



NATIONAL CAPITAL COMMISSION
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Plan intégré à long terme des liaisons interprovinciales dans la région de la capitale du Canada

Un plan stratégique pour les liaisons interprovinciales et le transport durable dans la région de la capitale du Canada (AL1806)

Conférence des soumissionnaires

4 février 2020



Ordre du jour

- Présentations (5 min)
- Énoncé des travaux (25 min)
- Questions (30 min)
- Prochaines étapes
- Levée de la séance

Présentations



Objectifs du Plan

- Stratégie à long terme en transport comprenant un énoncé de vision et les approches dont pourront s'inspirer les partenaires afin de tirer profit des réalisations du passé et répondre aux enjeux actuels et émergents
- Portrait des enjeux en transport et les priorités pour faciliter la mobilité durable, les cibles à long terme, et la voie à suivre pour réaliser la vision et les objectifs, dans le respect des compétences de chaque partenaire

Objectifs

- Choix durables et innovants pour favoriser la mobilité durable
- Transition vers des réseaux et des systèmes de mobilité à faible intensité en carbone et à résilience climatique plus élevée
- Améliorer la mobilité interprovinciale des personnes en intégrant le principe de la demande induite en transport
- Solutions de rechange potentielles pour réduire la circulation interprovinciale des véhicules lourds dans les centres-villes
- Vue d'ensemble du réseau de transport interprovincial jusqu'en 2050
- Tendances et changements à venir en matière de mobilité
- Options de gouvernance tenant compte des responsabilités actuelles des partenaires, des changements à prévoir en matière de gestion des infrastructures et des progrès à venir en matière de technologies de la mobilité

Énoncé des travaux - Principaux jalons

Phase 1
Enjeux
et possibilités
(Avril 2020)

Phase 2
Vision
et principes
(août 2020)

Phase 3
Scénarios
Évaluation et
ébauches de
stratégies
(février 2020)

Phase 4
Le Plan
stratégique
(avril 2021)

Consultation des parties prenantes et du public

Énoncé des travaux

Phase 1 - Enjeux et possibilités

Tâches

- Examen des plans, politiques et études antérieures
- Identification des possibilités liées à la planification du transport interprovincial
- Synthèse de l'influence des technologies émergentes
- Identification des besoins, lacunes et contraintes liés aux besoins en déplacement interprovinciaux
- Exploration du lien entre la fourniture d'infrastructures de transport durables et de services pour la mobilité des personnes et des biens avec la vitalité économique et le développement social
- **Livrable**
 - Rapport intérimaire

Échéancier

- Mars – avril 2020

Énoncé des travaux

Phase 2 - Vision et principes

Tâches

Proposer une vision et des principes qui tiennent compte de:

- Connectivité, intégration et durabilité des infrastructures de transport interprovincial et des services connexes
- Approche intégrée de l'aménagement du territoire et des transports
- Options de gestion de la demande en transports dans une optique de l'utilisation des infrastructures
- Demande induite en transport et ses impacts
- Besoins à long terme en matière de liaisons interprovinciales des personnes et des biens

Consultations publiques et des parties prenantes.

Livrable

- Rapport intérimaire avec un sommaire des consultations

Échéancier

- Mai – août 2020

Énoncé des travaux

Phase 3 - Scénarios, Évaluation et stratégies

Tâches

- Développer des scénarios tenant compte de modes de déplacement et parts modales et en faire l'évaluation (en utilisant l'approche de prévision et de méthode d'exploration rétrospective avec le TRANS)
- Recommandations sur les transports durables à faible émission de carbone sur: l'optimisation de la capacité existante, stratégies de transport des marchandises durables, mesures de transport en commun et solutions de mobilité active qui satisfont aux besoins à long terme de transport interprovincial des personnes et biens
- Recommander des stratégies de mobilité interprovinciale visant à favoriser le transfert modal vers le transport en commun et le transport actif incluant gestion de la demande en transport et l'implantation de solutions durables en transport interprovincial.

