



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scotia
B3J 1T3
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scot
B3J 1T3

Title - Sujet Electrofishing Boat	
Solicitation No. - N° de l'invitation F5299-190058/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client F5299-19-0058	Date 2020-01-24
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$HAL-218-10872	
File No. - N° de dossier HAL-9-83163 (218)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-02-18	
Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Conrad, Darren	Buyer Id - Id de l'acheteur hal218
Telephone No. - N° de téléphone (902) 403-8584 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
F5299-190058/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
F5299-19-0058

Amd. No. - N° de la modif.
001
File No. - N° du dossier
HAL-9-83163

Buyer ID - Id de l'acheteur
HAL218
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

La modification 001 est émise pour apporter une correction à l'annexe B - Base de paiement.

EFFACER : annexe B

REEMPLACER par :

ANNEXE B

BASE DE PAIEMENT

Le soumissionnaire doit fournir un prix de lot ferme en dollars canadiens, taxe sur les produits et services ou la taxe de vente En sus, FAB destination, transport inclus, taxes d'accise et droits de douane canadiens inclus. La livraison est la livraison droits acquittés (DDP), selon les Incoterms 2000.

L'entrepreneur est responsable de tous les frais de livraison, les frais d'administration et les risques liés au transport et au dédouanement, y compris le paiement des droits de douane et des taxes à la destination.

Une soumission doit respecter les exigences de la demande de soumissions et satisfaire à tous les critères obligatoires énoncés dans l'annexe A – Énoncé des besoins pour être déclarée recevable.

Une soumission doit respecter ou dépasser les exigences de la demande de soumissions énoncées à l'annexe A – Énoncé des besoins pour être déclarée recevable.

La soumission recevable avec le prix évalué le plus bas sera recommandée pour l'attribution d'un contrat.

Description :

Pour la fourniture et la livraison de :

Électropêche bateau / Motor / remorque

À : Pêches et Océans Canada
1 promenade Challenger
Dartmouth, Nouvelle-Écosse.
B2Y 4A2

Tel que précisé à l'Annexe A - Besoin,

Prix de lot ferme total : _____ \$ (TPS / TVH exclues)

Faire / modèle offert :

Bateau : _____

Moteur : _____

Remorque : _____

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES.