 000 lb min.			
	Système antipatinage			
	Suspension – 22 000 lb min.			
	Suspension pneumatique (doit être installée en usine, l'installation post-fabrication n'est pas acceptable)			
Système de frein	Freins à air avec dispositif ABS, garnitures pour véhicules d'urgence sans amiante, doivent inclure le frein moteur par compression			
Crochets de remorquage	Fixés à l'avant, sur le cadre			
Longueur de la caisse	18 pi (sans le pare-chocs arrière et la marche)			
Roues et pneus avant	Pneus quatre-saisons de type « G », taille 11R22.5 (exigence minimale)			
	Disques de 22,5 po x 8,25 po, aluminium poli			
Roues et pneus arrière	Pneus à grande traction de type « G », taille 11R22.5 (exigence minimale)			
	Disques de 22,5 po x 8,25 po, aluminium poli à l'extérieur, acier à l'intérieur			
Pneu de rechange	Pleine grandeur, conforme aux spécifications énoncées pour les roues et les pneus arrière, monté sous la caisse avec un cric mécanique.			
Avertisseurs	Doubles, électriques			
Rétroviseurs	Électriques, chauffants et télécommandés, convenant pour une remorque/carrosserie de 102 po de large			
Rétroviseurs convexes	Côté gauche et côté droit			
Pare-brise	Teinté			
Pare-chocs	Avant, en acier, gris (à remplacer conformément aux exigences pour la carrosserie)			
Marchepieds	De la longueur des portes, de chaque côté			
Intérieur de la cabine	Vinyle et tissu gris/étain foncé			
Vitres des portières	Électriques			
Serrures des portières	Électriques			
Isolation	Complément d'isolation pour températures extrêmes			

Siège du conducteur et du passager avant	Sièges à dossier haut, suspension pneumatique, soutien lombaire à réglage manuel, accoudoirs montés en usine et garniture en tissu, pouvant pivoter vers une table de travail			
Sièges arrière	Sièges baquets à dossier haut, suspension pneumatique, soutien lombaire à réglage manuel, accoudoirs montés en usine et garniture en tissu, pouvant pivoter vers une table de travail. En cas de pose par l'installateur, ils doivent être de qualité, d'aspect et de conception identiques aux sièges avant.			
Éclairage	Plafonnier blanc et rouge et lampes de lecture			
Tableau de bord et commandes	Les indicateurs suivants doivent se trouver sur le tableau de bord : - Indicateur de vitesse - Tachymètre - Température du liquide de refroidissement du moteur - Température du liquide de refroidissement de la transmission - Pression d'huile - Pression d'air - Jauge de carburant - Charge de la batterie/l'alternateur			
	Commutateur de ralenti accéléré			
	Régulateur de vitesse			
	Volant inclinable			
	Radio AM/FM avec Bluetooth, port USB et entrées auxiliaires			
	Système sans clé			
	Essuie-glaces électriques à balayage intermittent, câblés par l'allumage			
	Commutateur des phares et des feux de position avec interrupteur distinct pour les feux de gabarit			
	Avertisseur de freins pneumatiques et levier de frein de stationnement sur le tableau de bord			
	Clignotant mécanique pour usage intensif			
	Quatre interrupteurs à bascule lumineux de marche/arrêt auxiliaires montés sur le tableau de bord et reliés au châssis à l'arrière de la cabine			

08 janvier 2020

	Système de climatisation/chauffage à commande manuelle			
Peinture	Cabine : bleu foncé			
	Châssis : polyuréthane noir à haute teneur en solides			

Spécifications supplémentaires	Deux raccordements pour faisceau de câbles pour remorque à 7 broches, un rond, un plat			
	Attelage de remorque de classe V			
	Avertisseur de marche arrière			
	Système de navigation GPS Garmin dezlCAM 785 LMT-S 7 po ou équivalent			
Fournir et installer la caisse	Selon les indications de l'appendice 2 de l'annexe B			

SPÉCIFICATIONS OBLIGATOIRES POUR LA CAISSE DE CAMION DE LA GRC

Appendice 2 de l'Annexe B



Une fois terminé, le camion doit ressembler à celui présenté sur l'image ci-dessus (les portes à rideau ont été remplacées par des portes solides) :

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES DE LA CAISSE :

Dimensions extérieures	Longueur :	227 po (y compris le pare-chocs arrière avec la marche inférieure repliée)
	Largeur :	102 po
	Hauteur :	144 po +/- 2 po (à partir du sol, y compris l'équipement monté sur le toit)
Dimensions intérieures	Longueur :	210 po
	Largeur :	98 po
	Hauteur :	84 po

DISPOSITION INTÉRIEURE


La caisse doit être composée d'un compartiment intérieur. Elle doit être accessible depuis la cabine du camion. Le toit de la cabine doit être raccourci pour permettre aux personnes qui utilisent l'arrière de la cabine de se tenir debout. Le toit de la cabine doit comporter un prolongement allant de son milieu environ jusqu'à l'avant de la caisse. La cabine et le compartiment de la caisse doivent être séparés par une porte escamotable isolée et verrouillable. La porte doit être dotée d'un mécanisme permettant de la

maintenir ouverte, le cas échéant. Un verrou Tufloc muni d'un barillet de haute sécurité Medico doit être installé sur tous les compartiments de rangement des armes à feu à l'intérieur de la caisse.






L'intérieur du compartiment de la caisse doit s'étendre de 210 po vers l'arrière à partir de la paroi avant et doit contenir les éléments ci-dessous :

	Conformité		Pièces justificatives ou énoncé de conformité (veuillez indiquer le numéro de la page de référence de votre soumission technique où figurent les renseignements.)
	Oui	Non	
CONSTRUCTION DE LA CARROSSERIE :			
1. La carrosserie doit consister en une structure modulaire toute en aluminium et entièrement soudée, avec un prolongement au-dessus de la cabine, et posséder les caractéristiques suivantes :			
2. Panneaux de carrosserie 5052 d'un seul tenant de 1/8 po d'épaisseur soudés dans un profilé 6061-T6 de 2 po x 3 po x ¼ po à coins extrudés. Un joint horizontal sera permis si nécessaire à cause de la taille extérieure globale de la boîte. Des systèmes de construction équivalente seront pris en compte.			
3. Bordures de toit à gouttière intégrée.			
4. Coins de toit à moulages arrondis soudés.			
5. Montants de toit en structures tubulaires carrées en alliage d'aluminium 6061-T6 de 2 po x 2 po x 3/16 po, espacés de 16 po centre à centre.			
6. Panneau de toit extérieur en tôle striée losangée de 3/16 po d'épaisseur, ou l'équivalent, ne comportant qu'une finition antidérapante et antireflet.			

7. Parois de carrosserie renforcées au moyen de montants profilés en alliage d'aluminium 6061-T6 de 2 po x 2 po x 3/16 po, espacés d'au plus 16 po centre à centre. S'il est nécessaire de fixer des dispositifs d'attache pour l'équipement installé à l'intérieur de la caisse ou dans une zone soumise à des contraintes élevées, il faut installer des pièces de renfort supplémentaires.			
8. Supports de toit et de parois collés aux panneaux extérieurs avec du Sikaflex ou du ruban adhésif 3M VHB appliqué sur toute la surface de contact pour empêcher la déformation des tôles de carrosserie.			
9. La structure du plancher doit comporter un réseau de profilés extrudés de 2 po x 4 po x 1/4 po reposant sur des supports centraux de 16 po, ainsi que des cornières et des rails de fixation.			
10. Le plancher de carrosserie doit consister en un sous-panneau en aluminium de 3/8 po assemblé par soudage en bouchon et scellé contre l'humidité.			
11. Le plancher doit être recouvert d'un revêtement monopiece Lonplate II (424 TX) gris poudre en tôle de vinyle striée à motifs en losange en relief et à haute traction de Lonseal ou l'équivalent. 			
12. Tous les composants de la carrosserie du camion, y compris le cadre-plancher et le châssis, doivent être fabriqués en aluminium et vaporisés avec le produit Corashield, ou l'équivalent, afin d'assurer une protection optimale contre la corrosion. La carrosserie doit être posée sur le châssis à l'aide d'un isolant en caoutchouc d'au moins 1/2 po et d'au moins six supports antivibratoires.			
13. Avant d'équiper l'intérieur, toute la carrosserie doit être correctement scellée, puis les parois, les portes et le plafond doivent être isolés au moyen d'une mousse de polyuréthane à alvéoles fermées d'une épaisseur d'au moins 2 po et de 3 po sous le plancher. Le soubassement de la carrosserie doit être entièrement recouvert d'un produit hautement insonorisant, sauf aux endroits soumis à des températures élevées.			
14. Le compartiment intérieur doit être revêtu de tôles d'aluminium de 0,063 po et de 1/8 po.			

