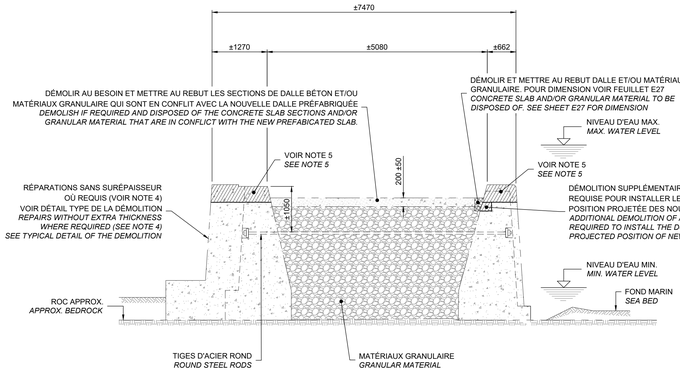
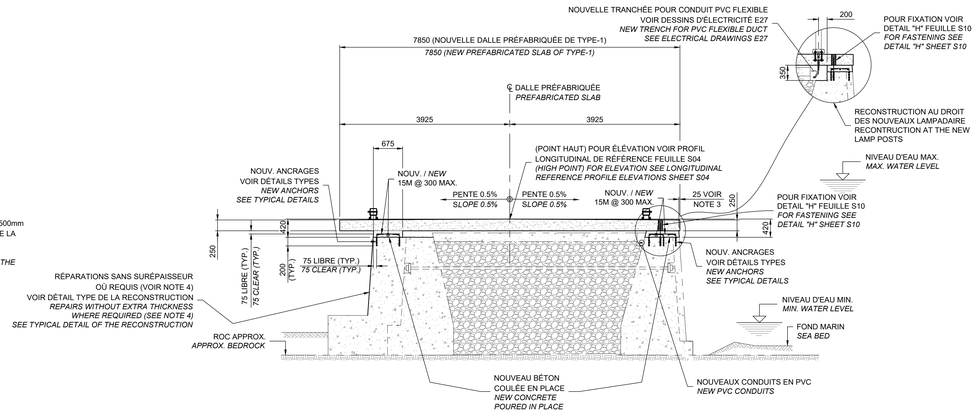