Consultations publiques et des parties prenantes

Livrable

- Rapport intérimaire incluant un sommaire des consultations

Échéancier

- Septembre 2020 – Février 2021.

Énoncé des travaux

Phase 4 – Le Plan stratégique

Tâches

Réaliser le Plan final, incluant:

- Recommandations et stratégies de mise en œuvre
- Propositions de gouvernance visant à assurer l'efficacité de l'encadrement, de la mise en œuvre et du suivi des changements à la mobilité interprovinciale

Consultations publique en ligne et des parties prenantes sur l'ébauche du plan final.

Livrables

- Ébauche du plan stratégique incluant le travail des quatre phases
- Plan stratégique final incluant les résultats de la consultation en ligne.

Échéancier

- Avril 2021

Consultations publiques et des parties prenantes



Rencontres
publiques



Rencontres
parties prenantes



En ligne



Comités directeur
et aviseur

- Deux rencontres avec le public, une à Gatineau et une à Ottawa aux phases 2 et 3
- Consultation publique en ligne aux phases 2, 3 et 4
- Deux rencontres style focus group avec les parties prenantes aux phases 2 et 3
- Input du comité consultatif d'experts universitaires à chaque phase
- Approche collaborative avec le Comité TRANS

Sommaire des livrables

Phase 1:

Rapport intérimaire dans une langue, avec un sommaire bilingue

Phase 2:

Matériel de consultation bilingue

Rapport intérimaire avec un sommaire bilingue, incluant un sommaire des consultations

Phase 3:

Matériel de consultation bilingue

Rapport intérimaire avec un sommaire bilingue, incluant un sommaire des consultations

Phase 4:

Matériel de consultation en-ligne bilingue

Rapport préliminaire dans les deux langues officielles

Rapport final dans les deux langues officielles, incluant le rapport de consultation final.

Questions soumises et réponses

(Q) Dans le cas d'un partenariat entre deux entreprises, chaque entreprise peut-elle présenter un projet de référence (total de deux projets) qui représenterait le travail des deux entreprises?

(R) *Nous accepterons la présentation d'un projet de référence par entreprise (total de deux projets) qui représente le travail des deux entreprises.*

Questions soumises et réponses

- (Q) Y a-t-il des préférences quant à la formule des consultations auprès du public et des parties prenantes? La CCN peut-elle confirmer que, pour la consultation en personne, elle sera responsable de la publicité, des coûts liés aux locaux et de la traduction des documents? La CCN tiendra-t-elle un site Web sur le projet pour les consultations ou les mises à jour en ligne, ou est-ce le consultant qui sera responsable de ces éléments?
- (R) *Consultation publique : Il s'agira d'activités publiques en personne et d'une consultation en ligne. La CCN sera responsable de la publicité et des coûts liés aux locaux, et le consultant sera responsable de la traduction des documents. La consultation en ligne se fera sur le site Web de la CCN. Le consultant devra fournir de la documentation bilingue. Les consultations auprès des parties prenantes pourraient prendre la forme de groupes de discussion. Ceux-ci seront limités à deux par phase. La CCN sera chargée de fournir la liste des parties prenantes. Les séances auront lieu dans les locaux de la CCN. Le consultant devra fournir de la documentation bilingue.*

Questions soumises et réponses

(Q) Pourriez-vous confirmer que les coûts de traduction seront assumés par l'équipe de consultants? (À la page 15, on fait référence à la traduction des documents d'appel d'offres en prix unitaire, mais on ne semble pas faire mention de celle des rapports.)

(R) *Le consultant sera responsable de la traduction de tous les documents de consultation, des résumés des rapports d'étape, des versions préliminaires et définitives du rapport final, y compris du rapport de consultation final.*

Questions soumises et réponses

(Q) Quel modèle pourrions-nous utiliser pour l'étude (c.-à-d. le modèle TRANS actuel ou le modèle TRANS révisé comprenant les améliorations découlant des patrons et des caractéristiques de déplacement recensés dans l'Enquête O-D de TRANS prévue en 2020?) Laquelle des deux approches suivantes devrions-nous adopter?