CIRCUITS ÉLECTRIQUES :

<p>15. Tous les câbles et les composants du circuit doivent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - être installés conformément au Code canadien de l'électricité; - supporter 125 % des charges prévues; - être protégés de l'abrasion et de la chaleur grâce à l'utilisation de conduits de câbles neufs; - être conçus pour empêcher les interférences avec l'équipement radio et télémétrique du véhicule; - être conçus pour réduire la charge électrique totale; - être protégés de la surcharge par des disjoncteurs à réenclenchement manuel; - porter un code ou un numéro permanent pour faciliter la maintenance. 			
<p>16. Le faisceau de câbles principal de la carrosserie doit être entièrement accessible par l'intermédiaire de canalisations et de tablettes amovibles, ainsi que par des panneaux d'accès.</p>			
<p>17. Le faisceau de câbles doit être protégé par des disjoncteurs à réenclenchement manuel.</p> <p>Les fils doivent respecter un code de couleurs, être numérotés, être ignifugés et revêtus d'une gaine fendue qui les protège contre l'abrasion.</p>			
<p>18. La boîte des disjoncteurs principale du véhicule doit être installée sur la paroi intérieure du côté rue du prolongement aérodynamique s'étendant au-dessus de la cabine.</p> 			
<p>19. Un interrupteur d'alimentation principal pour tout l'équipement de carrosserie posé doit être installé dans la cabine, à un endroit accessible à la fois par le conducteur et à partir du sol lorsque la porte du conducteur est ouverte.</p>			
<p>20. Deux batteries groupe 4 AGM à décharge poussée, branchées en parallèle, doivent être installées dans le compartiment accessible par l'extérieur situé au-dessus du passage de roue arrière côté rue. Les batteries doivent être chargées à l'aide de l'onduleur-chargeur et de l'alternateur du véhicule. Le fil d'alimentation principal (autre que celui de démarrage de la génératrice) doit être protégé par un fusible marin conformément aux instructions du fabricant de l'onduleur-chargeur.</p>			

<p>La batterie du véhicule doit demeurer indépendante du système électrique qui fonctionne dans la caisse (installer un sectionneur de batterie) et ne jamais être utilisée pour autre chose que le démarrage du véhicule.</p> <p>Interrupteur de démarrage d'urgence. Un solénoïde doit être installé entre les deux systèmes de batterie (châssis et caisse), celui-ci étant commandé par un interrupteur à retour immédiat placé sur le tableau de bord pour relier entre elles toutes les batteries, qui, s'il advenait que la batterie soit à plat, permettrait de démarrer le moteur.</p>			
<p>21. Un onduleur-chargeur Xantrex Freedom SW 3012 (onde sinusoïdale réelle) ou l'équivalent, doté d'un commutateur de transfert automatique doit être installé dans le compartiment de rangement extérieur situé au-dessus du compartiment de la génératrice, côté rue, afin de pouvoir charger les batteries auxiliaires au moyen d'une source d'alimentation c.a. ou d'une génératrice, et pour fournir du courant alternatif à l'équipement à partir de la source d'alimentation en courant continu pendant que le véhicule roule.</p> 			
<p>22. L'onduleur-chargeur doit être équipé d'une télécommande montée sur le prolongement de la cabine à proximité de la boîte de raccordement électrique principale.</p>			
<p>23. Une génératrice diesel silencieuse de 12 kW de marque Onan, ou l'équivalent, doit être installée dans l'armoire extérieure inférieure juste devant le logement de roue, côté rue. La génératrice doit être installée conformément aux instructions du fabricant en ce qui a trait à l'admission et à la circulation d'air.</p> 			

24. La génératrice doit alimenter un tableau de distribution doté de disjoncteurs pour ce qui suit :

- un disjoncteur bidirectionnel double principal de 50 A;
- un disjoncteur de fuite de terre, muni d'un couvercle étanche, pour chaque prise de courant extérieure située sur l'extérieur, côté trottoir;
- un disjoncteur de fuite de terre, muni d'un couvercle étanche, pour chaque prise de courant extérieure située du côté de la rue, vers l'avant et vers l'arrière de la caisse;
- un circuit pour alimenter les plafonniers des compartiments;
- un circuit pour alimenter les unités de climatisation montées sur le toit (un circuit par unité);
- un circuit pour l'onduleur-chargeur de batteries;
- un disjoncteur de 50 A pour alimenter le commutateur de transfert;
- vingt-trois (23) prises de courant intérieures situées aux endroits suivants (au plus, deux prises doubles par circuit) :
 - une (1) sur la paroi arrière de la cabine
 - deux (2) au-dessus du poste de travail côté trottoir
 - huit (8) à l'arrière de l'armoire électronique
 - deux (2) au-dessus du plan de travail côté rue
 - une (1) dans chacune des tablettes intérieures situées au-dessus de l'armoire de l'onduleur
 - huit (8) à l'arrière de la station de chargement de la radio



Un commutateur situé près du panneau électrique pour chacun des deux éléments suivants :

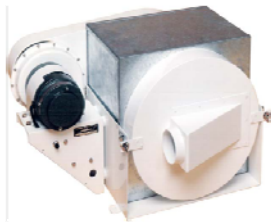
- projecteurs côté trottoir
- éclairage de la zone de travail sous auvent côté trottoir
- projecteurs côté rue
- projecteurs avant
- projecteurs arrière

Deux (2) interrupteurs commandant seize (16) plafonniers à diodes électroluminescentes ROM Corp Duro Lumen ou l'équivalent, fixés à 2 pi d'intervalle au milieu de l'allée centrale.





L'éclairage doit être activé au moyen d'un interrupteur tripolaire placé sur la paroi intérieure droite juste à l'intérieur de la porte arrière et d'un deuxième interrupteur situé sur la paroi avant juste à côté du poste de travail côté trottoir.


<p>25. Un cordon d'alimentation de type RV à verrouillage par rotation de 120 V/240 V, 50 A mesurant 100 pi de long et un adaptateur 30 A - 15 A doivent être inclus. Le cordon d'alimentation externe doit être enroulé sur un dévidoir et doté d'une bague collectrice afin de pouvoir être utilisé sans être entièrement déroulé, comme dans l'image ci-dessous, et être entreposé dans l'armoire située juste au-dessus du compartiment de la génératrice. Une queue de cochon doit être incluse pour adapter le verrouillage par rotation aux autres raccordements du bâtiment/de la résidence.</p> 			
<p>26. Le cordon doit alimenter un commutateur de transfert automatique et une boîte de distribution avec disjoncteurs fournis pour les mêmes circuits de dérivation décrits ci-dessus et alimentés par la génératrice. La source d'alimentation externe doit permettre de charger les batteries de la génératrice et du camion par l'intermédiaire de l'onduleur.</p>			
CHAUFFAGE ET CLIMATISATION :			
<p>27. Deux climatiseurs de 13 500 BTU au moins doivent être installés sur le toit du compartiment. Les appareils doivent être commandés par des thermostats muraux. Ils doivent pouvoir être alimentés par la génératrice et la source d'alimentation à quai. Un couvercle aérodynamique doit être posé sur l'extérieur (peint de la même couleur que la carrosserie).</p>			
<p>28. Le chauffage intérieur doit être fourni par deux unités de ventilation D5 Espar Airtronic chaudes, ou l'équivalent, commandées par un interrupteur fixé sur le panneau d'interrupteurs dans la cabine. Deux (2) radiateurs soufflants électriques à air forcé muraux à thermostats muraux doivent également être installés.</p> 			

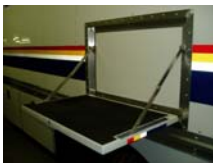

29. Un appareil doit être installé dans l'armoire de douche de décontamination à laquelle on accède par l'extérieur, côté rue, située juste à l'arrière du passage de roue, et il doit être ventilé vers la caisse sous l'intérieur du banc pliant.			
30. Le deuxième appareil doit être installé dans l'armoire de rangement extérieure, côté trottoir, juste au-dessus du passage de roue et il doit être ventilé vers l'intérieur de la caisse.			
31. Le carburant nécessaire au fonctionnement de ces appareils doit être puisé à même le réservoir de carburant du véhicule.			
<p>32. Les dispositifs de chauffage et de climatisation qui aspirent l'air de l'extérieur doivent être alimentés au moyen d'un système de filtration d'air Ametek, ou l'équivalent, qui doit maintenir une pression d'air positive à l'intérieur du véhicule. Ce dispositif doit être installé dans l'armoire de rangement extérieure, côté trottoir, juste au-dessus du passage de roue et il doit être ventilé vers l'intérieur de la caisse.</p> 			
BOÎTIER AMOVIBLE :			
33. Un boîtier amovible verrouillable, de 36 po de haut par 20 po de large doit être installé à l'extérieur du véhicule, côté trottoir, pour permettre les raccordements audio, vidéo, téléphoniques, etc. aux autres véhicules et à la terre, et pour permettre l'accès à l'arrière du boîtier électronique intérieur. La partie inférieure de cette ouverture doit être composée d'une partie pliable qui permet aux câbles de sortir du boîtier lorsque la porte principale est verrouillée.			
GARDE-BOUE :			