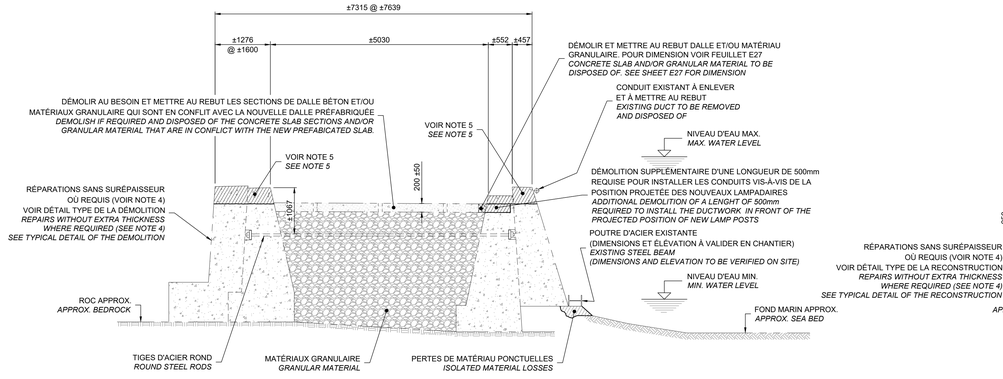
DÉMOLITION
DEMOLITION



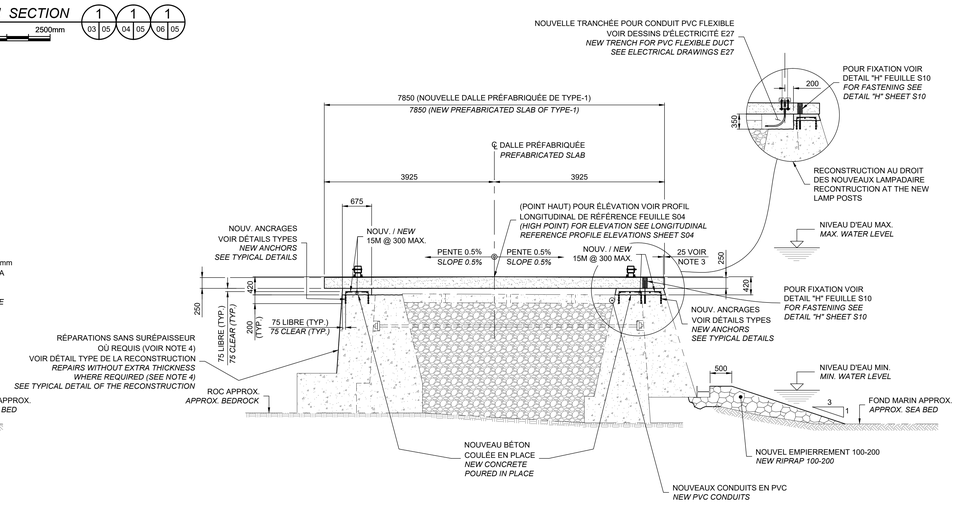
RECONSTRUCTION
RECONSTRUCTION

COUPE / *SECTION* 1 (03 05 / 04 05 / 06 05)

0 2500mm
1:50



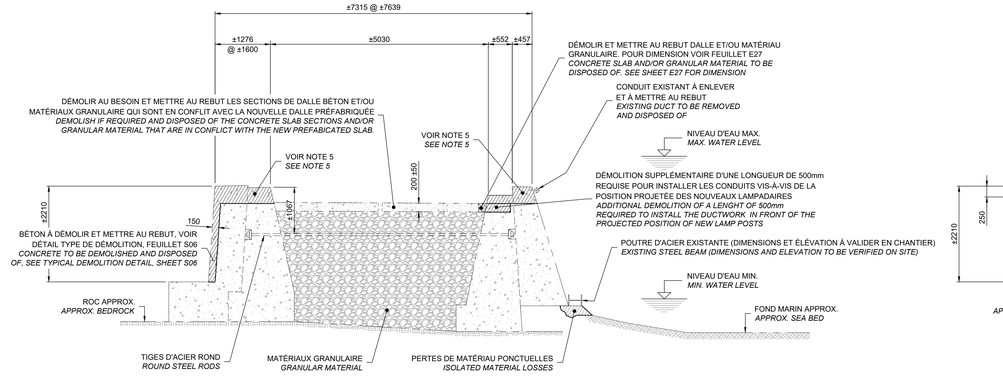
DÉMOLITION
DEMOLITION



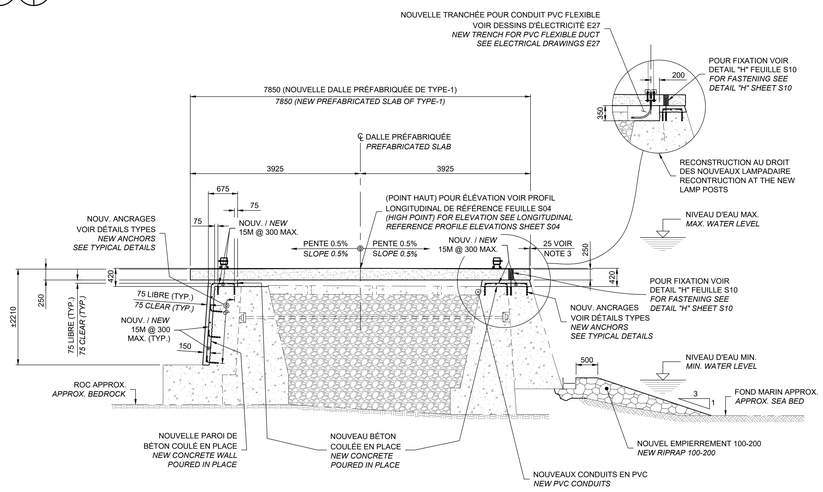
RECONSTRUCTION
RECONSTRUCTION

COUPE / *SECTION* 2 (03 05 / 04 05 / 06 05)