- a. Attendre que le Comité TRANS fournisse un modèle TRANS 2020 calibré (ce qui risque de se produire en 2021); OU
- b. Proposer une autre approche fondée sur les données existantes au début de la phase 3 en septembre 2020.

(R) *Les fichiers 2020 du réseau seront disponibles d'ici la fin de 2020, et les projections de 2046 pour l'utilisation du sol à Ottawa et à Gatineau seront aussi disponibles à la fin de 2020.*

Le modèle de 2020, qui est fondé sur les données de l'Enquête O-D de 2011, sera prêt en mars ou avril 2021, et il comprendra un module sur les choix de mode actualisé d'après les données de l'enquête O-D 2020, qui sera disponible en septembre 2021.

D'autres composantes du modèle (comme la génération des déplacements) pourraient aussi être actualisées d'ici septembre 2021. Un modèle 2020 entièrement actualisé, fondé sur les données de l'étude O-D de 2020, pourrait être prêt au 3^e ou au 4^e trimestre de 2022.

Questions soumises et réponses

- (Q) Le Comité TRANS fournira-t-il au promoteur un modèle TRANS 2050? Les hypothèses à l'horizon de 2050 (utilisation du sol, réseaux de transport projetés par les partenaires, etc.) seront-elles fournies dans un format pouvant être facilement intégré au modèle TRANS par le promoteur?
- (R) *Les promoteurs doivent avoir la dernière version du logiciel EMME, et les données du modèle TRANS leur seront fournies. L'horizon le plus éloigné ou l'année de prévision de TRANS est 2046. Les projections préliminaires de l'utilisation du sol des villes de Gatineau et d'Ottawa seront prêtes à la fin de 2020. Le réseau de 2046 sera défini selon le calendrier du Plan directeur des transports d'Ottawa, lorsque l'utilisation du sol aura été approuvée, le cas échéant.*
- (S) Le modèle TRANS comprend-il les déplacements des camions ou le transport de biens?
- (T) *L'élaboration du modèle relatif aux véhicules commerciaux est en cours et devrait être terminée au 2^e ou au 3^e trimestre de 2020. Le modèle relatif aux camions sera intégré au « nouveau » modèle 2020 au 3^e ou 4^e trimestre de 2020. Le modèle TRANS comprend un modèle sur les véhicules commerciaux et sur les générateurs spéciaux.*

Questions soumises et réponses

- (Q) Y a-t-il un modèle sur le flux des biens aidant à mieux comprendre l'importance de l'infrastructure quant aux biens transportés?
- (R) *TRANS ne comprend pas de modèle sur le flux des biens, mais certaines données sur le transport des biens par camion ont été recueillies dans la récente enquête de TRANS sur la circulation des camions, et elles pourront être fournies. Les données de Statistique Canada et du ministère des Transports de l'Ontario pourraient aussi être utiles.*
- (Q) Dans la section sur les critères techniques cotés par points il est indiqué « jusqu'à deux projets », alors que dans les instructions fournies dans la colonne adjacente il est indiqué « au moins deux projets ». La CCN pourrait-elle préciser s'il faut inclure deux projets au maximum dans la réponse à l'appel d'offres? Si on souhaite qu'au moins deux projets soient fournis, la CCN pourrait-elle indiquer combien de projets seront évalués si plus de deux projets sont fournis dans la réponse à l'appel d'offres?
- (R) *La CCN modifie la section sur les critères techniques cotés par points pour qu'on demande aux soumissionnaires de fournir deux (2) projets importants qui, selon eux, sont représentatifs des services demandés dans l'appel d'offres.*

Autres questions?