34. Des garde-boue renforcés en acier et caoutchouc doivent être installés à l'avant et à l'arrière de toutes les roues, du plancher au bas de la jupe.			
AVERTISSEUR SONORE ET CAMÉRA DE RECUL :			
35. Un avertisseur sonore de recul doté d'un interrupteur d'arrêt manuel doit être installé sur le véhicule.			
36. Un système de caméra de recul à obturateur électronique Zone Defense ou l'équivalent doté de 4 caméras au total doit être installé tout autour du véhicule afin d'obtenir une vue à 360 degrés. Une caméra doit être installée à l'arrière du véhicule, une autre à l'avant et une de chaque côté du véhicule. <div data-bbox="444 667 675 827" data-label="Image"> </div>			
37. Un moniteur couleur de 7 po avec fonction d'écran divisé Zone Defense 360 ou l'équivalent doit être installé dans la cabine à l'usage du conducteur du véhicule. <div data-bbox="451 982 682 1159" data-label="Image"> </div>			
PORTES DU MODULE :			
38. La cabine et la caisse du camion doivent être séparées du côté rue de la caisse par une porte escamotable isolée et verrouillable.			
39. Deux entrées (portes piétonnes) doivent être aménagées dans la caisse. <ul style="list-style-type: none"> - Une seule porte pivotante centrale articulée à gauche (côté rue), d'une hauteur d'ouverture minimale de 78 po et d'une largeur de 30 po. - Une seule porte avant articulée, juste à l'avant de la caisse côté trottoir, d'une hauteur de 78 po et d'une largeur de 30 po. - Les portes doivent être construites à partir de panneaux en aluminium monobloc 5052 de 1/8 po soudés et collés à un cadre de pourtour extrudé 6061-T6 comportant des raidisseurs de 2 po x 2 po montés à des endroits stratégiques. L'intérieur des portes doit être doublé de Kemlite blanc et équipé d'un panneau de seuil de porte en aluminium à losanges en relief de 1/8 po d'épaisseur et de 12 po de 			

hauteur sur la partie inférieure.			
40. Chaque porte doit être dotée d'une charnière piano en acier inoxydable de 2½ po de largeur lorsqu'elles sont ouvertes, avec un axe de ¼ po en acier inoxydable. Cette charnière doit être boulonnée à la porte et au montant de porte au moyen de boulons en acier inoxydable de ¼ po espacés de 4 po centre à centre.			
41. Des montants en alliage d'aluminium 6061-T6 extrudé doivent être soudés dans les ouvertures de porte et comporter des joints d'étanchéité cylindriques intégraux pour véhicule automobile. Toutes les portes extérieures, y compris les portes d'entrée et les portes de compartiment, doivent être dotées d'un montant double, comme illustré ci-dessous, afin qu'aucun débris provenant de la route ne puisse pénétrer.			
			
42. Les portes d'entrée doivent être munies de deux verrous à deux positions conformes à la norme 206 des NSVAC. Ces verrous doivent être actionnés au moyen d'une tige métallique reliée à une poignée encastrée intérieure et extérieure.			
43. La porte d'entrée arrière doit s'ouvrir à 12 po sous le niveau du plancher intérieur, et sa partie supérieure doit être dotée d'une fenêtre fixe en Lexan de 18 po de large et de 30 po de haut avec couvre-fenêtre amovible fixé par Velcro.			
44. La porte d'entrée côté trottoir doit s'ouvrir juste au-dessus du rebord inférieur de la caisse et être dotée de deux marches intérieures. La partie supérieure doit être dotée d'une fenêtre fixe en Lexan de 12 po de large et de 12 po de haut avec couvre-fenêtre amovible fixé par Velcro.			
45. Le côté intérieur des fenêtres doit également être recouvert d'une pellicule de plastique 3M, série 21, avant que celles-ci soient installées sur les portes.			
46. L'entrée côté trottoir doit être dotée d'un panneau pliable articulé à l'avant qui se fixe sur la paroi intérieure avant de la caisse et qui doit pouvoir couvrir le puits du marche-pieds, si nécessaire. Un habillage de			

puits de marche pliable doit également être fabriqué pour couvrir la marche intérieure de l'entrée arrière.			
47. Les portes d'entrée doivent être dotées d'une serrure à mortaiser Schlage de modèle L9485 avec fonction F15 et un pêne dormant de 1 po. La poignée intérieure doit libérer les deux verrous, tandis que la poignée extérieure doit avoir une clé. Le verrouillage électrique n'est pas permis. Le cadre de porte et la porte doivent être renforcés au niveau de la serrure. Les portes doivent pouvoir s'ouvrir à l'aide de la même clé.			
48. Les deux portes doivent être dotées d'un dispositif en métal non ferreux permettant de la maintenir en position ouverte. Elles doivent être équipées d'une poignée montoir qui doit être placée à côté de l'ouverture de la porte sur la paroi extérieure.			
49. Les portes doivent être équipées d'un interrupteur relié à un voyant d'avertissement placé sur le tableau de bord du compartiment du conducteur pour avertir l'opérateur qu'une porte est ouverte.			
RANGEMENT EXTÉRIEUR :			
50. Les compartiments de rangement extérieurs doivent être installés le long des deux côtés du camion, et fermés par des portes solides tel qu'indiqué plus loin dans la présente spécification.			
51. Chaque compartiment doit être équipé de réglettes d'éclairage à DEL blanches fixées le long des parois latérales et supérieures. Ces réglettes seront activées au moyen d'un interrupteur automatique installé dans chaque compartiment et contrôlées par l'ouverture et la fermeture de la porte. 			
52. Un interrupteur actionné par l'ouverture et la fermeture de la porte doit être raccordé à un témoin placé sur le tableau de bord dans le compartiment du conducteur pour avertir le conducteur qu'une porte n'est pas bien fermée. Cet interrupteur doit être placé sur le bord inférieur ou extérieur de chaque porte.			

<p>53. Chaque porte doit être dotée de poignées avec anneau en « D » Eberhard 12-90320 munies d'un couvercle étanche et pouvant être ouvertes avec la même clé. Chaque porte doit être munie de deux verrous rotatifs à deux positions conformes à la norme 206 des NSVAC. Ces verrous doivent être actionnés au moyen de tiges métalliques et de poignées extérieures encastrées à anneau en « D » Eberhard 12-90320. (Les barillets de serrure standard 501 ne sont pas acceptables.)</p> 			
<p>54. Les portes standards doivent être articulées autour d'une charnière à piano et s'ouvrir vers le haut ou verticalement. Chaque porte doit être dotée d'un dispositif en métal non ferreux permettant de la maintenir ouverte aussi haut que possible (si la porte est articulée dans le sens horizontal) ou aussi large que possible (si la porte est articulée dans le sens vertical).</p>			
<p>55. Tous les compartiments de rangement installés sous le niveau du plancher doivent occuper la hauteur et la profondeur maximales disponibles (plus ou moins 27 po x 29 po) en fonction de la configuration de la caisse.</p>			
CÔTÉ TROTTOIR :			
<p>56. Il doit y avoir trois compartiments extérieurs entre la porte d'entrée et le passage de roue arrière.</p>			
<p>57. Le compartiment avant, semblable à un tiroir, mesurant plus ou moins 21 po de large par 27 po de haut, contient une boîte isolée ouverte, ayant une capacité de charge minimale de 200 lb ainsi qu'une capacité de drainage.</p>			
<p>58. Le compartiment central, semblable à un tiroir, mesurant plus ou moins 26 po de large par 27 po de haut, contient une boîte isolée ouverte, ayant une capacité de charge minimale de 200 lb ainsi qu'une capacité de drainage.</p>			
<p>59. Le compartiment arrière, situé à l'avant du passage de roue, est articulé sur le côté avant et mesure 31 po de large par 60 po de haut. La partie supérieure de ce compartiment doit comporter une tablette coulissante avec trois rangées de quatre crochets montés sur la face inférieure pour permettre d'accrocher des vestes. Cette tablette doit avoir une capacité de charge minimale de 200 lb.</p>			

<p>60. Un compartiment de rangement extérieur doit se trouver côté trottoir, de l'arrière du passage de roue à l'arrière de la caisse, d'une hauteur de 54 po et d'une largeur de 48 po et d'une profondeur maximale disponible jusqu'aux longerons du châssis. Ce compartiment doit être doté de trois tablettes capables de contenir six bouteilles de gaz de 12 po de diamètre et de 16 po de hauteur.</p>			
<p>61. Une porte pliante isolée de 47 po de large par 30 po de haut doit être installée juste à l'arrière de la porte d'entrée côté trottoir et au-dessus des compartiments situés en dessous du niveau du sol. La profondeur ne doit pas être supérieure à la largeur de la paroi extérieure de la caisse. Elle doit pouvoir servir de surface de travail. Un tableau blanc magnétique doit pouvoir être logé dans la paroi intérieure. La configuration doit être semblable à celle de la photographie suivante :</p> 			
<p>62. Voir le point 33. Un boîtier amovible électronique doit être placé juste à l'arrière de l'armoire électronique intérieure qui se trouve au-dessus de l'armoire de rangement arrière à l'avant du passage de roue avant. L'armoire mesure 20 po de large par 36 po de haut. La partie inférieure de la porte est constituée d'un panneau rabattable permettant aux câbles de sortir lorsque la partie principale de la porte est verrouillée.</p>			
<p>63. Une armoire dotée d'une porte relevable de 52 po de large par 17 po de haut doit être placée juste au-dessus de la roue arrière. Cette armoire doit contenir un appareil de chauffage Espar Airtronic ventilé vers l'intérieur de l'unité ainsi qu'un système de filtration d'air Ametek. Toutes les admissions d'air pour le chauffage, la climatisation et le ventilateur d'extraction doivent avoir lieu par ce système. Ce dispositif doit également être en mesure de filtrer les gaz CS (ortho-chlorobenzalmalononitrile), CN (chlorure de phénacyle) et OC (oléorésine de Capsicum).</p> 			

CÔTÉ RUE :			
64. Une armoire doit être placée juste à côté du coin avant de la caisse. Elle doit avoir une largeur de 62 po et une hauteur intérieure de 92 po et une profondeur maximale disponible jusqu'aux longerons de cadre de châssis. Elle doit contenir la clôture de contrôle des foules et les écrans de protection pour les vitres. Des sangles ou un système de fixation équivalent doivent être placées à l'intérieur de l'armoire pour maintenir ces éléments pendant le transport.			
65. Un compartiment doit être placé juste à l'arrière de l'armoire contenant les écrans de protection et à l'avant du passage de roue arrière. Il doit faire 48 po de large par 37 po de haut et utiliser la profondeur maximale disponible jusqu'aux longerons de cadre de châssis. Ce compartiment doit abriter la génératrice diesel silencieuse de 12 kW de marque et modèle Onan Quiet Diesel Generator installée sur des coulisses solides pour en permettre l'entretien. Il doit être insonorisé pour empêcher le transfert de bruits vers la zone de travail intérieure. Le compartiment doit être conçu conformément aux exigences du fabricant de la génératrice en ce qui concerne l'admission d'air et la ventilation.			
66. Un compartiment de 27 po de large par 24 po de haut doit être placé juste au-dessus du compartiment de la génératrice. Il doit contenir le cordon d'alimentation en courant de stationnement et l'onduleur-chargeur.			
67. Un compartiment d'une largeur de 52 po, d'une hauteur intérieure de 27 po et d'une profondeur de 24 po doit être placé juste à l'arrière du compartiment de rangement du dévidoir de cordon d'alimentation et au-dessus du passage de roue arrière. Il doit contenir deux batteries groupe 4 AGM à décharge poussée, branchées en parallèle. Les batteries doivent être rechargées par l'onduleur-chargeur double.			
68. Un compartiment doit être placé à l'arrière du passage de roue et à l'avant du coin arrière de la caisse. Il doit faire 48 po de large, avec une hauteur intérieure de 72 po et une profondeur de 24 po. Il doit contenir la douche de décontamination, un appareil de chauffage Espar Airtronic et d'autres matériels qui sont décrits ci-après. Les portes doivent être en deux parties : la partie inférieure doit être constituée d'une double porte s'ouvrant de chaque côté et la partie supérieure d'une porte relevable.			

