



Appel d'offres n° T8080-190510

Préavis d'adjudication de contrat

1. Titre : Services de validation de l'admissibilité des véhicules au Programme d'incitatifs pour l'achat de véhicules zéro émission.

Un préavis d'adjudication de contrat (PAC) est un avis public informant la communauté des fournisseurs qu'un ministère ou organisme a l'intention d'attribuer un contrat pour des biens, des services ou des travaux de construction à un fournisseur sélectionné à l'avance, ce qui permet aux autres fournisseurs de signaler leur intérêt à soumissionner en présentant un énoncé de capacités. Si aucun autre fournisseur ne présente d'énoncé de capacités qui satisfait aux exigences établies dans le PAC, au plus tard à la date de clôture indiquée dans le PAC, l'agent de négociation des marchés peut alors procéder à l'adjudication du contrat au fournisseur sélectionné à l'avance.

2. Définition du besoin

Le Programme d'incitatifs pour les véhicules zéro émission (iVZE) a été initialement annoncé dans le budget de 2019 – Investir dans la classe moyenne. Le Programme a ensuite été lancé le 1^{er} mai 2019. Depuis le lancement du Programme, Transports Canada (TC) offre des incitatifs au point de vente aux consommateurs qui achètent ou louent un véhicule zéro émission admissible. Le but du Programme est d'accroître l'adoption des véhicules zéro émission en offrant des incitatifs aux Canadiens de la classe moyenne. Le Programme iVZE est offert aux particuliers comme aux entreprises.

Le Programme iVZE offre des incitatifs pouvant atteindre 5 000 \$ à tout particulier ou entreprise qui achète ou loue (12 mois ou plus) un véhicule zéro émission admissible. TC a établi des critères précis pour l'achat ou la location à considérer comme admissibles à l'incitatif. Afin d'exécuter efficacement le Programme iVZE, TC mène un processus d'examen des demandes présentées dans le cadre du Programme afin de s'assurer que les critères d'admissibilité sont respectés.

3. Contexte

Critères pour l'évaluation de l'énoncé de capacités (exigences essentielles minimales)

Objectif/exigence

TC cherche à obtenir les services d'un entrepreneur ayant la capacité de fournir un accès en temps réel et en ligne aux données sur l'immatriculation et la propriété des véhicules canadiens afin d'appuyer son processus d'examen des demandes pour le Programme iVZE.

L'entrepreneur doit être en mesure de fournir à TC un accès en temps réel aux registres d'immatriculation et de délivrance de permis des véhicules des provinces et des territoires pour valider les numéros d'identification des véhicules.

Les employés autorisés de TC doivent avoir accès à ces données par l'entremise d'un portail Web sécurisé.

Ces services sont nécessaires pour appuyer le Programme iVZE, qui est un programme visant à fournir des fonds fédéraux pour accroître l'adoption des véhicules zéro émission (VZE) partout au Canada par l'entremise d'incitatifs à l'achat.



Appel d'offres n° T8080-190510

4. Produits livrables

Capacité d'accès

L'entrepreneur doit avoir la capacité de fournir à TC l'accès en temps réel aux données canadiennes sur l'immatriculation et la propriété des véhicules par l'entremise d'un portail Web sécurisé dans lequel des paramètres d'interrogation prédéterminés seront utilisés pour appuyer le processus d'examen des demandes. L'entrepreneur doit être en mesure de fournir des paramètres d'interrogation fondés sur les éléments de données suivants : numéro d'identification du véhicule (NIV), date de naissance, compétence d'immatriculation et codes postaux pour toutes les demandes de remboursement reçues par TC pour le Programme iVZE.

Solution technique

L'entrepreneur doit avoir la capacité de fournir ou d'élaborer une solution technique personnalisée capable d'offrir aux employés de TC la possibilité d'accéder aux services de l'entrepreneur à partir des bureaux de TC.

