



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des
soumissions - TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau
Québec
K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

**LETTER OF INTEREST
LETTRE D'INTÉRÊT**

Comments - Commentaires

Title - Sujet initiate GLLE implementation	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8475-205391/A	Date 2020-02-10
Client Reference No. - N° de référence du client W8475-205391	GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG PW-\$\$\$BF-133-27615
File No. - N° de dossier 133bf.W8475-205391	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-02-21	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Wetscher, Stefan	Buyer Id - Id de l'acheteur 133bf
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-0974 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE 101 COLONEL BY DR. ADM (Mat) DGAEPM OTTAWA Ontario K1A0K2 Canada	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Airframes / Aero Engines R&O Division / Division de la
réparation de la révision des cellules et des moteurs
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
8C1, Place du Portage
Gatineau
Québec
K1A 0S5

Delivery Required - Livraison exigée See Herein	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date



Prolongation limitée de la durée de vie du CH-146 Griffon (PLVG) Lettre d'intérêt W8475-205391

1. Objet et contenu de la lettre d'intérêt

La présente lettre d'intérêt ne constitue pas un appel d'offres ni une demande de propositions. Aucun accord ni contrat fondé sur la présente lettre d'intérêt ne sera conclu. Cette lettre d'intérêt ne constitue pas un engagement concernant l'attribution d'un marché non concurrentiel pour effectuer les travaux décrits dans le présent document.

La dernière lettre d'intérêt publiée (PW-\$\$\$BF-129-27181) visait à informer l'industrie du besoin du Canada de remplacer les systèmes désuets du CH-146 Griffon au moyen d'un PLVG. De plus, elle visait à informer l'industrie de l'intention du Canada d'attribuer le travail de définition de ce besoin au constructeur d'origine, Bell Textron Canada Limitée (BTCL), au moyen d'un processus non concurrentiel. Enfin, elle indiquait également à l'industrie de communiquer avec BTCL pour discuter de la possibilité de participer au projet de PLVG.

Les objectifs de la présente lettre d'intérêt sont les suivants :

- a. Informer l'industrie de l'intention du Canada de travailler avec BTCL comme intégrateur principal lors de la phase de mise en œuvre du projet de PLVG. BTCL confiera les travaux d'installation à des fournisseurs accrédités au moyen d'un processus concurrentiel administré par BTCL, sous la supervision du Canada.
- b. Informer l'industrie de l'intention du Canada de choisir uniquement BTCL comme intégrateur principal et d'exposer les facteurs qui ont mené à cette décision.
- c. Garantir que l'industrie a eu l'occasion de participer à la phase de mise en œuvre du projet de PLVG.

2. Objet du projet

L'objectif de la phase de mise en œuvre du projet de PLVG est la fourniture de la trousse de modification par BTCL et la prestation de services d'intégrateur principal nécessaires à la mise en œuvre du projet. La décision de choisir BTCL comme intégrateur principal pour les travaux de mise en œuvre est fondée sur les éléments suivants :

- a. BTCL est le détenteur exclusif des données techniques (propriété intellectuelle) liées à l'ingénierie et à la fabrication du Bell 412CF.
- b. BTCL est le titulaire exclusif du certificat de type Bell 412CF. En tant qu'organisme d'autorité en matière de conception, BTCL est le seul organisme capable d'effectuer une évaluation complète

de la conception et donc de fournir ou de recommander une approbation ou une certification de navigabilité pour toute modification ultérieure de la conception ou réparation connexe.

- c. Le ministère de la Défense nationale n'a pas la capacité d'intégrer une nouvelle configuration de l'avionique au CH-146 Griffon (personnel, expertise, installations, etc.).

3. Retombées économiques

Le Canada cherchera à mettre à profit cet approvisionnement en appliquant la Politique des retombées industrielles et technologiques (RIT), y compris une proposition de valeur. En vertu de la Politique des RIT, les entreprises qui se voient attribuer des marchés d'approvisionnement en matière de défense sont tenues de mener des activités commerciales au Canada, dont la valeur équivaut à celle du marché. Les objectifs de la Politique des RIT sont les suivants :

- Favoriser la durabilité à long terme et la croissance du secteur de l'aérospatiale et de la défense au Canada.
- Favoriser la croissance des entrepreneurs principaux et des fournisseurs au Canada, y compris celle des petites et moyennes entreprises dans toutes les régions du pays.
- Améliorer l'innovation grâce à la recherche et au développement au Canada.
- Augmenter le potentiel d'exportation des entreprises établies au Canada.
- Définir des possibilités de perfectionnement des compétences et de formation au Canada.

L'analyse industrielle menée à ce jour révèle que ce projet est lié à un certain nombre de capacités industrielles clés (CIC) stratégiques, dont le soutien en service, la formation et la stimulation, les systèmes et composants aérospatiaux et l'intégration des systèmes de défense. ISDE recherchera des engagements dans ces domaines et d'autres CIC peuvent être prises en compte, mais une analyse approfondie et la mobilisation de l'industrie sont nécessaires.

La Politique des RIT est administrée par Innovation, Sciences et Développement économique Canada, en collaboration avec des organismes de développement régional. De plus amples renseignements au sujet de la Politique des RIT sont disponibles au www.canada.gc.ca/rit.

4. Calendrier

Le projet en est à la phase de définition. Un calendrier de la phase de mise en œuvre est en cours d'élaboration.

5. Remarques importantes

Le gouvernement du Canada souhaite lancer un processus d'approvisionnement distinct afin de s'assurer que le simulateur de vol à système de mouvement complet et les simulateurs tactiques de répétition de mission du CH-146 Griffon soient adaptés à la configuration visée par le projet de PLVG.

Le Canada recommande aux fournisseurs intéressés de communiquer avec BTCL pour discuter de la possibilité de participer à la mise en œuvre du projet.



N'hésitez pas à faire parvenir vos questions à ce sujet à :

Nom : Stefan Wetscher

Titre : Chef de l'équipe d'approvisionnement – Division des transports et des hélicoptères

Organisation : Services publics et Approvisionnement Canada

Adresse : Place du Portage, Phase III, 7C1, 11, rue Laurier, Gatineau (Québec) K1A 0S5

Téléphone : 819-420-0974

Courriel : Stefan.Wetscher@tpsgc-pwgsc.gc.ca

Le courriel est la méthode de communication privilégiée. Une personne-ressource devrait être indiquée dans les réponses pour toute demande de renseignements.

8. Date de clôture de la lettre d'intérêt

La date de clôture de la lettre d'intérêt est le 21 février 2020.