RÉSERVOIRS D'AIR :

69. Le véhicule doit être équipé d'un réservoir d'air auxiliaire autre que ceux fournis avec la cabine et le châssis par le fabricant d'origine. Ce réservoir doit avoir une capacité de 30 pi³ et doit se trouver dans la partie inférieure de l'armoire de décontamination.

70. Le réservoir auxiliaire doit être interconnecté et alimenté par le compresseur du moteur. Il doit être doté d'un robinet de purge permettant le drainage de la condensation accumulée. Le drainage du réservoir situé dans l'armoire s'effectuera à l'extérieur, à l'aide d'une conduite rigide ou d'un tuyau souple pouvant être acheminé à l'extérieur de l'armoire.

71. Une alarme doit être installée dans la cabine du camion pour indiquer un faible niveau de pression d'air. Elle s'éteindra automatiquement dès que la pression sera revenue à la normale.

72. Le compresseur doit pouvoir fournir jusqu'à 125 lb de pression d'air et faire fonctionner les sièges pneumatiques, les stabilisateurs de suspension, le différentiel blocage, la citerne d'eau et un tuyau de pression d'air.

ÉCRAN DE PROTECTION DES VITRES :

73. Les écrans de protection des vitres des portes et du pare-brise doivent être faits d'un grillage en aluminium et doivent couvrir entièrement les zones vitrées exposées.

74. L'écran du pare-brise doit être fait d'une seule pièce et s'adapter sur les broches situées au centre des parties supérieure et inférieure du pare-brise et être boulonné sur les supports supérieurs et inférieurs de chaque côté.



MATÉRIEL ET PARE-CHOCS AVANT

75. Le pare-chocs avant doit être fabriqué en acier de 3/8 po et être protégé par un tampon caoutchouté.

- Le pare-chocs doit être en mesure de pousser les véhicules, les arbres, etc. hors du chemin du camion.
- Le pare-chocs doit fonctionner comme une charrue et être en mesure de descendre à un niveau de 4 po inférieur à celui de la chaussée. Ce déplacement doit être contrôlé au moyen de deux vérins hydrauliques reliés à une pompe hydraulique et électrique capable de produire une pression de 2 500 lb dans les vérins.
- En cas de sectionnement de la conduite hydraulique, on doit pouvoir soulever le pare-chocs manuellement et le fixer à l'aide d'une goupille de sécurité située sur le vérin gauche.

REMARQUE : les vérins doivent être montés de manière à ne pas interférer avec le capot du camion, si le soumissionnaire retenu fournit un camion dont l'accès au moteur se fait en basculant le capot vers l'avant.



76. Un treuil Warn M12 de 2 000 lb ou équivalent, doté d'un câble de 100 pi doit être monté à l'avant du pare-chocs. Un dispositif de décrochage rapide doit être installé sur le dessus du treuil pour permettre à l'opérateur de sortir le câble plus rapidement sans devoir utiliser la prise électrique. Le treuil doit rester accessible et opérationnel avec la grille avant fixée au pare-chocs.







77. Les commandes du pare-chocs hydraulique et du treuil doivent se trouver sur une console plafond dans le compartiment du conducteur. Il ne doit pas y avoir de commandes extérieures pour ces fonctions.


78. Ces deux éléments doivent être raccordés à l'interrupteur d'alimentation principal du camion et doivent être inutilisables si l'alimentation est coupée.

<p>79. Une grille similaire à une clôture de contrôle des foules doit être fabriquée et adaptée afin d'être transportée sur le pare-chocs avant.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ses dimensions hors-tout doivent être de 5 pi de haut par 16 pi de large. La grille doit être constituée de 3 sections. La largeur de la section centrale doit correspondre à celle du pare-chocs avant, soit au maximum 7 pi, 6 po. Les dimensions réelles doivent être déterminées par le camion livré. - Les sections extérieures doivent être de largeur égale et correspondre au reste des 16 pi. Aucune section ne doit peser plus de 80 lb. - La section centrale de la grille doit être fixée au-dessus du pare-chocs à l'aide de douze boulons et écrous de 5/8 po, serrés à l'aide du tuyau à air et de la clé à rochet qui se trouvent à bord du camion. Les sections extérieures doivent être fixées à la section centrale, et il doit être possible de les replier au centre du véhicule pour faciliter le transport lors de l'utilisation. Lorsqu'elle est ouverte (en position d'utilisation), la grille doit être fixée à l'aide de cadenas. <p>La GRC est responsable de la disponibilité des cadenas.</p>			
MATÉRIEL ET PARE-CHOC ARRIÈRE			
<p>80. Le pare-chocs arrière doit être composé de profilés en aluminium de 3 et 4 po boulonnés directement sur le cadre du châssis (avec une isolation en caoutchouc). Le pare-chocs doit être recouvert d'une tôle striée à losanges de 1/8 po d'épaisseur. La partie centrale située sous la porte arrière doit être dotée d'un caillebotis de 7 po de large. La marche inférieure doit être une marche escamotable de type ASP et comporter un verrou à ressort 699-9156 servant à la maintenir en position de transport.</p>			
<p>81. Une échelle arrière de 16 po de large, à échelons tubulaires perforés de 2 po de diamètre doit être installée du côté extérieur arrière du conducteur.</p>			



82. Le toit doit être conçu de façon à ce que l'on puisse marcher dessus, et l'échelle doit comporter un panneau de sécurité verrouillable qui peut également être verrouillé en position ouverte. Le verrou du panneau doit pouvoir être ouvert à l'aide de la clé du camion.			
83. Un mât d'antenne à verrouillage pneumatique muni d'un filtre-lubrificateur en ligne, capable de se déployer verticalement sur une hauteur de 35 pi, doit être installé du côté droit du pare-chocs. Le mât doit être muni d'une caméra infrarouge CCTV à l'épreuve des intempéries et télécommandée, capable de prendre en charge l'alimentation c.a. et c.c. Il doit y avoir un « trou de souris » dans le coin arrière supérieur droit pour le raccordement du câble de l'antenne ou de la caméra. Il doit aussi y avoir une soupape d'évacuation d'air sur le mât pour s'assurer que l'air est purgé lorsque le mât est abaissé et que celui-ci ne se redéploie pas par inadvertance à cause d'autres sources d'air dans le camion. De plus, un témoin lumineux doit être installé dans la cabine pour avertir l'opérateur lorsque le mât est déployé.			
84. Le pare-chocs doit être doté d'un dispositif d'attelage de remorque de classe V de 2 po de diamètre, avec chaînes de sécurité. Un faisceau de câbles ronds à 7 broches et un faisceau de câbles méplats à 7 broches doivent être posés à cet endroit, et le raccordement électrique entre les deux doit être effectué.			
CITERNE D'EAU :			
85. Une citerne d'eau de 55 gallons doit être placée entre les rails du châssis à l'arrière de l'essieu arrière. Elle doit être dotée d'un robinet de vidange facilement accessible pour pouvoir vider complètement le dispositif. Le robinet de remplissage doit se trouver à l'arrière de la marche intérieure. La citerne et toutes les conduites doivent être protégées contre le gel par un système de couverture et de câble chauffant.			
			