L'entrepreneur doit disposer d'une solution technique qui lui permet de répondre à une demande de renseignements contenant la date de naissance, le code postal et le numéro d'identification du véhicule (NIV) et d'avoir accès en temps réel aux registres d'immatriculation et de délivrance de permis des véhicules des provinces et des territoires. Au moyen de cette solution, TC doit recevoir un indicateur pour savoir si la demande de renseignements la renvoie une correspondance ou non-correspondance en fonction de chacun des éléments de données entrés. Les résultats de la demande doivent permettre à TC de déterminer si une demande satisfait aux critères d'admissibilité du Programme iVZE dans le cadre du processus d'examen.

Exemple de paramètres de demande de renseignements

Données d'entrée	Type d'élément de données		Données renvoyées	Type d'élément de données
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	Texte		Véhicule immatriculé au Canada	Oui/Non
Date de naissance	Texte		Propriétaire enregistré du véhicule	Oui/Non
Code postal	Texte		Propriétaire enregistré du véhicule	Oui/Non
Province ou territoire d'immatriculation	Texte		Province ou territoire d'immatriculation	Oui/Non

Les demandes de renseignements individuelles qui sont entrées par TC seront considérées comme complètes lorsqu'un résultat de « correspondance » ou de « non-correspondance » est



Appel d'offres n° T8080-190510

fourni pour chacune d'elles et ses éléments de données individuels, par exemple, le NIV, la date de naissance, le code postal et la province ou territoire d'immatriculation.

Les services doivent être fournis par l'intermédiaire d'un portail Web sécurisé dans lequel les employés autorisés de TC ont accès à des éléments de données d'entrée afin de confirmer qu'un véhicule a été immatriculé auprès de la même personne ou entreprise identifiée dans la demande (selon la date de naissance ou le code postal du propriétaire enregistré). L'entrepreneur retenu doit être en mesure de fournir un soutien informatique en temps opportun pour le portail Web lorsque des questions ou des problèmes se posent, au besoin.

Les ressources de l'entrepreneur doivent être disponibles lorsque des problèmes surviennent, au besoin. Pour des questions d'aspect contractuel ou de service, une personne-ressource de niveau supérieur doit assister aux réunions demandées, au besoin. Pour les composantes techniques, une personne-ressource supplémentaire de niveau subalterne doit être disponible pour fournir de l'aide, au besoin.

Toutes les interruptions ou pannes du système ou de la base de données qui causeraient des problèmes d'accès à la base de données pour compléter les demandes de renseignements doivent être communiquées immédiatement à TC par courriel afin d'informer le chargé de projet et de fournir un calendrier indiquant le moment où les services devraient reprendre. Si TC identifie une interruption ou une panne du système ou de la base de données, ou tout autre problème lié au service, l'entrepreneur doit prendre des mesures pour corriger la situation rapidement, dans la limite de ses capacités et sans délai.

5. Applicabilité des accords commerciaux à l'achat

Le présent achat est assujéti aux accords commerciaux suivants :

- Accords commerciaux nationaux et internationaux
- Accord de libre-échange nord-américain (ALENA)
- Accord sur les marchés publics de l'Organisation mondiale du commerce (AMP-OMC)
- Accord économique et commercial global (AECG) entre le Canada et l'Union européenne
- Accord de libre-échange Canada-Chili (ALECC)
- Accord de libre-échange canadien (ALEC)
- Accord de libre-échange Canada-Pérou (ALECP)
- Accord de libre-échange Canada-Colombie (ALECC)
- Accord de libre-échange Canada-Panama (ALECP)
- Accord sur le commerce intérieur (ACI)
- Accords de libre-échange bilatéraux

6. Justification du recours à un fournisseur sélectionné à l'avance

Le 19 mars 2019, le Programme iVZE a été annoncé dans le budget de 2019 – Investir dans la classe moyenne, et le Programme a été lancé le 1^{er} mai 2019.

