



NATIONAL CAPITAL COMMISSION COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

TENDER ADDENDUM

Long Term Integrated Interprovincial Crossings Plan for Canada's Capital Region - A Strategic Plan for Interprovincial Crossings and Sustainable Transportation for Canada's Capital Region

NCC Tender File # AL1806

Date: February 6, 2020

ADDENDA À LA SOUMISSION

Plan intégré à long terme des liaisons interprovinciales dans la région de la capitale du Canada - Un plan stratégique pour les liaisons interprovinciales et le transport durable dans la région de la capitale du Canada

Numéro de demande de soumission de la CCN no. AL1806

Date: 6 février 2020

ADDENDUM #: 3

The following shall be read in conjunction with and shall form an integral part of the Tender / Proposal and Contract Documents:

1. Point Rated Technical Criteria PRTC 1 and PRTC 4 weightings have been revised to 15 points and 20 points respectively. Also, PRTC 1 criteria sub item a) first two sentences are revised to read:

A brief description of two significant projects that the Bidder feels are representative of the services requested in this RFP. The two projects must have been completed or undertaken by the Bidder within the last 10 years.

2. Sub-items 1c. and 2 under item 4.5 Basis of Selection are revised to read:

Highest Combined Rating between Technical Merit (75 points) and Total Evaluated Price (25 points).

1. To be declared responsive, a bid must:
- c. score a minimum of 60% for each point rated criteria, and a minimum total point rated score of 70% (52.5 points). The maximum technical

ADDENDA n°: 3

Ce qui suit doit être interprété comme faisant partie intégrante de la proposition/appels d'offres et des documents relatifs au contrat :

1. Les pondérations des critères technique pointés CTC 1 et CTC 4 ont été révisées à 15 points et 20 points respectivement. Aussi, les deux premières phrases du sous-critère a) du CTC 1 sont révisés à lire :

Une brève description de deux projets importants que le soumissionnaire estime représentatifs des services demandés dans la présente DP. Les deux projets doivent avoir été achevés ou entrepris par le soumissionnaire au cours des 10 dernières années.

2. Sous items 1c. et 2 sous item 4.5 Méthode de sélection sont révisées à lire :

Note combinée la plus élevée entre le mérite technique (75 points) et le prix total évalué (25 points).

1. Pour être déclarée conforme, une soumission doit:
- c. marquer un minimum de 60% pour chaque critère coté, et un score total minimal de 70% (52.5 points). Le nombre maximal de points techniques

points available are 75 points.

disponibles est de 75 points.

2. Only the price envelopes of the responsive bids will be opened. The responsive bid with the lowest overall price will receive 25 points (maximum pricing score). The other responsive bids will be allocated pricing points prorated against the lowest evaluated price. For example, if the lowest overall fee proposed by a bidder is \$ 100,000 and another bidder's fee submission is \$ 120,000, the \$ 120,000 fee proposal would be awarded 20.8 points ($\$ 100,000 / \$ 120,000 \times 25 \text{ points} = 20.8 \text{ points}$).

2. Seules les enveloppes de prix des offres conformes seront ouvertes. La soumission conforme avec le prix global le plus bas recevra 25 points (note maximale pour l'établissement des prix). Les autres offres recevables se verront attribuer des points de tarification calculés proportionnellement au prix évalué le plus bas. Par exemple, si les frais globaux les plus bas proposés par un soumissionnaire sont de 100 000 \$ et que les frais du soumissionnaire sont de 120 000 \$, la proposition de frais de 120 000 \$ recevrait 20.8 points ($100\,000\ \$ / 120\,000\ \$ \times 25 \text{ points} = 20.8 \text{ points}$)

3. Question: Has the NCC established a study budget amount for this project that may be shared with bidders?
Answer: The NCC will not disclose the budget for this study.
4. Question: Will the NCC Long Term Integrated Interprovincial Crossing Plan be subject to a Strategic Environmental Assessment?
Answer: A strategic environmental assessment does not form part of this statement of work.

3. Question: La CCN a-t-elle établi un budget pour l'étude pour ce projet qui peut être partagé avec les soumissionnaires?
Réponse: La CCN ne divulguera pas le budget pour cette étude.
4. Question: Le plan de liaisons interprovinciales intégré à long terme de la CCN fera-t-il l'objet d'une évaluation environnementale stratégique?
Réponse: Une évaluation environnementale stratégique ne fait pas partie de cet énoncé des travaux.

Addendum attachments:

- Appendix "A-2" revised by addendum 3
- Bidders conference PowerPoint presentation - NCR Sustainable Transport PPT_ENG.
- Q&A_Bidders conference_ENG.

Annexes de l'addenda :

- Appendice A-2 révisée par addenda 3
- Présentation PowerPoint de la conférence des soumissionnaires - NCR Sustainable Transport PPT_FRA.
- Q&R Conférence des soumissionnaires FRA

Allan Lapensée
Senior Procurement Advisor, Procurement Services, Corporate Services Branch
Conseiller principal en approvisionnement, Services de l'approvisionnement, Direction des services généraux