86. La pression de ce système sera fournie par les réservoirs d'air comprimé qui sont à bord du camion.			

87. La citerne doit être équipée de raccords de plomberie (1,5 po) adaptés pour acheminer l'eau jusqu'au lave-yeux et à la pomme de douche situés dans le compartiment extérieur arrière, côté rue.			
<p>88. Un système de surveillance Blue Sea VSM 422 ou équivalent doit être installé pour fournir l'affichage du niveau de charge de la batterie, de la température de la batterie, de la tension continue, de la tension alternative et des niveaux de la citerne d'eau douce.</p> 			
89. Une enveloppe chauffante autoadhésive de 12 V, de marque Ultraheat (AM-M1200) ou équivalent doit être installée sur la citerne d'eau douce et reliée à la sonde de température ambiante.			
90. Une sonde de température ambiante de 12 V, de marque Ultraheat (AM-AMB-RAY) ou équivalent doit être comprise avec la citerne d'eau.			
EXIGENCES EN MATIÈRE DE CÂBLAGE :			
<p>91. Des prises RJ45 Keystone (Cat 5E bleue, Cat 6 orange) doivent être installées par paires, sur le côté droit et le côté gauche du poste de travail, côté trottoir, et sur la paroi arrière de la cabine.</p> 			
<p>92. Les câbles Cat5E et Cat 6 doivent être installés en reliant les prises à un tableau de connexions à 24 positions situé dans le boîtier électronique. Le câblage doit traverser les conduits en bon état mentionnés précédemment (le câblage peut être remplacé sans désassemblage).</p> 			

<p>93. Six (6) prises de 12 V, 5 A (de type allume-cigare avec couvercle) doivent être fournies :</p> <ul style="list-style-type: none"> • trois accessibles par le conducteur; • une à l'arrière de la cabine; • deux à l'avant du poste de travail, côté trottoir. 			
94. Un circuit supplémentaire de 50 A et 12 V avec boîte à fusibles à 10 positions doit être fourni pour les armoires de matériel électronique.			
95. Une prise téléphonique doit être placée au niveau du poste de travail et dans la cabine. Tous les câbles doivent être acheminés jusqu'à l'armoire électronique.			
96. Une prise téléphonique supplémentaire doit être installée à l'intérieur du boîtier amovible.			
ARMOIRES ET FINITION INTÉRIEURE :			
97. Le plafond intérieur doit être revêtu de panneaux de fibre de verre Kemlite blancs ou équivalent. Ces panneaux doivent être posés d'une seule pièce en veillant à l'étanchéité des joints.			
98. L'intérieur des portes d'entrée avant et arrière, côté trottoir, doit être doté de poignées de manœuvre. Du ruban adhésif 3M doit être placé sur le seuil pour sécuriser la marche.			
99. Une armoire électronique coulissante de 20 po de large doit être installée à l'intérieur du compartiment, côté trottoir. Elle doit être dotée d'un cadre en aluminium et d'une face avant transparente Lexan qui peut être ouverte tout en restant fixée. Les deux côtés et l'arrière de l'unité doivent s'ouvrir pour permettre l'accès à l'équipement électronique installé dans l'unité.			
100. Un ventilateur de refroidissement doit être installé dans le boîtier électronique et doit fonctionner en continu lorsque le camion est en marche.			

101. Toutes les armoires se trouvant à l'intérieur doivent être en aluminium de $\frac{1}{8}$ po d'épaisseur, couvertes d'un revêtement en poudre gris. Leur intérieur doit être revêtu de Zolotone ou d'un équivalent.			
102. La surface du plan de travail côté trottoir doit être fabriquée à partir d'un bloc de bois dur de $\frac{3}{4}$ po d'épaisseur, comparable à un étal de boucher.			
103. Tous les pupitres et toutes les armoires, les chaises et tables intérieurs doivent être fabriqués conformément au plan d'aménagement fourni.			
104. Toutes les armoires doivent être dotées de portes à rideau en aluminium et être dotées de verrous robustes. Tous les verrous doivent pouvoir s'ouvrir à l'aide de la même clé. Les armoires de rangement pour armes à feu doivent être équipées de dispositifs de haute sécurité Tufloc et de barilletts de haute sécurité Medico pouvant s'ouvrir à l'aide de la même clé.			
105. La zone murale située au-dessus du bureau du plan de travail côté trottoir doit être recouverte d'un tableau blanc magnétique.			
106. Un système d'extinction d'incendie du véhicule de marque Amerex ou équivalent doit être installé à l'intérieur de la caisse, côté trottoir, conformément aux diagrammes ci-joints. Ce dispositif doit projeter un produit ignifuge à travers quatre buses situées près des quatre coins inférieurs du camion.			
107. Il doit posséder des capacités d'extinction d'incendie de type Purple pour être en mesure d'éteindre les feux dus à l'alcool, l'essence et les liquides volatils. <div data-bbox="436 1293 646 1451" data-label="Image"> </div>			

108. Une armoire de rangement sécurisée pour armes à feu doit être placée sur la paroi intérieure côté trottoir au-dessus du rangement des bouteilles auquel on accède par l'extérieur. Cette armoire doit être dotée d'une porte à rideau en aluminium et sécurisée par un verrou de marque Tufloc muni d'un barillet Medico, comme indiqué précédemment dans la présente spécification.

L'armoire doit être dotée d'une tablette entièrement réglable. La partie supérieure de l'armoire et la tablette doivent chacune contenir quatre râteliers modulaires pour pistolets de marque Power Aisle, Inc. et de modèle 30002. Chaque râtelier doit pouvoir contenir trois pistolets chacun, soit 12 pistolets par tablette et donc 24 par armoire.



109. Un compartiment de rangement capable de contenir 8 fusils lance-gaz doit être installé dans le coin arrière intérieur de la caisse, côté rue, comme décrit ci-dessous :

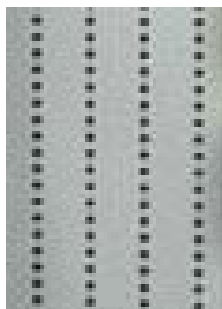
- Des râteliers d'armes de marque Dasco Data (ou équivalent) pouvant contenir chacun six fusils; un sur chaque paroi se faisant face (la disposition est indiquée sur la vue en plan sur les diagrammes présents à la fin de la présente spécification) :




- Huit appuis entièrement réglables (deux à chaque emplacement mural) :



- Des panneaux arrière permettant de fixer les appuis (un à chaque emplacement mural) :



110. Deux râteliers d'armes C8 doivent être installés dans l'armoire au-dessus de la zone de rangement des fusils lance-gaz, se reporter au plan. L'espace dans cette zone sera partagé avec un futur râtelier pour fusils à grenades Heckler & Koch, 40 mm. La GRC fournira et installera une fois le camion construit.

COMPARTIMENT DE DÉCONTAMINATION ET CITERNE D'EAU :			
111. Le compartiment de décontamination doit se trouver dans le compartiment extérieur arrière, côté rue, tel qu'indiqué précédemment dans la présente spécification.			
112. La partie de la porte relevable doit être dotée de tubes permettant au rideau de douche d'encercler entièrement les trois côtés en dehors du périmètre du camion.			
113. Une pomme de douche doit être fixée dans la partie supérieure de l'armoire de douche pour pouvoir être utilisée avec ou sans les mains.			
114. Un évier en acier inoxydable muni d'un lave-yeux doit être fixé à la partie inférieure de l'armoire de douche pour pouvoir le tirer vers l'extérieur et l'utiliser.			
115. Un tuyau d'arrosage de 25 pi doit se trouver contre la paroi arrière de l'armoire, derrière l'évier, pour permettre le lavage d'urgence en dehors de l'armoire de douche.			
116. Un tuyau à air de 50 pi doit être placé sur un dévidoir dans la partie gauche de l'armoire. Le tuyau à air doit servir à alimenter les pièces suivantes : la clé à chocs, l'adaptateur de la pression des pneus, la souffleuse d'air et la scie à métaux circulaire (ces pièces ne sont pas fournies par le fabricant).			
<p>117. Le compartiment et l'équipement doivent être installés comme sur les photos ci-dessous (la partie de droite contient un distributeur de café qui n'est pas fourni par le fabricant).</p> <p>L'évier muni d'un lave-yeux en position rangée, puis opérationnelle :</p>			
			

GROUPE D'ANTENNES / ANCRAGES DE SÉCURITÉ :

118. Un groupe d'antennes doit se trouver de chaque côté de la caisse, s'étendre sur toute la longueur et posséder une zone de jonction. Des supports antivibratoires en caoutchouc doivent se trouver entre ces tubes et la structure du toit. Un point d'accès permet ensuite d'acheminer les fils contenus dans les tubes jusqu'à l'armoire électronique ci-dessous.

- Le groupe d'antennes doit être composé de tubes en aluminium de 4 po x 4 po et disposer de points d'accès amovibles situés environ tous les 2 pi comme le montre l'image ci-dessous :



119. Un câble antichute doit être installé sur toute la longueur du toit et maintenu par deux points d'ancrage. Il doit satisfaire aux normes de contrainte du Code canadien du travail (CCT) de 5 000 lb minimum, DORS/86-304.

**FEUX D'URGENCE :**

120. Une console d'interrupteurs munie d'une commande de sirène intégrée doit être installée dans la cabine à un endroit facile d'accès pour le conducteur. L'appareil doit comprendre des voyants, un rétroéclairage et des interrupteurs à usage intensif rattachés au matériel suivant :

121. Huit (8) têtes d'éclairage à DEL Tomar de 7 po x 9 po de la série RECT-79LL-RB avec cadrans de montage ou l'équivalent doivent être installés comme suit : Une dans chacun des coins supérieurs avant de la caisse et une dans chacun des coins supérieurs arrière. Deux (2) de chaque côté de la caisse, soit une dans chacun des coins supérieurs.

122. Huit (8) mini feux d'avertissement Tomar de la série RECT-16LS/V-RB munis des ferrures de fixation nécessaires ou l'équivalent doivent être installés comme suit : Un dans chacun des coins avant de la zone du garde-boue avant. Un dans chacun des coins inférieurs arrière des côtés rue et trottoir de la caisse. Un dans chacun des coins inférieurs avant des côtés rue et trottoir de la caisse.			
123. Un dispositif Front Load Duo TADF6 à DEL rouge/bleu de Whelen ou l'équivalent doit être installé sur la calandre avant ou dans la zone du pare-chocs avant.			
124. Un haut-parleur de sirène de 100 Watts SA315P de Whelen ou l'équivalent. L'emplacement de montage sous le capot doit être déterminé.			
125. Un tableau de commande CenCom Sapphire CCSRN3 de Whelen doit être installé à l'intérieur de la console d'interrupteurs.			
126. Six (6) projecteurs à DEL Tomar de 7 po x 9 po de la série R79L-13 avec cadrans de montage ou l'équivalent doivent être installés comme suit : Un dans chacun des coins supérieurs arrière de la caisse à côté des têtes d'éclairage rouges/bleues. Un dans chacun des coins supérieurs (côtés rue et trottoir) de la caisse près des têtes d'éclairage rouges/bleues. Interrupteurs de ces projecteurs conformes à la description du point n° 71 présentée ci-dessus (à l'intérieur du tableau de commande électrique).			
127. Un système de phares clignotant en alternance avec engagement commandé par carrossier-constructeur doit être installé. L'interrupteur doit se trouver dans la console d'interrupteurs accessible au conducteur.			

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR :			
<p>128. Tous les dispositifs d'éclairage extérieurs requis conformément aux NSVAC doivent être installés, y compris ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Des feux de freinage / feux rouge arrière (deux de chaque côté) et des feux de marche arrière à diodes électroluminescentes, scellés et fixés sur un support antivibratoire. • Des DEL de gabarit compactes doivent être fixées au rebord du toit. • Un feu de plaque d'immatriculation (accompagné d'un support de plaque d'immatriculation), fixé à l'arrière du camion conformément aux exigences du Code de la route régissant la construction des camions. 			
AUVENT :			
<p>129. Un auvent à commande électrique à toile foncée et matériel de couleur noire d'une longueur d'au moins 12 pi doit être installé sur la paroi extérieure côté trottoir. Deux (2) lampes de travail à DEL ou l'équivalent doivent être installées sur le mur, sous l'auvent.</p>			
FINITION EXTÉRIEURE :			
<p>130. L'extérieur de la caisse doit être revêtu de peinture bleu foncé selon les instructions du fabricant afin d'obtenir la meilleure finition possible. La couleur doit être la même que celle de la cabine. Les tôles striées à losanges ne doivent pas être peintes. L'intérieur du compartiment auquel on accède par l'extérieur doit être revêtu de Zolotone.</p>			
<p>131. Le dessous de la carrosserie doit être entièrement recouvert d'une sous-couche, sauf aux endroits où les températures sont élevées, comme indiqué au point n° 13.</p>			

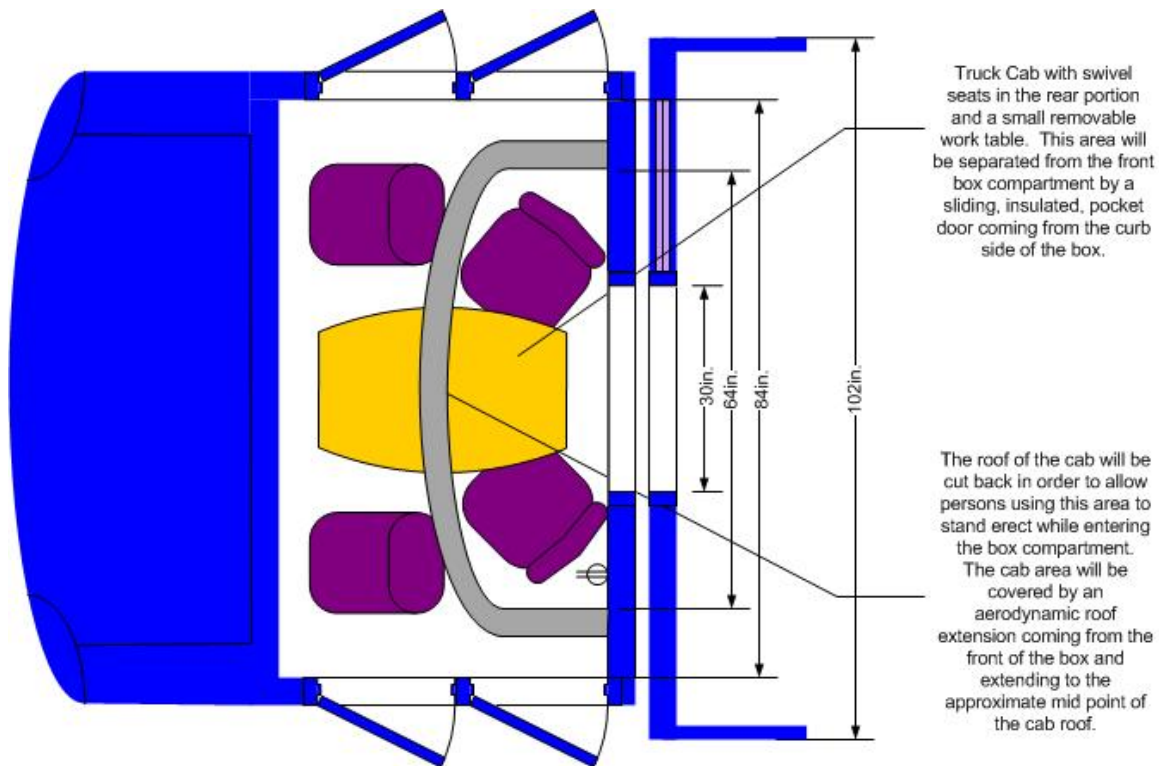
GARANTIE ET MANUELS :

132. L'entrepreneur retenu doit fournir à tout le moins :

- Garantie de dix ans contre les défauts de matériau et de fabrication au niveau de la carrosserie du camion, incluant toute réaction galvanique.
- Une garantie de cinq ans pour le câblage électrique à c.a. et à c.c. installé par le fabricant.
- Une garantie de deux ans sur tous les sous-éléments installés par le fabricant.
- Une garantie de deux ans sur les travaux de peinture effectués par l'entrepreneur.
- Les garanties ci-dessus seront gérées par l'adjudicataire du contrat ou le fabricant, et ce, à compter de la date de livraison, incluant les travaux réalisés par des sous-traitants, le cas échéant.
- La cabine et le châssis seront couverts par la garantie du fabricant d'origine du camion.
- Une lettre signée de l'entrepreneur retenu sur le papier à en-tête de l'entreprise faisant état des garanties énoncées ci-dessus doit être remise avant la livraison.

133. Au moment de la livraison, l'entrepreneur doit fournir à la GRC des schémas de câblage c.a. et c.c., y compris une liste de pièces du matériel électrique, les documents de certification de la CEC et de l'ESA. L'entrepreneur doit fournir la certification MNS (marque nationale de sécurité) de Transports Canada. Il doit également fournir un manuel d'instructions (version papier ou électronique) sur les travaux de mécanique/électricité de l'ensemble du véhicule et de tout l'équipement, ainsi que les manuels du propriétaire de l'équipement installé.

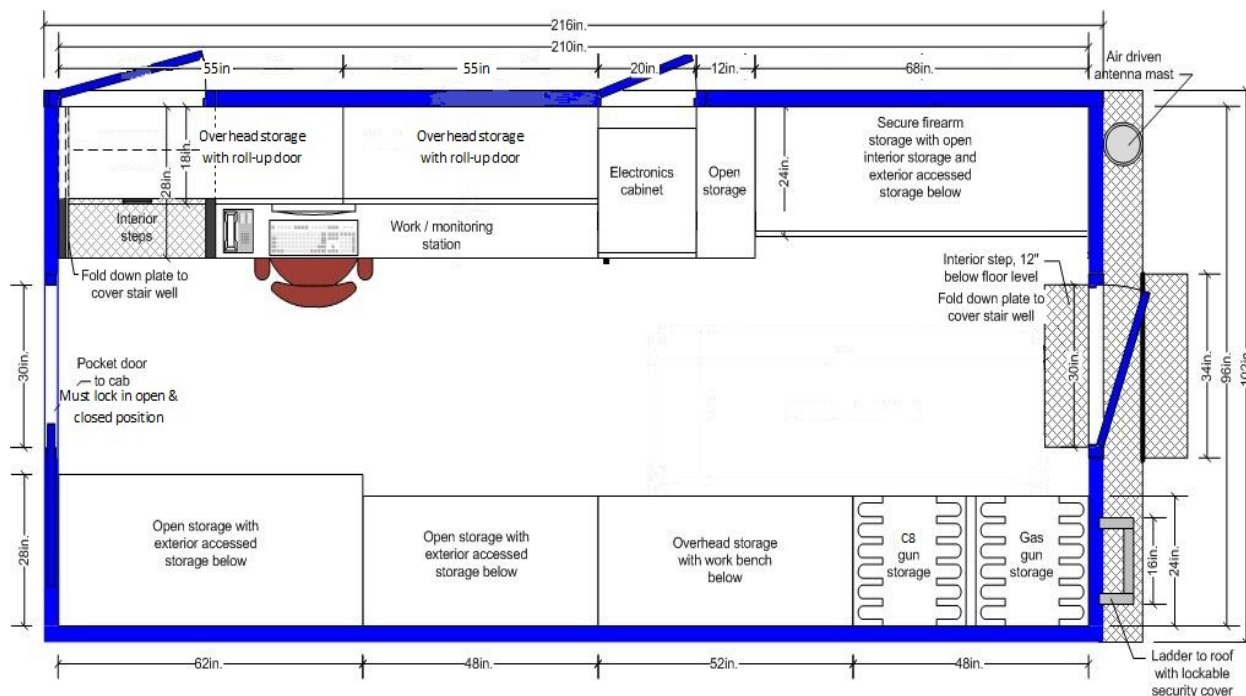
Configuration de la cabine :



Légende

Truck Cab with swivel seats in the rear portion and a small removable work table. This area will be separated from the front box compartment by a sliding, insulated, pocket door coming from the curb side of the box.	La cabine du camion doit être équipée de sièges pivotants à l'arrière et d'une petite table de travail amovible. Cette zone doit être séparée de l'avant de la caisse par une porte escamotable isolée qui coulisse depuis le côté trottoir de la caisse.
The roof of the cab will be cut back in order to allow persons using this area to stand erect while entering the box compartment. The Cab area will be covered by an aerodynamic roof extension coming from the front box and extending to the approximate mid point of the cab roof.	Le toit de la cabine doit être raccourci pour permettre aux utilisateurs de se tenir debout lorsqu'elles entrent dans la caisse. Le toit de la cabine doit comporter un prolongement aérodynamique allant de son milieu environ jusqu'à l'avant de la caisse.

