



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Travaux publics et Services gouvernementaux
Canada

Place Bonaventure, portail Sud-Oue
800, rue de La Gauchetière Ouest
7^e étage, suite 7300

Montréal

Québec

H5A 1L6

FAX pour soumissions: (514) 496-3822

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Travaux publics et Services gouvernementaux
Canada

Place Bonaventure, portail Sud-Oue
800, rue de La Gauchetière Ouest
7^e étage, suite 7300

Montréal

Québec

H5A 1L6

| | |
|--|--|
| Title - Sujet OCIR Location Autobus & Chauffeur | |
| Solicitation No. - N° de l'invitation W3934-19C348/A | Date 2020-02-13 |
| Client Reference No. - N° de référence du client W3934-19C348 | Amendment No. - N° modif. 002 |
| File No. - N° de dossier MTA-9-42214 (170) | CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME |
| GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$MTA-170-15629 | |
| Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale 2020-01-28 | |
| Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-03-09 | |
| Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Cimpan, Cristina | Buyer Id - Id de l'acheteur mta170 |
| Telephone No. - N° de téléphone (514) 604-3855 () | FAX No. - N° de FAX (514) 496-3822 |
| Delivery Required - Livraison exigée | |
| Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: | |
| Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre. | |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

| | | |
|--|--|---|
| Acknowledgement copy required Accusé de réception requis | Yes - Oui <input type="checkbox"/> | No - Non <input type="checkbox"/> |
| The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre. | | |
| Signature | Date | |
| Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) | | |
| For the Minister - Pour le Ministre | | |

MODIFICATION 002

Cette modification vise à publier questions et réponses et modifier le point 4.3 de l'Annexe A.

Q1 : Serait-il possible de connaître le nombre d'autobus en simultané duquel vous aurez besoin par région pour les catégories B1-B2-B3? Nous voulons déterminer si notre flotte actuelle est suffisante ou si l'achat de véhicules supplémentaires est requis.

R1 : Le nombre d'autobus que les fournisseurs doivent avoir dans leur flotte, prêts dans la même journée, pour chaque catégorie et sous-catégorie, par région est :

| Région | Catégorie A Autocar de luxe | Catégorie B | | |
|-----------|--------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| | | Catégorie B-1 Autobus scolaire avec soute | Catégorie B-2 Autobus scolaire standard | Catégorie B-3 Minibus standard |
| Montréal | 2 | 10 | 5 | 2 |
| Montréal | 2 | 5 | 5 | 2 |
| Estrie | 2 | 5 | 5 | 2 |
| Outaouais | 2 | 5 | 5 | 2 |

Q2 : Article 4.3 de l'Annexe A : Est-ce que les véhicules scolaires B1-B2-B3 doivent être climatisés?

R2 : Non, ce n'est pas une obligation d'avoir un système de climatisation pour les autobus scolaires. L'article 4.3 de l'Annexe A est modifié plus bas.

Q3 : Exigez-vous des autobus scolaires jaunes ou simplement des autobus avec 48 places ou 21 places pour la catégorie B?

R3 : Il n'y a aucune obligation à ce que les autobus soient jaunes, seulement d'avoir le nombre minimum des passagers (voir l'Annexe A).

Le point 4.3 de l'Annexe A (Énoncé des travaux) est modifié, comme suit :

Supprimer :

«4.3 ... Chaque véhicule fourni par l'entrepreneur doit avoir des systèmes de chauffage et de climatisations fonctionnels.»

Insérer :

«4.3 ... Chaque véhicule fourni par l'entrepreneur doit avoir un système de chauffage fonctionnel. Tous les véhicules de la catégorie A (autocar de luxe) doivent avoir des systèmes de climatisations fonctionnelles.»

Toutes les autres clauses et conditions demeurent les mêmes.