

Justification du processus de préavis d'adjudication de contrat (PAC)

Le 19 mars 2019, le Programme iVZE a été annoncé dans le budget de 2019 – Investir dans la classe moyenne, et le Programme a été lancé le 1^{er} mai 2019.

Afin de mettre en œuvre le Programme iVZE de façon efficace et dans les délais prescrits, Transports Canada (TC) a conclu un contrat avec le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM). Le CCATM est le seul fournisseur qui a la capacité d'offrir un accès consolidé en temps réel aux bases de données provinciales et territoriales sur l'immatriculation et la propriété des véhicules, qui est utilisé pour appuyer le processus d'examen des demandes de remboursement pour le Programme iVZE. TC exige que ces données soient fournies en temps réel afin de respecter les délais d'examen des demandes et les normes de service établis dans le cadre du Programme iVZE. Le contrat initial était à fournisseur unique conformément à l'autorité contractante déléguée par TC, étant donné que le CCATM est considéré comme la seule entité ayant la capacité de fournir ce service.

De plus, les données que TC cherche à obtenir comprennent une quantité importante de renseignements personnels, ce qui peut nécessiter des exigences variées en matière de sécurité et d'accès en fonction des lois provinciales et fédérales sur la protection de la vie privée que tout fournisseur devrait obtenir avant de pouvoir fournir les services requis par TC.

Ces facteurs n'auraient pas pu être atteints ou réalisés par d'autres entrepreneurs dans les délais prévus pour l'exécution du Programme.