Vue en plan de la caisse :

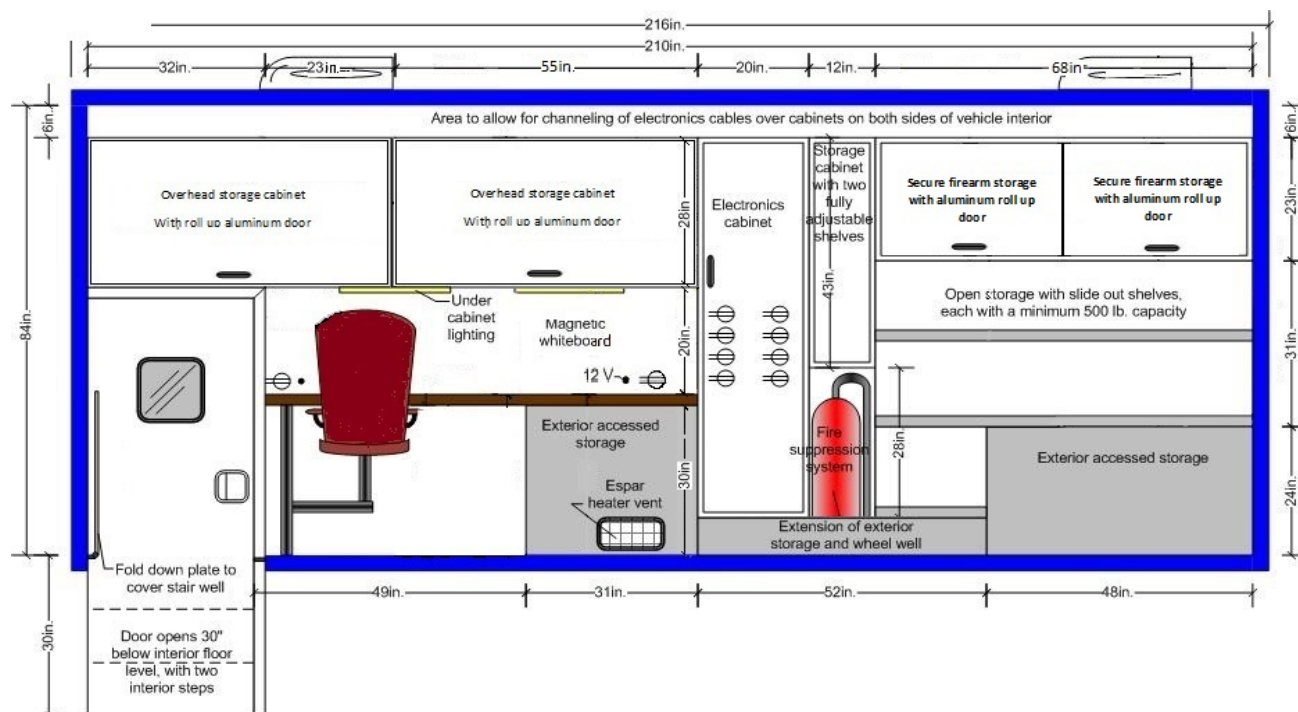


Légende

Overhead storage with roll-up door	Compartiment de rangement supérieur avec porte à rideau
Interior steps	Marches intérieures
Work / monitoring station	Poste de travail/surveillance
Electronics cabinet	Armoire électronique
Open storage	Compartiment de rangement ouvert
Secure firearm storage with open interior storage and exterior accessed storage below	Rangement sécurisé des armes à feu avec compartiment intérieur ouvert et partie de rangement inférieure accessible par l'extérieur
Air driven antenna mast	Mât d'antenne pneumatique
Fold down plate to cover stair well	Panneau rabattable pour couvrir le jour d'escalier
Pocket door to cab	Porte escamotable de la cabine
Must lock in open & closed position	Doit pouvoir être verrouillée en position ouverte et fermée
Interior step, 12" below floor level	Marche intérieure, 12 po sous le niveau du sol
Fold down plate to cover stair well	Panneau rabattable pour couvrir le jour d'escalier
Open storage with exterior accessed storage	Compartiment de rangement ouvert avec

below	compartiment de rangement extérieur en dessous
Overhead storage with work bench below	Compartiment de rangement supérieur avec plan de travail en dessous
C8 gun storage	Compartiment de rangement des fusils C8
Gas gun storage	Compartiment de rangement des fusils lance-gaz
Ladder to roof with lockable security cover	Échelle d'accès au toit avec panneau de sécurité verrouillable

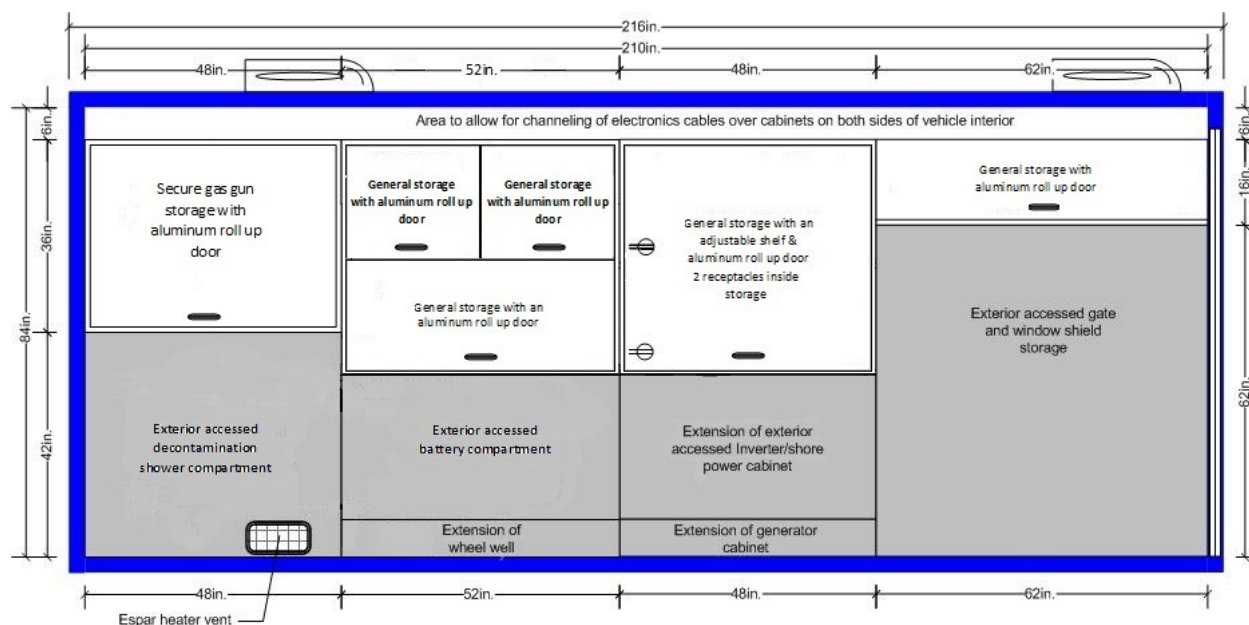
Vue de l'intérieur côté trottoir :



Légende	
Area to allow for channeling of electronics cables over cabinets on both slides of vehicle interior	Zone permettant l'acheminement des câbles électroniques au-dessus des armoires de chaque côté de l'intérieur du véhicule
Overhead storage cabinet	Armoire de rangement supérieure
With roll up aluminum door	avec porte à rideau en aluminium
Electronics cabinet	Armoire électronique
Storage cabinet with two fully adjustable shelves	Armoire de rangement dotée de deux tablettes entièrement réglables
Secure firearm storage with aluminum roll up	Compartiment de rangement sécurisé pour

door	armes à feu avec porte à rideau en aluminium
Open storage with slide out shelves, each with a minimum 500lb. capacity	Compartiment de rangement ouvert avec tablettes coulissantes, chacune d'une capacité d'au moins 500 lb
Under cabinet lighting	Éclairage sous les armoires
Magnetic whiteboard	Tableau blanc magnétique
Exterior accessed storage	Espace de rangement accessible de l'extérieur
Espar heater vent	Conduit de chauffage Espar
Fire suppression system	Système d'extinction d'incendie
Extension of exterior storage and wheel well	Prolongement du compartiment de rangement extérieur et passage de roue
Fold down plate to cover stair well	Panneau rabattable pour couvrir le jour d'escalier
Door opens 30" below interior floor level, with two interior steps	La porte s'ouvre 30 po sous le niveau du plancher intérieur, et deux marches sont aménagées à l'intérieur.

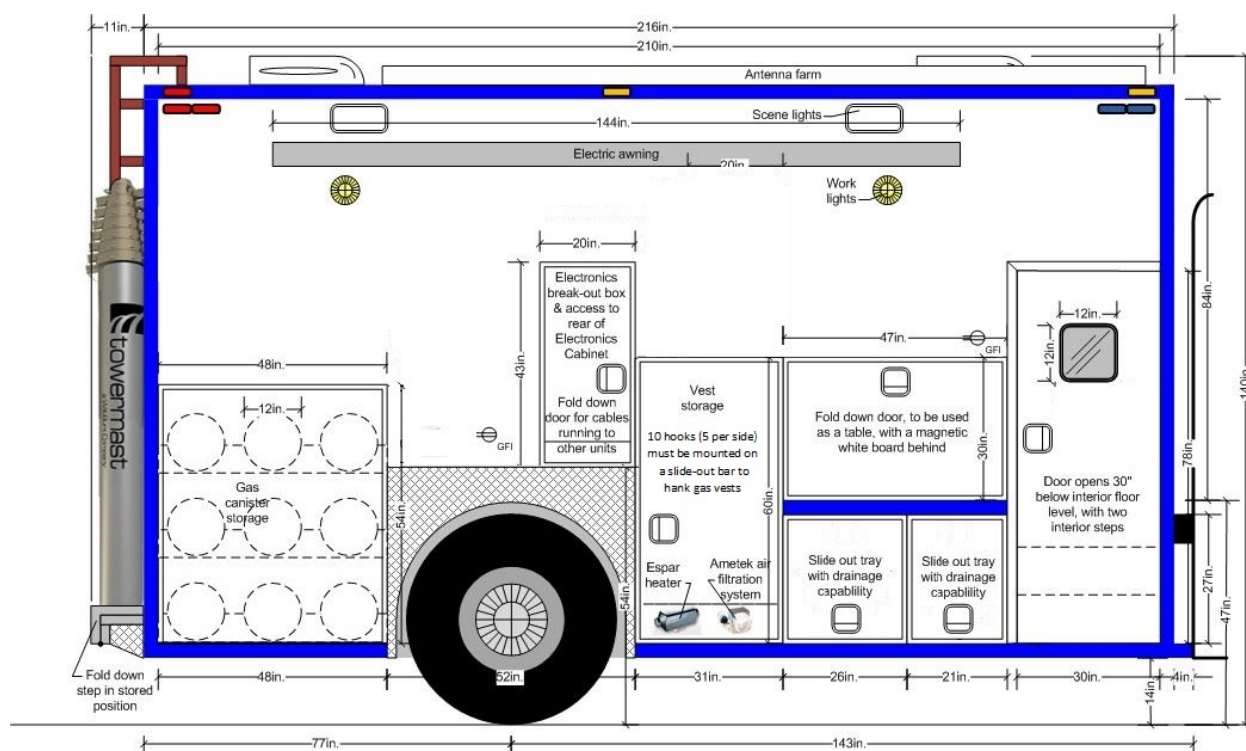
Vue de l'intérieur côté rue :



Légende	
Area to allow for channeling of electronics over cabinets on both sides of vehicle interior	Zone permettant l'acheminement des câbles électroniques au-dessus des armoires de chaque côté de l'intérieur du véhicule
Secure gas gun storage with aluminum roll up door	Compartiment de rangement sécurisé des fusils lance-gaz avec porte à rideau en aluminium
General storage with aluminum roll up door	Compartiment de rangement général avec porte à rideau en aluminium

General storage with an adjustable shelf & aluminum roll up door 2 receptacles inside storage	Compartiment de rangement général avec tablette réglable et porte à rideau en aluminium (2 prises à l'intérieur du compartiment)
Exterior accessed decontamination shower compartment	Armoire de douche de décontamination accessible par l'extérieur
Exterior accessed battery compartment	Compartiment de rangement des batteries accessible par l'extérieur
Extension of wheel well	Prolongement du passage de roue
Extension of exterior accessed inverter/shore power cabinet	Prolongement du compartiment extérieur de l'onduleur, du cordon de courant de stationnement accessible par l'extérieur
Extension of generator cabinet	Prolongement du compartiment de la génératrice
Exterior accessed gate and window shield storage	Compartiment de rangement de la grille et des écrans de protection des vitres accessible par l'extérieur
Espar heater vent	Conduit de chauffage Espar

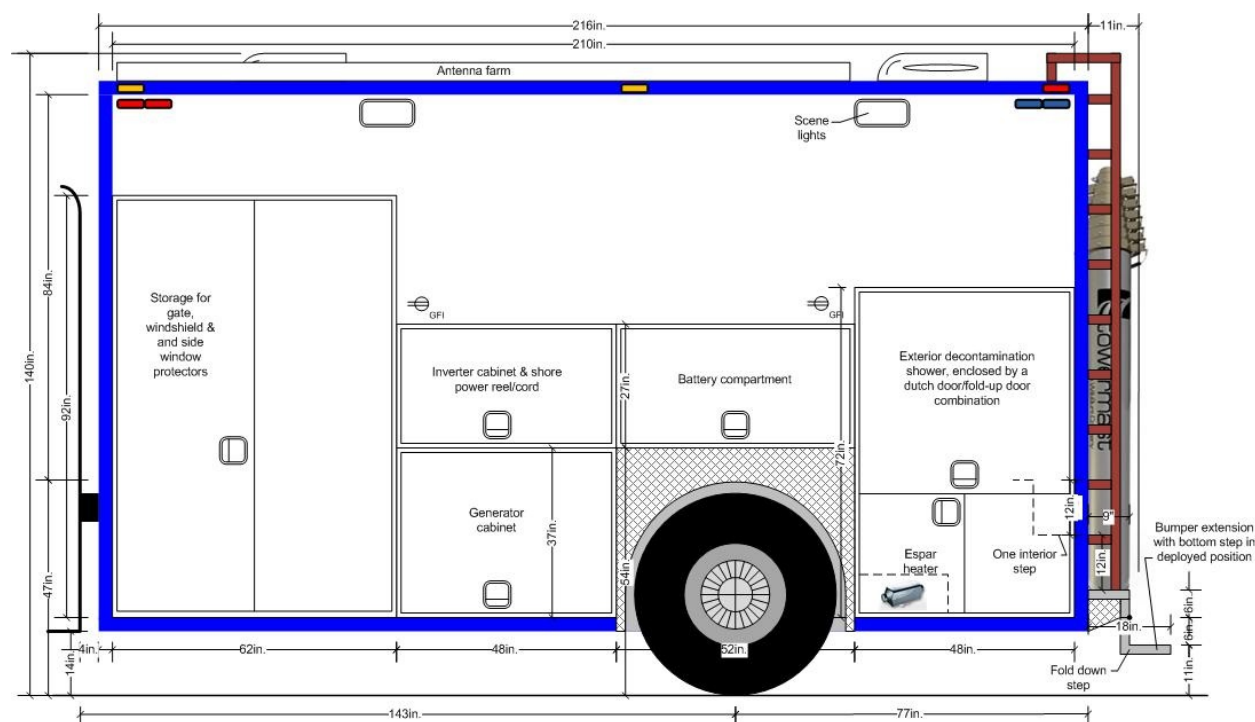
Vue extérieure côté trottoir :



Légende	
Antenna farm	Groupe d'antennes
Scene lights	Projecteurs
Electric awning	Auvent électrique

Work lights	Lampes de travail
Towermast	Mât d'antenne
Fold down step in stored position	Marche escamotable repliée
Electronics break-out box & access to rear of Electronics cabinet	Boîtier électronique amovible et accès à l'arrière de l'armoire électronique
Fold down door for cables running to other units	Porte rabattable pour les câbles acheminés vers les autres unités
Vest storage	Rangement des gilets
10 hooks (5 per side) must be mounted on a slide-out bar to hang gas vests	10 crochets (5 par côté) doivent être montés sur une barre coulissante pour suspendre les gilets
Espar heater	Chauffage Espar
Armetek air filtration system	Système de filtration d'air Ametek
Fold down door, to be used as a table, with a magnetic white board behind	Porte rabattable servant de table avec tableau magnétique blanc derrière
Slide out tray with drainage capability	Plateau coulissant avec capacité de drainage
Door opens 30" below interior floor level, with two interior steps	La porte s'ouvre à 30 po sous le niveau du plancher intérieur, et deux marches sont aménagées à l'intérieur.

Vue extérieure côté rue :



Légende

Antenna farm	Groupe d'antennes
--------------	-------------------

Scene lights	Projecteurs
Storage for gate, windshield & and side window protectors	Rangement de la grille, des écrans de protection du pare-brise et des vitres latérales
Inverter cabinet & shore power reel/cord	Armoire de l'onduleur-chargeur et de l'enrouleur et du cordon d'alimentation de stationnement
Generator cabinet	Compartiment de la génératrice
Battery compartment	Compartiment de rangement des batteries
Exterior decontamination shower, enclosed by a dutch door/fold-up door combination	Douche de décontamination extérieure fermée par une porte en deux parties : double porte s'ouvrant de chaque côté en bas et partie haute relevable
Espar heater	Chauffage Espar
One interior step	Une marche intérieure
Bumper extension with bottom step in deployed position	Prolongement du pare-chocs avec la marche inférieure en position déployée
Fold down step	Marche escamotable

Légende	
Camera	Caméra
Mouse hole for wires from mast	Trou de souris pour les câbles du mât
Ladder to roof with locking security panel	Échelle d'accès au toit avec panneau de sécurité verrouillable
Door opens 12" below floor interior floor level	Porte s'ouvrant à 12 po sous le niveau du plancher intérieur
Fold down step	Marche escamotable
Class V trailer hitch with seven point trailer wiring harness	Dispositif d'attelage de remorque de classe V avec faisceau de câbles à 7 broches

08 janvier 2020