0 2500mm
1:50



DÉMOLITION
DEMOLITION



RECONSTRUCTION
RECONSTRUCTION

COUPE / *SECTION* 3 (03 05 / 04 05)

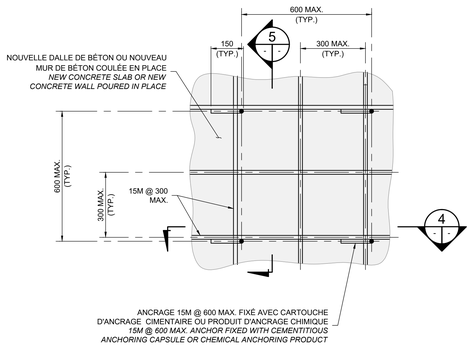
0 2500mm
1:50

NOTES :

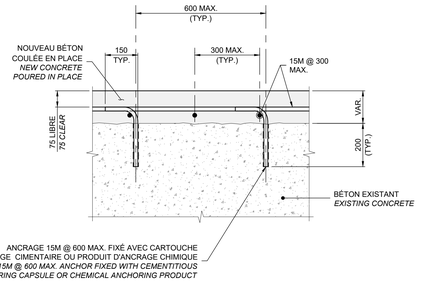
1. POUR NOTES GÉNÉRALES ET LÉGENDE VOIR FEUILLE S02.
2. POUR DÉTAILS DES DALLES PRÉFABRIQUÉES "TYPE-1 À TYPE-9" VOIR FEUILLES S09, S10 ET S11.
3. LA NOUVELLE DALLE DOIT DÉPASSER DE 25 mm MINIMUM DE LA FACE EXTÉRIEURE DU MUR CÔTÉ MARINA. SI NÉCESSAIRE POUR CONSERVER L'ALIGNEMENT DES DALLES, CETTE VALEUR DOIT ÊTRE AJUSTÉE À LA SUITE DE L'IMPLANTATION THÉORIQUE DES DALLES PRÉFABRIQUÉES AFIN DE S'ADAPTER AU TRACÉ EXISTANT DES MURS DE LA JETÉE.
4. RÉPARATIONS SANS SURÉPAISSEUR:
   - L'EMPLACEMENT DES RÉPARATIONS À EFFECTUER DOIT ÊTRE COORDONNÉ AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.
   - SI L'ARMATURE EXISTANTE EST NON-APPARENTE, POSER DE NOUVELLES ARMATURES 15M @ 300 c/c DANS LES 2 DIRECTIONS.
5. DÉMOLIR LE BÉTON DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DES MURS JUSQU'À 420mm PLUS BAS QUE LE PROFIL LONGITUDINAL DE RÉFÉRENCE. POUR PROFIL LONGITUDINAL DE RÉFÉRENCE VOIR FEUILLE S04.

NOTES :

1. *FOR GENERAL NOTES AND LEGEND SEE SHEET S02.*
2. *FOR PREFABRICATED SLABS DETAILS "TYPE-1 TO TYPE-9" SEE SHEET S09, S10 & S11.*
3. *THE NEW SLAB SHALL EXCEED 25 mm MINIMUM OF THE EXTERIOR FACE OF THE WALL ON THE MARINA SIDE. IF NECESSARY TO PRESERVE THE SLABS ALIGNMENT, THIS VALUE MUST BE AJUSTED BY THE CONTRACTOR FOLLOWING THE THEORETICAL IMPLANTATION OF THE PREFABRICATED SLABS TO ADAPT THE EXISTING LAYOUT OF THE WALLS OF THE JETTY.*
4. *REPAIRS WITHOUT EXTRA THICKNESS:*
   - *THE LOCATION OF THE REPAIRS TO BE MADE MUST BE COORDINATED WITH THE DEPARTMENT REPRESENTATIVE BEFORE THE BEGINNING OF THE WORKS.*
   - *IF THE EXISTING REINFORCEMENT IS NON-VISIBLE, PLACE THE NEW REINFORCEMENTS 15M @ 300 c/c IN BOTH DIRECTIONS.*
5. *DEMOLISH CONCRETE OF THE UPPER PORTION OF THE WALL UP TO 420mm LOWER THAN THE LONGITUDINAL REFERENCE. PROFILE FOR LONGITUDINAL REFERENCE PROFILE ELEVATIONS SEE SHEET S04*

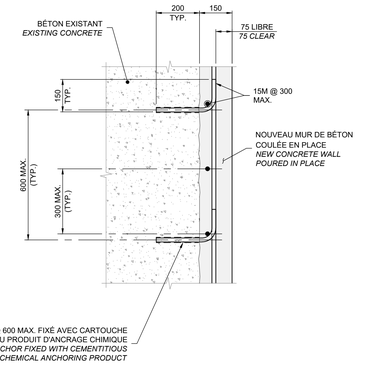


VUE EN ÉLÉVATION OU VUE EN PLAN
ELEVATION VIEW OR PLAN VIEW



TYPIQUE POUR LA VUE EN PLAN
TYPICAL FOR THE PLAN VIEW

COUPE / *SECTION* 4



TYPIQUE POUR LA VUE EN ÉLÉVATION
TYPICAL FOR THE ELEVATION VIEW

COUPE / *SECTION* 5

DÉTAIL TYPE DES ANCRAGES
TYPICAL ANCHORS DETAIL

0 500mm
1:10

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

1	ADDENDA No 1 *ADDENDUM No 1*	2020/02/10
0	AUTORISÉ POUR SOUMISSION *AUTHORIZED FOR TENDER*	2020/01/17
revisions *revisions*	description	date

A no. du detail *detail no.*
B no de la feuille où détail exigé *sheet no. where detail required*
C no. de la feuille où détaillé *sheet no. where detailed*

Projet / *Project*
AGENCE PARCS CANADA (APC)
PARKS CANADA AGENCY (PCA)

RÉFECTION DE LA JETÉE AMONT ET DU TERRAIN ÎLE AU LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE
RESTORATION OF THE UPSTREAM JETTY AND THE ISLAND LAND OF THE HISTORIC SITE OF THE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE CANAL

Dessin / *Drawing*
TRAVAUX MARITIMES
MARINE WORKS

DÉMOLITION ET RECONSTRUCTION COUPES
DEMOLITION & RECONSTRUCTION SECTIONS

Conçu par	CAROLINE VILLIARD ing., M.Sc.A	*Designed By*
Date	2019/11/01	(aaaa/mm/jj)
Dessiné par	A. ROSATO	*Drawn By*
Date	2019/11/01	(aaaa/mm/jj)
Approuvé par	MARC-OLIVIER BESSETTE ing.	*Approved By*
Date	2019/11/01	(aaaa/mm/jj)
Soumission	GP: PHILIPPE M. LAVERDIÈRE GPP: GABRIEL GRONDIN	*Tender*
Administrateur de projets		*Project Manager*
No du projet / *Project no.*	R.077243.500	
TPSGC / *PWGSC*		
No du projet / *Project no.*	900-03	
Client / *Client*		
Nom du fichier / *File name*	OA-32-117.05.DWG	
No de plan ou dessin / *Drawing or plan no*	OA-32-117.05	
No de classement / *File no.*		
No de la feuille / *Sheet no.*	S05 / 27	

P:\295\01TS\DESSIN\STRUCTURE\DESSINS DE TRAVAUX\OT B\OA-32-117.05.DWG

2020/02/06

TPSGC-PWGSC A0 (1189x841)

0 10 20mm 40 60 80 100 120 140 160 180 200mm