Afin de mettre en œuvre le Programme iVZE de façon efficace et dans les délais prescrits, Transports Canada (TC) a conclu un contrat avec le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM). Le CCATM est le seul fournisseur qui a la capacité d'offrir un



Appel d'offres n° T8080-190510

accès consolidé en temps réel aux bases de données provinciales et territoriales sur l'immatriculation et la propriété des véhicules, qui est utilisé pour appuyer le processus d'examen des demandes de remboursement pour le Programme iVZE. TC exige que ces données soient fournies en temps réel afin de respecter les délais d'examen des demandes et les normes de service établis dans le cadre du Programme iVZE. Le contrat initial était à fournisseur unique conformément à l'autorité contractante déléguée par TC, étant donné que le CCATM est considéré comme la seule entité ayant la capacité de fournir ce service.

De plus, les données que TC cherche à obtenir comprennent une quantité importante de renseignements personnels, ce qui peut nécessiter des exigences variées en matière de sécurité et d'accès en fonction des lois provinciales et fédérales sur la protection de la vie privée que tout fournisseur devrait obtenir avant de pouvoir fournir les services requis par TC.

Ces facteurs n'auraient pas pu être atteints ou réalisés par d'autres entrepreneurs dans les délais prévus pour l'exécution du Programme.

7. Exceptions au Règlement sur les marchés de l'État

Indiquer toute exception pertinente en vertu du *Règlement sur les marchés de l'État*.

L'exception suivante au *Règlement sur les marchés de l'État* est invoquée pour l'achat : l'alinéa 6d) : « les cas où le marché ne peut être exécuté que par une seule personne ».

8. Droit de propriété intellectuelle

Tout droit de propriété intellectuelle d'aval découlant de l'exécution du marché proposé demeurera celui de l'entrepreneur. Voir l'article 4006 (2010-08-16) « L'entrepreneur détient les droits de propriété intellectuelle sur les renseignements originaux » conformément à la Politique sur les droits de propriété intellectuelle issus de marchés conclus avec l'État :

<https://www.ic.gc.ca/eic/site/068.nsf/fra/00005.html>

9. Période du contrat proposé ou date de livraison

Le contrat proposé s'étale sur six (6) mois, soit du 1^{er} avril 2020 au 30 septembre 2020. Le contrat comprend sept (7) périodes d'option de quatre mois et une (1) période d'option de deux mois pour prolonger la période du contrat.

10. Estimation du coût du contrat proposé

La valeur du contrat est estimée à 50 000 \$ (TPS/TVH en sus).

11. Nom et adresse du fournisseur sélectionné à l'avance

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé
1111, promenade Prince of Wales, bureau 404
Ottawa (Ontario) K2C 3T2

À l'attention de Monsieur Martin Rochon, Directeur principal de l'administration et des services aux membres

Tél. : 613-736-1003, poste 252

Télééc. : 613-736-1395

Courriel : mroclion@ccmta.ca



Appel d'offres n° T8080-190510

12. Droit du fournisseur d'émettre un énoncé de capacités

Les fournisseurs qui se considèrent comme entièrement qualifiés et qui sont disponibles pour répondre aux exigences précisées dans le PAC peuvent présenter un énoncé de capacités par écrit à l'autorité contractante dont le nom figure dans le présent préavis, au plus tard à la date de clôture de celui-ci. L'énoncé de capacités doit clairement faire la preuve que le fournisseur répond aux exigences du préavis.

13. Date de clôture pour la présentation des énoncés de capacités

La date limite pour la réception des énoncés de capacités est le 13 février 2020 à 10h (heure de l'Est).

16. Les demandes de renseignements et les énoncés de capacités doivent être envoyés, par courriel à :

Barbara Gorman
Transports Canada
275, rue Sparks
Ottawa (Ontario) K1A 0N5
Téléphone : 613-993-8447
Courriel : Barbara.gorman@tc.gc.ca

